



centrum  
ekonomických a tržních  
analýz

## Cestovní ruch jako významné průmyslové odvětví

Ing. Aleš Rod, Ph.D.

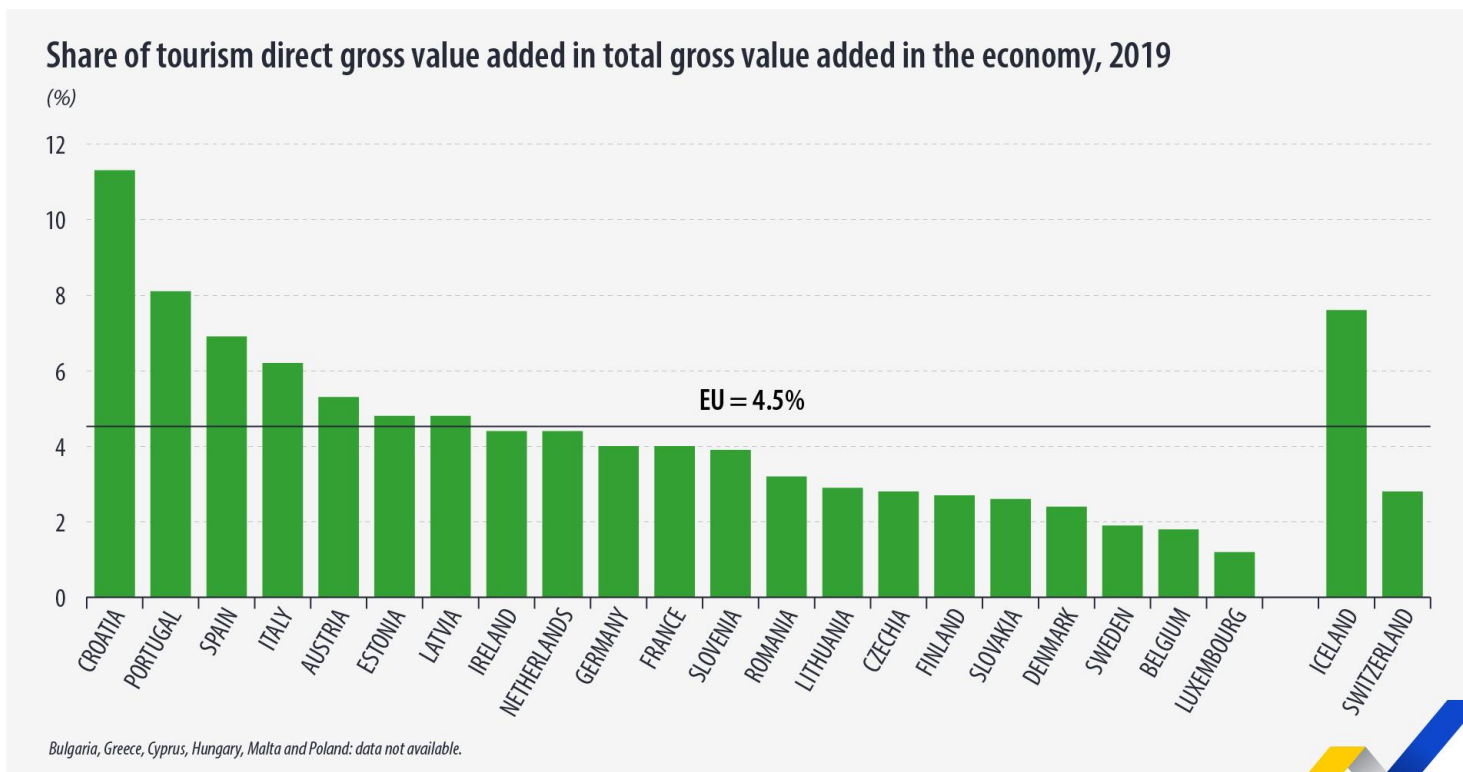
30. května 2024

## Úvod

- V roce 2021 tvořil sektor cestovního ruchu **1,55 % českého HDP**.
- V roce 2022 tvořil sektor cestovního ruchu **2,22 % českého HDP**.
  - Pokles z 3 % HDP v roce 2019.
  - Podíl zaměstnanosti na celkové zaměstnanosti 4,15 % (2022) nedosáhl předcovidových čísel (4,41 %)
- Počet hostů i přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních mezi roky 2014 až 2019 konstantně narůstal. V letech 2020 a 2021 přišel pokles o cca 50 % (COVID-19).
- Za 2023 dosáhl počet turistických příjezdů více než 21,977 mil.
  - Nárůst o 13,15 % oproti roku 2022. Pokles o 0,09 % oproti roku 2019.
- Počet přenocování za 2023 pak dosáhl počtu 55,842 mil.
  - Nárůst proti 2022 o 10,4 %. Pokles oproti 2019 o 2,07 %.
- **Rok 2024:** Příjezdy (2023: + 9,9 %; 2019: +3,2 %). Přenocování (2023: + 7,7 %; 2019: +16,3 %)

**Cestovní ruch v ČR se pomalu uzdravuje. Pro návrat na úroveň srovnatelnou s rokem 2019 a následný kontinuální růst musí být nastavena jasná koncepce a systémový strategický plán.**

## Mezinárodní srovnání



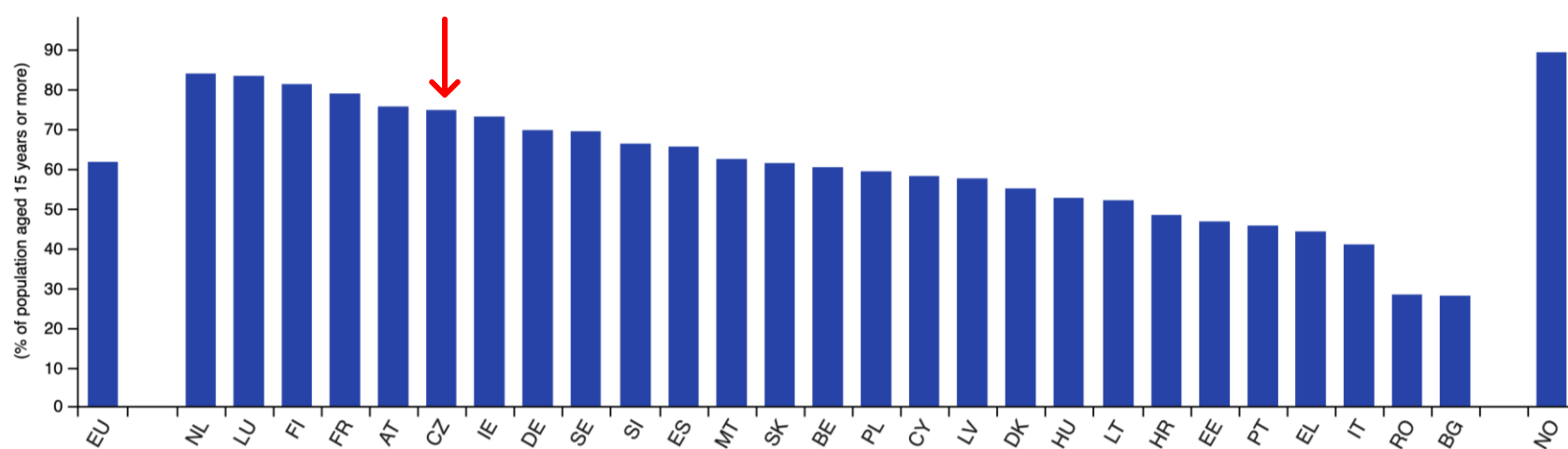
eurostat

Zdroj: Eurostat 2023

- Cestovní ruch představoval dle Eurostatu v roce 2019 nejvyšší podíl na hrubé přidané hodnotě v přímořských státech tradičně navštěvovaných pro letní dovolené.
- Poměrně vysoký podíl představuje ale také v Rakousku (5 %), Estonsku, Litvě, Irsku či Nizozemsku.

## Mezinárodní srovnání

Share of population participating in tourism, 2022



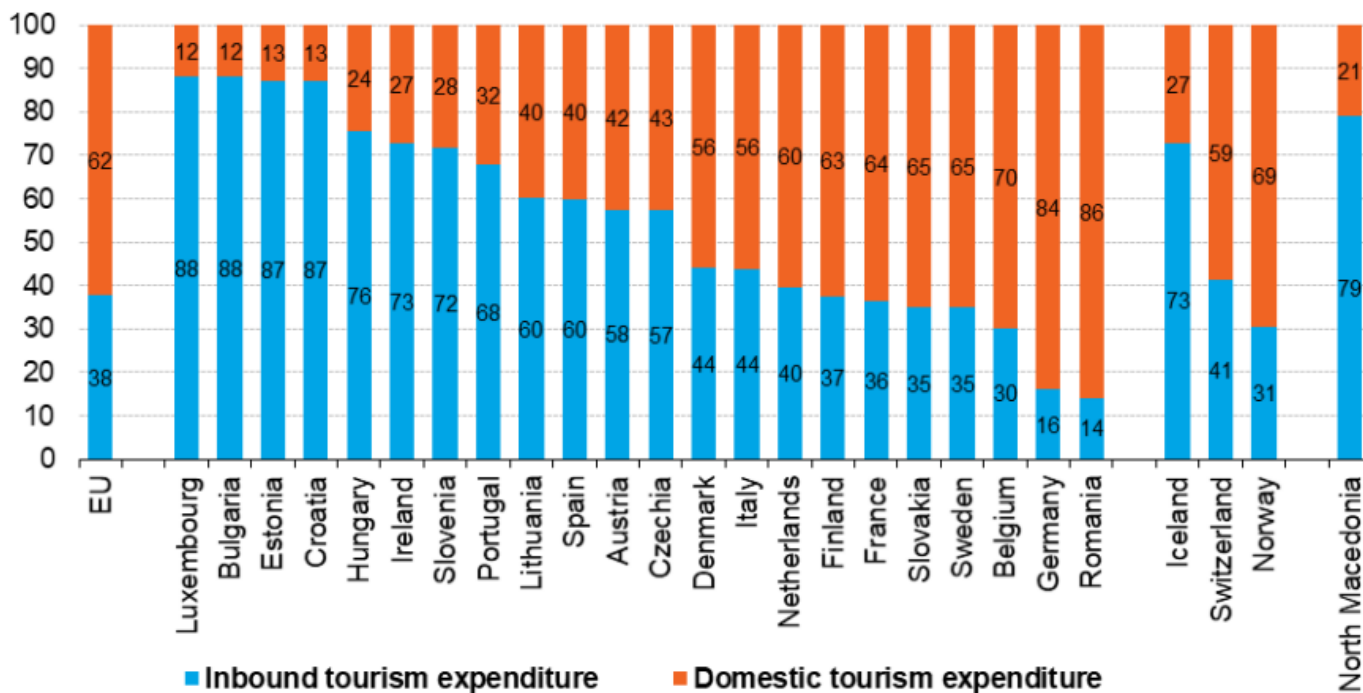
Zdroj: Eurostat 2024

- Češi jsou v rámci EU nadprůměrní cestovatelé.
- Více než 74,6 % české populace (starší 15 let) v roce 2022 alespoň jednou vycestovalo za cestovním ruchem (doma nebo v zahraničí).
- Průměr EU je 61,5 %.

## Mezinárodní srovnání

**Figure 5:** Inbound tourism expenditure and domestic tourism expenditure as proportions of internal tourism expenditure

(%)

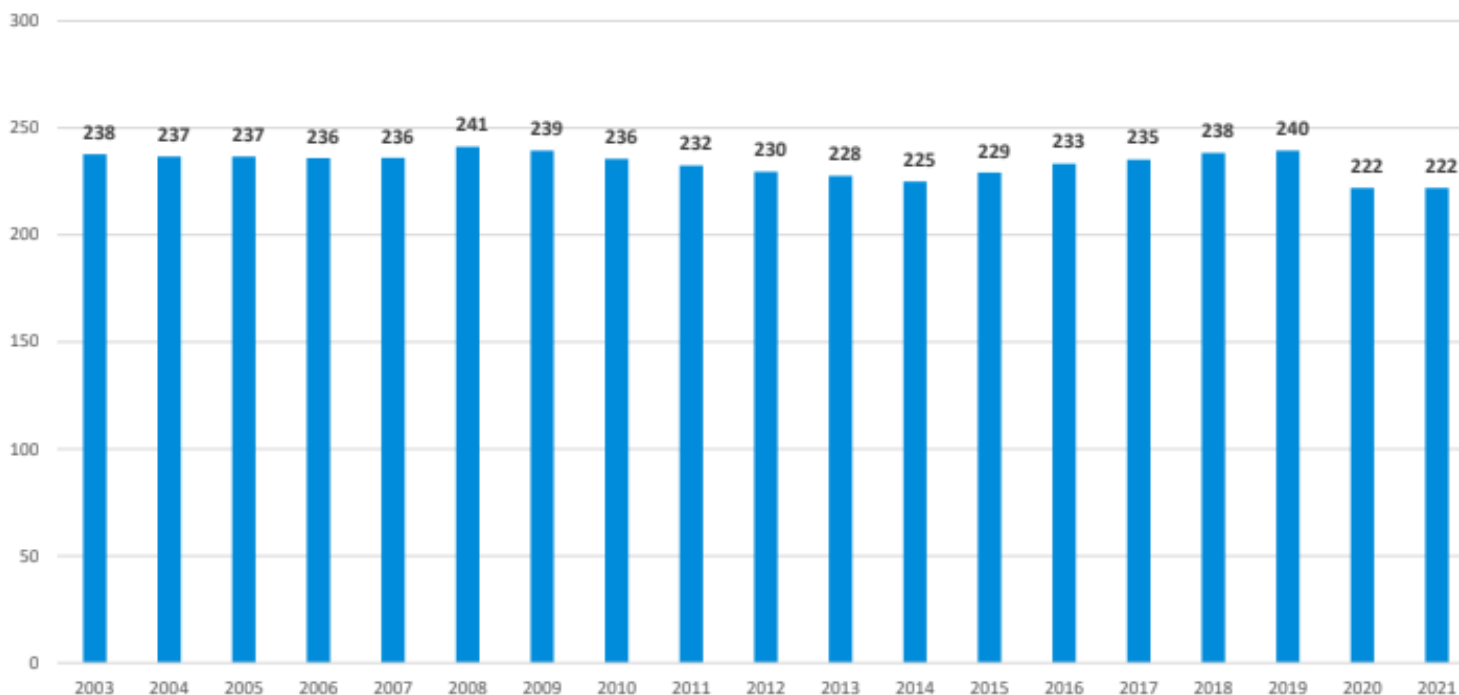


Zdroj: Eurostat 2023

- V ČR tvoří útratu v cestovním ruchu z 57% zahraniční turisté a z 43% domácí.
- Z hlediska EU se jedná o nadprůměr, ale například v Maďarsku je útrata zahraničních turistů významně vyšší.
- Pro ČR má domácí turismus velký význam (regiony).
- Úkol pro municipality!
- Stejně tak je zřejmý potenciál přilákat mnohem více zahraničních turistů a posílit přínos a ekonomický význam celého sektoru.

## Ekonomický význam odvětví v ČR

Počet zaměstnaných osob v cestovním ruchu v ČR v tis. v letech 2003 až 2021

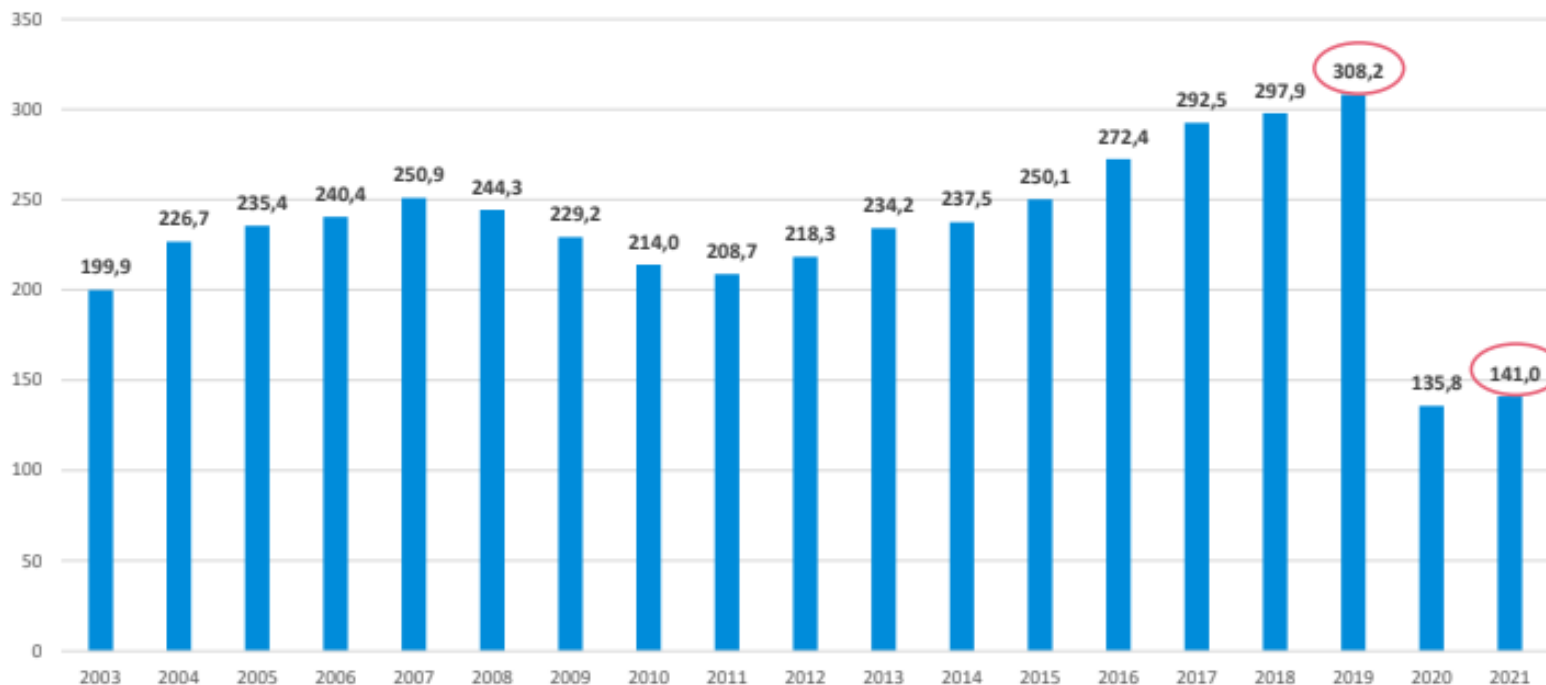


Zdroj: Analýza multiplikačního efektu cestovního ruchu na českou ekonomiku a případová studie vlivu destinačního managementu na regionální rozvoj v ČR a zahraničí, 2022

- Počet osob zaměstnaných v cestovním ruchu se v ČR dlouhodobě pohybuje na úrovni 220 – 240 tisíc. (oficiální statistiky)
- V nejbližších letech lze očekávat návrat na před covidové hodnoty.
- Nezaměstnanost se však drží v ČR drží dlouhodobě na nízkých hodnotách.
- Počet podnikatelů v cestovním ruchu klesá.

## Ekonomický význam odvětví v ČR

Spotřeba spojená s cestovním ruchem v ČR v mld. Kč v letech 2003 až 2021



Zdroj Analýza multiplikačního efektu cestovního ruchu na českou ekonomiku a případová studie vlivu destinačního managementu na regionální rozvoj v ČR a zahraničí, 2022

- Nejvyšší úroveň spotřeby spojené s cestovním ruchem na území ČR bylo dosaženo v roce 2019 (308 mld. Kč).
- Ekonomický efekt způsobený multiplikací těchto výdajů dosáhl hodnoty až **624 mld. Kč**.
- Celkové příjmy pro veřejné rozpočty za rok 2019 dosáhly na **124,8 mld. Kč**
- V roce 2021 činila spotřeba v cestovním ruchu 141 mld. Kč a státní příjmy se pohybovaly okolo 56,9 mld. Kč.

## — Jak podpořit obnovu a další rozvoj cestovního ruchu v ČR?

### – Modernizace

- Systematický sběr dat a jejich následná analýza – součást širšího záměru **digitalizovat**
- Zajištění **stabilního financování** na základě přehledného systému, který bude platný pro celé odvětví
- Flexibilita v nabídce služeb cestovního ruchu – zohlednění klimatické změny!

### – Zlepšení podnikatelského prostředí

- Zrychlení procesu zaměstnávání cizinců
- Snižování administrativní zátěže
- Deregulace - snižování povinností podnikatelů v cestovním ruchu (informační asymetrie mizí)

### – Rozvoj klíčové infrastruktury

- Rozšíření dálniční, železniční a silniční sítě
- Navyšování počtu přímých letů z/do Prahy
- Zainteresování samospráv ve vytváření investic v regionech s nižším bohatstvím

**CESTOVNÍ RUCH JAKO ZDROJ REGIONÁLNÍHO RŮSTU**





**Děkuji!**

Ing. Aleš Rod, Ph.D.  
výkonný ředitel  
[ales.rod@eceta.cz](mailto:ales.rod@eceta.cz)

**CETA - Centrum ekonomických a tržních analýz**  
Jungmannova 26/15, Prague, Czech Republic



## Reference

1. <https://tourdata.cz/>
2. <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/7870049/16527548/KS-FT-22-011-EN-N.pdf/c0fa9583-b1c9-959a-9961-94ae9920e164?version=4.0&t=1683792112888>
3. [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Tourism\\_statistics#Nights\\_spent\\_by\\_international\\_guests\\_in\\_the\\_EU:Spain\\_on\\_top](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Tourism_statistics#Nights_spent_by_international_guests_in_the_EU:Spain_on_top)
4. Economic Impact, 2022, Analýza multiplikačního efektu cestovního ruchu na českou ekonomiku a případová studie vlivu destinačního managementu na regionální rozvoj v ČR a zahraničí