

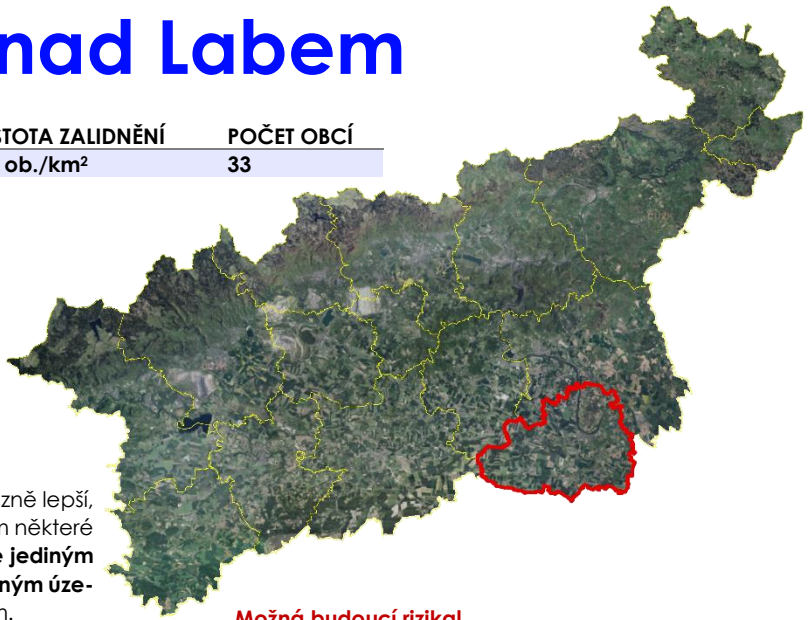
ORP Roudnice nad Labem

| POČET OBYVATEL (ROK) | ROZLOHA | HUSTOTA ZALIDNĚNÍ | POČET OBCÍ |
|----------------------|---------------------|-------------------------|------------|
| 33 365 (2023) | 300 km ² | 111 ob./km ² | 33 |

Specifické rysy regionu

Území SO ORP Roudnice n. L. je nížinné a rovinaté, převážná část území se zemědělsky využívá. Zemědělskému charakteru odpovídá i struktura osídlení s početní převahou menších obcí. Území leží na významné rozvojové ose Praha – Ústí n. L. – Drážďany, což na jednu stranu přináší větší nabídku pracovních příležitostí, na druhou stranu větší tlak na využití území.

Z hlediska většiny ukazatelů je situace v SO ORP Roudnice n. L. výrazně lepší, než je tomu v ostatních částech kraje. Nadprůměrné jsou především některé ukazatele sociálně-demografické a ekonomické. **Roudnice n. L. je jediným SO ORP v Ústeckém kraji, který není hospodářsky a sociálně ohroženým územím.** Řadou svých charakteristik se více podobá středním Čechám.



Roudnicko nejvíce trápí například: (pořadí nehraje roli, více viz studie)

- Chybí kanalizace či je malá kapacita ČOV
- Nedostatek v nadregionální silniční infrastruktuře
- Stav a kapacita vodovodů
- Stav silnic
- Horší dostupnost zdravotních služeb
- Omezená nabídka bydlení
- Nedostatek pracovníků škol
- Chybí komerční služby v obcích
- Vybavenost a prostory škol
- Demografická změna
- Sociálně rizikové jevy
- Rizikové chování, kriminalita
- Malá nabídka práce
- Nevyužitý potenciál cestovního ruchu
- Nižší podpora podnikání
- Odpadové hospodářství
- Voda v krajině
- Záplavové území
- Malá aktivita obyvatel
- Přibývající agenda a administrativa
- Nerovnováha v rozpočtech
- Nejednotná digitalizace

Požadavky na systémové změny:

- | | |
|--|---|
| § změna RUD – navýšení příjmů obcí | § komplexní řešení rozvoje území (změna přístupu směrem k celostnímu uvažování) |
| § snížení administrativní zátěže samospráv (schvalovací procesy, dotační mechanismy aj.) | § úprava legislativy ohledně MKDS provozovaného obcemi |
| § úprava financování škol – malým školám nestačí kvóta PHmax | § větší systematickosti při digitalizaci |
| § vyšší podpora alternativních způsobů nakládání s odpadními vodami | § koncepční řešení chybějícího středního článku mezi obcí a krajem |
| § úprava a dořešení koncepce odpadového hospodářství | |

Velké projekty nad rámec regionu:

Dopravní stavby: Dobudovat základní páteřní dopravní síť za účelem snížení negativních vlivů na životní prostředí a podpory hospodářského rozvoje. Mosty, obchvaty, příprava na VRT.

Lávka přes Ohň: Nahrazení nebezpečného úseku páteřní cyklostezky č. 6 v úseku Doksany-Písty novou lávkou přes Ohň. Využití pro cykloturisty i pro místní (prostupnost území). **+ lávka přes Labe v Roudnici**

Datové sítě: Zajištění rychlého a kapacitního internetového připojení optickými kabely s rychlostí nad 300 Mbit/s. Zajistit kvalitní mobilní signál v celém území.

Typové projekty a oblasti vhodné pro spolupráci více aktérů: (více popsáno ve studii)

- ✓ Prostupnost krajiny
- ✓ Koncepce rozvoje krajiny (existuje Územní studie krajiny pro ORP Roudnice n. L.)
- ✓ Koordinace při výstavbě a při rozvoji krajiny
- ✓ Veřejná doprava
- ✓ Technická infrastruktura
- ✓ Občanská vybavenost
- ✓ Koordinace akcí
- ✓ Koordinace v cestovním ruchu
- ✓ Systém sociálních služeb
- ✓ Kapacity škol

Možná budoucí rizika!

Dopady VRT / Odpadové hospodářství / Nedostatek obecních prostředků / Zajištění životaschopnosti území / Zhoršování stavu krajiny / Klimatická změna

Kde může pomoci kraj?

Koordinace při řešení dopadů VRT. Koordinace přípravy území na budování VRT a dopravního terminálu Roudnice n. L. Tento velký projekt přinese rozdělení krajiny, vyvolá potřebu indukované dopravy k terminálu, přinese vysokou obrátkovost osob a zájem investorů o blízké pozemky. Je třeba vše využít pro udržitelný rozvoj sídel v okolí. Proto je třeba řešit komplexní a koncepční přípravu na dopady vybudování terminálu do území. V současné době tuto činnost splývají obce a neziskové organizace (Koridor D8), což je nedostatečné, neboť jim chybí kapacita a pravomoci. Je zde značný prostor pro větší zapojení kraje ve spolupráci s národní úrovní.

Silnice III. třídy. Rychlejší opravy povrchů silnic v majetku kraje.

Podpora přípravy individuálních projektů. Pokračování současného dotačního programu na podporu přípravy projektových námětů.

Organizační a metodická podpora a koordinace rozsáhlých zájmů. Kromě finanční podpory také podpora organizační, metodická a participační při přípravě velkých projektů přesahujících hranice obcí, ORP a kraje.

Systematická podpora rozvoje širšího území. Odstraňování bariér, které limitují životaschopnost území do budoucna a přesahují kapacity a pravomoci obcí. Konkrétně na Roudnicku řešení odpadového hospodářství a omezená kapacita sítě a infrastruktury (voda, kanalizace, el. síť), která neumožňuje zároveň rozvoj sídel a příchod větších investorů.

Koordinace budoucí podoby odpadového hospodářství. Stanovení jasných parametrů a plánu likvidace odpadu v území po roce 2030. Kraj, mající Plán odpadového hospodářství, by měl průběžně aktualizovat strategii v této oblasti na úrovni minimálně ORP a také vést silnou osvětovou kampaň pro vedení obcí, protože vedení municipalit je za tuto problematiku odpovědné.