

# HSOÚ: ORP Lovosice

POČET OBYVATEL (ROK)	ROZLOHA	HUSTOTA ZALIDNĚNÍ	POČET OBCÍ
27 532 ob. (31. 3. 2024)	261,606 km <sup>2</sup>	105,6 ob./km <sup>2</sup>	32

## Specifické rysy regionu

SO ORP Lovosice se nachází ve střední části Ústeckého kraje a zaujímá 4,9 % rozlohy Ústeckého kraje. Ve většině ukazatelů kvality života je na tom SO ORP Lovosice lépe než průměr Ústeckého kraje.

Pomyslnou hranici mezi severní hornatější a jižní rovinatější částí tvoří sílnice I/15. Severovýchodní hranici území tvoří řeka Labe. Územím prochází dálnice D8 a železniční trať Praha – Ústí nad Labem. Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje v této ose definují OS2 – Rozvojovou osu OS2 Praha-Ústí nad Labem-Dráždany. Zatímco vyšší partie Českého středohoří jsou zalesněné, větší část území má zemědělský charakter.

## Typové projekty vhodné pro spolupráci více aktérů a velká infrastruktura nad rámec ORP i kraje:

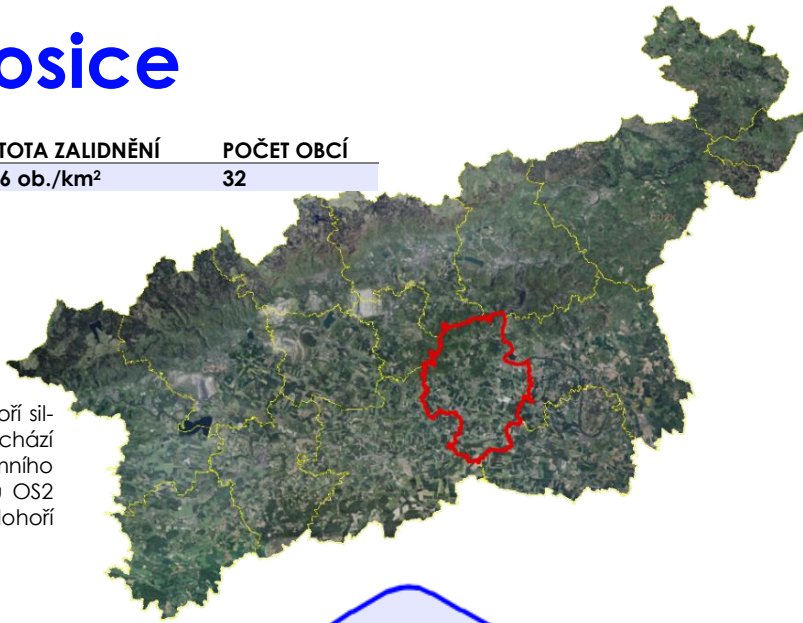
Sdílení kapacit terénních sociálních služeb  
Sdílení kapacit samosprávy | Sdílená obecní policie  
Odpadové hospodářství | Úpravy v krajině  
Komunitní energetika | Cyklodoprava  
Protipovodňová opatření | Společná technická infrastruktura  
Komplexní pozemkové úpravy  
Obnova železniční trati Lovosice - Teplice

## Možná budoucí rizika:

Pokračování negativních demografických trendů | Zhoršení sociálních a zdravotních služeb | Klimatická změna | Odpadové hospodářství | Chybějící prostředky ve veřejných rozpočtech | Nedostatečná příprava na důsledky VRT

## Požadavky na systémové změny:

- § **RUD:** Navýšení rozpočtů obcí, snížení závislosti na dotacích
- § **Zvýšit informovanost obcí** ze strany Policie ČR, od úřadu práce
- § **Komplexní snížení administrativní náročnosti** u dotačních titulů a kontrolních mechanismů
- § **Odpadové hospodářství.** Lépe stanovit koeficienty pro vyříděné odpady.
- § **Povolení centrálního čištění odpadních vod i na malých sídlech** (10-20 domů) namísto DČOV
- § **Uplatňování kohezní politiky** – větší zvýhodnění strukturálně postižených regionů, daňové úlevy pro projekty investorů s vyšší přidanou hodnotou v regionech, **komplexní přístup státu z úrovně vlády** – koordinace aktivit ve všech souvisejících oblastech (resortech).
- § **Podpora spolupráce obcí** a společných aktivit, služeb, povinností a servisu (např. na principu Společenství obcí).
- § **Podpora podnikatelských projektů v infrastruktuře** (např. daňové odečty)
- § **Možnost realizovat komplexní projekty**, kde je setkává více aktivit.
- § **Péče o osobu blízkou.** Změna v nastavení institutu péče o osobu blízkou z důvodu zhoršení jejího zdravotního stavu a soběstačnosti. V současné době je pro mnohé rodiny finančně nemožné pečovat o blízkého, který vyžaduje 24hodinovou péči, doma. Proto jsou systémem paradoxně přinuceni využít pobytových zařízení sociálních služeb, i když stát nadále prosazuje snižování jejich kapacit.
- § **Vzdělávání a podpora pracovníků obcí.** Systém vzdělávání a podpory starostů a místostarostů (náročná práce s velkou odpovědností). Zajištění kvalitních pracovníků pro samosprávy (výše mezd vs. soukromý sektor, např. IT).
- § **Stavební zákon.** Radikálně zjednodušit a zrychlit stavební řízení.
- § **Nedostatek lékařů.** Řešení nedostatku lékařů v menších obcích.
- § **Aktualizace protipovodňových plánů a záplavových území.** Dokončení současné iniciativy ministerstev zemědělství a životního prostředí zaměřené na aktualizaci výpočtu záplavových území – usnadnění rozvoje obcí podél vodních toků.



## Jako největší problémy byly v ORP Lovosice identifikovány:

- vysoká intenzita dopravy v sídlech
- stáří, technický stav či v menších obcích / místních částech chybějící ČOV a kanalizace
- horší dostupnost zdravotní péče
- malá kapacita sociálních služeb
- nízká informovanost obcí od PČR o řešené problematice
- stárnutí a odchod obyvatel
- nevyhovující nastavení systému VPP na obcích
- omezené služby pro cestovní ruch
- nízký podnikatelský potenciál, chybějící infrastruktura pro podnikání
- nedostatky v odpadovém hospodářství
- chybějící voda v krajině
- hluková a exhalační zátěž z automobilové dopravy
- zhoršená kvalita ovzduší z průmyslu a lokálních topenišť
- nízká aktivita a zapojení obyvatel do komunitního života
- vysoká administrativní zátěž v oblasti (samo)správy, dotací aj.
- nákladnost údržby veřejných prostranství, zeleně, komunikací

## Kde může pomoci kraj?

- ☹ **Koordinace a strategie odpadového hospodářství.** Aktualizace koncepce odpadového hospodářství Ústeckého kraje především s ohledem na ukončení skládkování a další aktuální trendy v odpadovém hospodářství. Kraj by měl do území jasně komunikovat svou strategii, aby města a obce mohly návazně plánovat své systémy nakládání s odpady.
- ☹ **Plánování sociálních služeb.** Více do procesu plánování zapojit starosty, lépe využít jejich znalost místního prostředí a potřeb občanů. Změna systému financování sociálních služeb (zejména pečovatelských služeb zřizovaných malou obcí).
- ☹ **Péče o vodu v krajině.** Vytvoření krajského plánu na zadržování vody v krajině a posilování retenční schopností půdy. Podpora na realizaci vhodných opatření.
- ☹ **Příprava na VRT.** Příprava na novou funkci stávajících nádraží návazných na VRT (např. Lovosice, Bohušovice, Litoměřice atd.). Vhodné je vypracovat detailní urbanisticko-dopravní studie okolí těchto nádraží s novou funkcí.
- ☹ **Podpora spolupráce obcí.** Například podpora sdílení expertních pracovníků, sociálních služeb apod. Metodická a právní podpora, příklady dobré praxe atd.
- ☹ **Podpora komplexních pozemkových úprav.** Finanční podpora a metodická pomoc zpracování územních studií krajiny (na úrovni ORP) jako podkladu pro komplexní pozemkové úpravy.