

Územní rozvojový plán a trasa vysokorychlostní železnice (Praha – Brno – Břeclav)

Zveřejnění dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“)

Žádost o poskytnutí informace podle InfZ.

Žadatel požádal o poskytnutí následujících informací:

- 1) V jaké procesní fázi je příprava Územního rozvojového plánu (dále „ÚRP“), a jaké konkrétní kroky MMR v této věci doposud učinilo?
- 2) Je připravováno vymezení trasy vysokorychlostní železnice (dále „VRT“) v úseku VRT Praha – Brno – Břeclav v ÚRP?
- 3) V odpovědi MMR ze dne 5. 9. 2024, č. j. MMR-63367/2024-31, je k otázce č. 3) uvedeno (cit.): *„Tento proces prověřování „záměrů dopravní a technické infrastruktury podle Čl. XXV bodu 1. zákona č. 403/2020 Sb.“ dosud není dokončen (...).“* Žádáme znovu o sdělení výsledků uvedeného prověřování.
- 4) V též odpovědi MMR je k otázce č. 4) uvedeno (cit.): *„Tento proces analýzy „dopadu novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP“ dosud není ukončen (hotový) a jedná se proto o nehotový návrh (...).“* Žádáme znovu o sdělení výsledků výše uvedené analýzy.
- 5) V též odpovědi MMR je k otázce č. 5) uvedeno (cit.): *„MMR má zatím rozpracovaný návrh prvního ÚRP, který vzniká podle Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb. Jedná se stále o nehotový návrh opatření obecné povahy (...).“* Žádáme o poskytnutí výše uvedeného návrhu opatření obecné povahy.
- 6) Jaké konkrétní úseky VRT již MMR prověřilo pro vymezení v ÚRP podle přechodných ustanovení bodu 1 a bodu 2 Čl. XXV zákona č. 403/2020 Sb., a s jakým výsledkem?
- 7) Jaké konkrétní úseky VRT budou nebo jsou v ÚRP vymezeny podle přechodných ustanovení bodu 1 a bodu 2 Čl. XXV zákona č. 403/2020 Sb., tj. přejaty z platných zásad územního rozvoje? Prosíme o uvedení seznamu konkrétních úseků VRT, které mají být tímto způsobem vymezeny v ÚRP.
- 8) Dle bodů 83a až 83h Politiky územního rozvoje ČR ve znění platném od 1. 9. 2021 mělo MMR ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a dalšími orgány připravit podklady pro vymezení koridoru VRT. Žádáme o zaslání podkladů, které MMR připravilo pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.
- 9) Provádí MMR nějaký dohled či dozor nad přípravou VRT na úseku Praha-Brno; pokud ano, jakým způsobem?
- 10) Jaké legislativní návrhy připravuje MMR v souvislosti s VRT?
- 11) Žádáme o poskytnutí kopií veškeré písemné komunikace mezi MMR a společností Správa železnic, státní organizace, která se týká vymezování VRT v ÚRP.
- 12) Žádáme o poskytnutí kopií veškeré písemné komunikace mezi MMR a společností Správa železnic, státní organizace, která se týká přípravy VRT na úseku Praha-Brno, za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

Odpověď:

K jednotlivým dotazům žadatele Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „MMR“) uvedlo toto:

Ad 1):

MMR započalo s přípravou prvního územního rozvojového plánu (dále jen „ÚRP“) podle § 35a až § 35b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb., kterým se změnil zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 403/2020 Sb.“).

MMR si vyžádalo od krajských úřadů zásady územního rozvoje ve strojově čitelném formátu.

MMR předložilo první ÚRP Vládě České republiky k vydání, ta ho schválila svým usnesením č. 581 a zveřejnila na úřední desce Úřadu vlády. Následně bylo oznámení o vydání ÚRP zveřejněno na úřední desce MMR. V souladu s § 105 odst. 2 stavebního zákona ve spojení s § 173 odst. 1 správního řádu nabyl první ÚRP účinnosti doručením této veřejné vyhlášky dne 29. 10. 2024.

Dle § 319 odst. 5 stavebního zákona není první ÚRP závazný pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje (dále jen „ZÚR“), územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Ad 2):

V prvním ÚRP není vymezena VRT Praha – Brno – Břeclav v celém úseku. V prvním ÚRP jsou vymezeny pro vysokorychlostní železnici v dotčeném úseku VRT následující záměry:

- **na území Jihomoravského kraje jde o záměr DD03 „Koridor RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava), a**
- **na území Středočeského kraje jde o záměr DD04 „Koridor RS1 úsek Praha–Brno“.**

Usnesením Vlády České republiky č. 581 bylo také schváleno pořízení změny ÚRP. Změny ÚRP se budou pořizovat dle platných ustanovení Oddílu 4 stavebního zákona, a to v souladu s § 9 odst. 2 a přílohou č. 6 vyhlášky č. 157/2024 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu.

MMR v současné době analyzuje právní úpravy pro pořízení změn ÚRP, a to včetně vymezení záměrů. Tento proces analýzy dosud není hotový a jedná se proto o nehotový návrh. Doplnujeme informaci, že opět nejde o analýzu ve smyslu dokumentu, ale o proces analýzy dopadu i právní úpravy splnění zadávacího procesu.

Ad 3), 5):

Jak MMR již dříve sdělilo:

„První ÚRP byl pořizován podle přechodných ustanovení uvedených v Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb.

S ohledem na to, že 1. 7. 2023 nabyl účinnosti zákon č. 152/2023 Sb., kterým se změnil zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, který obsahuje v čl. I bodu 393 novelizaci § 319 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ministerstvo analyzovalo dopad novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP.“

MMR také opakovaně upozorňovalo, že: *„nejde o analýzu ve smyslu dokumentu, ale o proces analýzy dopadu novější právní úpravy“.*

Závěry „procesu analýzy dopadu novější právní úpravy“ obsahoval dokument „Územní rozvojový plán“, který byl vydán Vládou České republiky jako opatření obecné povahy a nabyl účinnosti dne 29. 10. 2024. Dokumentace prvního ÚRP je zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, tj. v Národním geoportálu územního plánování. Usnesení vlády bylo zveřejněno ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí.

Ad 4):

Viz citace uvedená v odpovědi č. 3.

Závěry „procesu analýzy dopadu novější právní úpravy“ byly zkonsumovány v dokumentu „Územní rozvojový plán“, který byl vydán Vládou České republiky jako opatření obecné povahy a nabyl účinnosti dne 29. 10. 2024.

Ad 6), 7):

V prvním ÚRP není vymezena VRT Praha – Brno – Břeclav v celém úseku. V prvním ÚRP jsou vymezeny pro vysokorychlostní železnici v dotčeném úseku VRT následující záměry:

- **na území Jihomoravského kraje jde o záměr DD03 „Koridor RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava), a**

- **na území Středočeského kraje jde o záměr DD04 „Koridor RS1 úsek Praha–Brno“.**

Usnesením Vlády České republiky č. 581 bylo také schváleno pořízení změny ÚRP. Změny ÚRP se budou pořizovat dle platných ustanovení Oddílu 4 stavebního zákona, a to v souladu s § 9 odst. 2 a přílohou č. 6 vyhlášky č. 157/2024 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu.

MMR má v současné době rozpracovaný návrh zadání Změny č. 1a a č. 1b ÚRP a analyzuje právní úpravy pro pořízení změn ÚRP, a to včetně vymezení záměrů. Tento proces analýzy dosud není hotový a jedná se proto o nehotový návrh.

Ad 8):

Opět zůstává v platnosti informace, že MMR nepřipravilo pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy žádné podklady. Jak již jsme dříve sdělili, MMR obdrželo v červenci/srpnu 2022 vyjádření Ministerstva dopravy (garanta dotčených úkolů) k článkům (83a) až (83h) Politiky územního rozvoje ČR:

- čl. (83a) ŽD1: „*Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany byla schválena na CK MD 22. 12. 2020, Studie byla předána v rámci územně analytických podkladů. Byly podány žádosti na AZÚR Prahy, Středočeského kraje a Ústeckého kraje.*“
- čl. (83b) ŽD2: „*Připravuje se zadání SP Praha – Louny – Most.*“
- čl. (83c) ŽD3: „*Pro úsek Brno-Šakvice byl vymezen návrhový koridor v rámci AZÚR č. 1 JMK (již platný). Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Stabilizovaná trasa předána v průběhu dlího plnění a trasa již vymezena v 1. Aktualizaci ZÚR JMK jako koridor VPS.*“
- čl. (83d) ŽD4: „*Je rozpracovaná AZÚR č. 10 hl. m. Prahy pro úsek Praha-Běchovice – směrem na Poříčany. Pro úsek Poříčany – kraj Vysočina, včetně napojení na Nymburk se připravuje AZÚR č. 9 Střed. kraje. Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Požádáno o AZÚR Vysočiny pro celý úsek, připravuje se podání žádosti o AZÚR JMK. Dále se čeká na dokončení územní studie týkající se terminálu Brno-Vídeňská.*“
- čl. (83e) ŽD5: „*Vydaná AZÚR č. 4 OLK a AZÚR č. 3 MSK pro vymezení koridoru pro VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov, dále bylo požádáno o AZÚR MSK pro úsek Bohumín – st. hr. s Polskem. Studie proveditelnosti VRT Brno – Přerov – Ostrava byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy.*“
- čl. (83f) ŽD6: „*Studie proveditelnosti VRT Brno – Přerov – Ostrava byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Studie bude předána následně jako územně analytický podklad.*“
- čl. (83g) ŽD7: „*Probíhá zpracování DÚR Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Úkol je dlouhodobě splněn a trasa je vymezena v ZÚR Středočeského kraje i ZÚR Hl. m. Prahy.*“
- čl. (83h) ŽD8: „*Probíhá zpracování Studie proveditelnosti VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław. Předpokládáné dokončení SP v letošním roce 2022.*“

Ad 9):

MMR neprovádí dohled či dozor nad přípravou VRT na úseku Praha – Brno.

Ad 10):

Přesné kroky MMR v této oblasti v tomto okamžiku nelze předvídat.

Ad 11), 12):

MMR (resp. odbor územního plánování jako věcně příslušný útvar) nevede písemnou komunikaci se společností Správa železnic, státní organizace. Partnerem MMR v rámci pořizování ÚRP je Ministerstvo dopravy.