

## Změna č.1a ÚRP a výstavba D99

Zveřejnění dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“)

Žádost o poskytnutí informace podle InfZ.

### Žadatel požádal o poskytnutí následujících informací týkajících se změny č.1a ÚRP a výstavby Středočeského okruhu okolo Prahy (D99):

- 1) poskytnutí současného stanoviska MMR k plánované výstavbě Středočeského okruhu okolo Prahy (D99), resp. k úseku Benešov – Beroun, katastrální území částí obce Bojanovice, tj. obec Senešnice a Malá Lečice,
- 2) zpřístupnění dokumentů (jako např. usnesení vlády ČR ze dne 28. srpna 2024 č. 581 k územnímu rozvojovému plánu, Stránka 71, částka 5; ÚRP vč. aktuálních změn, výkresů a koridorů) pro laickou veřejnost, tj. občany dotčených obcí,
- 3) poskytnutí informací o rozpracovanosti projektu, vč. zapracování aktuálních změn, jejich zveřejnění, možností k nahlédnutí,
- 4) zpřístupnění dokumentů, veškerých aktuálních mapových podkladů, výkresů a vymezení koridorů Středočeského okruhu (D99), a projektové dokumentace k danému úseku Benešov – Beroun, části Senešnice – Malá Lečice – Mníšek pod Brdy.
- 5) Jakou formou bude stavba dálnice realizována (zářez, mostní konstrukce, tunel, povrchově, protihluková opatření atd.)? Jak bude respektován dosavadní ráz krajiny? Jak bude respektován dopad na životní prostředí? Jak bude respektován dopad na obyvatele dotčených obcí?
- 6) Jedná se pouze o průjezdný úsek bez dalších „doplňkových“ staveb (např. čerpací stanice, logistická centra, ...)?
- 7) Umístění nájezdů a sjezdů na D99 v úseku Senešnice – Malá Lečice, směr Mníšek pod Brdy, křížení se stávajícími komunikacemi – Jak bude řešeno křížení D99 se silnicemi III. třídy 1021 a 1026? Silnice III. třídy 1026 je jediným oficiálním přístupovým místem do obce Senešnice!
- 8) Informovanost občanů ze strany MMR ČR a dalších kompetentních orgánů je v současné době mizivá. Stavba se negativně dotkne nejen životního prostředí, rázu krajiny v blízkém okolí Senešnice, ale i majetků, hodnot nemovitostí stálých občanů i rekreatantů obce!
  - a. Jaké kroky byly, jsou a budou podniknuty, aby se zvýšila informovanost občanů?
  - b. Připravuje se setkání občanů se zástupci MMR ČR, projekční kanceláře, stavebních firem?
  - c. Jak a kdy stát začne jednat s občany o kompenzacích za jejich dotčené majetky?

### Odpověď:

K jednotlivým dotazům žadatele Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „MMR“) uvedlo následující:

Ad 1):

MMR je ústřední orgán státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu podle § 14 odst. 1 zákona č. 2/1969 Sb., kompetenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pořizovatelem politiky územního rozvoje a územního rozvojového plánu podle § 21 odst. 2 písm. c) a d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dále MMR sdělilo, že jeho vazba k záměru D99 spočívá výlučně v jeho působnosti na úseku územního plánování na celostátní úrovni, tedy v pořizování Politiky územního rozvoje a jejích změn a ÚRP a jeho změn. MMR není investorem záměru D99, MMR nezajišťuje jeho projektovou přípravu ani realizaci. Současně platí, že v současně platné Politice územního rozvoje ČR (ve znění závazném od 1. 10. 2025), v prvním vydaném Územním rozvojovém plánu ani ve Změně č. 1a ÚRP, schválené vládou, není záměr D99 řešen. Rozpracovaná Změna č. 2 ÚRP řeší pouze akcelerační oblasti, nikoliv dopravní záměry.

Ad 2):

MMR sdělilo, že se jedná o následující dokumenty:

- Územní rozvojový plán
  - Usnesení vlády ČR č. 581/2024
  - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – Oznámení o vydání Územního rozvojového plánu
  - Dokumentace a další materiály nejdete [zde](#).
- Změna č. 1a Územního rozvojového plánu
  - Usnesení vlády ČR č. 230/2026
  - Dokumentace a další materiály nejdete [zde](#).

Zde upozorňujeme, že Změna č. 1a Územního rozvojového plánu zatím nenabyla účinnosti, není tedy závazná pro rozhodování v území.

Ad 3), 5), 6):

MMR si dovolilo upozornit, že není institucí, která bude danou dopravní infrastrukturu realizovat, ani nepřipravuje projektovou dokumentaci.

Ad 4):

MMR sdělilo, že není institucí, která bude danou dopravní infrastrukturu stavět, ani nepřipravuje projektovou dokumentaci, nemá tedy tyto dokumenty k dispozici.

Ad 7):

Požadované informace nemá MMR k dispozici, neboť není institucí, která bude danou dopravní infrastrukturu realizovat ani nepřipravuje projektovou dokumentaci.

Ad 8):

Také v tomto případě není MMR institucí, která bude danou dopravní infrastrukturu realizovat ani nepřipravuje projektovou dokumentaci. MMR tedy není věcně příslušné k poskytnutí požadovaných informací, a proto žádosti v této části nemůže vyhovět.