

ODŮVODNĚNÍ

k návrhu Aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje České republiky

OBECNÁ ČÁST

Důvody pořízení návrhu Aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje České republiky

Návrh Aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje České republiky (dále jen „návrh aktualizace PÚR ČR“) zpracovalo Ministerstvo pro místní rozvoj na základě usnesení vlády ze dne 17. prosince 2018 č. 859, kterým vláda vyslovila souhlas se zpracováním návrhu na aktualizaci Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu – spočívající ve změně označení stávajícího rozvojového záměru z „R43“ na „S43“, a uložila ministryni pro místní rozvoj zpracovat ve spolupráci s příslušnými ministry, vedoucími ostatních ústředních správních úřadů a hejtmany návrh aktualizace PÚR ČR a předložit jej vládě do 30. září 2019.

Povinnost pořídit aktualizaci PÚR ČR ukládá Ministerstvu pro místní rozvoj zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Předmětný návrh aktualizace PÚR ČR se pořizuje z důvodu naléhavého veřejného zájmu v souladu s ustanovením § 35 odst. 5 stavebního zákona. Při pořízení návrhu aktualizace PÚR ČR se postupuje obdobně jako při pořízení návrhu PÚR ČR, tj. podle § 35 ve spojení s § 33 a § 34 stavebního zákona.

ZVLÁŠTNÍ ČÁST

K bodu 1

Čl. (1): Zrušení odkazu na § 186 stavebního zákona v první větě článku vyplývá z důvodu, že přechodné ustanovení stavebního zákona již pozbylo svého smyslu, neboť se týkalo pouze prvního pořízení PÚR ČR. Zrušení poslední věty článku plyne z důvodu, že tato věta se týkala pouze pořízení Aktualizace č. 1 PÚR ČR a nyní je její smysl překonán.

K bodům 2 a 3

Čl. (60) a čl. (121): Důvody naléhavého veřejného zájmu pro změnu kategorie stávajícího rozvojového záměru z „rychlostní silnice R43“ na „kapacitní silnici S43“ jsou následující:

1. Zabezpečit v rámci navazující územně plánovací činnosti možnost včasného zpřesnění rozsahu územní ochrany rozvojového záměru stavby kapacitní silnice S43 v územně plánovacích dokumentacích dotčených krajů (Jihomoravského a Pardubického), resp. obcí tak, aby mohly být zajištěny potřebné kroky územní a projektové přípravy stavby přeložky kapacitní silnice S43 v úseku D1 – Brno – Moravská Třebová (E461). Zajištěním této mimořádné aktualizace PÚR ČR bude možné urychlit zadání navazujících územně plánovacích dokumentací a dále dokumentací pro územní rozhodnutí, které urychlí výstavbu tohoto silničního tahu až o 2 roky.
2. Na základě výsledků technické studie „D43 D1-Kuřim-Svitávka“, výsledků „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, vyhodnocení „Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016“ a dalších studií je požadována možnost upravit tah pozemní komunikace č. 43 v úseku Brno – Moravská Třebová, a to buď ponecháním v kategorii dálnice II. třídy, nebo změnou na kategorii silnice I. třídy kapacitního typu, což dosavadní vymezení záměru v PÚR ČR neumožňuje, neboť je zde vymezen jako rychlostní silnice „R“, což odpovídá pouze kategorii dálnice II. třídy „D“, a neumožňuje změnu kategorie záměru jako silnice I. třídy „S“ ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.
3. Zohlednění novely zákona o pozemních komunikacích, která mimo jiné stanovila, že silnice I. třídy, které jsou rychlostními silnicemi a mají směrově oddělené jízdní pásy, nebo jsou zařazeny do transevropské silniční sítě, se považují za dálnice II. třídy. Z dohodnutého „Společného stanoviska“ ze dne 3. března 2016 (Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo dopravy a Ministerstvo životního prostředí) vyplynulo, že záměry označené v PÚR ČR jako „R“ – rychlostní

silnice budou považovány za „D“ – dálnice II. třídy, a zároveň v jeho závěru bylo uvedeno, že pokud budou záměry označené v PÚR ČR jako „R“ přehodnoceny na silnice I. třídy „S“, musí být tato věcná změna provedena nejprve v rámci aktualizace PÚR ČR a následně v územně plánovacích dokumentacích.

4. Umožnit co nejrychleji pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „ZÚR JMK“), kterou bude řešeno dopravní uspořádání v brněnské aglomeraci s cílem podstatně snížit stávající dopravní přetížení brněnské sídelní aglomerace a tím i snížit její hlukového a emisní zatížení. Tato aktualizace ZÚR JMK zároveň umožní vymezit návrhový koridor pro záměr kapacitní silnice S43, neboť v současné době je v platných ZÚR JMK vymezen koridor územní rezervy pro záměr rychlostní silnice R43.
5. Zajištění souladu aktualizace ZÚR JMK s PÚR ČR (tj. s PÚR ČR, ve znění Aktualizací č. 1 a 2), který je požadován stavebním zákonem.
6. Zajištění náležitých kapacitních a technických parametrů mezinárodního koridoru globální sítě TEN-T E461 (dohoda EHK OSN AGR), jehož důležitou částí je záměr kapacitní silnice S43, včetně potřeby splnění požadavku nařízení (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

K bodu 4

Schéma 5 Doprava silniční se mění v souladu se změnami článků (60) a (121) a současně se změnou označení záměru R43 je změněna i barva koridoru rychlostní silnice na barvu odpovídající barvě, kterou jsou značeny kapacitní silnice.

Seznam zkratk

AGR	Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem
EHK OSN	Evropská hospodářská komise Spojených národů
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
TEN-T	Transevropská dopravní síť
ZÚR JMK	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje