Informace k 61. výzvě IROP – Hasiči – SC 5.1 (CLLD)

Zveřejnění dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“)

Žádost o poskytnutí informace podle InfZ.

Žadatel požádal o poskytnutí následujících informací týkajících se 61. výzvy IROP – Hasiči – SC 5.1 (CLLD), konkrétně pak podporované podaktivity B – pořízení požární techniky a věcných prostředků požární ochrany**:**

1) Z jakého důvodu jsou specificky nastaveny technické podmínky pro požární techniku financovanou z podpory získané na základě Výzvy, případně jakýchkoliv výzev souvisejících s Integrovaným regionálním operačním programem?

2) V případě, že má být z podpory financována cisternová automobilová stříkačka pro velkoobjemové hašení (dále jen *„CAS VH“*), je u této výzvy, resp. technických podmínek pro IROP, stanoveno, že musí jít o CAS VH hmotnostní třídy S kategorie podvozku 3 (terénní automobily určené k provozu zejména mimo zpevněné komunikace), nikoliv již kategorie podvozku 2 (smíšené, automobily určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace). Přestože u obecných technických podmínek je pro CAS VH umožněna jak kategorie 3 tak kategorie 2. Z jakého důvodu je u Výzvy umožněno využít podporu z ní plynoucí jen na koupi CAS VH třídy S kategorie 3? Vychází rozhodnutí o takto odlišně nastavených technických podmínkách nějakých oficiálních podkladů souvisejících se zjištěním o potřebách sborů dobrovolných hasičů?

3) Je nějak odůvodněno, že technické podmínky pro IROP u CAS VH stanovují ještě vyšší standard (např. výška vozu v nezatíženém stavu, počet sedadel ve směru jízdy), než je dán samotnými obecnými technickými podmínkami GŘ HZS ČR? A to přesto, že žadateli Výzvy mohou být jen obce, které zřizují jednotky sboru dobrovolných hasičů zařazené do kategorie jednotek požární ochrany II, III a V. Tedy nejde o profesionální hasiče.

4) Kolik CAS ve zmíněných kategoriích S2 a S3 bylo pořízeno v rámci dotačních programů IROP od roku 2021 do současnost?

Odpověď:

K jednotlivým dotazům žadatele Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „MMR“) uvedlo následující:

Ad 1):

Specifické nastavení technických podmínek vychází z dohody mezi Řídicím orgánem IROP a MV – GŘ HZS ČR. Cílem je, aby byly splněny cíle programu a aktivity *„Pořízení materiálně technického vybavení požární ochrany (technika a věcné prostředky), pro předcházení změnám klimatu a novým hrozbám, pro řešení a odstraňování jejich následků a následků mimořádných událostí a novým hrozbám“*.

V minulosti docházelo k tomu, že nedostatečné definování technických podmínek komplikovalo naplnění indikátorů programu, obce pořizovaly vybavení, které bylo poté identifikováno poskytovatelem dotace jako neuznatelné z důvodu neplnění parametrů programu. Stanovení technických podmínek umožňuje lepší a efektivnější využití pořízené techniky při zajištění záchranných prací u mimořádných událostí způsobených změnou klimatu a novými hrozbami. Konkrétní stanovení technických podmínek vychází ze zkušeností při řešení mimořádných událostí. Nastavené technické podmínky jsou uplatňovány i v národních dotačních programech. Standardizace techniky má pozitivní vliv i na cenu výrobku a související provozní náklady.

Ad 2):

Mimořádnými událostmi způsobenými změnou klimatu jsou zejména požáry v přírodním prostředí, tedy lesní a polní požáry. Dokladem toho je i razantní nárůst počtu požáru v r. 2022 a také nejrozsáhlejší lesní požár v Národním parku České Švýcarsko.

CAS VH musí zajistit přepravu dostatečného objemu vody do nepřístupného lesního nebo polního terénu (zejména svažité/kopcovité komunikace, částečně zpevněné nebo nezpevněné lesní cesty,

vyjeté koleje na lesních cestách, zúžený nebo snížený profil komunikace). Právě z tohoto důvodu byl volen typ podvozku kategorie 3 – pro terénní provoz. Podvozek kategorie 2 (smíšený provoz) se u tohoto typu CAS může použít například v areálech průmyslových podniků apod., kde se předpokládá provoz převážně na pozemních komunikacích. Hmotnostní kategorie S je dána tím, že vozidlo má primárně přepravovat hasební vodu v objemu minimálně 9 000 litrů vody (opět vychází z požadavku zajištění dostatečného množství vody pro hašení požárů v přírodním prostředí) a nezbytné vybavení.

Nižší hmotnostní kategorie M je definována maximální hmotností 16 000 kg, což při zohlednění výše uvedeného, hmotnosti vybavení, nádrže a nástavby, je obtížně dosažitelné.

Ad 3):

Vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, definuje základní požadavky na požární techniku využívanou jednotkami požární ochrany. S ohledem na technický rozvoj a zkušenosti s používáním požární techniky u mimořádných událostí, byly vypracovány tzv. Technické podmínky strojní služby (viz např. TP STS 15 A 2014 a další) (dále jen „TP STS“), které zpřesňují některé parametry oproti vyhlášce. Konkrétní technické podmínky pro požární techniku vychází tedy jak z vyhlášky č. 35/2007 Sb., tak z TP STS a v neposlední řadě i z účelu, za jakým má být vozidlo pořízené.

Současně je třeba uvést, že jednotky SDH obcí hrají nezastupitelnou roli v systému zajištění požární ochrany v České republice. V ČR je celkem 6 063 jednotek SDH obcí, přičemž z tohoto počtu je 244 jednotek kategorie JPO II a 1 407 jednotek kategorie JPO III (jednotky s územní působností). Jednotky SDH obcí jsou zahrnuty do požárních poplachových plánů krajů a v souladu s nimi jsou vysílány téměř ke všem mimořádným událostem. V roce 2023 bylo celkem 171 928 událostí, u kterých zasahovaly jednotky požární ochrany (včetně 18 653 ostatních činností). Jednotky SDH zasahovaly u 33 % z těchto událostí.

Ad 4):

Na základě podrobné analýzy dat (dokumentace k projektům z IROP) bylo identifikováno, že v rámci dotačních programů IROP bylo od roku 2021 pořízeno celkem 111 CAS, s rozdělením na 45 CAS kategorie S2 a 66 CAS kategorie S3. V potaz byly brány projekty, kde došlo od roku 2021 ke schválení závěrečných žádostí o platbu z projektů, jejichž předmětem byl nákup CAS. Veřejné zakázky na pořízení CAS, příp. i dodání vysoutěžených vozidel tak mohly proběhnout ještě před 1.1. 2021, ale v IROP byly výdaje schváleny po tomto datu.