

Příloha RAP KHK_Silnice II. třídy_verze říjen 2022 (schváleno 14. 11. 2022 Usnesením 5/23/2022/RSK)												
Seznam projektů	Název projektu	Číslo silnice	Krajní body úseku		Výdaje projektu v Kč		Předpokládaný termín realizace		Naplnění indikátorů		Stav připravenosti projektu k realizaci	
			začátek	konec	celkové výdaje projektu	z toho podíl EFRR (85 %)	rok zahájení realizace	rok ukončení realizace	název indikátoru	cílová hodnota dosažená realizací projektu	stručný popis dle podmínek IROP, např. zpracovaná PD, zajištěné výkupy, výběr dodavatele	vydané stavební povolení
1	II/323 Nechanice - Staré Nechanice (stavba IV, mosty 323 - 008, 323 - 009)	II/323	21,580 21,806	21,738 22,166	45 000 000	38 250 000	2023	2024	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	0,518	DUR, DSP, požádáno o SP	2022
2	II/299 Librantice, intravilán (SO 101, SO 201, SO 301)	II/299	6,455	7,090	45 000 000	38 250 000	2023	2025	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	0,635	DÚR,DSP+PDPS	07/2022
3	II/299 Librantice - Libřice (SO 104, SO 203, SO 302, SO 303)	II/299	7,090	12,487	85 000 000	72 250 000	2023	2025	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	5,397	DSP+PDPS	09/2021
4	II/325 Dolní Brusnice	II/325	24,260	25,400	75 000 000	63 750 000	2023	2024	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	1,140	DUSP/PDPS, SP pravomocné	07/2022
5	II/327 Zábědov - Nový Bydžov (část HK, 2. etapa)	II/327	33,390	35,965	80 000 000	68 000 000	2024	2025	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	2,575	DUSP	2022
6	II/303 Přeložka Běloves - Velké Poříčí	II/303	novostavba		600 000 000	510 000 000	2024	2026	Indikátor výstupu: Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	3,65	DUR, DSP, PDPS pravomocné SP	2021
7	II/299 Libřice - hranice okresu NA (SO 102, SO 103)	II/299	12,538	14,951	130 000 000	110 500 000	2024	2025	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	2,413	PD DSP+PDPS	12/2021
8	II/502 Jičín - Poděbradova a Ruská	II/502	3,309	4,537	120 000 000	102 000 000	2024	2025	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	1,228	DUR, DSP+PDPS	2022
9	II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí	II/305	přeložka		255 000 000	216 750 000	2024	2025	Indikátor výstupu: Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	0,71	DUR+DSP+PDPS, zábory, pravomocné ÚR	2022
10	II/303 Velké Poříčí - Hronov (most-náměstí), včetně mostu 303 -003	II/303	8,032	8,200	35 000 000	29 750 000	2024	2025	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	0,168	PD DUSP, zábory	12/2022
11	II/280 Libáň - Kopidlno 1. etapa (vč. mostu)	II/280	18,671	22,637	60 000 000	51 000 000	2025	2026	Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T	3,966	PD DUSP, zábory	2023

Celkem

alokace RAP pro Královéhradecký kraj (dotace EFRR 85 % CZV):

130 % alokace KHK:

1 013 383 020

1 317 397 926

1 530 000 000 1 300 500 000