

Politika územního rozvoje České republiky 2008

Úkoly pro územní plánování

vyplývající z PÚR ČR 2008 schválené vládou dne 20. 7. 2009

Poznámka: upozorňujeme na obecné úkoly pro územní plánování uvedené v PÚR ČR 2008 - např. v čl. (39), (68), (80), (138) a v člancích v kapitole 2 a 7.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDRĚNÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDRĚNÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDRĚNÍ MMR)
1.	Všechny kraje	Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí – čl. (14) až (32).	za kraje: členové KnV		Viz tabulka: „Úkoly pro územní plánování vyplývající z PÚR ČR schválené vládou dne 20. 7. 2009“ - část II.
2.	Všechny kraje	(175) kapitola 7, další úkoly pro územní plánování Z důvodů vyplývajících z ÚA EU část III. 2 čl. 16, 17 se krajům ukládá: • spolupracovat s úřady územního plánování, • využívat a zohledňovat zjištění, vyplývající z územně analytických podkladů, zejména, aby	za kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Čl. 175 uplatňuje KÚ ÚK v rámci standardní spolupráce s ORP a při uplatňování požadavků k zadání a stanoviska k návrhu ÚP. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol je průběžně plněn - je zajištěna spolupráce se všemi třinácti úřady územního plánování na území (ORP) Olomouckého kraje (porady ÚP,

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		zjištěné problémy byly promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace.			pravidelná kontrolní činnost, osobní kontakt s ORP – konzultace a jsou pořádány info dny ÚAP) a je dbáno na to, aby do zadání ÚPD byly promítnuty problémy, které je potřebné v území obce řešit (všechna ÚAP obcí obsahují výčet problémů a problémový výkres). <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Je zajištěna spolupráce s ÚÚP a zjištění z ÚAP se zpracovávají do zadání ÚP. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Spolupráce s úřady územního plánování je trvale zajišťována. Zjištěné problémy z územně analytických podkladů jsou promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> RURÚ je využíván při pořizování ÚPD jednak při formulaci zadání a jednak při odůvodnění ÚPD. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Plněno při zpracování ÚAP K využitím ÚAP JMK. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Děje se průběžně, problémy z projednaných ÚAP JČK byly promítnuty do řešení návrhu ZÚR JČK. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Problémy k řešení zjištěné v P+R zpracovaných v rozsahu územně analytických podkladů byly promítnuty do řešení ZÚR MSK. KÚ spolupracuje s úřady územního plánování, zejména v metodické oblasti. ÚAP ORP jsou podkladem pro zpracování ÚAP kraje. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> S ÚÚP spolupracujeme. S ohledem na kvalitu ÚAP jsou zohledňována zjištění z ÚAP. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Plněno průběžně.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					<u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Plněno průběžně při výkonu nadřízeného orgánu územního plánování. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Pro aktualizaci ZÚR bude využit akualizovaný RURÚ a aktualizované ÚAP kraje (předpoklad zpracování v I. pololetí 2011). Výsledky budou současně využity při posuzování územních plánů podle ust. § 51 zák. č. 183/20906 Sb. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Úkol je plněn formou přenášení odpovídajících problémů k řešení do ÚAP kraje, nebo formou pořizování územních studií k řešení nadobecních problémů územních systémů nebo jednotlivých problémů.
3.	Příslušné kraje	(39) kapitola 3, rozvojové oblasti a rozvojové osy, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy. b) Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí. c) Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území	za příslušné kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Rozvojové oblasti a osy OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem - hranice ČR/Německo (-Dresden), úsek rozvojové osy na území ÚK. OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/Německo (-Nürnberg), úsek rozvojové osy na území ÚK. Na podkladě analýzy územních podmínek jsou k rozvojové ose přiřazeny obce Bžany a Rtyň nad Bílinou, patřící do obvodu ORP Teplice. Uvedené obce jsou k rozvojové ose přiřazeny pro jejich úzkou vazbu k silnici I/13 a k železnici č.131. Odůvodnění týkající se rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B2. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u>

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		jednotlivých obcí, při respektování důvodů vymezení jednotlivých rozvojových oblastí a rozvojových os.			Úkol je splněn - je zajištěn potřebný soulad mezi republikovými prioritami ÚP v rozvojových oblastech a osách řešením obsaženém v ZÚR OK., které umísťuje aktivity republikového i mezinárodního významu (plochy pro příslušné aktivity v rozvojové oblasti RO1=OB8, v rozvojových osách OS8, OS10 a OS11). Intenzivnějšímu využívání území v souvislosti s rozvojem naráží na problematiku ochrany ZPF – nejvyšší bonity v území kolem měst a obcí na Hané. Na problém vymezení potřebné vodní nádrže pro potřeby VEZ Blahutovice bylo upozorněno již při sestavování a projednávání PÚR ČR 2008 (úkol pro MPaO, který doposud trvá). Problematika vývodu výkonu z VEZ je na území OK řešena a je vymezen potřebný koridor jak pro vedení VN 2 x 400 kV (Prosenice-Nošovice), tak i koridor pro územní rezervu - vývod výkonu 400 kV právě z VEZ Blahutovice. Při aktualizaci č. 1 ZÚR OK byly rozvojové oblasti (zejména rozvojová oblast Olomouc OB8 = RO1) a výše citované rozvojové osy upřesněny v rozlišení dle dotčených obcí v souladu s požadavky PÚR. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) republikové priority jsou zohledněny např. ve č. 12 ZÚR Pk „rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené síti, přístav a letiště“. b) Úkoly pro rozvojovou oblast OB4 jsou stanoveny ve čl. 12 a 13 ZÚR Pk a ukládají zejména: zlepšit vazby Pardubic na stávající D11 novou trasou I/36 a na budoucí R35 ve směrech I/37 (Opatovice nad Labem) – Hradec Králové; I/36 (Časy) – Holice; II/322 (Dašice). zlepšit vazby Pardubic jižním směrem - Chrudim – Slatiňany; zlepšit vazby Pardubic západním směrem – Přelouč (- Kolín); zlepšit novými stavbami železniční spojení Slatiňany – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové pro aglomerační hromadnou dopravu; rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené síti, přístav a letiště; orientovat ekonomické aktivity na plochy brownfields; rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající sociální infrastrukturou; rozvíjet rekreační zónu Opatil; zlepšit propojení v koridoru I/36 (severozápadním směrem) Pardubice – Lázně Bohdaneč (-Dobruška); zlepšit propojení v koridoru I/36 (severovýchodním směrem) Pardubice – Holice (- Kostelec nad Orlicí); rozvíjet veřejné mezinárodní letiště Pardubice, vč. jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu;

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					rozvíjet nový přístav Pardubice v souvislosti s prodloužením Labské vodní cesty novým stupněm Přelouč; v tomto prostoru též rozvíjet veřejné logistické centrum; respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; dotvářet krajinu s cílem zvýšení její estetické hodnoty a ekologické stability. Úkoly pro rozvojovou oblast OS4 a OS8 jsou stanoveny ve čl. 15 a 16 ZÚR Pk a ukládají zejména: rozvoj bydlení soustřeďovat především do měst (Litomyšl, M. Třebová) a dále do sídel s možností hromadné dopravy, zejména železniční (Moravany, Uhersko, Opatov); rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat zejména do měst ve vazbě na R35, resp. I/35 (Holice, V. Mýto, Litomyšl a M. Třebová); logistické a výrobní areály umísťovat tak, aby neměly negativní důsledky na centrální a obytná území sídel; v územních plánech obcí řešit vazby navazující silniční síť, zejména na MÚK na budoucí rychlostní silnici R35, s cílem snížit zatížení obytného území sídel; ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy dopravní a technickou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny; Úkoly pro rozvojovou oblast OS9 jsou stanoveny ve čl. 18 a 19 ZÚR Pk a ukládají zejména: rozvoj bydlení soustřeďovat především do lokalit s možností kvalitní hromadné dopravy a ve vazbě na obce se základním občanským vybavením (Březová n. Svit., Brněnec); rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do Březové n. Sv. a Brněnce; v územních plánech obcí řešit vazby osídlení na novou trasu I/43. c) V ZÚR Pk jsou zpřesněny rozvojové oblasti a osy OB4, OS4, OS8 a OS9 v rozlišení podle území obcí. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Rozvojové oblasti a rozvojové osy stanovené v PÚR ČR 2008, včetně stanovených úkolů, byly převzaty a zpřesněny do návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR KV. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – viz kapitola Zpřesněné vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR 2008 a

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Rozvojová oblast OB10 a rozvojová osa OS6 byly promítnuty do řešení ZÚR Jihočeského kraje a upřesněny do jednotlivých správních území dotčených obcí, v některých případech i katastrů. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK - viz ZÚR MSK kapitola B Rozvojové oblasti a rozvojové osy body 17 až 21. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) Ano b) V ZÚR LK zajištěno. c) Upřesněno vymezením v ZÚR LK, u OB7 Liberec není dle ZÚR LK zahrnuta žádná obec z ORP Železný Brod. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno: ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola b. textové části a výkres 1a grafické části. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Úkoly již byly naplněny při vydání ZÚR v r. 2008. Při aktualizaci ZÚR budou dále precizovány a dojde zřejmě i k dalšímu zpřesnění vymezení rozvojové oblasti OB5 a rozvojové osy OS1. V návrhu aktualizace ZÚR byly dále zpřesněny již vymezené rozvojové oblasti a osy včetně podmínek rozhodování o změnách v území. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Příslušné rozvojové oblasti a rozvojové osy byly zpřesněny na úroveň obcí v návrhu ZÚR.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
4.	Příslušné kraje	(68) kapitola 4, specifické oblasti, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení specifických oblastí v rozlišení podle území jednotlivých obcí, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování jednotlivých specifických oblastí; upřesněné specifické oblasti se mohou překrývat s upřesněnými rozvojovými oblastmi nebo osami pouze výjimečně a jen ve zvláště odůvodněných případech, b) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území, c) úkoly, stanovené pro jednotlivé specifické oblasti, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.	za příslušné kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Specifické oblasti SOB5 Specifická oblast Mostecko, SOB6 Specifická oblast Krušné hory. Odůvodnění týkající se specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B3. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) v ZÚR Pk je vymezena a zpřesněna SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník ve čl. 67; b) podmínky pro rozhodování jsou zohledněny ve čl. 68 ZÚR Pk a stanovují: spolupracovat s Olomouckým krajem na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblastí; ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (R35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; vytvářet podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu; vytvářet podmínky pro saturaci ekonomických a sociálních potřeb a zájmů ochrany přírody. c) úkoly pro územní plánování jsou uvedeny ve čl. 69 ZÚR Pk a ukládají: stabilizovat koridory dopravních staveb, zejména I/11 a I/43; zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; koordinovat územní rozvoj oblastí s polskými přístupy a záměry; respektovat požadavky na ochranu ptačí oblasti Kralický Sněžník; upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112) ZÚR Pk. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Na území Kraje Vysočina není navržena žádná specifická oblast republikového významu. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Vyjádření kraje k předchozímu bodu č. 3 obecně platí i pro specifické

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					oblasti - na území OK nedochází oproti předcházejícímu stavu k výrazně změně (doplněna jen oblast kolem VÚ Březina) a úkoly pro ÚPD jsou v dokumentacích již obsaženy. Překryvy, které ZÚR OK obsahuje, se nevylučují. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> V Jihomoravském kraji není navržena žádná specifická oblast republikového významu. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Specifická oblast SOB1 byla promítnuta do řešení ZÚR Jihočeského kraje a upřesněna do jednotlivých správních území dotčených obcí, v některých případech i katastrů. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK. Promítnuto v kapitole C Specifické oblasti body 24 až 28 ZÚR MSK. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) Upřesněno vymezením v ZÚR LK b) Ano, postupujeme a metodicky působíme vůči pořizovatelům atd. c) Převzato do ZÚR LK, nikoli doslovně. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno: ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola c. textové části a výkres 1b grafické části. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Zpřesnění specifické oblasti SOB1 bylo provedeno již při vydání ZÚR v r. 2008, včetně stanovení úkolů pro územní plánování obcí a kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území. V r. 2010 byla pořízena územní studie Šumava, která po projednání bude využita při aktualizaci ZÚR pro další zpřesnění vymezení specifické

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUTE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUTE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					oblasti a podmínek pro využívání území. V návrhu aktualizace ZÚR dochází k dalšímu zpřesnění již dříve vymezených specifických oblastí a vymezení dalších krajského významu včetně zpřesnění požadavků na rozhodování o změnách v území. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> PÚR 2008 nevymezuje na území kraje žádnou specifickou oblast.
5.	Příslušné kraje	(80) kapitola 5, koridory a plochy dopravní infrastruktury, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a) kraje v zásadách územního rozvoje upřesní vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování, b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch, případně územní rezervou , c) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území, d) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.	za příslušné kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, které vyplývající z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Koridory a plochy dopravy VR1 - Koridor vysokorychlostní dopravy (Dresden-) hranice SRN/ČR - Praha, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK vymezen jako územní rezerva a označen VRT -ZR1. C-E 61 - Koridor konvenční železniční dopravy Děčín - Nymburk - Kolín, úsek koridoru tratě ČD 072 na území ÚK. Tento koridor nebyl v ZÚR ÚK vymezen, v rámci zpracování ZÚR ÚK bylo zjištěno u kompetentních orgánů, že na území Ústeckého kraje nejsou známy rozvojové záměry týkající se tohoto koridoru, které by vyvolaly územní dopady nadmístního významu. ŽD3 - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. Koridor převzat bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS -i. R6 - Koridor kapacitní silnice Nové Strašecí - Karlovy Vary, úsek koridoru na území ÚK. Koridor převzat bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS -b1, b2, b3. R7 - Koridor kapacitní silnice Slaný - Louny - Chomutov, úsek koridoru na území ÚK. Převzato bez věcné změny 2. ZaD ÚP VÚC SHP, v ZÚR ÚK je koridor vymezen jako VPS - c1, c2, c3, c4, c5. Úsek tvořící obchvat Postoloprť není převzat z platné ÚPD a je v ZÚR ÚK vymezen jako VPS - PK1. S7 - Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křímov -Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz). V ZÚR ÚK koridor vymezen jako územní rezerva a označen PKR1. S 10 - koridor kapacitní silnice Karlovy Vary-Ostrov-Chomutov. Koridor

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					částečně převzat do ZÚR ÚK bez věcné změny ze 2. ZaD ÚP VÚC SHP jako VPS e9, dílčí část koridoru obchvatu Klášterce nad Ohří v ZÚR ÚK vymezena jako VPS PK2. S 11 - koridor kapacitní silnice D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35. ZÚR ÚK vymezují koridor silnice I/13, úsek Knínice (D8) -Martiněves - hranice města Děčín a koridor přeložky silnice I/13, úsek Děčín -Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou sledovány jako VPS - PK3 a VPS - PK4. Dále ZÚR ÚK stanovují úkol označený - ÚP7, na území města Děčína prověřit a územně vymezit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města Děčína. VD1 - Koridor vodní dopravy Labe: Pardubice - hranice SRN, úsek koridoru na území Ústeckého kraje. Předmětný úsek se dělí na dvě části. Úsek hranice okresu Děčín - hranice ČR/SRN je v ZÚR ÚK vymezen jako návrh koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a je označen jako VD1. Úsek Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem je do ZÚR ÚK převzat jako záměr na zlepšení plavebních podmínek bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP a je označen VD1/SHP. VLC - veřejné logistické centrum oblast Ústí nad Labem - Lovosice, v PÚR územně nevymezeno. Požadavek PÚR je respektován, do ZÚR ÚK je zahrnut záměr na rozšíření veřejného přístavu Lovosice - součást veřejného logistického centra (VLC). Vzhledem k dosavadnímu stupni územní přípravy není záměr v ZÚR ÚK územně vymezen, je však uveden v rámci kapitoly Priority územního plánování -část Dopravní a technická infrastruktura. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - v ZÚR OK jsou vymezeny koridory a plochy dopravní infrastruktury ve výkresech B.3., B.6. a B.8. a tyto byly upřesněny a doplněny při aktualizaci č. 1 tak, aby plně vyhovovaly potřebám (jsou kladně posouzeny i s příslušným MD a dalšími subjekty). V ÚPD kraje, měst i obcí je takto pro dopravu potřebná ochrana ploch a koridorů zabezpečena. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) plochy a koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny v kap. 4.1.1. ZÚR Pk: ZÚR zpřesňují na území Pardubického kraje dopravní koridor

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					republikového významu R35 Opatovice n. L. – Vysoké Mýto – Opatovec – Dětrichov u M. Třebové (- Mohelnice) a navrhuje koridor pro umístění stavby D01 od MÚK Opatovice n. L. po hranice s Olomouckým krajem. Na této trase navrhuje MÚK, a to v prostorech: Bukovina n. L., Rokytno, D. Ředice/Časy, Dašice, Ostrov, Vysoké Mýto-sever, Vysoké Mýto-jih, Litomyšl – východ, Svitavy-západ, Svitavy-sever, Moravská Třebová-sever/Mladějov a Dětrichov. ZÚR zpřesňuje na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R43 Dětrichov (napojení na R35) – Jevíčko (- Brno) a navrhuje koridor pro umístění stavby D2. Na této trase navrhuje MÚK a to v prostorech Dětrichov, Borušov (I/35), Městečko Trnávka, Jevíčko. ZÚR zpřesňuje koridor ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové (- Jaroměř) s cílem zkapacitnění pro intenzivní aglomerační dopravu a navrhuje na této trase koridor pro umístění stavby D101 (železniční trať Medlešická spojka) a D102 (zdvojkolejné železniční trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové). V případě nové trasy ZÚR vymezuje koridor v šířce 600 m, v případě zdvojkolejné jen 300 m. ZÚR zpřesňuje koridor ŽD7 Pardubice – Česká Třebová – Brno s cílem vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti a navrhuje na této trase koridor pro umístění stavby D100 (železniční trať Choceň – Ústí n. O.). ZÚR vymezuje pro tuto stavbu koridor v šířce 600 m. ZÚR respektuje koridor KD1 (C59) pro kombinovanou dopravu Ústí n. O. – Letohrad – Lichkov (- Miedzylesie); ZÚR respektuje koridor vlečkového napojení přístavu Pardubice a navrhuje koridor D103 (vlečka do přístavu Pardubice) pro jeho umístění. ZÚR zpřesňuje koridor VD1 Pardubice – hranice SRN v úseku Chvaletice – Pardubice (přístav) s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic a navrhuje na této trase koridory pro umístění stavby D150 (stupeň Přelouč II.) a D151 (přístav Pardubice). ZÚR nesleduje zlepšení plavebních podmínek na úseku Pardubice – Opatovice n. L. (VD6). Územní ochrana tohoto úseku bude řešena až na základě prověřené potřeby ze strany MD. Koridor VD3 (Labská větev D-O-L) je sledován jako územní rezerva. ZÚR respektuje rozvoj veřejného mezinárodního letiště Pardubice, včetně jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					b) požadavek na územní ochranu je zohledněn ve čl. 81 ZÚR Pk stanovením zásad: zlepšit propojení krajského města Pardubic s krajskými městy sousedních krajů silnicemi I. třídy, resp. silnicemi vyšší kategorie (D, R); prověřit územní a technické možnosti územních rezerv staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu ve vymezených koridorech při respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu. c) podmínky pro rozhodování jsou kromě čl. 81 obsaženy i ve čl. 82 ZÚR Pk: ZÚR vymezují koridory pro dopravní stavby v níže uvedených šířkách: - pro rychlostní silnice koridor v šířce 600 m - pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m - pro silnice II. (III.) třídy koridor v šířce 180 m ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování: - zajistit vymezení a zpřesnění šířky koridorů v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu; - v šířkách koridorů dle čl. 82 a) nevymezovat nové zastavitelné plochy kromě ploch dopravní infrastruktury. d) územní souvislosti jsou řešeny stanovením zásad pro usměrňování územního rozvoje a úkolů pro územní plánování (ve čl. 81 a 82 ZÚR Pk). <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Upřesnění vymezení koridorů a ploch dopravní infrastruktury u úkolů MD a MMR, které dosud nebyly splněny, tj. (83) a (122), bude zahrnuto do následné aktualizace ZÚR KV. V návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR KV bylo uloženo zpracování urbanistické studie pro řešení bodu (130) Veřejná logistická centra.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – viz kapitola Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Do návrhu ZÚR jsou promítnuty veškeré dopravní infrastruktury vymezené v PÚR ČR 2008. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK v kapitole D Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy body 31 44d ZÚR MSK. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) Ano. S5 koridor z PÚR zpřesněn v ZÚR LK (na území LK) na jeden koridor tzv. severní (Turnov – Úlibice) b) Ano. S5 územní rezervou, v nově vznikajících ÚP též. c) Ano, postupujeme a metodicky působíme vůči pořizovatelům atd . d) Ano. Např. silnice II/283 Turnov – Semily. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno: ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola d. textové části a výkres 2 grafické části. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridory železniční dopravy (83) - územní rezerva a (84) byly již zapracovány do ZÚR a postupně jsou územně zpřesňovány a stabilizovány v územních plánech. V PÚR nově vymezené koridory (92) a (94) byly již rovněž územně vymezeny v ZÚR Plzeňského kraje a jsou zahrnuty do územních plánů. Pro alternativní spojení západ- východ (122) Plzeňský kraj počítá s vedením trasy v koridoru silnice I/22 se zaústěním do dálniční křižovatky D5 Bor a s alternativní větví v koridoru I/20 od dálniční křižovatky D5 –

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					Plzeň-Černice. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V návrhu ZÚR jsou sledovány, určovány, nebo zpřesňovány všechny koridory a plochy pro železniční, silniční, leteckou a částečně i vodní dopravu. Mají tak zajištěnu územní ochranu.
6.	Příslušné kraje	(138) kapitola 6, koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) kraje v zásadách územního rozvoje zpřesní vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování, b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch, případně územní rezervou, c) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.	za příslušné kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, které vyplývající z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Koridory a plochy technické infrastruktury E2 plochy pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Verněřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Verněřov a dále do stanice Vítkov a Přestice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochy E2 jako koridor pro výstavbu vedení 400 kV v úseku TR Verněřov - TR Hradec - hranice ÚK. Koridor zahrnuje též plochu pro výstavbu TR 400/110 kV Verněřov. Koridor je označen v ZÚR ÚK jako ER1. E4a -plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počeradý, Pruněřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektuje. Vzhledem k tomu že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně proto nevymezuje rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny jako koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren. E9 plocha pro výstavbu elektrické stanice 400/110 kV Chotějovice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochu E9, plocha je sledována v ZÚR ÚK jako ER7. Plocha je vymezena jako součást koridoru ER5. E10 koridor pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V 450 Výškov - Babylon, V 410 Výškov - Čechy střed a V 451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. ZÚR ÚK zpřesňuje koridor a plochy E10 jako: koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Čechy střed. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako ER3. koridor výstavbu vedení 400 kV TR Výškov -TR Řeporyje. Koridor je

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					sledován v ZÚR ÚK jako ER4. koridor pro výstavbu dvojnásobného vedení 400 kV, TR Chotějovice -TR Výškov. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako ER5. koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Babylon. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako ER6. P4 koridor pro umístění plynovodu VVTL DN 1 400 vedoucího z okolí obcí Hora Svaté Kateřiny a Brandov v Ústeckém kraji do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR -Německo. Jedná se o projekt „Gazela“. Zpřesněný koridor je v ZÚR ÚK sledován jako PR1. DV1 koridor - dálkovod pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín -Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozaves, CTR Nelahozaves -Litvínov. ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území ÚK koridor DV1 centrální tankoviště ropy Nelahozaves - Litvínov. Zpřesněný koridor DV1 je v ZÚR ÚK sledován jako DVR1. Odůvodnění týkající se koridorů a ploch dopravy a technické infrastruktury vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B. 4.1. a B. 4.3. LAPV - plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod. Plochy pro akumulaci povrchových vod (Vojnín, Šumný Důl, Háj, Kryry) byly na základě dohody s dotčenými orgány zapracovány do ZÚR ÚK (koordinační výkres) jako limity využití území, čímž je zajištěna jejich ochrana pro jejich možné budoucí využití. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - platí vyjádření kraje jako k předchozímu bodu č. 5 - koridory a plochy pro technickou infrastrukturu nadmístního významu jsou na území OK obsaženy v ZÚR OK a takto jsou dostatečně územně chráněny. Obsaženo v textové části (včetně výpisu VPS) a vyznačeny jsou ve výkresech č. B.4., B.5., B.6. a B.8. ZÚR OK. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) plochy a koridory technické infrastruktury jsou vymezeny v kap. 4.2.1. ZÚR Pk, ve čl. 89 a 92: ZÚR zpřesňují koridor E6 (z PÚR ČR 2008) pro přenosovou soustavu V458 Krasíkov – Horní Životice jako koridor pro veřejně prospěšnou

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDRĚNÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDRĚNÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDRĚNÍ MMR)
					stavbu E01. ZÚR zpřesňují koridor P5 (z PÚR ČR 2008) pro propojovací VVTl plynovod Olešná (Kraj Vysočina) – Náchod (Královéhradecký kraj) v jeho průchodu územím Pardubického kraje jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu. b) požadavek na územní ochranu je zohledněn v kap. 4.2.1. ZÚR Pk, ve čl. 89 až 94; c) územní souvislosti jsou řešeny stanovením zásad pro usměrňování územního rozvoje a úkolů pro územní plánování. V kap. 4.2.1., ve čl. 90, 91, 93, 94 ZÚR Pk: stanovují koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby E01 se sousedním krajem Olomouckým P01 a ukládají zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu E01 v šířce 600 m (v případě zdvojení vedení jen v šířce 300 m) a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí. stanovují koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby P01 se sousedními kraji Vysočina a Královéhradeckým a ukládají zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu P01 v šířce 600 m (v případě příloze ke stávajícímu plynovodu v šířce 300 m) a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Koridory a plochy TI byly převzaty do návrhu Aktualizace č. 1. ZÚR KV a jejich vymezení zpřesněno, mimo dosud nesplněného úkolu MPO (169) Sk1 Odpadové hospodářství. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – viz kapitola Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Do návrhu ZÚR jsou promítnuty veškeré technické infrastruktury vymezené v PÚR ČR 2008. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK v kapitole D Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy body 45 až 65b ZÚR MSK.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					<u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) Ano. El vedení 400 kV Babylon – Bezděčín. b) Ano. El vedení v návrhu. c) Ano. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno: ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola d. textové části a výkres 2 grafické části. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Mimo vymezení koridoru E1 jehož vedení nebylo prověřeno územní studií ani dohodnuto se Slovenskem, splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridor pro vedení 400/110 kV (140) byl již vymezen v ZÚR, obdobně i koridor zdvojení ropovodu ILk (163). Plocha pro skladovací nádrže je vymezena v územním plánu. Trasa pro plynovod „Gazela“ (154) je již předmětem územního řízení, bude převzata do aktualizace ZÚR. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Koridory a plochy z PÚR 2008 jsou v návrhu ZÚR zohledněny, případně zpřesněny. Jsou zároveň územně chráněny.
7.	Všechny kraje (dle potřeby)	(172) Kraje v ZÚR dle potřeby upřesní v rozlišení podle jednotlivých obcí vymezení území a) vykazujících relativně zvýšené požadavky na změny v území, b) vykazujících relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území.	za příslušné kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Další úkoly pro územní plánování: Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území: Pás Praha - Louny - Chomutov - hranice ČR/Německo (R7 a I/7), v ZÚR ÚK upřesněn jako rozvojová osa nadmístního významu NOS1: Louny-Chomutov-hranice ČR/SRN(-Chemnitz). Pás Ústí nad Labem - Liberec - Jičín - Hradec Králové/Pardubice

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					(I/13 a R35), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS2:Ústí n.L.-Děčín-Česká Kamenice (Velká Bukovina). Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území Rakovnicko - Kralovicko - Podbořansko (část území ORP Karlovy Vary, Kralovice, Podbořany, Rakovník), v ZÚR ÚK upřesněno a vymezeno jako specifická oblast nadmístního významu NSOB6-Podbořansko. Odůvodnění týkající se rozvojových os a specifické oblasti nadmístního významu vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B.2. a B.3 ZÚR ÚK. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno – ve výkrese č. B.2 jsou na území OK vymezeny specifické oblasti, problémy, které vyžadují změny v území, jsou obsaženy v rozbořech udržitelného rozvoje území a vyznačeny v problémovém výkrese krajských ÚAP (nadmístní a ostatní) a tyto jsou pak řešeny v ZÚR OK, samozřejmě i ve vztahu i na jednotlivé obce podle rozvojových a specifických oblastí a naléhavosti potřeby územní změny. Zpracované rozlišení obcí – (vyhodnocení RUR z ÚAP) bylo v říjnu 2010 předáno MMR; pozn.:krajské ÚAP OK byly aktualizovány v září 2011. <u>Vyjádření Pardubického kraje</u> a) území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území je v ZÚR Pk uvažováno ve vazbě na R35. b) území vykazující vyšší míru problémů je v ZÚR Pk řešeno jako specifické oblasti krajského významu SOBk1 Jižní Moravsko Třebovsko a SOBk 2 Jižní Poličsko. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V návrhu Aktualizace č. 1. ZÚR KV byla vymezená území upřesněna. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Jsou vymezeny problémy, které vyžadují změny v území a tyto jsou vyznačeny v krajských ÚPA v problémovém výkrese - samozřejmě i ve vztahu i na jednotlivé obce podle rozvojových a specifických oblastí a

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					naléhavosti potřeby územní změny. Zpracované rozlišení obcí – (vyhodnocení RUR z ÚAP) bylo v říjnu 2010 předáno MMR. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – viz kapitola Zpřesněné vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR 2008 a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí. A dále viz kapitola Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v PÚR ČR 2008 a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Návrh ZÚR JČK vymezuje rozvojové oblasti nadmístního významu Písecko-Strakonicko, Tábořsko, Prachaticko, Jindřichohradecko, Českokrumlovsko. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK v kapitole B rozvojové oblasti a rozvojové osy bod 22, 23 a v kapitole C Specifické oblasti bod 29. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ano, viz vyjádření LK v následujících 2 bodech. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno: ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola c. textové části a výkres 1b grafické části. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny nadmístní rozvojové oblasti a rozvojové osy (včetně rozvojových území), které budou dále zpřesňovány a doplněny na podkladě aktualizace RURÚ. V návrhu aktualizace ZÚR byla tato území dále zpřesněna a byly vymezeny nové specifické oblasti.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Území s relativně vyššími požadavky na změny v území a území s vyšší mírou problémů byla v návrhu ZÚR vymezena (viz další dva body).
8.	Příslušné kraje	(173) Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území Upřesněná území vymezit jako nadmístní rozvojové osy.	za příslušné kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezena NOS1 Louny-Chomutov-hranice ČR/SRN(-Chemnitz) a NOS2 Ústí n. L. - Děčín-Česká Kamenice (Velká Bukovina). NOS3 -Petrohrad-Žatec-Havraň-Most. NOS4 – Jiřetín pod Jedlovou-Varnsdorf-Rumburk-státní hranice ČR/SRN. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol splněn – již ZÚR OK (účinnost 4/2008) obsahují nejen rozvojové oblasti a osy uváděné v PÚR ČR, ale jsou vymezeny i další rozvojové oblasti (projevují se hlediska vzájemného srovnání obcí v kraji a z hlediska udržitelného rozvoje) a další rozvojové osy nadmístního významu pro řešení problémů změn v území zejména z hlediska udržitelného rozvoje - rozvojové plochy apod. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Území podél R35 (oblast MÚK Opatovice n/L) je zahrnuto do rozvojové oblasti OB4, další úseky R35 jsou zahrnuty do rozvojové osy OS8. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V návrhu Aktualizace č. 1. ZÚR KV byly vymezeny nadmístní rozvojové osy. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Návrh ZÚR vymezuje rozvojové osy nadmístního významu Severojižní – Pasovská (směrem od Prahy na Pasov podél I/4), Severozápadní – Plzeňská (spojnice ČB – Plzeň podél silnice I/20), Severozápadní – Klatovská (spojnice Klatovy – Strakonice – Vodňany podél silnice I/22), Písecko – Tábořsko – Pelhřimovská (podél silnice I/29 a I/19), Soběslavsko – Jindřichohradecká (podél silnice I/23 od D3 u Soběslavi směrem na JH), Prachatická (spojující Prachatice a ČB), Severovýchodní – Jindřichohradecká (spojující ČB – Třeboň – JH – s pokračování na

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					Vysočinu), Jihovýchodní – Novohradská (spojující ČB – Trhové Sviny – Nové Hradky podél silnice II/156) a rozvojová osa nadmístního významu Slavonicko – Dačická. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ano, v ZÚR LK ROS3 a ROS2. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny další specifické oblasti – Český les, Podhůří Šumavy, Radnicko, Bezručsko. Na základě RÚRÚ a zpracovaných územních studií byly v návrhu aktualizace ZÚR vymezeny další specifické oblasti a zpřesněny podmínky pro rozhodování o změnách v území. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Úkol vymezit „nadmístní“ rozvojovou osu Praha-Louny- Chomutov byl v návrhu ZÚR splněn. Jako nadmístní rozvojové oblasti (krajského významu) byly v návrhu ZÚR vymezeny oblasti Střední Polabí, Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště, Mělník, Rakovník, Příbram A Benešov.
9.	Příslušné kraje	(174) Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území Upřesněná území vymezit jako nadmístní specifické oblasti.	za příslušné kraje: členové KnV		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezeny: NSOB1-Lobendavsko, Křečansko NSOB2-Jihozápadní Mostecko NSOB3-Perucko NSOB4-Pětipesko NSOB5-Úštěcko NSOB6 Podbořansko. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - v ZÚR OK jsou obsaženy nejen specifické oblasti uváděné v PÚR ČR (SOB4 Jeseníky), ale jsou vymezeny i specifické oblasti (projevují se hlediska vzájemného srovnání obcí v kraji a z hlediska

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					udržitelného rozvoje a dále pro řešení problematiky koncentrace stávající a očekávané těžby) pro řešení problémů v území z hlediska udržitelného rozvoje území na krajské úrovni (dalších 9 oblastí a 6 oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované těžby nerostných surovin). V aktualizaci č.1 byla do ZÚR OK doplněna specifická oblast kolem VÚ Březina v ORP Prostějov. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Upřesněná území (čl. 174f) jsou v ZÚR Pk vymezena jako specifické oblasti krajského významu SOBk1 Jižní Moravsko Třebovsko a SOBk2 Jižní Poličsko. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V návrhu Aktualizace č. 1. ZÚR KV byly vymezeny nadmístní specifické oblasti. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – viz kapitola Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v PÚR ČR 2008 a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> ZÚR vymezuje specifické oblasti nadmístního významu Orlicko a Třeboňsko-Novohradsko, pro tyto specifické oblasti byly zpracovány územní studie, návrh ZÚR dále vymezuje specifickou oblast nadmístního významu Pacovsko na rozhraní krajů Jihočeského, Středočeského a Vysočina. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Do řešení ZÚR MSK promítnut čl. 174 písm. n) v PÚR ČR 2008 v bodě 29. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ano, v ZÚR LK SOB3 a SOB4. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno: ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola c. textové části a výkres 1b grafické části.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					<u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Bude obsahem aktualizace Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Jako specifické oblasti krajského významu bylo vymezeno celkem osm oblastí: Brdy-Rožmitálsko, Klučnicko-Petrovicko, Neustupovsko-Načeradsko, Dolní Kralovicko-Zbýšovsko, Kněžicko-Rožďalovicko, Mšensko, Bílichovsko, Jesenicko-Čistecsko.
10.	Hl. město Praha	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Cvetlerová (hl.m. Praha)		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s Ministerstvem dopravy (MD) při vymezování koridoru pro vysokorychlostní tratě na území Prahy. Aktuální stav je zpracován jak v ZUR Prahy tak v konceptu nového územního plánu Prahy. V současné době spolupracujeme s MD na upřesňování tras na území Prahy.
11.	Hl. město Praha	(124) VD2 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Cvetlerová (hl.m. Praha)		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Hl.m. Praha spolupracuje s MD a vodní cesta po Vltavě je respektována v ZUR i v územním plánu Prahy.
12.	Hl. město Praha	(131) L1, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Praha-Ruzyně na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně kolejovou dopravou).	Cvetlerová (hl.m. Praha)		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> a) Nová paralelní vzletová dráha je zpracována v ZUR i v konceptu nového územního plánu. Současně je projednávána změna platného územního plánu – nová paralelní vzletová dráha včetně VVURÚ. b) Ve všech územně plánovacích dokumentacích je řešeno dopravní spojení centra Prahy.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
13.	Jihočeský kraj	(49) OB10 Rozvojová oblast České Budějovice Vytvářet územní podmínky pro napojení na koridor M1.	Řežábková (Jihočeský kraj)		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci návrhu ZÚR Jihočeského kraje, vymezen koridor pro D3/R3, IV. TŽK, splavnění Vltavy do ČB, letiště ČB, logistické centrum ČB a navíc cyklostezka EUROVELO.
14.	Jihočeský kraj	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava, písm. a), b), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu, c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umístění těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny, e) prověřit prostřednictvím územní studie možnosti využití rekreačního potenciálu vhodných oblastí na území specifické oblasti Šumava pro rekreaci, f) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční, g) vytvářet územní podmínky pro řízenou nebo	Řežábková (Jihočeský kraj)		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci návrhu ZÚR Jihočeského kraje. Dohodnut velmi sporný záměr Propojení Klápa – Hraničnick namísto původně navrhovaného lyžařského areálu Špičák, dohodnuto rozšíření LA Kramolín a Kubova Huť, dohodnut projekt Šumavských elektrických drah. Pořízena a schváleno využití územní studie Šumava na území JČK jako podkladu pro ZÚR a ÚPD obcí.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		přirozenou obnovu lesních porostů.			
15.	Jihočeský kraj	(82) M1 V rámci koridoru řešit koordinaci umístění rozvojových záměrů.	Řežábková (Jihočeský kraj)		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci návrhu ZÚR Jihočeského kraje, dále viz bod 13.
16.	Jihočeský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	Řežábková (Jihočeský kraj)	za Jihomoravský kraj: Hamrlová za Zlínský kraj: Miklová	<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Jihočeský kraj prosazuje variantu v trase (Plzeň – D5 -) hr. kraje – Blatná – Nová Hospoda (R4) – Písek – České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – hr. kraje (- D1 – Humpolec/Jihlava). Tato trasa byla projednána a schválena vedením Jihočeského kraje dne 13. 12. 2010. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – navrženo řešení koridoru S 13. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovává územní studii, na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel.
17.	Jihočeský kraj	(133) L3, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště České Budějovice na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.	Řežábková (Jihočeský kraj)	za MD: Marec	<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci návrhu ZÚR vymezením ochranných pásem a návrhem vhodných rozvojových ploch pro podnikání, dále nutno řešit na úrovni územního plánu města ČB. Napojení je řešeno v rámci návrhu ZÚR JČK tzv. jižní tangentou napojující letiště na D3 (záměr D26) a záměrem zkapacitnění Litvínovické ulice (záměr D57).
18.	Jihočeský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.	Řežábková (Jihočeský kraj)		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno návrhem rozvojové plochy pro stavbu Temelína v návrhu ZÚR JČK, návrhem VVN vedení Kočín – Mirovka, plochou pro rozšíření rozvodny Kočín a návrhem etapizace staveb souvisejících s stavbou ETE.
19.	Jihomoravský kraj	(42) OB3 Rozvojová oblast Brno, písm. a), b) a) vytvořit územní podmínky pro řešení dopravní (zejména silniční) sítě jižně od dálnice D1 v souvlosti s rozvojem komerční zóny Brno-jih, b) vytvořit územní podmínky pro rozvoj rekreačního potenciálu okolí Brna.	Hamrlová (Jihomoravský kraj)		<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – viz kapitola Zpřesněné vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR 2008 a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
20.	Jihomoravský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Hamrlová (Jihomoravský kraj)		<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – viz kapitola Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv. <u>Vyjádření Hl.m. Praha:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s Ministerstvem dopravy (MD) při vymezování koridoru pro vysokorychlostní tratě na území Prahy. Aktuální stav je zapracován jak v ZUR Prahy tak v konceptu nového územního plánu Prahy. V současné době spolupracujeme s MD na upřesňování tras na území Prahy.
21.	Karlovarský kraj	(58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem- Chomutov-Karlovy Vary- Cheb-hranice ČR/Německo (-Nürnberg) Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků silnice I/13 mezi Ústím nad Labem a Chomutovem.	Veselý (Karlovarský kraj)		<u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Konkrétní úkol se netýká Karlovarského kraje; rozvojová osa OS7 je zpřesněna ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola d. textové části a výkres 2 grafické části.
22.	Karlovarský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	Veselý (Karlovarský kraj)	za Jihomoravský kraj: Hamrlová za Zlínský kraj: Miklová	<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – navrženo řešení koridoru S 13. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Na základě úkolů z jednání ve věci plnění tohoto úkolu, které se uskutečnilo 12. 10. 2009, byl předán na MMR: 1/ seznam podkladů a 2/ náměty k zadání.
23.	Karlovarský kraj	(132) L2, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Karlovy Vary na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.	Veselý (Karlovarský kraj)	za MD: Marec	<u>Vyjádření Karlovarského kraje</u> Splněno: ve vydaných ZÚR KK (vydané 16. 9. 2010), zejména kapitola d. textové části a výkres 2 grafické části.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
24.	Kraj Vysočina	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Strejček (kraj Vysočina)		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Úkol (83) MD dosud nebyl splněn, závěry vyplývající ze splněného úkolu budou zohledněny při aktualizaci ZÚR KrV.
25.	Kraj Vysočina	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	Strejček (kraj Vysočina)		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Úkol (122) MD a MMR dosud nebyl splněn. Řešení úkolu nebylo Kraji Vysočina předloženo k prověření. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Splněno ve 2. Návrhu ZÚR JMK – navrženo řešení koridoru S 13. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovává územní studii na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel.
26.	Kraj Vysočina	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Dukovany.	Strejček (kraj Vysočina)		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> ZÚR Kraje Vysočina v roce 2008 vymezily územní rezervu pro umístění stavby rozšíření jaderné elektrárny Dukovany.
27.	Královéhradecký kraj	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory, písm. a), b), c), d), e) Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat: a) rovnoměrné, diferencované, úměrné a vyvážené využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblasti, b) zmírnění střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření podmínek rozvoje pro rozvoj šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo hlavní střediska, c) zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb,	Pacák (Královéhradecký kraj)		<u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		d) koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu, preferování aktivit šetrných k životnímu prostředí.			
28.	Liberecký kraj	(46) OB7 Rozvojová oblast Liberec Řešit územní souvislosti napojení oblasti na modernizované železniční tratě ve směru na Prahu a Hradec Králové.	Lauermannová (Liberecký kraj)		<u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Řešeno v ZÚR LK.
29.	Liberecký kraj	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory, písm. a), b), c), d), e) Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat: a) rovnoměrné, diferencované, úměrné a vyvážené využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblasti, b) zmírnění střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření podmínek rozvoje pro rozvoj šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo hlavní střediska, c) zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb, d) koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu, preferování aktivit šetrných k životnímu prostředí.	Lauermannová (Liberecký kraj)		<u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Řešeno v ZÚR LK.
30.	Moravsko-slezský kraj	(41) OB2 Rozvojová oblast Ostrava Vytvářet podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané průmyslovými zónami Mošnov a Nošovice.	Wroblowská (Moravsko-slezský kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto průřezově do řešení ZÚR MSK viz bod 19 ZÚR MSK.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
31.	Moravsko- slezský kraj	(61) OS10 Rozvojová osa (Katovice)-hranice Polsko/ČR/-Ostrava-Lipník nad Bečvou- Olomouc-Brno-Břeclav-hranice ČR/Slovensko(- Bratislava) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané průmyslovými zónami Mošnov a Nošovice.	Wroblowska (Moravskoslezsk ý kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 20.
32.	Moravsko- slezský kraj	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro umístování aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace, e) chránit v ÚPD území pro modernizaci a rekonstrukci silnice I/11 v úseku MÚK R48 – státní hranice na kapacitní silnice v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti, f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravňování a pastvinářství.	Wroblowska (Moravskoslezsk ý kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 26.
33.	Moravsko- slezský kraj	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska	Wroblowska (Moravskoslezsk ý kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 27. V současné době MSK pořizuje Územní studii rekreačního potenciálu Hrubého a Nízkého Jeseníku.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství, f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masivů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území. g) řešit územní souvislosti napojení Jeseníků směrem na Ostravu.			
34.	Moravsko-slezský kraj	(72) SOB 4 Specifická oblast Karvinsko, písm. a), b), c), d) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel, zejména pro přestavbu zastavěné-ho území, b) vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields, za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a pro rekreaci, c) koncepčně řešit začlenění ploch rekultivovaných po těžbě, s přihlédnutím k možnosti začlenit	Wroblowska (Moravsko-slezský kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 28.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		kvalitní biotopy do územního systému ekologické stability, d) chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.			
35.	Moravsko- slezský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Wroblowska (Moravsko- slezský kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Koridor VRT promítnut do řešení ZÚR MSK.
36.	Moravsko- slezský kraj	(126) VD4 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Wroblowska (Moravsko- slezský kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady dosud nejsou k dispozici. Z hlediska vyváženého a udržitelného rozvoje kraje je neakceptovatelné vymezení koridoru pro průplavní spojení Odry – Váhy v Jablunkovské brázdě.
37.	Moravsko slezský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.	Wroblowska (Moravsko- slezský kraj)		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Úkol nedopadá na území MSK Plocha pro energetický zdroj Dětmárovice viz bod 47 ZÚR MSK.
38.	Olomoucký kraj	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko,	Mazurová (Olomoucký kraj)		<u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - jednotlivé body z tohoto úkolu jsou zabezpečeny v rámci ZÚR OK a jejich aktualizace č. 1. Pro dopravní dostupnost území bude dále ještě pořízena studie homogenizace a modernizace sil. II/369 (a zpracování územní studie řešící dopravní problematiku včetně vazeb na sousední kraje a Polsko a dále bude tímto způsobem ještě detailněji prověřena část silnice II/369 mezi Olšany a Hanušovicemi). Byla pořízena územní studie rekreačních celků Jeseníky, která ukazuje na možnosti dalšího rozvoje rekreace a CR - komplexní řešení využití včetně ubytovací problematiky, pěších a cyklistických tras a dalších aktivit při respektování zásad ochrany ŽP. V rozvojové oblasti RO Jeseníky jsou navrhovány plochy pro podnikatelské aktivity. Všechny závěry ZÚR OK a z územních studií jsou

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství, f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masívů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území.			rozpracovávány v rámci ÚP obcí o další podmínky pro rozvoj tohoto území.
39.	Olomoucký kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Mazurová (Olomoucký kraj)		<u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Závěry z plnění úkolu č. 83 - studie vymezení vysokorychlostního koridoru dopravy na stávající trať Brno - Přerov - Ostrava byly v zásadě potvrzeny, ale s podmínkou, že bude dopracována územní studie pro zhodnocení polohy navrhované úpravy koridoru VRT s územím hájeným pro průplavní spojení D-O-L a stávajícím i rozšířeným letištěm Přerov (území NATURA 2000 - Chropýňský luh). Bez bližšího prokázání možnosti, že v území kolem Přerova bude možné polohu uváděných dopravních koridorů sladit, nelze tento návrh zařadit do aktualizace ZÚR OK a potřebné území řádně hájit (viz úkol MD 89 ŽD1).
40.	Pardubický kraj	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a	Loumanová (Pardubický kraj)		<u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) SOB3 je v ZÚR Pk vymezena a zpřesněna ve čl. 67. ZÚR Pk stanoví zásady pro usměrňování rozvoje a úkoly pro územní plánování (viz čl. 68 a 69); ZÚR Pk vymezuje město Králíky jako lokální centrum ve čl. 62; b) ZÚR Pk stanovují ve čl. 68: ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (R35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko;

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravňování a pastvinářství, f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masivů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území.			c), d), e) územní podmínky jsou prověřovány na úrovni územních plánů obcí, f) ZÚR Pk stanovují ve čl. 68 úkoly: prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; územní podmínky jsou dále prověřovány na úrovni územních plánů obcí (vč. turistické infrastruktury na Králicku).
41.	Pardubický kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Loumanová (Pardubický kraj)		<u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> ZÚR Pk vymezuje koridory pro umístění stavby „nový plavební stupeň Přelouč II“ a „přístav Pardubice“ jako nezbytnou součást dokončení splavnění Labe v úseku Pardubice – hranice SRN.
42.	Plzeňský kraj	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava, písm. a), b), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a	Treml (Plzeňský kraj)		<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Specifická oblast byla zpřesněna ve vydaných ZÚR s požadavkem na prověření území územní studií. Územní studie Šumava byla dokončena v listopadu 2010 a po projednání bude využita při aktualizaci ZÚR v r. 2011. Budou využity i podklady zpracovávané v rámci přípravy KIPR (např. Strategický rámec udržitelného rozvoje regionu Šumavy). Vytváření územních podmínek dle požadavku PÚR je limitováno ochranou přírodního prostředí. V návrhu aktualizace byly dále zpřesněny podmínky rozhodování o

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu, c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umístění těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny, e) prověřit prostřednictvím územní studie možnosti využití rekreačního potenciálu vhodných oblastí na území specifické oblasti Šumava pro rekreaci, f) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční, g) vytvářet územní podmínky pro řízenou nebo přirozenou obnovu lesních porostů.			změnách v území.
43.	Plzeňský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Treml (Plzeňský kraj)		<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridor VRT (83) je v ZÚR vymezen jako územní rezerva, Plzeňský kraj doporučuje tento koridor jako územní rezervu chránit i nadále.
44.	Plzeňský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	Treml (Plzeňský kraj)	za Jihomoravský kraj: Hamrlová za Zlínský kraj:	<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Plzeňský kraj počítá s využitím koridoru silnice I/22 se zaústěním do dálniční křižovatky D5 – Bor a s alternativním vedením v koridoru silnice I/20 (s připojením na D5 v Plzni-Černicích). <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovává územní studii, na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
				Miklová	
45.	Středočeský kraj	(82) M 1 V rámci koridoru řešit koordinaci umístění rozvojových záměrů.	Košík (Středočeský kraj)		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Koordinace nových rozvoj. záměrů je územně koordinována v územ. plánech VÚC okr. Benešov, P. regionu a okr. Příbram a v návrhu Zásad územního rozvoje Středočeského kraje.
46.	Středočeský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Košík (Středočeský kraj)		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Koridor pro VRT byly na území Stč. kraje vymezeny podle požadavků MD v kategorii územní rezerva. Nový stavební zákon je zrušen. V návrhu ZÚR jsou opět vymezeny.
47.	Středočeský kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Košík (Středočeský kraj)		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Provoz vodní dopravy na Labské vodní cestě ve stávajících parametrech nemá územní nároky, je pouze zanedbaná údržba. V případě požadavku na zvýš. standardu nebylo dohody mezi resorty dosaženo. Stč. kraj pořizuje studii, kterou porovná vliv důsledků vodní cesty na ŽP v obou variantách. Probíhá zvyšování mostů.
48.	Středočeský kraj	(124) VD2 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Košík (Středočeský kraj)		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Nejsou územní nároky zobrazitelné v měřítku ZÚR. Probíhá odstraňování a zvyšování mostů. <u>Vyjádření Hl. m. Praha:</u> Hl.m. Praha spolupracuje s MD a vodní cesta po Vltavě je respektována v ZÚR i v územním plánu Prahy.
49.	Středočeský kraj	(131) L1, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Praha-Ruzyně na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně kolejovou dopravou).	Košík (Středočeský kraj)		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Hluk ze stávající i nově navrhované dráhy byl jako limit využití území vymezen v ÚP VÚC P. regionu. Rovněž koridor pro odbočku ze železniční tratě Pha – Kladno na letiště je v tomto ÚP VÚC vymezen. V návrhu Zásad územního rozvoje Stč. kraje je regulace funkčního využití směrem k ose navrhované dráhy stanovena. Převzat je rovněž koridor pro navrhovanou železniční trať na letiště Praha Ruzyně.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					<u>Vyjádření Hl.m. Praha:</u> a) Nová paralelní vzletová dráha je zapracována v ZUR i v konceptu nového územního plánu. Současně je projednávána změna platného územního plánu – nová paralelní vzletová dráha včetně VVURÚ. b) Ve všech územně plánovacích dokumentacích je řešeno dopravní spojení centra Prahy.
50.	Středočeský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.	Košík (Středočeský kraj)		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Všechny požadavky firem provozujících přenosové soustavy byly zohledněny v ÚP VÚC a jsou pro ně vyhledávány koridory i v návrhu ZÚR.
51.	Ústecký kraj	(45) OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem Řešit uspořádání krajiny mezi Ústím nad Labem a Teplicemi jako kvalitní společně využívaný prostor, propojující obě města.	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním úkolů 1) až 13) v OB6 v ZÚR ÚK – viz kap. 2.1. (1) Podporovat pokrytí rozvojové oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů a využití rozvojových příležitostí územními studiemi a regulačními plány. (2) Podporovat kooperaci městských aglomerací Ústí nad Labem a Teplic, při respektování autonomie obou sídel. V prostoru na jih od silnice I/13 vytvářet pro obě města společně využívanou, propojující polyfunkční krajinu zahrnující: příměstskou rekreační oblast, obsahující rekultivaci a revitalizaci prostoru bývalého lomu Chabařovice. řešení dopravního obchvatového systému, na východním okraji Teplic (Doubavská spojka). výhledový záměr upřesnění koridoru vysokorychlostní železniční trati (VRT) meziměstským prostorem Ústí n.L. - Teplice, přičemž je nutné sledovat možnost vazby VRT na železniční a dopravní uzel rozvojové oblasti. (3) Řešit územní souvislosti ochrany a rozvoje lázeňských funkcí Teplic a Dubí. (4) Podporovat revitalizaci nedostatečně využitých nebo zanedbaných areálů a ploch typu brownfield, využít územní rezervy ve stávajících průmyslových zónách nadmístního významu a zohlednit plánovaný rozvoj ekonomických aktivit v lokalitě Žďárek - Libouchec.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					(5) Řešit územní souvislosti výstavby nedokončeného úseku dálnice D8. (6) Řešit přestavbu silničního napojení rozvojové oblasti na prostor Děčínska (silnice I/13 v úseku MÚK D8 Knínice - Děčín). (7) Chránit a rozvíjet rekreační zázemí městských aglomerací Ústí nad Labem a Teplice v Krušných horách, zamezit případným hrozbám znehodnocení území nevhodnou výstavbou (např. parky větrných elektráren). (8) Chránit a kultivovat přírodní a kulturní hodnoty, které vytvářejí charakteristické znaky rozvojové oblasti: zejména rámec území tvořený Krušnými horami a Českým středohořím, koridor Labe s dominantami Střekov, Větruše, Mariánská skála a dominanta Teplicka – Doubravská hora. (9) Sledovat na území rozvojové oblasti možnosti zlepšení plavebních podmínek na Labi (s odkazem na záměr převzatý bez věcné změny z platných 2. ZaD ÚP VÚC SHP), při respektování hledisek ochrany krajiny a přírody. (10) Usilovat o redukci rozsáhlých omezení územního rozvoje kraje vyplývajících z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ). (11) Obnovit historická dopravní spojení přerušená těžbou uhlí mezi OB6 a Specifickou oblastí SOB5 (např. Duchcov - Bílina - Most). (12) Respektovat úpravu závazné linie omezení postupu těžby hnědého uhlí na Velkolomu Bílina, schválené usnesením vlády ČR č. 1176/2008, která se okrajově vztahuje k OB6 v prostoru západního okraje výsypky Pokrok. (13) Sledovat rozvojový záměr na zřízení výrobní a obslužné zóny Libouchec - Žďárek, zahrnutý nebo připravovaný v rámci ÚP dotčené obce, s ohledem na citlivost území vůči vlivům nadmístního významu na úseku dopravy, ochrany přírody a krajiny aj.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
52.	Ústecký kraj	(53) OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR/Německo (-Dresden), písm. a), b) a) vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v sevřeném údolí Labe, b) vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin.	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním úkolů 5) , 6) , 7) a 9) v OS2 v ZÚR ÚK- viz. kap. 2.3. ZÚR ÚK: (5) Upřesňovat ZÚR ÚK a vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v ohrožených územích (vč. sevřeného údolí Labe). (6) Vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin. (7) Těžbu nerostných surovin podřizovat dosahování přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny, snižovat celkovou zátěž území a nepřipustit zahájení otvírky více ložisek současně v území s koncentrovaným výskytem. Pro těžbu nerostných surovin uvolňovat výhradní ložiska s řešitelnými střety zájmů a s takovými podmínkami rehabilitace a využití území, které po těžbě vyloučí devastující důsledky pro území. (9) Chránit a kultivovat typické a výjimečné přírodní, kulturní hodnoty na území rozvojové osy, které vytvářejí charakteristické znaky území.
53.	Ústecký kraj	(58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem-Chomutov-Karlovy Vary- Cheb-hranice ČR/Německo (-Nürnberg) Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků silnice I/13 mezi Ústím nad Labem a Chomutovem.	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Zpřesněním úkolu 2) v ZÚR ÚK- viz.kap. 2.3. (2) Podporovat dotvoření ucelených plně funkčních silničních a železničních dopravních systémů (zejména přestavba a dostavba silnice I/13 v úsecích - obchvat Klášterce nad Ohří, Klášterec nad Ohří - Chomutov, Třebušice - Most, Bílina, Kladrubská spojka, modernizace a optimalizace železničních tratí č. 130 a č.131).
54.	Ústecký kraj	(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko, písm. a), b), c), d) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro nutnou obnovu krajiny, jejího vodního režimu, ob-novu dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území, b) s cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením úkolů pro ÚP v ZÚR ÚK v kap. 3.1: Ø (1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost, životní prostředí. Ø (2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studii a regulačními plány. Ø (3) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození, anebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. Ø (4) Řešit územní souvislosti těžby hnědého uhlí při respektování ÚEL

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		využití území vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch, c) v případě rozšíření povrchové těžby hnědého uhlí stanovit rámce mezí únosnosti území a regulativy pro zachování vyváženosti tří pilířů udržitelného rozvoje území a pro ochranu kulturních, sídelních, přírodních a krajinářských hodnot, pro celkovou stabilizaci sídelní struktury, d) vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.			stanovených usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 - převzatých bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č. 1176/2008 (tj. asanace, rekultivace, revitalizace území, obnova historické dopravní sítě, lokálně i osídlení apod). Ø (5) Vytvářet územní předpoklady pro průběžnou rekultivaci a revitalizaci krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, dosáhnout v dohledném časovém horizontu zásadního ozdravení a markantně viditelného zlepšení krajiny, zahmující vznik souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí, včetně ploch vyčleněných pro ochranu a zachování biodiverzity. Ø (6) Vytvářet územní podmínky pro obnovu vodního režimu krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, obnovu jejího dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území. Ø (7) S cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území poškozeného těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch. Ø (8) Vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. Ø (9) Obnovit přirozený tok řeky Bíliny v zatrubněném úseku při Ervěnickém koridoru a další úseky vodních toků, které byly v minulosti v souvislosti s těžbou uhlí, rozvojem výroby, nebo urbanizačním procesem necitlivě upravené. Ø (10) Chránit a kultivovat krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty specifické oblasti, rozvíjet pozitivní znaky území, zvýšit prestiž specifické oblasti. Ø (11) Podpořit opatření na ochranu životního prostředí v obcích v kontaktu s činnými lomy na hnědé uhlí: Horní Jiřetín - vč. části Černice, západní část Litvínova (lom ČSA), Braňany, Mariánské Radčice, Lom u Litvínova, Duchcov, Ledvice, Bílina (lom Bílina), Malé Březno - Vysoké Březno (lom Vršany). Ø (12) Zamezit extenzivnímu rozvoji palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, podporovat transformaci ekonomické struktury s odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výroba

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					služeb. Ø (13) Zaměřit se na revitalizaci opuštěných nebo nedostatečně využitých ploch a areálů průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu (typ brownfield) a upřednostnit využívání území brownfield před výstavbou na volných plochách. Ø (14) Vytvářet územní předpoklady pro obnovu provozu a atraktivity lázní Bílina. Ø (15) V souladu s platnými legislativními postupy usilovat o redukci rozsáhlých omezení územního rozvoje ve specifické oblasti vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ). Ø (16) Zajistit zlepšení vnitřních a vnějších silničních i železničních dopravních vztahů oblasti zejména s důrazem na dosažitelnost Teplic, Ústí nad Labem, Chomutova s pokračováním na území Saska. Ø (17) Provéřit aktuálně sledované varianty vedení koridoru silnice I/13 na území města Bíliny, posoudit, vybrat a územně chránit vybranou variantu řešení. Ø (18) Vyhodnocovat vývoj v dílčích částech území a předcházet prohlubování nežádoucích rozdílů a vzniku problémových území ve specifické oblasti.
55.	Ústecký kraj	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné hory, písm. a), b), c), d), e) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, c) vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu, d) vytvářet územní podmínky pro pokračování	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením úkolů pro ÚP v kap. 3.1: Ø (1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel, životní prostředí. Ø (2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studiemi a regulačními plány. Ø (3) Využívat celorepublikového i mezinárodně významného potenciálu specifické oblasti pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu při zachování klidového charakteru oblasti. Ø (4) Chránit a kultivovat přírodní, krajinnářské, urbanistické a architektonické hodnoty oblasti, využít pozitivní znaky území pro zvýšení prestiže specifické oblasti. Ø (5) Identifikovat hlavní střediska ekonomického rozvoje oblasti, vytvářet jim podmínky pro územní rozvoj, pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení s předpokladem šíření pozitivních

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
		procesu obnovy lesních porostů, e) účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstav-by větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií.			impulsů z těchto rozvojových pólů do okolí. Ø (6) Územně plánovacími nástroji podporovat rozvoj místních ekonomických aktivit - lesnictví, ekologického zemědělství, potravinářského průmyslu, tradičních řemesel, rekreace a cestovního ruchu apod., při zohlednění požadavků ochrany hodnot přírody a krajiny. Ø (7) V příhraničních prostorech ČR/SRN podporovat vzájemně výhodnou kooperaci a provázanost sídelních soustav, rekreačních areálů, dopravní, technické i občanské infrastruktury. Ø (8) Revitalizovat opuštěné nebo nedostatečně využité plochy a areály zemědělského, průmyslového, sídelního či jiného původu (typ brownfield). Ø (9) Vytvářet územní předpoklady pro rozvoj dopravní dostupnosti vyšších center osídlení, a vzájemnou dopravní provázanost osídlení ve specifické oblasti. Ø (10) Zajistit průchodnost nadřazených koridorů dopravní a technické infrastruktury přes území specifické oblasti. Ø (11) Podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest s návazností na republikovou a evropskou síť těchto zařízení. Ø (12) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození a nebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. Ø (13) Účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, rekreaci a cestovní ruch tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií. Ø (14) Nástroji územního plánování podporovat dlouhodobý proces obnovy a ozdravení les.porostů.

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
56.	Ústecký kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezen koridor VRT-ZR1 státní hranice SRN/ČR-Ústí n. L.-Lovosice-Roudnice n. L.-hranice ÚK, jako územní rezerva. Šířka koridoru je stanovena 600 m (viz.kap.4.1.2 návrhu ZÚR ÚK).
57.	Ústecký kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK se koridor sestává ze dvou úseků . V úseku Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem, je vymezen jako koridor pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Střekov – státní hranice ČR/SRN , převzatý bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP-jako „návrh“ pod ozn. VD1/SHP . Dále je vymezen koridor Labské vodní cesty mezinár.významu v úseku hranice okr. Děčín-státní hranice ČR/SRN jako „návrh“ pod ozn. VD1 (viz.kap. 4.1.3 návrhu ZÚR ÚK). Šířka koridoru je vymezena šíří vodního toku.
58.	Ústecký kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.	Novotná (Ústecký kraj)		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Územní ochrana je určena pro obnovu stávajících nebo pro nové zdroje v lokalitách s vhodnými územními podmínkami a s potřebnou veřejnou infrastrukturou a podmínkami pro vyvedení jejich výkonu do přenosové soustavy. Problematika souvisí s končící životností uvedených elektráren a náhradou novými zdroji. ZÚR ÚK záměry stanovené v PÚR 2008 respektuje. Vzhledem k tomu, že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že modernizace a dostavba elektráren nacházejících se na území Ústeckého kraje (tj. Ledvice, Počeradý, Prunéřov a Tušimice) se bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně nevymezuje rozvojové plochy. Z tohoto důvodu nejsou plochy E4a uvedeny v návrhu ZÚR ÚK. Pokud se týká vyvedení elektrického výkonu, v ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory ER5, ER6 pro vyvedení výkonu z elektrárny Ledvice. Výkony ostatních elektráren budou vyvedeny po stávajících linkách. ZÚR ÚK posoudily možnosti územního rozvoje využití tepelného výkonu elektráren (nadmístní soustavy centrálního zásobování teplem - CZT) se závěrem, že pro využití reálně existujících rezerv nejsou v současné době

P.Č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	JMÉNO GARANTA V RÁMCI KRAJE (KÚ) ZODPOVĚD- NÉHO ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU	JMÉNO ZÁSTUPCE INSTITUCE SPOLU- PRACUJÍCÍ S GARAN- TEM	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA POPŘ. VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE SPOLUPRACUJÍCÍ INSTITUCE (POPŘ. VYJÁDŘENÍ MMR)
					připraveny technické a ekonomické podmínky a nejsou známy záměry tohoto typu s nadmístním významem. Podpora kombinované výroby elektřiny a tepla ve stávajících a nových zdrojích, stabilizace a rozšiřování provozovaných systémů CZT je však stanovena v ZÚR ÚK jako jedna z priorit územního plánování.
59.	Zlínský kraj	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy, písm. a), b), c), d), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro umístění aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace, f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravnění a pastvinářství.	Miklová (Zlínský kraj)		<u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje, zpracováním Územní studie Pustevny-Radhošť, řešící území Rožnovské Bečvy, do roku 2012(úkol ze ZÚR ZK) bude pořízena Územní studie rekreační oblasti Vsetínské Bečvy.