

# Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary



Karlovy VARY°

Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D., Ing. Ivana Foldynová a kolektiv  
**PROCES** – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.  
2014



Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary byl vytvořen prostřednictvím prostředků Operačního programu Technická pomoc v rámci projektu „Příprava integrované strategie pro Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“, reg. č. CZ.1.08/3.2.00/14.00312.

Dokument zpracovala společnost **PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.**, Švabinského 1749/19, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava.

Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě oddíl C, vložka 32793.

IČ: 28576217

DIČ: CZ 28576217

Telefon: 595 136 023

Web: <http://rozvoj-obce.cz/>

E-mail: [info@rozvoj-obce.cz](mailto:info@rozvoj-obce.cz)

#### **Autorský kolektiv:**

- Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D.
- Ing. Hana Doleželová, Ph.D.
- Ing. Ivana Foldynová
- Mgr. Ondřej Jirásek
- Mgr. Lukáš Dědič
- Ing. Radek Fujak
- a kolektiv.

# OBSAH

Úvod.....	5
1. Vymezení aglomerace.....	12
<b>ANALYTICKÁ ČÁST.....</b>	<b>15</b>
2. Obyvatelstvo .....	16
2.1 Migrace obyvatel .....	17
2.2 Stárnutí obyvatelstva .....	19
2.3 Vzdělanostní struktura obyvatelstva.....	21
3. Občanská vybavenost a bydlení.....	22
3.1 Školství a vzdělávání .....	22
3.2 Zdravotnictví .....	23
3.3 Sociální služby.....	24
3.4 Bydlení.....	26
3.5 Infrastruktura pro kulturu a volný čas .....	27
4. Ekonomický rozvoj a trh práce .....	29
4.1 Trh práce a zaměstnanost .....	29
4.2 Nezaměstnanost .....	34
4.3 Věda, výzkum a inovační prostředí .....	35
4.4 Cestovní ruch.....	35
5. Doprava a technická infrastruktura .....	37
5.1 Dopravní infrastruktura .....	37
5.2 Dopravní obslužnost.....	42
5.3 Technická infrastruktura.....	44
5.4 Energetika.....	44
6. Životní prostředí.....	46
6.1 Složky životního prostředí.....	46
6.2 Odpadové hospodářství .....	50
7. Řízení a správa území .....	52
7.1 Veřejná správa .....	52
7.2 Financování a rozpočty obcí ve vymezeném území .....	53
7.3 Transparentnost a aplikace e-governmentu ve veřejné správě .....	54
8. Vyhodnocení průzkumu.....	55
9. SWOT Analýza .....	59
10. PESTLE Analýza .....	62

11.	Analýza problémů a potřeb .....	68
11.1	Strom problémů .....	69
11.2	Potřeby regionu.....	71
12.	Analýza stakeholderů .....	73
	<b>STRATEGICKÁ ČÁST.....</b>	<b>89</b>
13.	Vize, cíle, prioritní oblasti a opatření .....	90
14.	Vazba na horizontální témata .....	105
15.	Vazba na strategické dokumenty.....	106
16.	Seznam zkratek .....	108
17.	Přílohy .....	110

V novém programovém období (2014–2020) je v operačních programech kladen důraz na následující přístupy, metody a směřování zdrojů:

- tvorbu politik založených na důkazech (**Evidence Based Policy**),
- řízení podle výsledků (**Results Based Management**),
- **koncentraci zdrojů** na nejvýznamnější problémy a potřeby.

Tyto nové principy budou promítnuty do všech veřejných politik a strategií, a to jak na národní úrovni, tak i na regionální a místní úrovni. Integrovaný přístup k rozvoji území založený na **3 E principu** (účinnost, účelnost a hospodárnost) přispěje k optimalizaci zdrojů. Při tvorbě strategie IPRÚ je **nutné zohlednit legislativní dokumenty EU**, především:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 1301/2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj, o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Investice pro růst a zaměstnanost a o zrušení nařízení (ES) č. 1080/2006, kde jsou v článku 5 uvedeny investiční priority EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních ohledně Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, Fondu soudržnosti, Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova a Evropského námořního a rybářského fondu (KOM 2011 615), kde je normativní rámec integrovaných územních investic je specifikován ve článku č. 99.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1304/2013 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1081/2006.

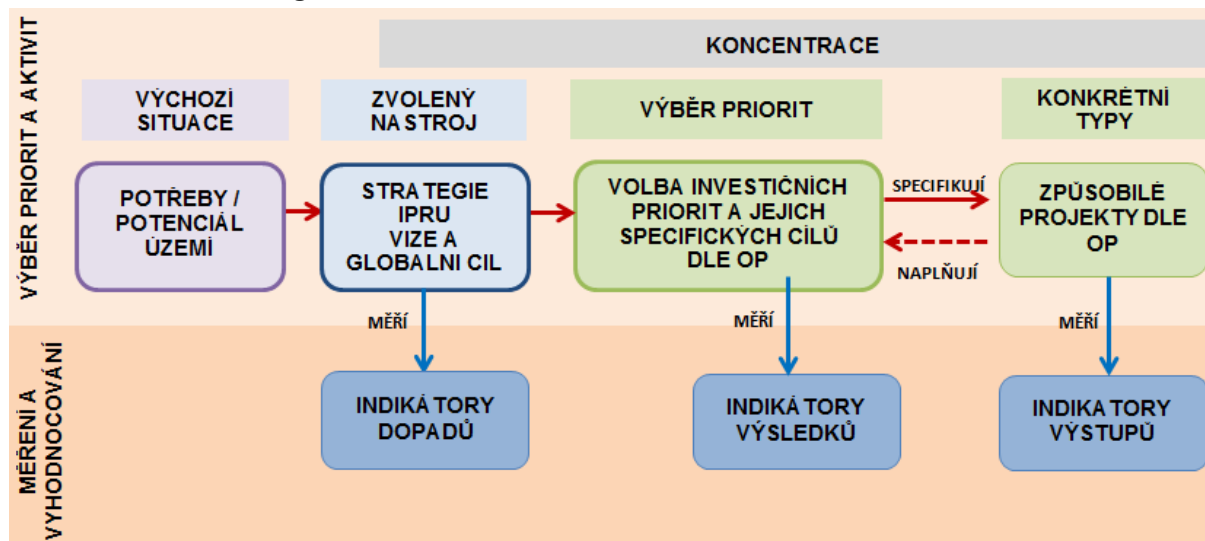
**Integrované investice v území se musí řídit dle existujících funkčních prostorových vazeb**, ne jako izolovaná strategie rozvoje měst (či soubor jednotlivých strategií rozvoje měst). Přestože považujeme města za klíčová z pohledu územního rozvoje, je zapotřebí řešit i funkční zázemí měst, které zpravidla zabezpečuje podpůrné funkce, které jsou však z hlediska fungování celku velmi důležité. Aglomeraci nelze chápat jen jako prostý součet obcí v okolí většího města, ale jako novou formu sídelní jednotky svého druhu, ve které se uplatňují synergické efekty prostorových vazeb. V aglomeraci tedy platí odlišné vztahy než v okolním prostoru. Dochází ke slévání okrajových částí větších měst s okolními obcemi a vytváření nepřetržité zástavby. Mezi městem a jeho okolím, tj. aglomerací, existují intenzivní vazby, na které je nutné brát ohled při plánování rozvoje území.

Základním požadavkem na IPRÚ je posílení soudržnosti (koheze) aglomerací prostřednictvím operačních programů 2014 - 2020 s integrovaným přesahem mezi operačními programy při řešení komplexních problémů a rozvoje příležitostí v území.

Při tvorbě strategie IPRÚ se vychází z reálných potřeb v území a investičních priorit a **specifických cílů obsažených v operačních programech**. Klíčový princip EU je v koncentraci na nejvýznamnější priority/projekty v území s měřitelným dopadem a synergickými efekty. Efektivita programu bude měřena pomocí výkonnostního rámce, který je naplněn indikátory výstupů a indikátory výsledků a dopadů.

V rámci zpracování IPRÚ není smyslem řešit všechny problémy, ale vybrané problémy, které zároveň naplňují cíle operačních programů. Musí být stanoveny indikátory, které budou mít měřitelný dopad.

Schéma 1: Intervenční logika v rámci realizace IPRÚ



Předpokladem pro realizaci IPRÚ je kvalitně zpracovaná **integrovaná strategie**, tedy dokument, který na základě analýzy pojmenuje problémy a potřeby dané sídelní aglomerace, navrhuje cílové stavy a definuje řešení problémů a příležitostí prostřednictvím konkrétních opatření a aktivit v souladu s cíli a investičními prioritami EU (s ohledem na obsah navržených prioritních os programů ESIF).

### **Způsob a metodika zpracování Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary**

Tento dokument vznikl za finanční podpory z Operačního programu Technická pomoc (OPTP) v rámci projektu „Příprava integrované strategie pro Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“, reg. č. CZ.1.08/3.2.00/14.00312.

IPRÚ Karlovy Vary vychází z aktuálně platných strategických, koncepčních a jiných dokumentů řešící stav a rozvoj území v různých oblastech na národní, regionální a lokální úrovni. Zejména reflektuje nově zpracovaný Strategický plán udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary.

#### **Při zpracování dokumentu byly zohledněny:**

- Výzva k podání na veřejnou zakázku „Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary – nákup služeb spojených se vznikem integrované strategie ze dne 17. 4. 2014;
- Národní dokument k územní dimenzi (NDÚD) - dosud neschválený;
- Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020 (MPIN) v aktuálním znění (dosud neschválený);
- Manuál integrovaných plánů rozvoje území v aktuálním znění (dosud neschválený).

**Zároveň se při tvorbě IPRÚ vycházelo z požadavků Metodiky přípravy veřejných strategií relevantních pro kroky 1-7 výzvy č. 2 OPTP. Jedná se zejména o:**

#### **Aktivita analytické a prognostické fáze:**

1) identifikace zdrojů dat a zpracování primárních analýz – *v součinnosti zpracovatele a zadavatele byly identifikovány dostupné i chybějící zdroje dat a informací, následně proběhl deskresearch stávajících strategických a koncepčních dokumentů a statistických dat. Součástí zpracování analytické části byla realizace sociologického šetření občanů a podnikatelů na území aglomerace;*

2) analýza dosavadních řešení včetně mezinárodní praxe – *uplatňování institutu integrovaného plánování při využívání evropských fondů na mezinárodní i národní úrovni je*

novinkou, přestože v předcházejícím programovém období 2007 – 2013 již byly tvořeny Integrované plány rozvoje měst jako určitá specifická forma integrovaných přístupů. Tento typ integrovaného přístupu však nemá jasně vymezenou strukturu a podmínky na národní úrovni. V posledních letech debata o integrovaných řešeních získala na mezinárodní, resp. evropské politické scéně na významu, kdy integrovanost je jedním z hlavních principů při tvorbě evropských veřejných politik a strategií. Pro programové období 2014 - 2020 došlo v evropské legislativě především k významnějšímu posílení urbánní dimenze. Vzhledem k tomuto novému přístupu v současné době neexistují obdobné příklady (s výjimkou aglomerace čtyř největších měst Nizozemí, tzv. Randstad je navíc administrativními možnostmi, počtem obyvatel, velikostí území i typem potřeb v jiné situaci a zkušenosti tak nejsou plně přenositelné), kterými by se bylo možné v tuzemských podmínkách inspirovat. S ohledem na skutečnost, že v současnosti v jiných členských státech stejně jako v České republice se teprve rozpracovávají integrované strategie, nejsou dostupné příklady dobré či nevhodné praxe, které by bylo možné využít. Jednou z mála výjimek je studie „Integrované územní investice měst - Srovnávací studie Slovenska, Polska, Nizozemska a České republiky“, která je výstupem souběžně realizovaného projektu Svazu měst a obcí ČR "Horizontální podpora nositelů integrovaných nástrojů ITI a IPRÚ pro realizaci integrovaných strategií v programovém období 2014 - 2020", a která obsahuje podrobnější informace o připravovaných integrovaných strategiích samospráv v sousedním Slovensku, Polsku a Nizozemí.

3) analýza současného stavu – byla zpracována socioekonomická analýza ve vybraných rozvojových oblastech, sociologický průzkum obyvatel a podnikatelů, SWOT analýza, PESTLE analýza, analýza problémů a analýza potřeb;

4) prognóza budoucího vývoje řešené oblasti bez dalších opatření – byly zachyceny klíčové vývojové trendy a predikovány prognózy v jednotlivých kapitolách analytické části, které reflektují vývoj aglomerace bez jakýchkoliv dalších zásahů do území (tzv. nulová varianta) - např. prognóza vývoje věkové struktury obyvatel aglomerace do roku 2030 vyjádřena věkovou pyramidou, apod. Těmito predikcemi bylo zjištěno, že v případě nerealizace aktivit definovaných v IPRÚ bude docházet ke stagnaci rozvoje regionu nebo k jeho zaostávání a dalšímu rozevirání „nůžek“ mezi aglomerací Karlovy Vary a dalšími regiony, což povede ke ztrátě konkurenceschopnosti;

5) kompilace analytické části strategického dokumentu – pracovními skupinami byla provedena verifikace výsledků analýzy, na základě které byla analytická část dopracována a následně předložena Řídícímu výboru pro přípravu IPRÚ pro informaci.

#### **Aktivity fáze „Stanovení strategického směřování, priorit a variant“:**

- 1) ověření vize a formulace variant strategických cílů – odborným zpracovatelem byla navržena vize sídelní aglomerace Karlovy Vary, která vychází z definované vize Strategického plánu udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary. Navržená vize byla diskutována a připomínkována na jednání pracovních skupin a byla schválena Řídícím výborem pro přípravu integrované strategie;
- 2) výběr variant(y) strategických cílů – v pracovní verzi IPRÚ je zpracována nejširší možná varianta cílů, která bude upravována podle podmínek NDÚD, MPIN a na základě jednání s řídicími orgány OP. O výběru finální varianty rozhodne Řídící výbor pro přípravu integrované strategie.

#### **Aktivity fáze „Rozpracování strategie“:**

- 1) zpracování cílů strategie – byly definovány strategické cíle, které byly popsány a rozpracovány do stromu cílů;

- 2) nastavení soustavy indikátorů - *není předmětem kroků 1-7 výzvy č. 2 OPTP; bude dopracováno v rámci dalších aktivit*
- 3) identifikace variantních opatření – *v rámci integrované strategie je zpracována nejširší možná varianta, která bude dále upravována podle podmínek NDÚD, MPIN a na základě jednání s řídicími orgány OP. O výběru finální varianty rozhodne Řídicí výbor pro přípravu integrované strategie;*
- 4) Hodnocení a výběr opatření – *vzhledem k dosavadnímu neschválení klíčových dokumentů pro výběr opatření (zejména NDÚD) a nevyjasněnému přístupu jednotlivých OP k nástrojům územní dimenze, byl za účasti pracovních skupin proveden výběr možných opatření pro nejširší možnou variantu IPRÚ (viz předchozí bod);*
- 5) Dopracování návrhu strategie – *na základě předchozích aktivit vznikla tato pracovní (průběžná) verze strategie, se kterou byl seznámen Řídicí výbor pro přípravu integrované strategie.*

### **Základní informace o nositeli a dalších partnerech zapojených do IPRÚ**

**Nositel** integrovaného plánu rozvoje území na území karlovarské aglomerace je **Statutární město Karlovy Vary**. Úlohou města je zpracování a předložení integrované strategie řešící klíčové problémy vymezené sídelní aglomerace v souladu s investičními prioritami Evropské unie s předpokladem financování z více než jedné prioritní osy programu či programů Evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF). Zároveň má roli vedoucího partnera, který koordinuje partnerství v území. Organizační zabezpečení přípravy IPRÚ zajišťuje Magistrát města Karlovy Vary.

Do tvorby IPRÚ Karlovy Vary je zapojeno velké množství subjektů, které byly vybrány na základě provedené analýzy stakeholderů (viz kapitola 12). Mezi hlavní patří:

- **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. je provozovatelem hromadné autobusové dopravy na území města Karlovy Vary a v jeho okolí. Kromě pravidelných autobusových linek provozuje i dvě linky lanové dráhy. Široké veřejnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. nabízí i další služby – reklamní, opravárenské, prodej pohonných hmot apod.

- **ČSAD Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

Společnost Autobusy Karlovy Vary, a.s. byla založena 1. 7. 2001 a veřejnou linkovou dopravou zajišťuje základní dopravní obslužnost Karlovarského a částečně Plzeňského a Ústeckého kraje. Autobusy této společnosti rovněž provozují systém dálkových linek z Karlovarského kraje do Prahy a zpět. ČSAD Autobusy Karlovy Vary, a.s. nabízí i mimo dopravní služby, jako je cestovní kancelář, reklamní činnost nebo provoz autoškoly.

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) je státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy České republiky. Činnost ŘSD spočívá ve výkonu vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a opravy dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy.

- **Městská policie Karlovy Vary**

Městská policie Karlovy Vary (dále jen „MPKV“) zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti města Karlovy Vary, čímž přispívá mimo jiné k ochraně a bezpečnosti osob a majetku, dohlíží na dodržování pravidel občanského soužití a podílí se na prevenci kriminality v Karlových Varech. Při plnění svých úkolů spolupracuje MPKV s Policií ČR, státními orgány a orgány územních samosprávných celků.



- **Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.**

Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s. od 1. 1. 2006 provádí komplexní činnosti na silniční síti. Jejimi zákazníky jsou státní i krajské instituce, města a obce Karlovarského kraje, velké podniky i drobní podnikatelé. Společnost se specializuje na oblasti zajištění sjízdnosti v zimním období, údržbu a opravu vozovek, dopravní značení, bezpečnostní zařízení a vybavení apod.

- **Letiště Karlovy Vary, s.r.o.**

Letiště Karlovy Vary, s.r.o. je provozovatelem mezinárodního civilního letiště Karlovy Vary, které v současné době odbavuje více než 100 tis. cestujících ročně. Z letiště jsou provozovány pravidelné lety do Ruska a charterové do turecké Antalye.

- **LORDSHIP, a.s.**

Společnost LORDSHIP, a.s. zahájila svou činnost v roce 1980 ve Velké Británii a v současné době se soustřeďuje na investice do nemovitostí a developmentu v kancelářském, rezidenčním a obchodním sektoru. V Karlových Varech se společnost podílí na vývoji urbanistické studie nového rekreačního, komerčního a rezidenčního centra.

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Správa železniční dopravní cesty plní funkci vlastníka a provozovatele celostátních a regionálních drah ve vlastnictví státu. Zajišťuje jejich modernizaci, provozuschopnost a rozvoj. Dále tato státní organizace hospodáří s majetkem, který tvoří železniční dopravní cestu.

- **Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje**

Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje je organizátorem Integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje. Jedná se o zónový systém, který využívá časové integrované jízdní doklady. Do každé jeho zóny spadá oblast větších měst, obcí a jejich částí podle přepravních proudů.

- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje**

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje vznikla ke dni 1. 1. 2002 usnesením č. 59/01 Zastupitelstva Karlovarského kraje. Hlavním účelem a předmětem činnosti je správa a údržba pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství a ostatních dopravních ploch, v rámci své územní působnosti.

- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**

Akciová společnost Vodárny a kanalizace Karlovy Vary vznikla po privatizaci státního podniku 1. 1. 1994. V současné době zajišťuje provoz, údržbu a rozvoj vodovodů a kanalizací pro více než 90 měst a obcí Karlovarského, Plzeňského, Ústeckého a Středočeského kraje.

- **Karlovarská teplárenská, a.s.**

Karlovarská teplárenská, a.s. se zabývá výrobou a rozvodem tepelné energie včetně poskytování služeb souvisejících s dodávkou, odběrem nebo používáním tepla, na území Karlovarského kraje.

- **Povodí Ohře**

Povodí Ohře vykonává funkci správce povodí, správce významných a určených drobných vodních toků v oblasti povodí řeky Ohře a dolního Labe, dále provozuje a udržuje vodní díla ve vlastnictví státu, s nimiž má podnik právo hospodařit.

### ▪ **Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád**

Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád je příspěvkovou organizací města Karlovy Vary a jejím účelem je starat se o podzemní zdroje minerálních vod a kolonády na území města Karlovy Vary. Pod její správu spadají 4 kolonády (Vřídelní, Mlýnská, Tržní, Sadová).

### ▪ **Správa lázeňských parků**

Správa lázeňských parků je příspěvkovou organizací města Karlovy Vary, která od roku 1992 zajišťuje údržbu a úpravu zeleně ve městě Karlovy Vary. Mezi její činnosti patří například péče o trávníky, výsadba záhonů, řez a kácení stromů, údržba a instalace mobilní zeleně, údržba pěšinek atd.

### ▪ **Lázeňské lesy Karlovy Vary**

Příspěvková organizace Lázeňské lesy Karlovy Vary má ve správě celkem 2281 ha lesů na území a v okolí města Karlovy Vary. Organizace mimo běžné údržby lesů zabezpečuje údržbu všech staveb a zařízení pro lázeňské hosty, které se v areálech lesů nacházejí.

### ▪ **Balneologický institut Karlovy Vary, o.p.s.**

Balneologický institut Karlovy Vary je obecně prospěšná společnost založená Statutárním městem Karlovy Vary, jejímž cílem a posláním je zasadit se o navýšení úrovně poznání a vzdělanosti v oboru lázeňství a marketingová podpora subjektům působícím v lázeňství v Karlových Varech a přilehlém regionu.

### ▪ **Národní památkový ústav Loket**

Hlavní činností Národního památkového ústavu v Lokti je poskytování odborné pomoci vlastníkům a správcům památek v Karlovarském kraji. Ústav zajišťuje úkoly státní památkové péče v kraji v plném rozsahu daném zákonem.

### ▪ **Společnost pro trvale udržitelný život (STUŽ) – Ekocentrum Karlovy Vary**

STUŽ je dobrovolná nevládní nezisková organizace založená v roce 1992, která se zaměřuje na zkoumání a vytváření předpokladů trvale udržitelného života na místní, regionální, národní a globální úrovni. Karlovarská pobočka STUŽ byla založena v roce 1999 a jedním z jejích hlavních posláních je ochrana přírody a krajiny a prosazování zásad trvale udržitelného způsobu života.

### ▪ **Krajská hospodářská komora Karlovarského kraje**

Tato hospodářská komora sdružuje zájmy cca 280 podnikatelských subjektů na území Karlovarského kraje a usiluje o podporu i rozvoj podnikatelského prostředí. Kromě poradenské a konzultační činnosti zajišťuje celou řadu služeb pro podnikatele, nepodnikající právnické osoby, ale i širokou veřejnost.

### ▪ **Karlovarský kraj - Krajský úřad**

Jedním z orgánů kraje je krajský úřad. Krajský úřad vykonává přenesenou působnost s výjimkou věcí, které jsou zákonem svěřeny zastupitelstvu nebo zvláštnímu orgánu. Krajský úřad plní úkoly samostatné působnosti uložené mu zastupitelstvem a napomáhá činnosti výborů a komisí.

### ▪ **Asociace nevládních neziskových aktivit Karlovarského kraje**

Asociace nevládních neziskových aktivit Karlovarského kraje sdružuje nevládní neziskové organizace působící v Karlovarském kraji. Cílem asociace je podporovat a rozšiřovat vzájemnou spolupráci, výměnu zkušeností a rozvoj neziskových organizací.

- **Úřad práce České republiky - krajská pobočka v Karlových Varech**

Krajská pobočka Úřadu práce v Karlových Varech je organizačním útvarům Úřadu práce ČR. V rámci této pobočky jsou plněny úkoly v oblastech zaměstnanosti, ochrany zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele, státní sociální podpory, dávek pro osoby se zdravotním postižením, příspěvku na péči a inspekce poskytování sociálních služeb, pomoci v hmotné nouzi a dávek pěstounské péče.

- **Vysoká škola Karlovy Vary, o.p.s. (VŠKV)**

Vysoká škola Karlovy Vary, o.p.s., založena roku 1999, je jedinou vysokou školou, která má své sídlo v Karlovarském kraji. VŠKV poskytuje kompletní vysokoškolské bakalářské studium v programu Právní specializace. V současnosti zde studuje téměř 900 studentů.

- **Karlovarská agentura rozvoje podnikání, p. o.**

Karlovarská agentura rozvoje podnikání vznikla za účelem zajištění realizace Strategie rozvoje konkurenceschopnosti Karlovarského kraje. Jejím dalším účelem je koordinace aktivit v oblasti rozvoje podnikání v kraji. Karlovarská agentura rozvoje podnikání se snaží urychlit přechod krajské ekonomiky od tradičních oborů k oborům novým, globálně konkurenceschopným.

- **zástupci mateřských, základní, středních škol, další subjekty zapojené do pracovních skupin a jiní relevantní partneři**

## 1. Vymezení aglomerace

Z důvodů toho, že Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary bude řešit více témat, byla sídelní aglomerace vymezena tak, aby reagovala na vzájemné vazby v území a zároveň splňovala podmínku Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020, která definuje sídelní aglomeraci jako území s koncentrací obyvatelstva 100 000 – 300 000 obyvatel. Území sídelní aglomerace Karlovy Vary bylo vymezeno na základě 3 metod:

- 1) Tvorba souhrnného indikátoru, který za pomoci multikriteriálních statistických metod vyhodnotil rozvojové potenciály a limity jednotlivých obcí Karlovarského kraje s přihlédnutím k přirozeným vztahům a vazbám v území.
- 2) Vymezení rozvojové oblasti republikového významu OB12 (definované v Politice územního rozvoje ČR 2008 a Zásadách územního rozvoje Karlovarského Kraje 2010), zahrnující obce, které jsou ovlivněny rozvojovou dynamikou hlavního centra (Karlovy Vary) a při případném spolupůsobení vedlejších center
- 3) Vymezení přirozené spádové oblasti Karlových Varů – hlavní dojížděkové proudy,

Následně překryvnými operacemi (viz mapa 1 v příloze) byl identifikován průnik **vymezení rozvojové oblasti republikového významu OB12 a vymezení přirozených spádových oblastí dojížděky**, který byl korelován s hodnotami **souhrnného indikátoru**. Tímto průnikem byla definována hranice sídelní aglomerace Karlovy Vary, ke které byla z důvodu existence silných prostorových vazeb a významné dojížděky za zaměstnáním připojena obec Nejdek. Z důvodu udržení prostorové celistvosti území aglomerace byla připojena rovněž obec Smolné Pece. Podrobnější popis postupu vymezení aglomerace je uveden v příloze P1.

**Obrázek 1.1: Obce v sídelní aglomeraci Karlovy Vary**

Obec	SO ORP
Andělská Hora	Karlovy Vary
Božičany	Karlovy Vary
Březová	Karlovy Vary
Dalovice	Karlovy Vary
Děpoltovice	Karlovy Vary
Hájek	Ostrov
Hory	Karlovy Vary
Hroznětín	Ostrov
Chodov	Sokolov
Jenišov	Karlovy Vary
Karlovy Vary	Karlovy Vary
Kolová	Karlovy Vary
Kyselka	Karlovy Vary
Loket	Sokolov
Mírová	Karlovy Vary
Nejdek	Karlovy Vary
Nová Role	Karlovy Vary
Nové Sedlo	Sokolov
Ostrov	Ostrov
Otovice	Karlovy Vary
Píla	Karlovy Vary
Sadov	Karlovy Vary
Šemnice	Karlovy Vary
Smolné Pece	Karlovy Vary
Velichov	Ostrov
Vintřívov	Sokolov
Vřesová	Sokolov



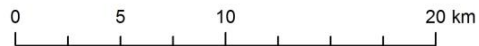
# SÍDELNÍ AGLOMERACE KARLOVY VARY - 2014



— Hranice ORP  
 — Hranice obce

Sídelní aglomerace Karlovy Vary

Název ORP



## Odůvodnění vymezení sídelní aglomerace Karlovy Vary

Vymezené území sídelní aglomerace Karlovy Vary se rozkládá na 403,6 km<sup>2</sup> a zahrnuje 27 z celkových 132 obcí Karlovarského kraje. Jedná se o území ovlivněné rozvojem dynamikou centra nadregionálního významu Karlovy Vary při spolupůsobení sídelních center Chodov, Nejedek a Ostrov. Mezi centry jsou díky geografické blízkosti a dopravní provázanosti silné prostorové vazby. Tuto rozvojem oblast, ležící v podkrušnohorské pánevní oblasti, charakterizuje silná koncentrace obyvatelstva. K 1. 1. 2013 zde žilo 114 064 obyvatel, tj. cca 38 % obyvatel celého kraje. Hustota zalidnění v sídelní aglomeraci Karlovy Vary (282,6) je výrazně vyšší než krajský průměr (91,0), podobně jako index stáří aglomerace, který vypovídá o počtu obyvatel ve věku 65 a více let připadajících na 100 dětí do 15 let věku. Přestože území aglomerace zaujímá pouze 12 % rozlohy Karlovarského kraje, žije zde 38 % obyvatel celého kraje. Sídelní aglomerace Karlovy Vary je významná také ekonomickou činností, kdy 39 % pracovních míst a 42 % podnikatelských subjektů z celého kraje spadá právě do Karlovarské aglomerace. Z toho důvodu je vymezená aglomerace faktickým jádrem celého kraje a její rozvoj je určující pro rozvoj celého kraje. Podíl ekonomicky aktivních obyvatel v terciéru ke všem zaměstnaným je u obcí Jenišov, Karlovy Vary, Andělská Hora, Sadov, Kolová, Březová, Ostrov, Otovice, Dalovice větší než 50 %. V obcích Mírová, Otovice, Šemnice, Kyselka, Hory je patrná poměrně nízká míra nezaměstnanosti, která zde nepřesahuje hodnotu 8 %.

Město Karlovy Vary plní velmi významnou pracovní funkci, což se projevuje mimo jiné na dojížděcí za zaměstnáním z jiných významných center aglomerace a přilehlých obcí. Z Nejedku dojezdí do Karlových Varů 52 % všech vyjíždějících za zaměstnáním. V případě obce Ostrov se jedná o 49 % a obce Chodov o 40 % všech vyjíždějících za zaměstnáním. Karlovy Vary jsou dominantním cílem dojížděčky u všech obcí ve vymezené sídelní aglomeraci.

Podporujícím faktorem rozvoje Karlovarské sídelní aglomerace je napojení na významné dopravní tahy (rychlostní silnice R6 a silnice první třídy I/13). Rychlostní silnice R6 je páteřní komunikací celého kraje, která propojuje Karlovy Vary s obcemi Jenišov, Hory, Nové Sedlo a Locket a dále s dalšími významnými regionálními centry Karlovarského kraje Cheb, Sokolov a přilehlými obcemi. Silnice I. třídy I/13 zajišťuje v rámci aglomerace dobrou dopravní dostupnost mezi Karlovými Vary, obcemi Ostrov, Hájek, Sadov a Dalovice a dále s Ústeckým krajem.

**Tabulka 1.2: Základní charakteristiky sídelní aglomerace Karlovy Vary**

Ukazatel	Období	Karlovarský kraj	Sídelní aglomerace	Podíl na kraji (v %)
Rozloha (km <sup>2</sup> )	1. 1. 2014	3 313,9	403,6	12,2
Počet obcí	1. 1. 2014	132	27	20,5
Počet obyvatel	1. 1. 2013	301 726	114 064	37,8
Počet podnikatelských subjektů	1. 1. 2013	76 802	31 873	41,5
Počet pracovních míst	1. 1. 2013	115 417	49 021	42,5
Hustota zalidnění (počet obyvatel/km <sup>2</sup> )	1. 1. 2013	91,0	282,6	-
Index stáří	31. 12. 2013	113,4	115,8	-

Zdroj: Český statistický úřad

# ANALYTICKÁ ČÁST

Cílem analytické části je vytvořit poznatkovou základnu o současném stavu vymezeného území v různých tematických oblastech, identifikovat problémy, se kterými se území musí potýkat a definovat potřeby, které přispějí k celkovému rozvoji aglomerace jako celku. Analýza stručně popisuje jednotlivé oblasti rozvoje, hlubší analýzy jsou uvedeny v nově zpracovaném Strategickém plánu udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary (SPÚRM) a v dalších strategických a koncepčních dokumentech města, regionu i kraje.

Analýza je zpracována prioritně pro území sídelní aglomerace Karlovy Vary, které bylo vymezeno na základě multikriteriálních statistických metod hodnotících geografické a socioekonomické ukazatele s přihlédnutím k přirozeným vztahům a vazbám v území (viz kapitola 1).

Východiskem pro analytickou část byla identifikace dostupných a chybějících zdrojů a desk research stávajících strategických a koncepčních dokumentů. Tyto podkladové materiály byly doplněny o realizaci sociologického šetření mezi občany a podnikateli na území aglomerace (viz kapitola 8).

Analytická část zpracována externím zpracovatelem (společnost PROCES) byla předložena členům pracovních skupin, kteří připomínkovali a verifikovali popsání zjištění. Následně byla analýza dopracována a prezentována Řídícímu výboru pro přípravu IPRÚ.

## 2. Obyvatelstvo

Počet obyvatel se v sídlení aglomeraci Karlovy Vary každoročně mírně snižuje. Mezi lety 2001 a 2011 v aglomeraci došlo ke snížení počtu obyvatel o 0,7 % a tento pokles stále pokračuje. Největší absolutní pokles obyvatel byl zaznamenán v Karlových Varech, kde se počet obyvatel snížil z 52 906 v roce 2001 na 49 864 v roce 2013. Naopak největší přírůstek zaznamenala obec Jenišov (o 600 obyvatel, relativní nárůst o více než 150 %). **Celkově je však vymezené území dlouhodobě populačně ztrátové.**

Tabulka 2.1: Vývoj počtu obyvatel ve vymezené aglomeraci

Obec	Rok			Rozdíl mezi lety 2001 a 2011	
	2001	2011	2013	Absolutně	Relativně [%]
Andělská Hora	193	284	312	91	47,2
Božičany	628	626	611	-2	-0,3
Březová	546	540	532	-6	-1,1
Dalovice	1 832	1 900	1 951	68	3,7
Děpoltovice	301	363	374	62	20,6
Hájek	396	525	587	129	32,6
Hory	183	208	232	25	13,7
Hroznětín	1 654	1 922	1 918	268	16,2
Chodov	14 560	14 244	14 045	-316	-2,2
Jenišov	322	824	901	502	155,9
Karlovy Vary	52 906	50 594	49 864	-2 312	-4,4
Kolová	573	706	715	133	23,2
Kyselka	696	809	799	113	16,2
Loket	3 183	3 114	3 117	-69	-2,2
Mírová	225	322	328	97	43,1
Nejdek	8 575	8 290	8 156	-285	-3,3
Nová Role	4 072	4 092	4 130	20	0,5
Nové Sedlo	2 634	2 606	2 597	-28	-1,1
Ostrov	17 398	17 222	17 182	-176	-1,0
Otovice	574	713	769	139	24,2



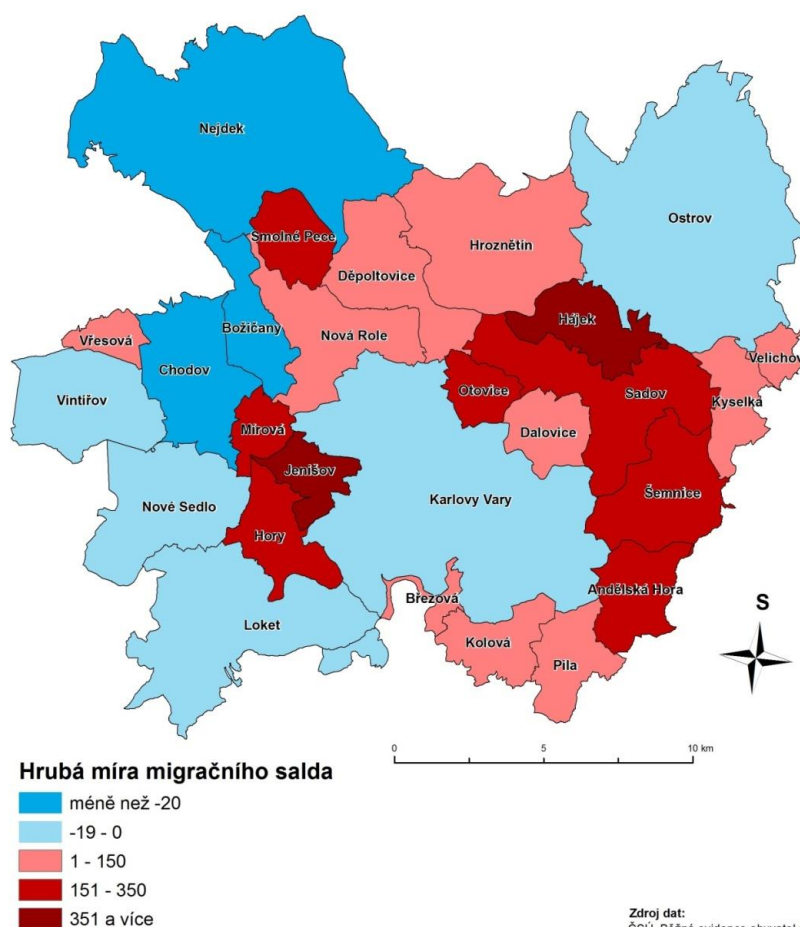
Obec	Rok			Rozdíl mezi lety 2001 a 2011	
	2001	2011	2013	Absolutně	Relativně [%]
Píla	414	495	512	81	19,6
Sadov	1 016	1 235	1 280	219	21,6
Smolné Pece	94	128	140	34	36,2
Šemnice	496	596	597	100	20,2
Velichov	492	548	543	56	11,4
Vintířov	1 096	1 165	1 162	69	6,3
Vřesová	264	410	419	146	55,3
<b>Sídelní aglomerace</b>	<b>115 323</b>	<b>114 481</b>	<b>113 773</b>	<b>-842</b>	<b>-0,7</b>

Zdroj dat: ČSÚ; Běžná evidence obyvatel k 31. 12. daného roku

## 2.1 Migrace obyvatel

Na trvalém poklesu počtu obyvatel v regionu má výrazný vliv přirozený úbytek (nízká porodnost), v posledních letech podpořený také vzrůstajícím **záporným migračním saldem**. Nejvíce migračně ztrátové jsou města Nejdek, Chodov a obec Božičany. Dále města Karlovy Vary, Loket a Chodov. Naopak obce v okolí těchto měst jsou migračně ziskové, tzn., že v území je patrný silný vliv suburbanizace, kdy se lidé stěhují z měst do jejich nejbližšího zázemí.

**Obrázek 2.1.1: Hrubá míra migračního přírůstku populace v aglomeraci Karlovy Vary (osmiletý průměr let 2005 – 2013)**



**Hrubá míra migračního salda**

- méně než -20
- -19 - 0
- 1 - 150
- 151 - 350
- 351 a více

Rozdíl mezi počtem vystěhovaných a přistěhovaných / průměrný střední stav obyvatelstva mezi léty 2005 - 2013

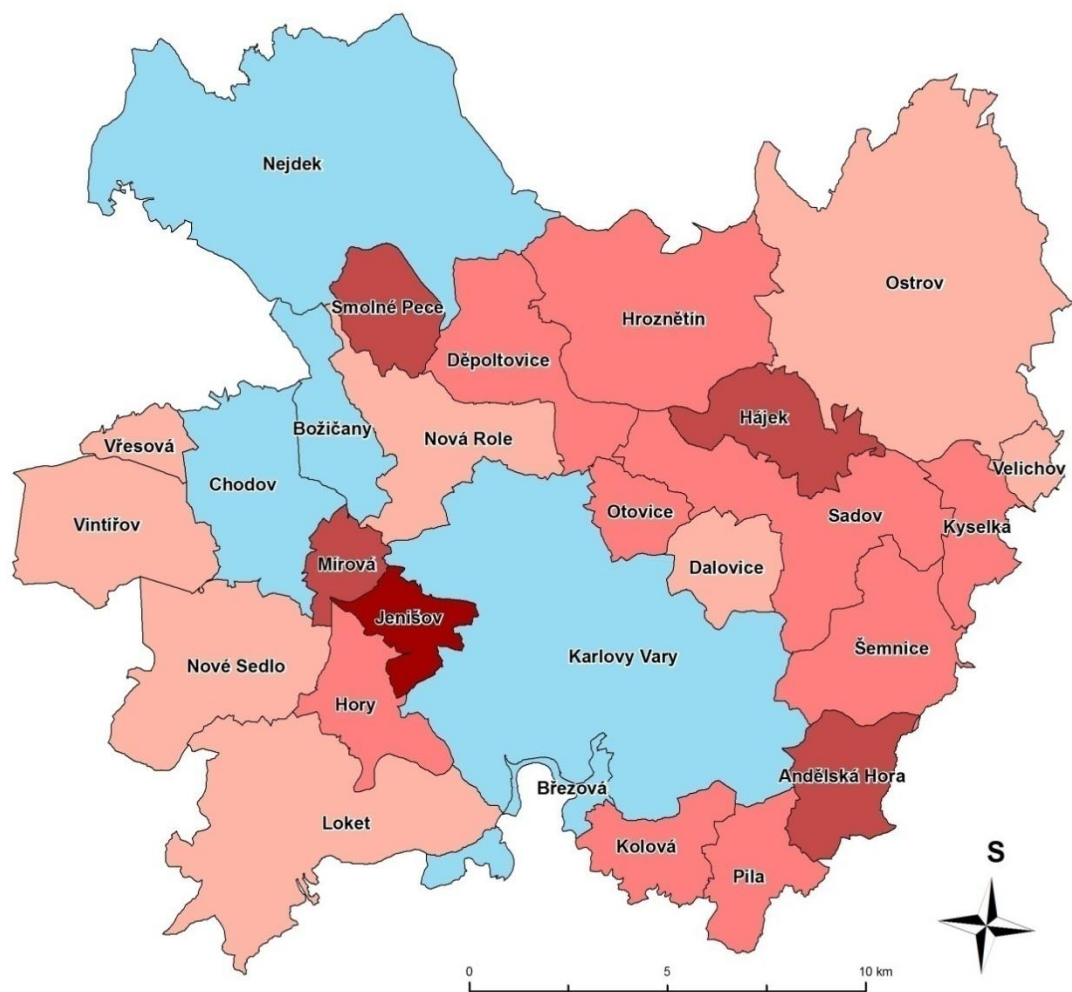
Zdroj dat: ČSÚ, Běžná evidence obyvatel (2014)

**PROCES**

Ostrava, 2014

Migrační saldo výrazně ovlivňuje hrubou míru celkového přírůstku. Záporné hodnoty celkového přírůstku obyvatel dosahují zejména Karlovy Vary (největší absolutní pokles – 1 440 obyvatel), Březová, Nejdek, Chodov a Božičany. Menší obce v aglomeraci vlivem migrace obyvatel do zázemí měst jsou populačně ziskové – nejvíce obce Jenišov, Mírová, Andělská Hora, Hájek a Smolné Peče.

**Obrázek 2.1.2: Hrubá míra celkového přírůstku populace obcí aglomerace Karlovy Vary (osmiletý průměr z let 2005 - 2013)**



### Hrubá míra celkového přírůstku populace



*Součet migračního a přirozeného přírůstku / průměrný střední stav obyvatelstva mezi léty 2005 - 2013*

Zdroj dat:  
ČSÚ, Běžná evidence obyvatel (2014)

**PROCES**

Ostrava, 2014

## 2.2 Stárnutí obyvatelstva

Jednou ze základních charakteristik hodnotících demografický vývoj a naznačující možné budoucí sociální hrozby a problémy je věková struktura obyvatelstva. Obecným trendem je v současné době **stárnutí populace**. Počet obyvatel v předproduktivní věkové skupině se snižuje a naopak přibývá obyvatel v poproduktivní (65 a více let). Tento trend lze dokumentovat na věkové struktuře České republiky, kdy podíl obyvatel předproduktivní složky tvoří 15 %, zatímco obyvatel starších 65 let je více než 17 %. Podobnou věkovou strukturu s převahou postproduktivní složky obyvatel vykazuje také sídelní aglomerace Karlovy Vary (17,7 %). Vysoký počet obyvatel v poproduktivním věku žije především v Karlových Varech (20,3 %) a Nové Roli (19,6 %), naopak nejméně v obcích Vřesová, Jenišov a Hájek, kde jejich podíl nedosahuje ani 10 %. Obec Hájek měla v roce 2013 největší podíl obyvatel v produktivním věku (73,9 %) a u obcí Jenišov a Vřesová byl podíl obyvatel ve věku 0 – 14 let nad 20 %, tzn. s pozitivní věkovou strukturou. **Celkově je na vymezeném území v porovnání s krajskými i celorepublikovými hodnotami více obyvatel starších 65 let.** Demografické stárnutí tak zde vyvolává výrazné problémy, které budou muset být řešeny nejen na národní úrovni, ale také na úrovni samospráv místních měst a obcí.

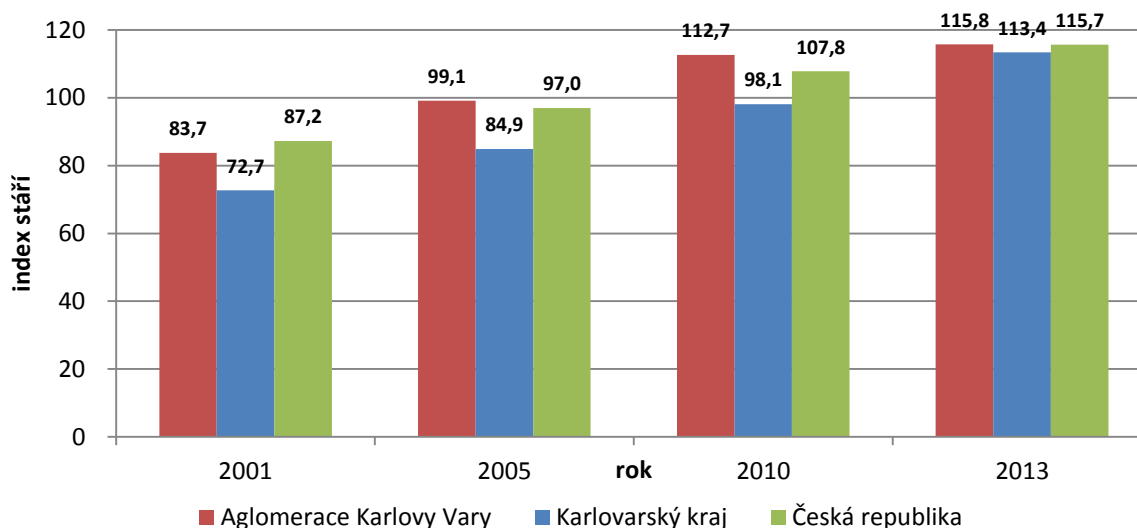
Tabulka 2.2.1: Věková struktura obyvatel v aglomeraci, Karlovarském kraji a ČR v roce 2013

Obec	2013		
	0 - 14	15 - 64	65 a více
Andělská Hora	12,8	70,5	16,7
Božičany	15,9	71,0	13,1
Březová	12,8	70,3	16,9
Dalovice	15,6	68,7	15,6
Děpoltovice	14,2	69,5	16,3
Hájek	18,6	73,9	7,5
Hory	16,4	72,0	11,6
Hroznětín	15,8	70,6	13,6
Chodov	15,1	69,4	15,5
Jenišov	21,1	69,5	9,4
Karlovy Vary	12,7	67,1	20,3
Kolová	15,4	71,6	13,0
Kyselka	15,5	69,6	14,9
Loket	16,0	72,8	11,2
Mírová	18,0	67,1	14,9
Nejdek	14,9	67,7	17,5
Nová Role	14,8	65,6	19,6
Nové Sedlo	15,8	70,6	13,6
Ostrov	14,5	68,3	17,2
Otovice	16,9	69,3	13,8
Píla	16,2	67,2	16,6
Sadov	16,5	71,0	12,5
Smolné Pece	16,4	72,5	11,1
Šemnice	12,9	72,1	15,0
Velichov	11,8	72,7	15,5
Vintřívov	19,9	70,0	10,2
Vřesová	20,8	73,0	6,2
<b>Sídelní aglomerace</b>	<b>14,1</b>	<b>68,2</b>	<b>17,7</b>
<b>Karlovarský kraj</b>	<b>14,8</b>	<b>68,4</b>	<b>16,8</b>
<b>Česká republika</b>	<b>15,0</b>	<b>67,6</b>	<b>17,4</b>

Zdroj dat: Český statistický úřad, Veřejná databáze, data aktuální k 31. 12. 2013

O zrychlujícím se procesu demografického stárnutí území vypovídá následující graf zobrazující vývoj indexu stáří, který vyjadřuje počet obyvatel ve věku 65 a více let připadajících na 100 dětí do 15 let věku. Hodnota indexu stáří od roku 2001 do roku 2013 výrazně vzrostla, a to jak na úrovni celé České republiky, Karlovarského kraje, tak i v sídelní aglomeraci Karlovy Vary. Zatímco v roce 2001 se hodnota indexu stáří aglomerace Karlovy Vary pohybovala pod průměrem ČR, od roku 2005 ho každým rokem převyšuje. Stejně tak, v každém sledovaném roce, je index stáří řešeného území vyšší než index stáří Karlovarského kraje. V roce 2013 připadalo více než 115 obyvatel ve věku 65 a více let na 100 dětí do 15 let.

**Graf 2.2.1: Proces stárnutí obyvatelstva v aglomeraci, Karlovarském kraji a ČR – index stáří**



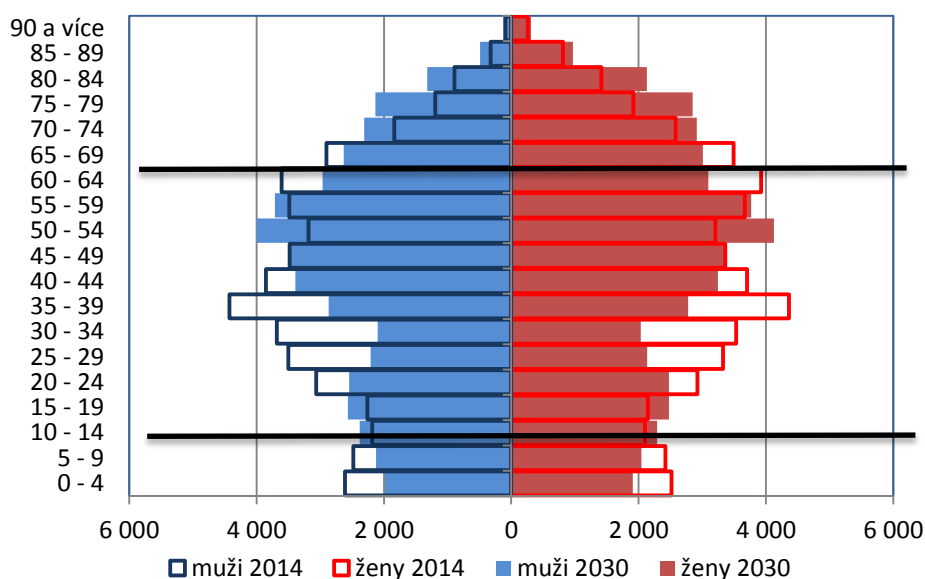
Zdroj dat: ČSÚ, veřejná databáze, stav obyvatel k 31.12.

Pozn.: Index stáří = počet osob ve věku 65 a více na 100 osob ve věku 0 – 14 let

V grafu níže je znázorněna věková pyramida sídelní aglomerace Karlovy Vary v roce 2014 s prognózou do roku 2030, která byla zpracována prostřednictvím standardních demografických modelů. Tato prognóza je důležitá pro veřejný sektor, který podle ní může do budoucna rámcově plánovat sociální, bytovou a jiné politiky. Z prognózy vyplývá, že **bude pokračovat a prohlubovat se negativní trend stárnutí obyvatelstva**. Počet obyvatel v poproduktivním věku se bude i nadále zvyšovat, a to hlavně na úkor obyvatel ve věku produktivním. Zatímco v roce 2014 je nejpočetnější věková skupina 35 – 39 let, v roce 2030 to bude věková skupina 50 – 54 let. Současná produktivní část obyvatelstva se bude postupně přesouvat do postproduktivní, ale zároveň nebude stejně početně nahrazena z kategorie předproduktivních obyvatel. Vliv na tento trend má snižující se porodnost a prodlužující se délka života obyvatel.



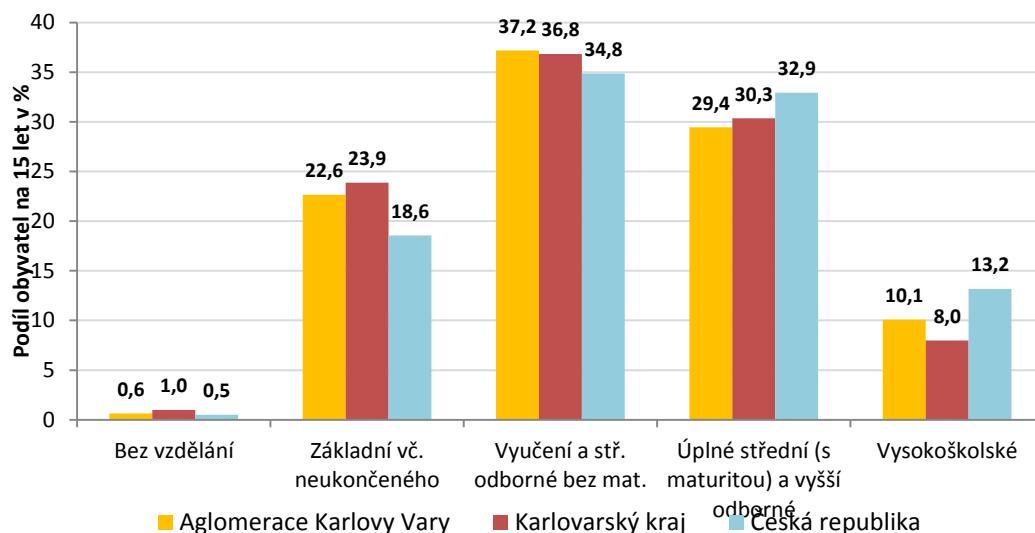
**Graf 2.2.2: Věková pyramida obyvatel aglomerace Karlovy Vary 2014 a 2030 (prognóza)**



Zdroj dat: Český statistický úřad, 2014, prognóza ČSÚ

### 2.3 Vzdělanostní struktura obyvatelstva

**Vzdělanostní struktura** vymezeného území je ve srovnání s ČR výrazně podprůměrná. Největší rozdíl je zřejmý u obyvatel se základním vzděláním (včetně neukončeného). Celorepublikový průměr je 18,6 % obyvatel, v Karlovarské sídelní aglomeraci to je 22,6 % a v Karlovarském kraji téměř 24 % obyvatel. Největší podíl na všech úrovních (aglomerace, kraj i ČR), mají obyvatelé se středním vzděláním bez maturity. V posledních letech dochází ke zvyšování růstu úrovně vzdělanosti a stoupá podíl obyvatel s úplným středním (s maturitou) a vyšším odborným vzděláním, v rámci kraje i aglomerace však **růst probíhá pomalejším tempem než v rámci celé ČR**. Tento trend potvrzuje také podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel v kraji i v aglomeraci, který je výrazně pod celorepublikovým průměrem. Na nízkou úroveň vzdělanosti obyvatel má vliv také **odchod vzdělaných převážně mladých obyvatel z regionu** (brain drain – odliv mozků) z důvodu nedostatku pracovních příležitostí. **Graf 2.3.1: Vzdělanostní struktura aglomerace Karlovy Vary v porovnání s Karlovarským krajem a ČR**



Zdroj: ČSÚ, SLDB 2011

### 3. Občanská vybavenost a bydlení

Úroveň vzdělání je jedním z faktorů ovlivňujícím kvalitu lidských zdrojů v území. V rámci řešeného území se nachází stupně vzdělání od mateřského po středoškolské, které jsou lokalizovány především ve městě Karlovy Vary. Vysokoškolská zařízení mají v rámci aglomerace nízké zastoupení. Síť mateřských a základních škol je situována také v okolních obcích, avšak pro její vyhovující funkci je nutná kvalitní dopravní infrastruktura umožňující dojížděku do škol.

Stejně jako školství jsou do města Karlovy Vary lokalizovány také zdravotní a sociální služby a další občanská vybavenost. **Problémem je absence některých sociálních služeb a jejich kapacita.**

#### 3.1 Školství a vzdělávání

Problematika lidských zdrojů je v karlovarské aglomeraci velkým tématem. Celý region i kraj v mnoha aspektech zaostávají za zbytkem republiky. Problematická je zejména vzdělanostní úroveň obyvatelstva (viz výše). Z tohoto důvodu je nutné posílit **vzdělanostní infrastrukturu a modernizovat školská zařízení**. Dlouhodobým cílem musí být **zvyšování kompetencí žáků a sjednocení potřeb trhu práce** (místních zaměstnavatelů) **s místními školami**. V Programu rozvoje Karlovarského kraje na období 2014-2020 je v rámci specifických cílů zmíněna potřeba podpořit rozvoj kooperačních vazeb mezi firmami a školami a mezi firmami a studenty s cílem zajistit do budoucna dostatek relevantně kvalifikovaných lidských zdrojů pro rozvoj podniků v Karlovarském kraji. Dalším specifickým cílem je zvýšení kvality ve vzdělávání zapojením firem do tvorby obsahu vzdělávání a vytvoření podmínek pro rozvoj vzdělávacích kapacit a infrastruktury.

#### Mateřské školy

Na území sídelní aglomerace se nachází 24 mateřských škol ve 12 obcích. Ve městě Karlovy Vary jsou v provozu 2 veřejné mateřské školy, které mají několik odloučených pracovišť, dále Soukromá mateřská škola Benedikt s.r.o. a Mateřská škola Moudré hraní, o.p.s. Celková kapacita mateřských škol v Karlových Varech činí přibližně 1 500 míst. Kromě obecné přípravy dětí pro život jsou některé školy specializovány zaměřením na estetickou výchovu, tělesnou výchovu, vztah k přírodě a prostředí či výtvarné činnosti. Největším problémem mateřského školství karlovarské sídelní aglomeraci je **horší dopravní dostupnost škol v menších obcích**, kde se toto předškolní zařízení nenachází. Z důvodu nedostatku míst v mateřských školách musí rodiče umisťovat své děti do mateřských školek daleko od svého bydliště. Prodlužuje se tak časová i kilometrová vzdálenost do školského zařízení, což zvyšuje tlak na posilování veřejné hromadné dopravy a zkvalitňování dopravní infrastruktury. Ve městě Karlovy Vary se naopak problém s kapacitou mateřských škol nevyskytuje, navíc v roce 2012 došlo k jejímu dalšímu navýšení. V Karlových Varech je v současné době celkem 16 mateřských škol. Město má ve vlastnictví dvě bývalá školská zařízení, která nyní slouží jako rezerva pro případ krajního řešení, demografická prognóza však předpovídá další snižování porodnosti a úbytek narozených dětí, což se promítne také do snižujícího se počtu dětí v mateřských školách.

#### Základní školy

Na území aglomerace se nachází 39 zařízení základního vzdělání. Nejvíce jich je koncentrováno ve městě Karlovy Vary (15). Celková kapacita škol působících v Karlových Varech je 6 250 míst. Funguje zde tři speciální školy. Základní školy se nacházejí také v dalších 13 obcích aglomerace v Březové, Ostrově, Hroznětíně, Dalovicích, Nejdku, Nové Roli, Božičanech, Kyselce, Sadově, Lokti, Chodově, Kolové a Vintířově. Podle různých

srovnávacích studií je problémem základních škol zejména kvalita výuky - **chybí zde aktivní a kvalifikovaní učitelé** (spolu s Ústeckým krajem má Karlovarský kraj nejnižší podíl kvalifikovaných kantorů). Žáci tak mají v porovnání s žáky z ostatních regionů horší znalosti.<sup>1</sup>

### Střední školy

Většina středoškolských zařízení je soustředěna do města Karlovy Vary, kde sídlí 9 středních škol, 3 odborná učiliště a 3 vyšší odborné školy. Dále se střední školy nacházejí v Chodově, Dalovicích, Nejdku, Ostrově a Lokti. Problémem Karlovarského kraje i karlovarské sídelní aglomerace je stejně jako u základních škol **kvalita výuky**<sup>2</sup>. Příčinou je nízká kvalifikovanost učitelů (viz základní školy) a absence koncepčního přístupu při podpoře středního školství. Místní firmy mají nedostatek vzdělaných absolventů středních škol, zejména v technických a učňovských oborech.

### Vysoké školy

Na území karlovarské sídelní aglomerace se nenachází žádná veřejná vysoká škola. V roce 2000 byla v Karlových Varech založena soukromá Vysoká škola Karlovy Vary, o.p.s. (VŠKV). V rámci bakalářského studijního programu Právní specializace zde lze studovat obory právo v podnikání, sociálně právní činnost, veřejná správa, a soudní a notářská administrativní činnost a nově také obor kriminalisticko právní činnost. Dále v Karlových Varech působí pobočka České zemědělské univerzity v Praze – Fakulta životního prostředí a pobočka Bankovního institutu vysoké školy, a.s. V regionu měly dříve sídlo Střeďočeský vysokoškolský institut s.r.o., Univerzita J.A. Komenského a Vysoká škola hotelová s.r.o.

Obyvatelé aglomerace mohou využívat zejména vysoké školy sídlící v blízkém okolí (v dojížděkové vzdálenosti do 55 km). V Chebu sídlí pobočka Ekonomické fakulty Západočeské univerzity v Plzni. Je zde také středisko Provozně ekonomické fakulty České zemědělské univerzity v Praze (ČZU), v rámci kterého se vyučuje obor Veřejná správa a regionální rozvoj. V Mariánských Lázních sídlí studijní středisko 1. Lékařské fakulty Univerzity Karlovy – obory fyzioterapie a balneologie. V Sokolově působí Vysoká škola manažerské informatiky, ekonomiky a práva, a.s. (převážně distanční forma studia). Vyučují se zde obory manažerská ekonomika a aplikovaná informatika. **Celkově je však nabídka vysokoškolského vzdělání v aglomeraci výrazně omezená, což snižuje konkurenceschopnost regionu.**

Jedním z problémů v oblasti školství je vysoké stáří školských budov, školských zařízení a zastaralost technického vybavení, které společně s nedostatečným zázemím převážně mateřských a základních škol v menších obcích a jejich horší dopravní dostupností vytváří bariéry pro posilování kvality vzdělávání na těchto institucích. Dopad na vzdělanostní úroveň obyvatel v regionu má absence komunitních (koncepčních) plánů zaměřených na oblast školství a vzdělávání (na úrovni Karlovarského kraje je zpracovaný Dlouhodobý záměr vzdělávání Karlovarského kraje).

### 3.2 Zdravotnictví

Zdravotnická zařízení se nacházejí celkem v 16 obcích karlovarské aglomerace. Většina zdravotnických zařízení je ve vymezené sídelní aglomeraci lokalizována do města Karlovy Vary, dále do města Chodov, Nejdek a Ostrov. Ty tvoří lokální centra pro obyvatele okolních obcí, které nemají vlastní zdravotnickou infrastrukturu. Celkově se na tomto území nachází

<sup>1</sup> Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Karlovarského kraje 2012; Nejhůř se učí děti na severu. Chybí aktivní a kvalifikovaní kantoři. [online]. [cit. 2014-07-18].

<sup>2</sup> Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Karlovarského kraje 2012; Nejhůř se učí děti na severu. Chybí aktivní a kvalifikovaní kantoři. [online]. [cit. 2014-07-18].

522 zdravotnických zařízení, 363 přímo v Karlových Varech. Jedním z nejvýznamnějších zařízení je nemocnice v Karlových Varech, kterou provozuje společnost Karlovarská krajská nemocnice a.s. a jejímž zřizovatelem je Karlovarský kraj. Nemocnice byla v nedávné době modernizovaná, čímž se zvedla úroveň zdravotnictví na Karlovarsku v porovnání s úrovní celého kraje. Dalším lůžkovým zařízením akutní péče, které se na území aglomerace nachází, je Nemocnice Ostrov, která je zřizována společností NEMOS GROUP a.s. V Karlových Varech se kromě základní zdravotnické infrastruktury nachází velké množství specifických zařízení a služeb. Jedná se zejména o lázeňské léčebny a další lázeňská zařízení, kterých se zde nachází 39. Přímo v Karlových Varech je jedno ze tří oblastních středisek Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje (ZZS KK). V obci Nejdek má záchranná služba své výjezdové stanoviště. Karlovarský kraj však nemá vlastní leteckou záchrannou službu a je odkázán na záchranáře z Plzně či Ústí nad Labem. **Rozvoj zdravotnictví má velký potenciál v provazbě na poskytování tradičních lázeňských léčebných služeb, podpořený rozvojem vědecko-výzkumných aktivit, vývoje a inovačních přístupů v lázeňství.**

Tabulka 3.2.1: Počet zdravotnických zařízení v obcích aglomerace Karlovy vary

Obec	Počet zdravotnických zařízení
Březová	3
Dalovice	5
Hroznětín	3
Chodov	32
Jenišov	1
Karlovy Vary	363
Kolová	1
Kyselka	2
Loket	7
Nejdek	25
Nová Role	7
Nové Sedlo	5
Ostrov	61
Otovice	2
Vintřívov	3
Vřesová	2
<b>Celkem</b>	<b>522</b>

*Zdroj dat: Registr zdravotnických zařízení, Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR, 2014  
Pozn.: V ostatních obcích aglomerace Karlovy Vary se nenachází žádná zdravotnická zařízení*

### 3.3 Sociální služby

Celkově se na území sídlení aglomerace nachází 34 zařízení sociálních služeb. Nejvíce z nich se nachází v Karlových Varech (20) a Chodově (5). V souvislosti s trendem stárnutí populace, který můžeme sledovat na území České republiky, tak i na území vymezené aglomerace, se jako budoucí problém může jevit **nerovnoměrné územní rozmístění kapacit domovů pro seniory (DPS)** v rámci Karlovarského kraje v neprospěch aglomerace Karlovy Vary. Většina DPS v kraji se nachází na Chebsku, v aglomeraci jsou provozovány pouze 4 DPS s celkovou kapacitou 93 lůžek, což se s postupným narůstáním počtu osob ve věku 65 let a více jeví jako nedostatečné. Zejména na území města Karlovy Vary je, dle strategických dokumentů města (Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb, Integrovaný plán rozvoje města), **nedostatečná kapacita těchto zařízení** problémem již v současnosti. Trend stárnutí populace neovlivní pouze potřebnost domovů pro seniory, ale i další typy zařízení sociálních služeb. Většina zařízení sociálních služeb se nachází ve větších městech a jejich dostupnost z okolních obcí je



podmíněna dopravní obsluhností. S tímto je spojen další možný problém stárnutí populace, jelikož s přibývajícím věkem uživatelů těchto zařízení, bude docházet ke ztrátě jejich schopnosti samostatně cestovat veřejnou dopravou. Dostupnost sociálních služeb se pro ně výrazně sníží. Počty jednotlivých druhů sociálních služeb v obcích aglomerace jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka 3.3.1: Počty jednotlivých druhů sociálních služeb v aglomeraci Karlovy Vary**

	Hory	Hroznětín	Chodov	Karlovy Vary	Kyselka	Nejdek	Nové Sedlo	Ostrov
Centra denních služeb	0	0	0	0	0	0	1	0
Denní stacionáře	0	0	1	2	0	0	0	0
Týdenní stacionáře	0	0	0	1	0	0	0	1
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	0	0	0	0	1	1	0	0
Domovy pro seniory	0	1	0	1	0	0	0	2
Domovy se zvláštním režimem	0	0	0	0	0	1	1	0
Chráněné bydlení	0	0	0	0	0	0	0	0
Azylové domy	1	0	0	2	0	0	0	0
Domy na půl cesty	0	0	0	1	0	0	0	0
Zařízení pro krizovou pomoc	0	0	0	1	0	0	0	0
Nízkoprahová denní centra	0	0	0	1	0	0	0	0
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	0	0	1	1	0	0	0	0
Noclehárny	0	0	0	1	0	0	0	0
Terapeutické komunity	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociální poradny	0	0	2	4	0	0	0	0
Sociálně terapeutické dílny	0	0	1	2	0	0	0	0
Centra sociálně rehabilitačních služeb	0	0	0	3	0	0	0	0
Pracoviště rané péče	0	0	0	0	0	0	0	0
Intervenční centra	0	0	0	0	0	0	0	0
Služby následné péče	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Zdroj: ČSÚ, data k 31. 12. 2012, Střednědobý plán rozvoje soc. služeb v Karlovarském kraji na období 2014 - 2017  
Pozn.: V ostatních obcích aglomerace Karlovy Vary se nenachází žádná sociální služba.

**Celková nabídka sociálních služeb ve vymezeném území je nedostatečná.** Je zde omezená dostupnost nocleháren, nízkoprahových denních center, domů na půl cesty, zcela chybí intervenční centra, chráněná bydlení, terapeutické komunity, pracoviště rané péče a služby následné péče. Výrazná je **absence terénních služeb**, které budou vzhledem k demografickému vývoji hrát stále důležitější roli v dostupnosti sociálních služeb cílovým skupinám obyvatel. Na krajské úrovni je v této oblasti stěžejní Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb na období 2014 – 2017. Svůj vlastní plán rozvoje sociálních služeb má také město Karlovy Vary, Chodov, Ostrov a Nejdek.

Ve vymezeném území se nachází několik obcí, ve kterých byla lokalizovaná **sociálně vyloučená lokalita**. Podle údajů z Analýzy sociálně vyloučených romských lokalit v Karlovarském kraji (Mgr. Dvořáková T. a kol, leden 2013) se jedná o Karlovy Vary, Nejdek, Vřesovou, Chodov, Vintířov, Nové Sedlo a Ostrov. Nejpočetnější lokalita se nachází v obci Ostrov, kde žije přibližně 700 občanů ohrožených sociálním vyloučením, dále v obcích Chodov a Nejdek s přibližně 300 sociálně vyloučenými osobami. **Tato skupina obyvatel je jednou z těch, na které by měly být směřovány budoucí aktivity IPRÚ.**

### 3.4 Bydlení

Výstavba nových bytů na území aglomerace Karlovy Vary probíhá, díky procesu suburbanizace, zejména v zázemí měst. V řešeném území bylo mezi roky 2008 – 2013 průměrně postaveno 12,7 bytů na tisíc obyvatel. Intenzita bytové výstavby (počet nově postavených bytů na 1 000 obyvatel) je zde vyšší než v Karlovarském kraji, ale v porovnání s celou Českou republikou (18,7 bytů) je bytová výstavba výrazně podprůměrná. V období let 2008 – 2013 byla nejintenzivnější výstavba v obcích Jenišov, Otovice a Andělská Hora v zázemí města Karlovy Vary. Tyto obce jsou atraktivní z hlediska blízkosti a dobré dopravní dostupnosti centra Karlových Varů. Celkově bylo v tomto období vystavěno 1 450 nových bytů, absolutně nejvíce (633) v Karlových Varech. Intenzita bytové výstavby v letech 2008 - 2013 v jednotlivých obcích řešeného území a její porovnání s krajem a ČR je uvedena v následující tabulce:

**Tabulka 3.4.1: Intenzita bytové výstavby v aglomeraci Karlovy Vary, Karlovarském kraji a ČR**

Obec	Dokončené byty 2008 - 2013	Intenzita bytové výstavby 2008 - 2013
Andělská Hora	21	67,3
Božičany	3	4,9
Březová	7	13,2
Dalovice	29	14,9
Děpoltovice	4	10,7
Hájek	36	61,3
Hory	13	56,0
Hroznětín	33	17,2
Chodov	60	4,3
Jenišov	103	114,3
Karlovy Vary	633	12,7
Kolová	28	39,2
Kyselka	9	11,3
Loket	51	16,4
Mírová	13	39,6
Nejdek	44	5,4
Nová Role	81	19,6
Nové Sedlo	21	8,1
Ostrov	90	5,2
Otovice	54	70,2
Píla	11	21,5
Sadov	58	45,3
Smolné Pece	6	42,9
Šemnice	15	25,1
Velichov	2	3,7
Vintřívov	25	21,5
Vřesová	0	0,0
<b>Aglomerace Karlovy Vary</b>	<b>1 450</b>	<b>12,7</b>
<b>Karlovarský kraj</b>	<b>2 774</b>	<b>9,2</b>
<b>Česká republika</b>	<b>196 613</b>	<b>18,7</b>

Zdroj dat: Český statistický úřad, 2013

Pozn.: Intenzita bytové výstavby = počet postavených bytů na 1000 obyvatel

Problémem na území aglomerace je **zastaralost bytového fondu**. Téměř 60 % všech bytů v aglomeraci bylo postaveno před rokem 1970 a pouze 7 % bytů bylo postaveno od roku 2000. V porovnání s Karlovarským krajem (do roku 1970 - 57,3 % bytů, od roku 2000 – 11,0

% bytů) a s ČR (do roku 1970 - 47,5 % bytů, od roku 2000 12,2 % bytů) je na vymezeném území výrazně starší bytový fond.

Se stářím bytového fondu souvisí **špatný technický stav bytů**. Vzhledem k trendu stárnutí populace je nutné udržovat bytový fond ve stavu, který nabídne bydlení vhodné pro seniory, a zajistí tak realizaci sociální politiky na řešeném území. V území je také **nedostatek sociálních a cenově dostupných startovacích bytů**, zejména pro mladé obyvatele a rodiny s dětmi. Stáří bytového fondu v aglomeraci Karlovy Vary je uvedeno v následující tabulce.

**Tabulka 3.4.2: Stáří bytového fondu v aglomeraci Karlovy Vary v roce 2011**

Období	Aglomerace Karlovy Vary	
	Počet	Podíl (%)
1919 a dříve	5 440	12,1
1920 - 1970	21 264	47,1
1971 - 1980	6 409	14,2
1981 - 2000	8 884	19,7
2001 - 2011	3 139	7,0
<b>Celkem</b>	<b>45 136</b>	<b>100,0</b>

Zdroj dat: SLDB 2011, Český statistický úřad

### 3.5 Infrastruktura pro kulturu a volný čas

Největší nabídku volnočasové infrastruktury poskytuje město Karlovy Vary, které nabízí velké množství parků, lázeňských kolonád, fontán a dalšího městského mobiliáře, ale ve městě jsou i další zařízení pro trávení volného času. Správou městských parků a veřejné zeleně je pověřena Správa lázeňských parků. Karlovy Vary nabízejí 11 muzeí a galerií, 10 rozhleden a vyhlídek nebo městskou hvězdárnu. V roce 2009 bylo otevřeno multifunkční sportovní centrum KV Arena, která nabízí návštěvníkům aktivní i pasivní využití volného času. Dále se zde nachází Bazénové centrum Karlovy Vary, Krytý bazén – Alžbětiny lázně, venkovní termální bazén hotelu Thermal, menší či větší bazény jsou součástí i karlovarských lázeňských hotelových komplexů. Možnost využít volný čas plaváním nabízejí i další obce aglomerace, například Koupaliště Ostrov, nová sportovní hala v rámci sportovního areálu Spartak v Chodově (minigolf, hřiště s umělým povrchem, kurty pro plážový volejbal) apod. Důležitým volnočasovým areálem je přírodní areál Meandr Ohře a moderní rekreační areál Rolava na Mlýnském rybníku s in-line dráhou, koupalištěm a dalším vybavením pro volný čas. Ze sportovních akcí má největší význam Mattoni 1/2Maraton Karlovy Vary, Skisprint nebo Citytriatlon.

Karlovarský kraj se vyznačuje velkou koncentrací golfových hřišť, na katastrálním území města Karlovy Vary se nacházejí dvě. Golf Resort je jedním z nejstarších v České republice i střední Evropě. Golf & Racing Club Karlovy Vary je unikátním projektem, kdy bylo golfové hřiště vybudováno uprostřed dostihového areálu. Z území aglomerace to není daleko do Krušných hor, které skýtají velký potenciál pro cestovní ruch a volný čas. V blízkosti řešeného území se tedy nachází lyžařské středisko Klínovec nebo německé středisko Fichtelberg. Osm obcí vymezeného území je vybaveno vlastním kinem, jedná se o obce Březová, Chodov, Karlovy Vary, Kyselka, Loket, Nejdek, Nová Role a Ostrov.

Na území aglomerace se nachází několik sportovních klubů, fitness center, posiloven a dalších sportovních areálů umožňujících aktivity jako např. jezdeckví, lezeckví nebo střelbu (soustředění aktivit zejména do Karlových Varů). Součástí lázeňské infrastruktury je také 22 stezek pro turistiku, cykloturistiku a nordic walking.

V oblasti kultury v území působí několik uměleckých agentur, amatérských divadelních souborů, filmový klub v Karlových Varech, několik spolků a souborů lidové kultury. Sídli zde také umělecké galerie a muzea - Galerie umění, Městská galerie, Galerie supermarket wc, Karlovarské muzeum, apod. Svůj kulturně-historický význam má také Becherova vila. Důležitou roli v rozvíjení kulturní nabídky regionu má Karlovarské městské divadlo, o.p.s.

Město Karlovy Vary má tradici v pořádání hudebních festivalů a koncertů – např. koncerty Karlovarského symfonického orchestru, které je jedno z nejstarších v Evropě, festival Beethovenovy dny, Dvořákův karlovarský podzim, folklórní festival, Mezinárodní jazzový festival nebo mezinárodní pěvecká soutěž Antonína Dvořáka. Celosvětový význam má každoročně konaný Mezinárodní filmový festival.

## 4. Ekonomický rozvoj a trh práce

Následující kapitola obsahuje základní informace o ekonomickém prostředí a potenciálu ekonomického rozvoje karlovarské aglomerace a popis nejvýznamnějších ukazatelů zaměstnanosti a nezaměstnanosti obyvatel.

### 4.1 Trh práce a zaměstnanost

Ekonomicky aktivní obyvatelstvo tvoří hlavní zdroj pracovní síly v území, která je potřeba pro zajištění jeho funkcí a rozvoje. V rámci karlovarské aglomerace je 48 % obyvatelstva ekonomicky aktivních (ve věku 15 až 65 let), což je mírně pod republikovým průměrem 48,7 %, ale v rámci srovnání s krajem (47,3 %) dosahuje nadprůměrných hodnot. Největší podíl ekonomicky aktivních obyvatel má obec Hájek (55,9 %), nejméně obec Vřesová (39,2 %). V Karlových Varech je tento ukazatel (47,3 %) mírně pod průměrem aglomerace, což je způsobeno trendem odlivu mladých obyvatel z města do jeho zázemí a do jiných center osídlení (Praha, Plzeň). Podrobné údaje za jednotlivé obce, kraj a Českou republiku jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka 4.1.1: Ekonomicky aktivní obyvatelstvo v obcích aglomerace Karlovy Vary, Karlovarském kraji a ČR**

Obec	Počet obyvatel	Ekonomicky aktivní	
		Počet	Podíl (%)
Andělská Hora	294	149	50,7
Božičany	593	308	51,9
Březová	549	286	52,1
Dalovice	1 870	963	51,5
Děpoltovice	368	178	48,4
Hájek	490	274	55,9
Hory	206	106	51,5
Hroznětín	1 861	891	47,9
Chodov	13 748	6 804	49,5
Jenišov	838	449	53,6
Karlovy Vary	48 639	23 006	47,3
Kolová	711	377	53,0
Kyselka	759	345	45,5
Loket	2 978	1 539	51,7
Mírová	311	157	50,5
Nejdek	8 145	3 819	46,9
Nová Role	3 920	1 822	46,5
Nové Sedlo	2 622	1 256	47,9
Ostrov	17 859	8 428	47,2
Otovice	698	356	51,0
Píla	488	252	51,6
Sadov	1 165	606	52,0
Smolné Pece	148	80	54,1
Šemnice	567	288	50,8
Velichov	469	224	47,8
Vintřívov	1 081	501	46,3
Vřesová	347	136	39,2
<b>Aglomerace Karlovy Vary</b>	<b>111 724</b>	<b>53 600</b>	<b>48,0</b>
<b>Karlovarský kraj</b>	<b>301 726</b>	<b>295 595</b>	<b>47,3</b>
<b>Česká republika</b>	<b>10 436 560</b>	<b>5 080 573</b>	<b>48,7</b>

Zdroj dat: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů 2011, data k 26. 3. 2011



Celkem se v aglomeraci nachází 22 velkých zaměstnavatelů (nad 250 zaměstnanců). Nenachází se zde však žádné podniky, ve kterých by pracovalo více než 2 000 zaměstnanců. Nejvíce pracovníků zaměstnává společnost WITTE Nejdek spol. s r.o., zabývající se výrobou autozámků a komponentů pro automobilový průmysl. V roce 2013 zde pracovalo 1 748 zaměstnanců. Druhým nejvýznamnějším zaměstnavatelem je Karlovarská krajská nemocnice a.s., která poskytuje ústavní zdravotní péči. Společnost provozuje dvě nemocnice, v Chebu a v Karlových Varech. V roce 2013 zde bylo zaměstnáno 969 pracovníků. Společnost Thun 1794 a.s., která se zabývá výrobou tradičního porcelánu, v roce 2013 zaměstnávala 659 pracovníků. Jedná se o bývalý Karlovarský porcelán a.s., který prošel v období ekonomické krize insolvenčním řízením a byl odkoupen novými majiteli. Mezi další významné zaměstnavatele patří hotel Imperial, který poskytuje mimo ubytovacích služeb i služby lázeňské (v roce 2013 zaměstnával 501 zaměstnanců). Jednou z prosperujících společností na území aglomerace je PEKOSA Chodov s.r.o., která produkuje pekařské a potravinářské výrobky. V roce 2013 zde pracovalo 505 zaměstnanců. Přehled největších zaměstnavatelů je uveden v následující tabulce.

**Tabulka 4.1.2: Největší zaměstnavatelé v aglomeraci Karlovy Vary**

Zaměstnavatel	Obec	Převažující činnost	Počet zaměstnanců
WITTE Nejdek, spol. s r.o.	Nejdek	Výroba zámků a kování	1500 – 1999
Karlovarská krajská nemocnice a.s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	500 - 999
Imperial Karlovy Vary a. s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	500 - 999
Thun 1794 a.s.	Nová Role	Výroba keramických a porcelánových výrobků převážně pro domácnost a ozdobných předmětů	500 - 999
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Shromažďování, úprava a rozvod vody	500 - 999
PEKOSA Chodov s.r.o.	Chodov	Výroba pekařských a cukrářských výrobků, kromě trvanlivých	500 - 999
AMPHENOL-TUCHELELECTRONICSGmbH-organizační složka	Ostrov	Výroba elektrického a elektronického zařízení pro motorová vozidla	250 - 499
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Městská a příměstská pozemní osobní doprava	250 - 499
BRAUN KABEL s.r.o.	Karlovy Vary	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	250 - 499
BRISTOL a.s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	250 - 499
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Městská a příměstská pozemní osobní doprava	250 - 499
EDEN GROUP a.s.	Karlovy Vary	Hotely	250 - 499
G.Benedikt Karlovy Vary s.r.o.	Karlovy Vary	Výroba keramických a porcelánových výrobků převážně pro domácnost a ozdobných předmětů	250 - 499
Karlovarské minerální vody, a. s.	Karlovy Vary	Výroba nealkoholických nápojů; stáčení minerálních a ostatních vod do lahví	250 - 499
Karlovarský kraj	Karlovy Vary	Všeobecné činnosti veřejné správy	250 - 499
KE Ostrov - Elektrik s.r.o.	Ostrov	Výroba elektrického a elektronického zařízení pro motorová vozidla	250 - 499
LINCOLN CZ, s.r.o.	Chodov	Výroba ostatních čerpadel a kompresorů	250 - 499
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje	Karlovy Vary	Činnosti v oblasti veřejného pořádku a bezpečnosti	250 - 499
MOSER, a.s.	Karlovy Vary	Výroba dutého skla	250 - 499
Nejdecká česárna vlny, a. s.	Nejdek	Úprava a spřádání textilních vláken	250 - 499
Statutární město Karlovy Vary	Karlovy Vary	Všeobecné činnosti veřejné správy	250 - 499
Územní zdravotnická záchraná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Karlovy Vary	Ostatní činnosti související se zdravotní péčí j. n.	250 - 499

Zaměstnavatel	Obec	Převažující činnost	Počet zaměstnanců
Bohemia – lázně a. s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	200 - 249
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.	Otovice	Správa a údržba silnic a komunikací	200 - 249
Concordia, a.s.	Sadov	prodej a velkoobchod - porcelánové zboží	200 - 249

Zdroj dat: Ústav územního rozvoje 2012, Úřad práce ČR 2013

Pozn.: Data z Ústavu územního rozvoje (ÚUR) byla aktualizována a doplněna o údaje z dokumentu Úřadu práce ČR: Zpráva o situaci na krajském trhu práce, o realizaci APZ v roce 2013 a strategie APZ pro rok 2014

Ve vymezené sídelní aglomeraci Karlovy Vary (i přes mírný pokles od roku 1993), je nejvíce obyvatel zaměstnáno v odvětví zpracovatelského průmyslu. V roce 2013 byl podíl zaměstnaných v tomto odvětví 24,8 %. Celkový počet zaměstnaných obyvatel v tomto území postupně klesá, od roku 1993 cca o 10 700 zaměstnanců s největšími projevy v odvětví zemědělství, lesnictví a rybářství, kde došlo k poklesu podílu zaměstnaných o 3,4 %. Podobný trend vykazuje těžba a dobývání s poklesem 2,5 %. Naopak se rozrůstají odvětví velkoobchod a maloobchod, oprava motorových vozidel, profesní, vědecké a technické činnosti, veřejná správa a obrana, povinné sociální zabezpečení. V rámci aglomerace byl zaznamenán největší růst počtu zaměstnanců v odvětví ubytování, stravování a pohostinství - o 4,1 % za 20 let. Takto významný nárůst byl způsoben zejména neustálým zvyšováním turistického významu lázeňského města Karlovy Vary. Karlovarský kraj je po Praze druhým nejvíce navštěvovaným krajem ČR a město Karlovy Vary je na třetím místě za Prahou a Brnem. **Cestovní ruch a s ním spojené služby a odvětví, hrají v zaměstnanosti regionu velmi důležitou roli.** V tomto ohledu je významný stav památek v území jako důležitý aspekt kulturního dědictví, které významně přispívá k tvorbě HDP regionu. Z tohoto důvodu bude nutné zajistit údržbu a rekonstrukci místních kulturních a historických atraktivit.

Na vymezeném území, zejména v Karlových Varech má velkou tradici lázeňství, se kterým je spojena i zaměstnanost v sekci Q, odvětví Zdravotní a sociální péče. V tomto odvětví pracuje přes 12 000 zaměstnanců (jedno z nejvýznamnějších odvětví aglomerace). Podle odhadů ČSÚ by do roku 2020 mělo v tomto odvětví dojít k nárůstu počtu zaměstnaných o další 2 000 v rámci celého kraje.

Naopak nevýhodou pro další rozvoj území je nízké zastoupení drobné průmyslové výroby a velkých průmyslových podniků (v návaznosti na tradiční obory) a nedostatečná podpora rozvoje lehkého průmyslu v regionu.

Tabulka 4.1.3: Počet zaměstnaných v jednotlivých odvětvích v letech 1993 a 2012 v Karlovarském kraji

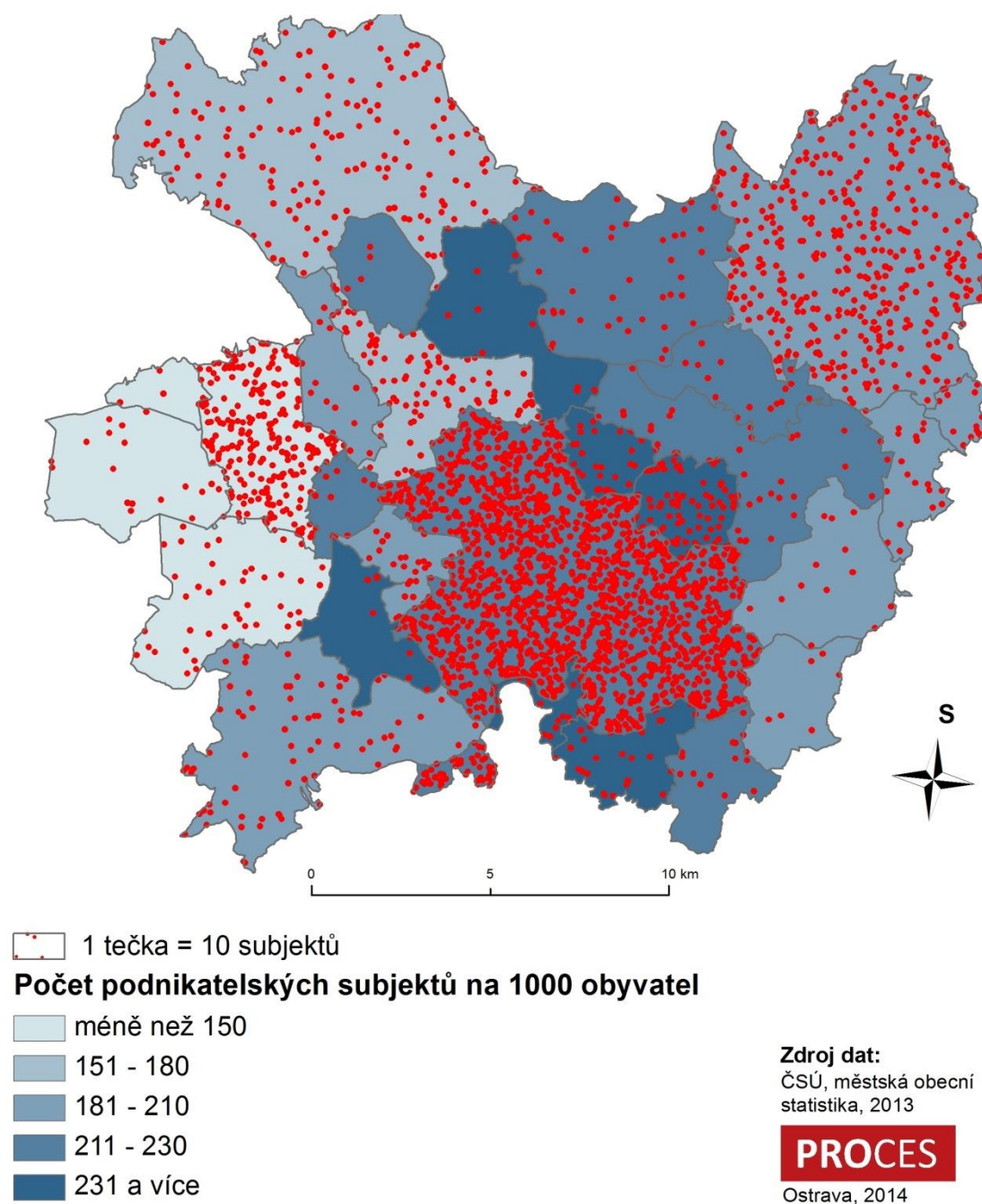
Sekce	Odvětví	Počet zaměstnaných v tisících			Podíl zaměstnaných v %		
		1993	2013	rozdíl	1993	2013	rozdíl
A	Zemědělství, lesnictví a rybářství	7,8	2,5	-5,3	5,1	1,8	-3,4
B	Těžba a dobývání	9,3	5,0	-4,2	6,1	3,6	-2,5
C	Zpracovatelský průmysl	38,7	34,8	-3,9	25,6	24,8	-0,8
D	Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla	4,1	1,0	-3,1	2,7	0,7	-2,0
E	Zásob. vodou; činnosti souvis. s odpady	2,1	2,3	0,2	1,4	1,7	0,2
F	Stavebnictví	14,2	10,9	-3,3	9,4	7,8	-1,6
G	Velkoobchod a maloob.; opr. mot. vozidel	16,3	16,8	0,4	10,8	12,0	1,1
H	Doprava a skladování	10,6	8,1	-2,4	7,0	5,8	-1,2
I	Ubytování, stravování a pohostinství	5,9	11,1	5,3	3,9	7,9	4,1
J	Informační a komunikační činnosti	1,8	0,9	-0,9	1,2	0,6	-0,6
K	Peněžnictví a pojišťovnictví	1,4	1,9	0,5	0,9	1,4	0,4
L	Činnosti v oblasti nemovitostí	1,4	1,5	0,1	0,9	1,1	0,2
M	Profesní, vědecké a technické činnosti	1,6	5,3	3,7	1,1	3,8	2,7

Sekce	Odvětví	Počet zaměstnaných v tisících			Podíl zaměstnaných v %		
		1993	2013	rozdíl	1993	2013	rozdíl
N	Administrativní a podpůrné činnosti	1,9	3,1	1,2	1,3	2,2	0,9
O	Veřejná správa a obrana; pov. soc. zabezp.	7,6	9,6	2,0	5,1	6,9	1,8
P	Vzdělávání	8,8	8,7	-0,1	5,8	6,2	0,4
Q	Zdravotní a sociální péče	12,3	12,3	0,0	8,1	8,8	0,6
R	Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	1,5	2,2	0,6	1,0	1,6	0,5
S	Ostatní činnosti	3,6	2,2	-1,5	2,4	1,5	-0,9
	<b>Celkem</b>	<b>150,9</b>	<b>140,2</b>	<b>-10,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>

Zdroj: ČSÚ - Výběrové šetření pracovních sil 1993-2013

Trh práce a zaměstnanost v území je ovlivňován úrovní podnikatelského prostředí, která má vliv na rozvoj místního hospodářství, ekonomiky i zaměstnanosti. O úrovni podnikatelského prostředí vypovídá míra podnikatelské aktivity (podíl počtu podnikatelských subjektů (fyzických osob) k počtu trvale bydlících obyvatel), která je na Karlovarsku v porovnání s ostatními oblastmi nižší. Při srovnání s úrovní celého kraje však dosahuje sídelní aglomerace nadprůměrných hodnot. Nejvyšší míru podnikatelské aktivity v roce 2013 měla obec Hory (297,4). Celkově byla míra podnikatelské aktivity nejvyšší u obcí v blízkosti města Karlovy Vary, jakožto přirozeného centra aglomerace. Naopak nejnižší míra podnikatelské aktivity byla v obci Vřesová, kde na 1000 obyvatel připadalo pouze necelých 77 podnikatelských subjektů. Ve městě Karlovy Vary byl zaznamenán největší počet podnikatelských subjektů. V roce 2013 jich zde sídlilo 17 599. Počet podnikatelských subjektů vyšší než 1 tis. mají také všechny větší obce v území – Ostrov, Chodov a Nejdek.

Obrázek 4.1.1: Míra podnikatelské aktivity v aglomeraci Karlovy Vary v roce 2013



Zdroj dat: Český statistický úřad, městská obecní statistika, 2013

Pro podnikatelské účely je na území aglomerace Karlovy Vary zřízena průmyslová zóna Ostrov, další dvě zóny jsou ve výstavbě (Nová Role a Nové Sedlo). Průmyslová zóna Ostrov má celkovou plochu 30,5 ha a dobrou dostupnost do Karlových Varů silnicí I. tř. 1/13, vzdálenost od letiště Karlovy Vary je 25 km. Její funkční náplň je drobná průmyslová výroba, smíšená s logistikou, komerčními funkcemi a technickými službami. V současné době zde sídlí firma LindnerTüren - Fassaden, s.r.o., vyrábějící dřevěné dveře a okna z hliníkových profilů. Vzhledem k charakteru místního hospodářství bude v dalším období vhodné budovat další menší areály pro drobnou průmyslovou výrobu, řemesla a jiná technická odvětví.

## 4.2 Nezaměstnanost

Vývoj míry nezaměstnanosti v řešeném území kopíruje vývoj v rámci Karlovarského kraje i ČR. Do příchodu ekonomické recese koncem roku 2008 míra nezaměstnanosti dlouhodobě klesala (po celou dobu se však pohybovala nad celorepublikovým průměrem), následně došlo k výraznému propouštění zaměstnanců a skokovému nárůstu počtu nezaměstnaných. Vlivem ekonomické krize výrazně poklesl počet nabízených volných pracovních pozic, čímž došlo k nárůstu počtu uchazečů o zaměstnání. Neustále se tak prohlubuje **rozdíl mezi poptávkou po práci a její reálnou nabídkou**. V dalších letech nastalo mírné oživení ekonomiky a pokles míry nezaměstnanosti. Od března 2013 došlo ke změně metodiky výpočtu nezaměstnanosti a novým ukazatelem je podíl nezaměstnaných osob, který vyjadřuje podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15 – 64 let ze všech obyvatel ve stejném věku. Z tohoto důvodu došlo ke snížení tohoto ukazatele, ale úroveň nezaměstnanosti zůstala stejná. V samotném městě Karlovy Vary se míra nezaměstnanosti zvýšila z 5,8 % v roce 2006 na 9,5 % v roce 2010, kdy nastal vrchol hospodářské krize. V roce 2014 se ukazatel podílu nezaměstnaných osob ve městě pohybuje kolem 8 %, což je **nadprůměrná hodnota v rámci ČR**.

V tabulce níže je zobrazen podíl nezaměstnaných osob v jednotlivých obcích aglomerace. Nejvyšší hodnoty dosahují obce Vřesová, Vintířov a Nové Sedlo (nad 15 %), které patří do okresu Sokolov. Ostatní obce mají výrazně nižší podíl nezaměstnaných osob. Vyšší hodnoty, než činil celorepublikový průměr 7,5 %, dosahuje celkem 12 obcí aglomerace, včetně města Karlovy Vary – viz tabulka níže. V území je **trvalý problém s dlouhodobou nezaměstnaností, nedostatkem vhodných pracovních míst a umístováním znevýhodněných skupin obyvatelstva** – absolventi, matky s dětmi, hendikepované osoby, osoby ohrožené sociálním vyloučením.

Graf 4.2.1: Podíl nezaměstnaných osob v aglomeraci Karlovy Vary (červen 2014)

Obec	Okres	Podíl nezaměstnaných osob v %
Vřesová	Sokolov	25,2
Vintířov	Sokolov	17,7
Nové Sedlo	Sokolov	15,4
Smolné Pece	Karlovy Vary	8,9
Březová	Karlovy Vary	8,6
Nejdek	Karlovy Vary	8,3
Ostrov	Karlovy Vary	8,3
Hroznětín	Karlovy Vary	8,2
Chodov	Sokolov	8,1
Děpoltovice	Karlovy Vary	8,1
<b>Karlovy Vary</b>	<b>Karlovy Vary</b>	<b>7,9</b>
Loket	Sokolov	7,7
Dalovice	Karlovy Vary	7,5
Andělská Hora	Karlovy Vary	7,3
Hájek	Karlovy Vary	7,1
Nová Role	Karlovy Vary	7,1
Sadov	Karlovy Vary	7,0
Jenišov	Karlovy Vary	7,0
Božičany	Karlovy Vary	6,9
Kolová	Karlovy Vary	6,1
Velichov	Karlovy Vary	5,8
Píla	Karlovy Vary	5,8
Kyselka	Karlovy Vary	5,6



Obec	Okres	Podíl nezaměstnaných osob v %
Šemnice	Karlovy Vary	5,5
Otovice	Karlovy Vary	5,3
Hory	Karlovy Vary	4,8
Mírová	Karlovy Vary	1,4

Zdroj: MPSV, Úřad práce Karlovy Vary

### 4.3 Věda, výzkum a inovační prostředí

Aglomerace Karlovy Vary i celý Karlovarský kraj mají **nízký vědecko-výzkumný a inovační potenciál**. Výdaje do výzkumu a vývoje sice od roku 2009 kontinuálně stoupají, nicméně **v rámci České republiky je objem finanční podpory na VaV výrazně nejmenší** (viz Tabulka P1 v příloze), což s sebou přináší limity dalšího rozvoje území a **nízkou míru konkurenceschopnosti** vůči ostatním regionům ČR. V rámci ČR zde sídlí nejméně vědecko-výzkumných center a inovačních parků. Vinou toho klesá atraktivita území pro příchod nových investorů i pro zdejší mladé obyvatelstvo, které z území migruje do jiných center (Praha, Plzeň).

V karlovarské aglomeraci nesídlí žádná vysoká škola, která by vyvíjela vědecko-výzkumné aktivity. Výrazná je **absence vědecko-výzkumných organizací**, v území se vyskytují pouze malé výzkumné a vývojové (inovační) týmy, jejichž výzkumná činnost se soustředí na realizaci konkrétních výzkumných projektů, nikoliv na koncepční vědecko-výzkumnou činnost. Většina podniků je zaměřena na výrobu standardizovaných produktů a komponentů s nízkou přidanou hodnotou, což je podpořeno také přítomností levné a málo kvalifikované pracovní síly v regionu (absence dostatečného počtu vysokoškolsky vzdělaných obyvatel).

Ze všech místních subjektů má největší (regionální) význam **Balneologický institut Karlovy Vary, o. p. s.** Ten je zaměřen na výzkum v oblastech balneologie, v oborech medicíně hydroterapie, balneotechniky, geomedicíny, hydrogeologie vřídlných struktur. Vzhledem k silné orientaci aglomerace na lázeňství, je výzkum a vývoj v oblasti balneomedicíny a hydrogeologie stále nedostatečný a je potřeba jej nadále rozvíjet.

Mezi významnější zařízení, které jsou zaměřeny na inovace, patří také Podnikatelský inkubátor Karlovy Vary – Dvory (sídlo menších firem) a Podnikatelský inkubátor Kanov - Karlovy Vary, který je ve výstavbě (pronájem kancelářských a skladových prostor, poskytování poradenství k podnikání, vzdělávání, rekvalifikace, zprostředkování kontaktu na partnerské subjekty, apod.)

### 4.4 Cestovní ruch

Cestovní ruch má na území aglomerace **velký potenciál rozvoje** a je jednou z možných oblastí pro zvýšení ekonomického růstu celé oblasti. Území svou polohou v blízkosti státních hranic s Německem i díky lokalizaci v blízkosti Doupovských hor, Krušných hor a CHKO Slavkovský les a díky přírodním zdrojům termominerální vody disponuje dobrými přírodními podmínkami. Celé Doupovské hory jsou významnou ptačí oblastí soustavy Natura 2000. Polovinu plochy však zabírá Vojenský újezd Hradiště a turistům je přístupná pouze okrajová část hor. Významnou historicky-kulturní atraktivitou cestovního ruchu je středověký hrad Loket pocházející ze 13. století. V roce 2013 jej navštívilo 100 802 návštěvníků. V Ostrově se nachází národní kulturní památka Rudá věž smrti, v obci Andělská Hora je kulturní památka - zřícenina hradu. V současnosti je hrozbou snaha o rekonverzi některých původních památkových lázeňských objektů. Další turistické atraktivity a památky jsou v nevyhovujícím technickém stavu.

Samotné město Karlovy Vary usiluje o zápis do Seznamu světového dědictví **UNESCO**. Předpokládané umístění v tomto seznamu pomůže přilákat další potenciální návštěvníky. Již nyní mají Karlovy Vary podanou žádost a vypracován plán ochrany městské památkové zóny, který dbá na to, aby případné stavební úpravy neprobíhaly v rozporu s požadavky památkové zóny, což je další předpoklad pro umístění na seznam UNESCO. **Památková péče je v souvislosti s historickými hodnotami a pozitivními hospodářskými dopady jednou z priorit karlovarské aglomerace.**

Nejvýznamnější formou cestovního ruchu v Karlových Varech je **lázeňství**. Lze jej chápat nejen jako uspokojování potřeb návštěvníků, ale i jako velice významnou ekonomickou aktivitu. Vlivem příjmů plynoucích z přítomnosti hostů se cestovní ruch výrazně podílí na tvorbě regionálního HDP. V Lázních Karlovy Vary se léčí nemoci trávicího ústrojí a poruchy látkové výměny a žláz s vnitřní sekrecí. Karlovy Vary jsou největší a druhé nejstarší lázně na území České republiky s prameny termálních minerálních vod, které slouží především k pitným kúram. Jedná se o lázeňské město světového významu. Na území sídelní aglomerace Karlovy Vary leží také lázně Kyselka, kde se léčí onemocnění dýchacích cest.

Karlovy Vary disponují také potenciálem ke kongresovému cestovnímu ruchu. Již nyní ve městě existují dvě kongresová centra, Grandhotel Pupp a Hotel Thermal. Na území města jsou každoročně pořádány významné kulturní akce. Mezi ty nejznámější se řadí Mezinárodní filmový festival Karlovy Vary, Mezinárodní pěvecká soutěž Antonína Dvořáka nebo Jazzfest Karlovy Vary. Část regionu se snaží o rozvoj montánní turistiky.

Za účelem podpory cestovního ruchu v dané oblasti je vypracována Koncepce kultury Karlovarského kraje pro období let 2013 – 2020 a Program rozvoje cestovního ruchu a lázeňství v Karlovarském kraji na léta 2007 – 2013.

**Návštěvnost regionu dlouhodobě roste**, což vyplývá z následující tabulky, která zobrazuje návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení. Počet příjezdů hostů zařízení v SO ORP Karlovy Vary se mezi roky 2000 a 2012 zvýšil téměř o 80 000. Stoupá i počet přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních. Mezi léty 2000 a 2012 se počet přenocování zvýšil o více než 500 000. Zatímco v roce 2012 byl průměrný počet přenocování v SO ORP Karlovy Vary 6,5, v Karlovarském kraji tento ukazatel činil 5,9 (za celou ČR 2,9). SO ORP Karlovy Vary disponuje 153 hromadnými ubytovacími zařízeními všech typů kvality.

**Tabulka 4.4.1: Návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení ve SO ORP Karlovy Vary v letech 2000 – 2012**

Rok	Počet příjezdů hostů	Z toho rezidenti	Počet přenocování	Z toho rezidenti	Průměrný počet přenocování	Průměrná doba pobytu
2000	218 543	59 631	1 411 861	426 856	6,5	7,5
2001	221 495	56 730	1 416 557	342 150	6,4	7,4
2002	231 741	71 417	1 451 290	412 852	6,3	7,3
2003	223 715	63 588	1 413 221	351 858	6,3	7,3
2004	238 983	63 077	1 432 523	326 848	6	7
2005	245 564	63 007	1 443 576	301 883	5,9	6,9
2006	274 460	68 561	1 613 179	297 292	5,9	6,9
2007	283 951	75 294	1 735 190	324 579	6,1	7,1
2008	277 306	72 324	1 837 246	302 056	6,6	7,6
2009	255 541	72 274	1 600 746	277 305	6,3	7,3
2010	260 900	70 188	1 656 793	278 473	6,4	7,4
2011	286 918	75 243	1 804 055	270 945	3,5	4,5
2012	295 627	81 201	1 935 272	284 924	6,5	-

Zdroj dat: ČSÚ



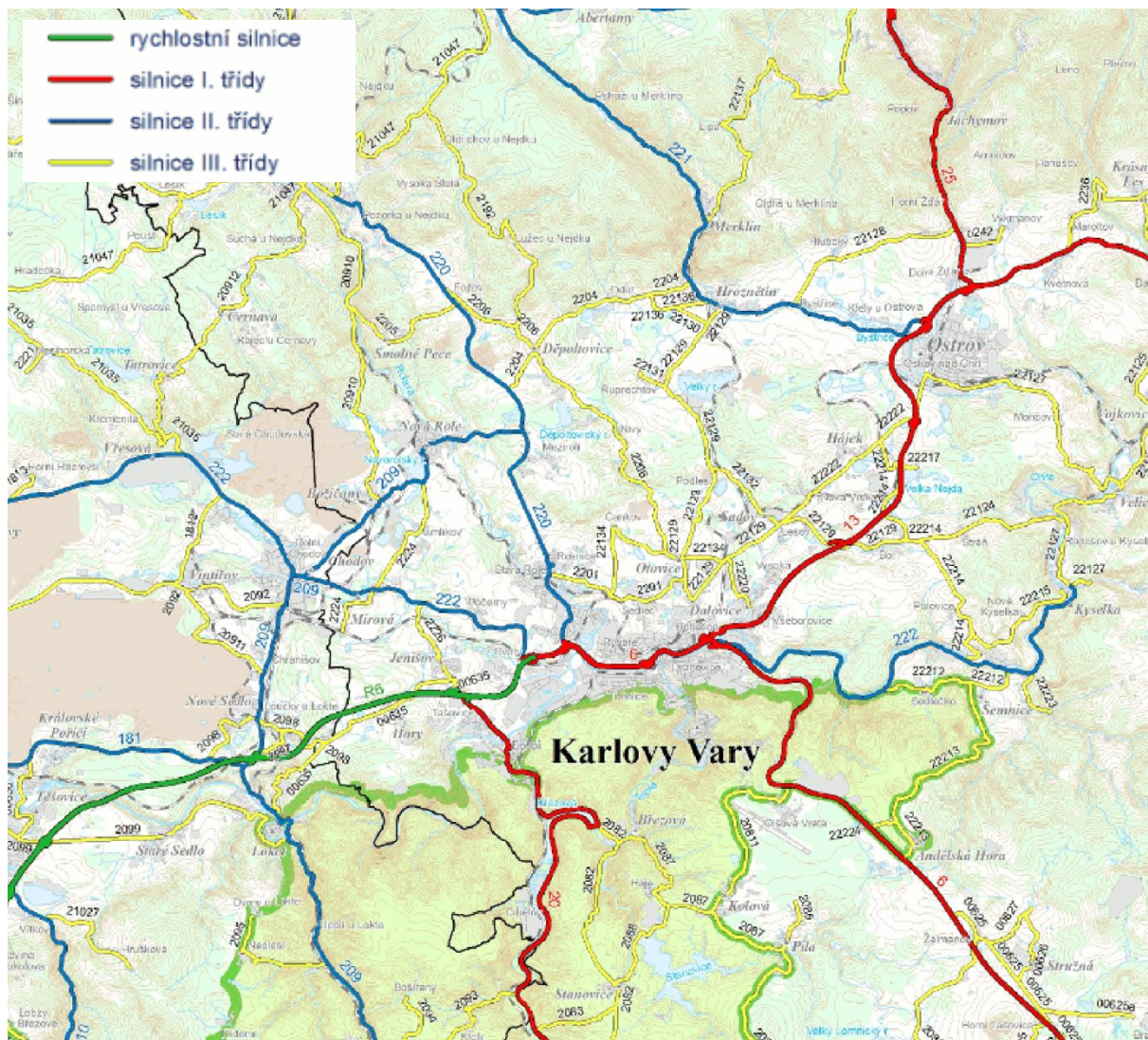
## 5. Doprava a technická infrastruktura

### 5.1 Dopravní infrastruktura

#### Silniční doprava

V roce 2012 byla vyhotovena Koncepce rozvoje silniční sítě v Karlovarském kraji, která může posloužit jako dobrý základ pro získání představy o silniční síti ve vymezeném území aglomerace. Územím sídelní aglomerace Karlovy Vary prochází rychlostní silnice R6 a síť silnic I. až III. třídy. Silniční síť tohoto území je zobrazena na následující mapě.

**Obrázek 5.1.1:** Silniční síť v řešeném území a jeho okolí



Zdroj dat: Ředitelství silnic a dálnic ČR, aktuální k 1. 1. 2014

#### **R6 Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo**

V některých částech území je tato silnice vedena jako silnice I. třídy č. 6 (Praha – Karlovy Vary). V úseku Karlovy Vary – Cheb – Německo se nachází v různém stádiu přestavby na rychlostní silnici. R6 představuje důležitou a páteřní osu, spojující město Karlovy Vary a jeho okolí, jednak s Prahou, ale i se sousedním Německem. V roce 2007 byl zprovozněn západní průtah Karlovými Vary, který navázal na již dříve zprovozněný východní průtah. Rychlostní silnice R6 je spolu s I/13 součástí rozvojové osy OS7 Ústí nad Labem – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb – hranice ČR/Německo. Napojení zejména na Prahu je však stále nedostatečné,

absence obchvatů obcí přináší bezpečnostní, emisní a hlukové problémy v obcích, kterými prochází tato dvoupruhová silnice.

### **I/13 Karlovy Vary – Ostrov – Chomutov – Děčín – Liberec**

Silnice I/13 navazuje na R6, respektive I/6, v Karlových Varech a tvoří významnou dopravní cestu, propojující velká centra regionu soudržnosti NUTS II Severozápad. V rámci vymezené aglomerace je nejintenzivněji využíván úsek mezi městy Karlovy Vary a Ostrov.

### **I/20 České Budějovice – Plzeň – Karlovy Vary**

Silnice I. třídy č. 20 spojuje Plzeňský kraj s Karlovarským. U obce Jenišov se napojuje na rychlostní silnici č. 6 a umožňuje, tak propojení Plzně a Karlových Varů. Díky tomu je jednou z nejvýznamnějších silnic probíhající vymezeným územím aglomerace. V rámci silniční sítě České republiky, slouží jako spojka dvou významných mezinárodních koridorů – dálnice D5 a rychlostní silnice R6.

### **I/25 Ostrov – Jáchymov – Německo**

Ostrov s hraničním přechodem Boží Dar spojuje silnice I/25. Tato silnice má význam zejména pro rekreaci a cestovní ruch, neboť umožňuje přístup do významných rekreačních oblastí Krušných Hor a Božího Daru, jakožto centra letní turistiky a zimních sportů.

Současná silniční síť je na většině území aglomerace dostatečná, mezi významnými sídly spojuje hustá síť silnic II. a III. třídy. Problémem však je **špatný technický stav** některých úseků a **zvýšená intenzita dopravy** přes centrum města Karlovy Vary, které je zatěžováno hlukem a emisemi. **Silnice II. třídy a nižší jsou v mnoha případech v technicky nevyhovujícím stavu a vyžadují zásadní rekonstrukci.** Naopak v oblasti bezpečnosti dopravy je město Karlovy Vary nejbezpečnějším krajským městem v ČR. To je způsobeno dopravními omezeními velké části lázeňského města. Město se navíc snaží realizovat opatření, které chrání chodce a cyklisty. V této oblasti je však stále prostor pro zlepšení.

Jedním ze specifických cílů Programu rozvoje Karlovarského kraje pro období 2014 – 2020 je „Zlepšení napojení kraje na vnější nadřazenou dopravní síť“. Území je prostřednictvím silnice R6 napojeno na mezinárodní silniční síť TEN-T. Po této silnici vedou 2 významné evropské tahy: mezinárodní evropský tah Německo-Pomezí nad Ohří-Cheb-Karlovy Vary-Praha (označení E48) a v úseku Cheb – Karlovy Vary probíhá také evropský tah Německo-Vojtanov-Plzeň-České Budějovice-Třeboň-Halámky-Rakousko (označení E49). Silnice R6 stále není zcela dobudována (v některých částech je vedena jako komunikace I/6) a jedním z opatření výše zmíněného dokumentu je dostavba této rychlostní silnice v celé její délce, která by výrazně zlepšila napojení města Karlovy Vary i okolních obcí na Prahu.

Dalším z problémů v silniční dopravě jsou nedostačující **obchvatové komunikace** obcí aglomerace. Jejich potřeba, vzhledem ke zvýšené intenzitě na některých úsecích silnic, je zdůrazněna jak v Koncepti BESIP Karlovarského kraje, tak v Konceptu rozvoje silniční sítě Karlovarského kraje. Mezi investičními návrhy s nejvyšší prioritou (do roku 2020), dle krajské Konceptce rozvoje silniční sítě, je vybudování obchvatu obce Hroznětín, jehož stavba byla letos zahájena. Cílem tohoto obchvatu je zklidnění dopravy v obci a usnadnění cestování směrem do Krušných hor.

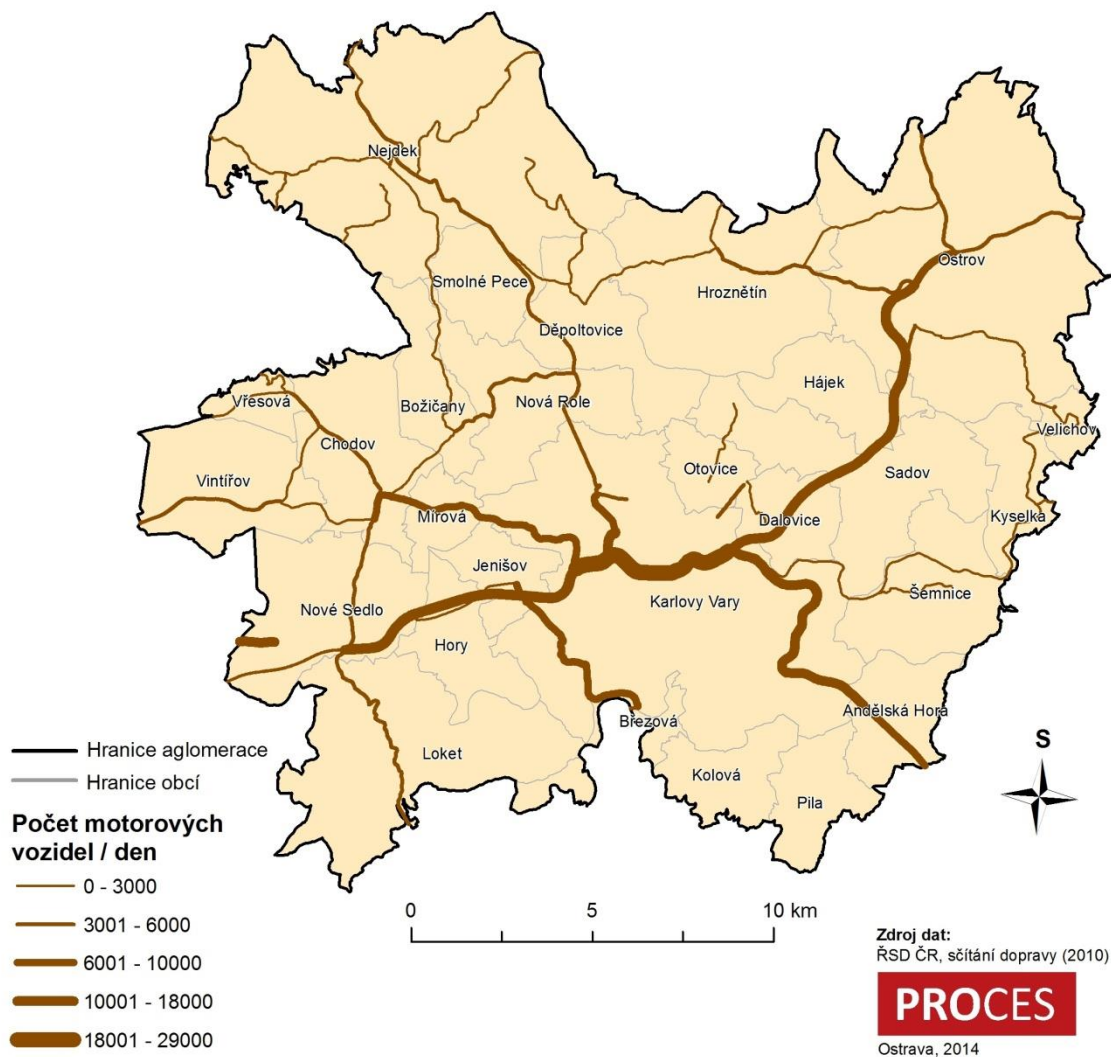
### **Intenzita silniční dopravy**

V území aglomerace je dle posledního sčítání dopravy z roku 2010 nejintenzivnější provoz na silnicích R6 (respektive I/6) a I/13. Nejvíce motorových vozidel za den projede na úseku silnice R6, který prochází přímo městem Karlovy Vary (přes 20 000 motorových vozidel za den). Nejvíce je to na úseku ulice Dolní Kamenná podél řeky Ohře (denně cca 29 000



motorových vozidel). Rychlostní silnice R6 a její úseky I/6 jsou intenzivně využívány ve všech částech aglomerace. Například na úseku silnice I/6 mezi Karlovými Vary a Andělskou Horou projede denně cca 10 500 vozidel. Vysoká intenzita dopravy je také na silnici I/13. Na úseku mezi Karlovými Vary a Ostrovem projede 14 000 motorových vozidel za den. Přibližně 10 000 motorových vozidel projede denně úsekem silnice I/20 mezi obcemi Jenišov a Březová.

**Obrázek 5.1.2: Intenzita dopravy ve vymezené aglomeraci**



Zdroj dat: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2012

### Doprava v klidu (parkování)

Problémem prakticky celé karlovarské aglomerace (v zastavěných částech měst) je **nedostatek parkovacích ploch**, který je způsoben zvýšeným počtem motorových vozidel. V současné době ještě kapacita není kritická, ale v budoucnu se počítá s nutností výstavby nových parkovacích míst. Specifická situace je v centrálním lázeňském území města Karlovy Vary, kde platí regulovaný dopravní režim, který omezuje vjezd i parkování v centru Karlových Varů. Na každém vstupu do lázeňského území je umístěn „zákaz vjezdu“. Pro vjezd do lázeňského území za specifickým účelem je nutné si nechat vystavit za poplatek jednodenní povolení k vjezdu v budově Městské policie Karlovy Vary.

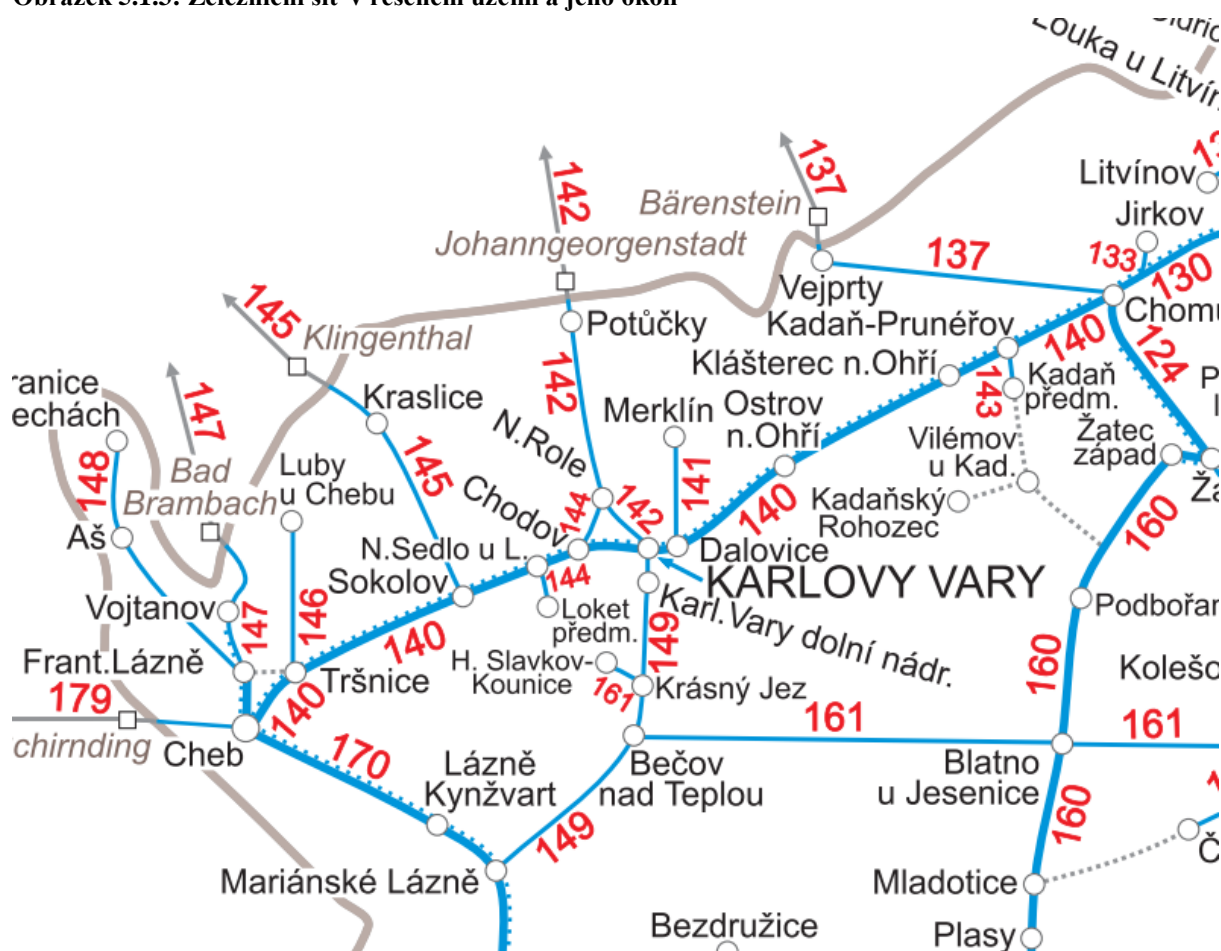


Snahou města je regulace parkování v centru (mimo lázeňské území) například parkovacími automaty. Další možností je vybudování komplexního systému parkování s využitím inteligentních řešení například formou **park and ride (P+R)**, která umožňuje navázat kombinovanou automobilovou dopravu s veřejnou hromadnou dopravou. Jedná se o budování parkovišť a parkovacích domů (ty jsou prioritou města) v blízkosti nádraží, zastávek MHD, zavedení nové linky veřejné hromadné dopravy apod. Další formou kombinované přepravy je **bike and ride (B+R)**. Jde o návaznost cyklistické dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. Důležitým prvkem je budování bezpečných stojanů a prostor pro ukládání kol. Město by v oblasti parkování mohlo využít koncept **smartcities**, který je zaměřen na vědomé využívání technologií pro podporu udržitelného rozvoje – např. formou navigačního a informačního systému. V této záležitosti již proběhlo zpracování studie proveditelnosti systému chytrého parkování pro parkovací plochy spravované dopravním podnikem.

## Železniční doprava

Karlovarský kraj i karlovarská aglomerace disponují dostatečně hustou sítí železnic. **Chybí však přímé vysokorychlostní napojení** města Karlovy Vary na železniční síť TEN-T. Nejdůležitější železniční trati aglomerace je železniční trať č. 140, která je zařazena do evropského železničního systému. Jedná se o trať Chomutov – Cheb, procházející městem Karlovy Vary. V Chebu se napojuje na trať č. 170, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru. Většina tratí regionu prochází náročnými přírodními podmínkami, díky čemuž jsou v nedostačujícím technickém stavu. Na následujícím obrázku je zobrazena stávající železniční síť území karlovarské aglomerace a jeho okolí.

Obrázek 5.1.3: Železniční síť v řešeném území a jeho okolí



Zdroj: České dráhy, a.s., mapa železniční sítě, 2014

Územím aglomerace procházejí následující železniční tratě:

#### **140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb**

Podkrušnohorská dráha č. 140 tvoří jednu z páteřních železničních tratí celého regionu soudržnosti Severozápad. Přes Karlovy Vary tvoří spojnicí měst Chomutov a Cheb. Trať prochází napříč celou aglomerací a spojuje zde obce Ostrov, Hájek, Dalovice, Karlovy Vary, Chodov a Nové Sedlo. V Chebu se poté napojuje na trať č. 170 a v Chomutově navazuje na celostátní trať č. 130 Chomutov – Ústí nad Labem.

#### **141 Karlovy Vary dolní nádraží – Merklín**

Trať spojuje město Karlovy Vary s dalšími obcemi v sídelní aglomeraci, jedná se o Dalovice, Sadov a Hroznětín. Jedná se o jednokolejnou regionální trať v délce necelých 11 km, která má převážně místní význam. Pro obyvatele města Karlovy Vary poskytuje dopravní spojení do rekreační oblasti Velký Rybník.

#### **142 Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt**

Trať č. 142 obsluhuje oblast obce Nejdek a přes město Johanngeorgenstadt navazuje na regionální německou železniční dopravu. Jedná se o železnici, která vede v extrémních přírodních podmínkách řeky Rolavy. Na této trati se nachází i nejvýše položený železniční bod v Karlovarském kraji a jeden z nejvýše položených v celé ČR (Pernink 905 m. n. m.). Ve vymezené sídelní aglomeraci propojuje město Karlovy Vary s obcemi Nová Role a Nejdek.

#### **144 Locket předměstí – Nová Role**

Trať č. 144, z vymezeného území aglomerace, spojuje obce Nová Role, Chodov a Locket. Na úseku Locket předměstí – Horní Slavkov – Ležnice – Krásný Jez byla dočasně pozastavena dopravní i osobní přeprava. Železnice Locket předměstí – Nová Role je dráhou místního významu spojující významná centra keramického průmyslu. Tato trať byla prodloužena o trať č. 143 Chodov – Nová Role, která byla přečíslována a připojena.

#### **149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně**

Tato trať má velký místní význam, protože se jedná o spojnicí mezi dvěma nejvýznamnějšími lázeňskými městy Karlovarského kraje.

V samotném městě Karlovy Vary se vzhledem k současnému rozložení železniční sítě (2 železniční zastávky umístěné v blízkosti centra města) a nastavení sítě MHD nabízí zavedení **tram-train systému** (integrace železniční vlakové dopravy do městské hromadné dopravy v Karlových Varech), jehož výhodou je efektivnější využití stávající železničních tratí a zlepšení dopravní obslužnosti území.

Dle integrovaného plánu rozvoje města Karlovy Vary v IOP je jedním z problémů nevyhovující vzhled a kultura Horního a Dolního nádraží, která jsou vstupní branou pro návštěvníky do města. Je nutno přebudovat Horní nádraží a provázat tento dopravní uzel s městskými aktivitami a vytvořit dopravní terminál v oblasti Dolního nádraží. Jedná se však o dlouhodobý problém, jehož řešení je limitováno investicí Správy železniční dopravní cesty.

#### **Letecká doprava**

Na území sídelní aglomerace se nachází letiště s mezinárodním statutem - Letiště Karlovy Vary, které je jedním z důležitých bodů celonárodní sítě letišť České republiky. Patří do skupiny pěti letišť s civilním provozem, které jsou schopny odbavovat letadla obchodních letů v mezinárodním měřítku. Areál letiště se nachází asi 2,5 km jižně od města Karlovy Vary. V současné době poskytuje pravidelné lety do Moskvy, Petrohradu a Jekatěrinburgu a charterové lety do turecké Antalye. Letiště má i přes své intenzivní využití stále dostatečnou

kapacitu pro odbavování většího počtu cestujících. V roce 2013 letiště odbavilo celkem 104 469 cestujících. Počet odbavených cestujících na letišti Karlovy Vary neustále stoupá, ještě v roce 2002 zde bylo odbaveno necelých 20 000 cestujících. Dle prognóz uveřejněných v Územní studii rozvoje a využitelnosti letiště Karlovy Vary se bude počet odbavených cestujících zvyšovat i nadále. V nejpozitivnějších odhadech by v roce 2025 mělo letiště odbavit více než 490 000 cestujících za rok. Neustále se zvyšující provoz, s nímž je spojená zvýšená hladina hluku, má však negativní důsledky na životní prostředí. Na silniční síť a město Karlovy Vary je letiště napojeno ze silnice I/6 a I/20 po silnicích III. třídy (III/20811, III/2087, III/2082). Veřejnou dopravu na letiště zajišťuje linka č. 8 karlovarské MHD.

### Vodní doprava

Vodní toky na území vymezené sídelní aglomerace mají potenciál pouze k rekreační (vodáctví na řece Ohře) a sportovní plavbě. Společnost Autobusy Karlovy Vary a.s. v letních měsících provozuje lodní dopravu po řece Ohři - vyhlídkovou plavbu v obci Loket.

### Cyklodoprava

Vzhledem k terénním podmínkám je hustota cyklotras nižší než v jiných částech České republiky. Nejvýznamnější cyklostezkou, která prochází řešeným územím aglomerace, je **Páteřní cyklostezka Ohře**. Pro svůj význam byla zařazena do kategorie národních dálkových cyklotras a označena číslem 6. V Karlovarském kraji má délku 102 km, začíná na německém území a končí v Kadani. Po celé své délce kopíruje tok řeky Ohře a na území aglomerace prochází obcí Loket, centrem města Karlovy Vary a obcí Dalovice. Dále tímto územím prochází EuroVelo trasa č. 4. EuroVelo je síť 14 evropských páteřních cyklistických tras, Českou republikou procházejí 4 z nich. Trasa č. 4 prochází celou Evropou od západu až na východ. Na území Karlovarského kraje se jedná o úsek Pomezí – Sokolov – Karlovy Vary – Rabštejn. Na této trase se nachází obce aglomerace Loket, Karlovy Vary, Kolová a Pila. Cyklotrasa EuregioEgrentis (Výšina CZ/D – Klášter Teplá – Loket – Ostrov – Potůčky – Eibenstock) je dálkovou cyklotrasou Bavorsko – Durynsko – Sasko – Čechy, která vede atraktivním územím EuregioEgrentis. Na území aglomerace Karlovy Vary je pro tuto stezku využívána trasa č. 6 (zminěná Páteřní cyklostezka Ohře)

V roce 2010 proběhla aktualizace Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Karlovarském kraji, která došla k závěrům, že na území Karlovarského kraje musí dojít k zajištění větší bezpečnosti obyvatel, kteří využívají cyklodopravu. Zejména na území měst by se pomocí budování cyklostezek, měl oddělit provoz cyklistů a automobilů. Bezpečných samostatných stezek pro cyklisty je na území kraje stále malé množství. Jako jeden z největších problémů v procesu budování cyklostezek jsou majetkoprávní jednání s majiteli pozemků, po kterých mají cyklostezky vést a nedostatečné využívání prostoru městských komunikací a okolních pozemků k budování tras pro cyklodopravu. Problémem je i nedostatečná vybavenost některých cyklostezek, často chybí parkoviště, odpočívadla, stojany a informační tabule. Stěžejním dokumentem pro rozvoj cyklodopravy města Karlovy Vary v návaznosti na okolí je Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech (Cyklogenerel). V roce 2013 se město Karlovy Vary stalo zakládajícím členem Asociace měst pro cyklisty, která je zaměřena na zlepšení podmínek pro cyklodopravu a podporu cykloturistiky. Cílem asociace je zvýšit podíl přepravních výkonů v každodenním provozu cyklodopravou. Pro tyto účely byla v Karlových Varech zřízena pozice cyklokoordinátora.

## 5.2 Dopravní obslužnost

Za dopravní obslužnost je považováno zajištění dopravy pro veřejnost po všechny dny v týdnu, a to zejména z důvodu dojížděky do škol, zaměstnání, za zdravotnickými a sociálními službami, na úřady apod. Většina těchto služeb se v daném území koncentruje v Karlových

Varech, případně dalších městech - Nejdek, Ostrov nebo Chodov. V rámci dopravní obslužnosti je tedy důležité zejména napojení okolních obcí na tato centra.

Území vymezené sídelní aglomerace Karlovy Vary je součástí systému **Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK)**. Bariérou pro plnou funkčnost integrované dopravy je absence integrovaných dopravních terminálů v Karlových Varech. Do většiny obcí aglomerace je během pracovních dnů vedeno 8 a více párových spojů. V rámci IDOK mohou obyvatelé kraje využít železniční dopravu, příměstskou autobusovou dopravu a městskou hromadnou dopravu. Do systému jsou v Karlovarském kraji zapojeni tyto dopravci: České dráhy, a.s., GWTrainRegio a.s., MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o., Autobusy Karlovy Vary, a.s., LIGNETA autobusy s.r.o., VV autobusy s.r.o., Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Cvinger bus s.r.o., ČI-DU, spol. s r.o., PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o., Karel Vrbík, DPÚK a.s.

Žádné ze sídel v regionu, včetně města Karlových Varů, neprovozuje tramvajovou ani trolejbusovou dopravu. Bariérou je zejména přítomnost kopcovitého terénu (velké výškové rozdíly) a údolí řeky Teplé, které je vymezeno jako vnitřní lázeňské území. Pro překonání výškových rozdílů na území města, jsou v Karlových Varech zřízeny dvě lanové dráhy pro osobní dopravu. První lanovka spojuje lázeňské území s obytnou zónou (od Divadelního náměstí k hotelu Imperial), druhá lanovka propojuje lázeňské území (Grandhotel Pupp) s rozhlednou Diana. Toto opatření je vzhledem ke kopcovitému terénu, které sebou přináší nutnost dlouhých objížděk lázeňského území, v současné době nedostatečné. Řešením by mohlo být **zavedení vertikální dopravy** - vybudování výtahů a rozšíření počtu lanovek, čímž by došlo ke zklidnění dopravní situace a zpřístupnění lázeňského území občanům i návštěvníkům.

Většinovým dopravcem v rámci železniční dopravy je na území aglomerace společnost České dráhy, a.s. Linky této společnosti představují spojení okolních obcí s městem Karlovy Vary a také napojení na celostátní železniční síť a zahraničí. Kromě Českých drah zde působí také společnost GWTrainRegio a.s., která provozuje vlakovou linku na trase Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské lázně a zpět. Tato linka spojuje město Karlovy Vary s obcí Březová.

Příměstská autobusová doprava je na území aglomerace provozována 9 společnostmi. Obstarává nejen napojení menších obcí na centra aglomerace, ale i spojení s okolními městy mimo vymezenou aglomeraci, například Sokolov, Cheb, Františkovy Lázně nebo Mariánské Lázně. Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., provozuje také linky do Plzně a Prahy. Do řešeného území zasahují linky příměstské dopravy provozované Dopravním podnikem Ústeckého kraje a.s.

Linky městské hromadné dopravy jsou provozovány na území města Karlovy Vary a města Ostrov. MHD v Karlových Varech provozuje svými autobusy městská společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. V současné době zde funguje 23 denních a 2 noční linky. Kromě města Karlovy Vary, linky MHD zajišťují dopravní obslužnost okolních obcí Dalovice, Otovice, Jenišov, Hory a Březová. Specifikem města Karlovy Vary jsou kolejové lanovky, které jsou zapojené do systému MHD. Městskou hromadnou dopravu na území města Ostrov provozuje společnost LIGNETA autobusy s.r.o.

Potenciál pro další rozvoj veřejné/městské hromadné dopravy je v návaznosti na stávající železniční infrastruktury pro **zavedení systému tram-train**. Vozový park Dopravního podniku Karlovy Vary v posledních letech podstoupil modernizaci, nicméně v dalším období bude nutné v **modernizaci a rozšiřování dopravního parku** pokračovat (zejména o CNG vozy). Důležité bude také reagovat na současné potřeby obyvatel s omezenou pohyblivostí nákupem nízkopodlažních vozů a rekonstrukcí autobusového nádraží, nástupišť a zastávek.

Zároveň je nutné zavádět inteligentní dopravní systém za účelem optimalizace dopravního systému.

## 5.3 Technická infrastruktura

### Zásobování pitnou vodou

Karlovarský kraj jako celek je na tom v zásobování pitnou vodou nejlépe z celé České republiky. Společně s hlavním městem Prahou má totiž jako jediný téměř **100% podíl obyvatel zásobovaných vodou z vodovodů**. Na vysoké úrovni je i napojení na vodovodní síť v obcích aglomerace. Provozovatelem většiny vodovodní sítě na tomto území jsou Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s. (Vodakva). Výjimkou je obec Nejdek, která je napojena na vodovod společnosti VP Plzeň a.s. V obcích Vřesová a Šemnice je provozovatelem vodovodní sítě samotná obec. Jediná obec Smolné Pece není napojena na veřejný vodovod a zásobování pitnou vodou je zde zajištěno pomocí individuálních zdrojů. Řešené území je obsluhováno dvěma skupinovými vodovody. První z nich, Karlovy Vary – Ostrov, obsluhuje většinu obcí aglomerace. Druhým skupinovým vodovodem je Horka, jehož provozovatelem je Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o. Pod tuto společnost spadají vodovody v obcích Loket, Nové Sedlo a Vintířov. Zdrojem vody pro Karlovy Vary a okolí je především vodní nádrž Stanovice. Surová voda z této vodní nádrže je dále upravována v úpravně vody Březová. Dále je to údolní přehrada Horka na Libockém potoce, která zásobuje místní úpravnu vody. Většina obcí je členy Vodohospodářského sdružení obcí západních Čech, které spravuje vodovody a kanalizace.

### Kanalizace a čištění odpadních vod

V oblasti vybavenosti kanalizací vod spadá aglomerace mezi území s nejvyšším podílem napojených domácností. Dle údajů ČSÚ za rok 2013, byl podíl obyvatel bydlících v domech napojených na kanalizaci v kraji 95 %, zatímco ČOV zde bylo 93, což je třetí nejmenší počet v rámci ČR. Rozsah vypouštěných splaškových vod se na vymezeném území dlouhodobě snižuje, nacházejí se zde pouze dvě obce, které nemají vybudovanou kanalizaci pro svou veřejnou část. Jedná se o obce Smolné Pece a Mírová. Všechna ostatní sídla mají úplnou nebo částečnou kanalizaci a zároveň jsou napojeny na některou z ČOV. Technický stav sítí i ČOV však není nejlepší a **je nutná modernizace**. Kanalizace, stejně jako zásobování vodou, zajišťuje společnost Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s., případně Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.

## 5.4 Energetika

Celá aglomerace disponuje dostatečným vybavením energetické soustavy. Většina obcí a obyvatel je napojena na síť elektrického vedení, plynovody a teplovody. V oblasti je však **malý podíl využívání alternativních a obnovitelných zdrojů energie**.

### Zásobování elektrickou energií

Distribuci elektrické energie zajišťuje v řešeném území společnost ČEZ Distribuce a.s. Územím prochází vedení velmi vysokého napětí 110 kV a 220 kV (Nejdek, Smolné Pece, Děpoltovice, Nová Role, Karlovy Vary, Jenišov, Hory, Sadov a Dalovice). Přenosovou soustavu, jako jediný licenční držitel, provozuje společnost ČEPS a.s. Aglomerace Karlovy Vary nemá příliš vhodné podmínky pro výrobu elektrické energie. Černé uhlí se těží na sousedním Sokolovsku, kde se vyrábí 97 % elektřiny vyrobené v kraji. Většina energie je vyráběna v obci Vřesová, kde se nachází paroplynová elektrárna společnosti Sokolovská uhelná a.s. Přímou na území některé z řešených obcí se nenachází žádná větrná elektrárna. V řešeném území je několik malých vodních elektráren – např. vodní nádrž Stanovice nebo Březová.



## Zásobování plynem

Distribuční soustavu zásobování plynem provozuje v celém Karlovarském kraji společnost RWE Gas Net, s.r.o. Zemní plyn je na území sídelní aglomerace přiveden ze směru Ostrov – Děpoltovice – Nová Role – Karlovy Vary – Jenišov – Hory a dále pokračuje na Sokolovsko. Z této trasy odbočují větve vysokotlakého plynovodu do většiny obcí. Některé obce aglomerace nejsou plynofikované, jedná se o Andělskou Horu, Kolovou, Pílu, Velichov a Šemnici.

## Zásobování teplem

V oblasti výroby a zásobování teplem je opět patrná dominance sousedního Sokolovska, které vyrábí téměř 85 % veškeré tepelné energie vyprodukované v kraji. Ze Sokolovska vedou parovody a horkovody do Karlových Varů, Nejdku, Chodova a okolních obcí. V Karlovarském kraji existují dva hlavní provozovatelé rozsáhlých teplárenských soustav. Prvním je společnost ČEZ a.s. a její elektrárna v Tisové, druhým výrobcem tepla je elektrárna Sokolovské uhelné a.s. ve Vřesové. Rozvod a výrobu tepla ve městě Karlovy Vary zajišťuje Karlovarská teplárenská a.s. Přes 95 % energie je ze Sokolovské uhelné a.s. a zbývající část tepla je vyráběna v kogenerační jednotce v Bohaticích a ve výtopně v Doubí. V malých obcích, které není možnost vytápět centrálně, se používají další dostupné zdroje (dřevo, uhlí). Ve většině zájmového území je zásobování teplem realizované soustavou centrálního zásobování teplem (CZT) a individuálními zdroji. V malé míře se poté používá systém domovních a blokových kotelen.

Přestože je v území rozvinutá soustava centrálního zásobování tepelnou energií, problémem je **zastaralost, horší technický stav teplovodní rozvodné sítě a nedostatečné využívání soustavy centrálního zásobování tepelnou energií**, které vede k vysokým tepelným ztrátám a tím i negativním environmentálním dopadům a zvyšování cen tepla pro koncové spotřebitele. Nutné bude provést rekonstrukce a modernizaci teplovodní soustavy, což povede ke snižování tepelných ztrát a tím ke zvyšování efektivity této soustavy.

## 6. Životní prostředí

Životní prostředí v Karlovarském kraji vykazuje značné lokální rozdíly. **Zhoršené podmínky jsou ve větších městech.** Karlovarský region jako centrum lázeňství (a cestovního ruchu) má velký přírodní potenciál, který je však narušován intenzivní lidskou činností. Z tohoto důvodu musí být této problematice věnován velký význam v souvislosti s nadcházejícím obdobím.

### 6.1 Složky životního prostředí

#### Vodní prostředí

Hustota říční sítě je na území Karlovarského kraje i řešené aglomerace mírně nadprůměrná. Významné jsou hlavně vodárenské nádrže (Březová, Stanovice), které plní funkci rekreační, akumulací, ochrannou a některé se i podílejí na výrobě elektrické energie. Rybníční soustavy jsou typické pro oblast Ostrovska. Nejvýznamnějším tokem této oblasti je řeka Ohře, v jejímž povodí leží téměř 75 % kraje a celé území vymezené aglomerace. Přímo v Karlových Varech se do Ohře vlévá řeka Rolava a Teplá. Dalšími toky na řešeném území jsou Stoka, Lomnice nebo Bystřice. Korytem řeky Ohře je voda z kraje odváděna přes Labe až do Severního moře. Podíl vodních ploch na celkové výměře aglomerace je 2,7 %, vodní plochy tedy zabírají větší plochu než v Karlovarském kraji (2,1 %). Nejvíce vodních ploch vzhledem k velikosti obce je v Březové (24 % území obce zabírá vodní nádrž Březová) – viz tabulka níže.

**Tabulka 6.1.1: Podíl vodních ploch z celkové výměry území aglomerace Karlovy Vary a Karlovarského kraje**

Obec	Podíl vodních ploch (%)
Andělská Hora	5,8
Božíčany	3,7
Březová	24,5
Dalovice	3,7
Děpoltovice	2,8
Hájek	6,3
Hory	1,3
Hroznětín	5,4
Chodov	2,7
Jenišov	2,1
Karlovy Vary	2,4
Kolová	1,0
Kyselka	6,2
Loket	2,4
Mírová	3,3
Nejdek	0,9
Nová Role	4,7
Nové Sedlo	1,9
Ostrov	2,9
Otovice	2,9
Píla	0,8
Sadov	1,4
Smolné Pece	0,3
Šemnice	3,1
Velichov	7,7
Vintřívov	1,1

Obec	Podíl vodních ploch (%)
Vřesová	5,8
<b>Aglomerace Karlovy Vary</b>	<b>2,7</b>
<b>Karlovarský Kraj</b>	<b>2,1</b>

Zdroj: ČSÚ, Městská obecní statistika

Do řešeného území zasahují 2 chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Krušné hory a CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les). CHOPAV Krušné hory zasahuje do oblasti obce Ostrov a jeho okolí. CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les hraničí s jižní částí aglomerace. Z tohoto pohledu lze považovat celý Karlovarský kraj i samotnou aglomeraci za vodohospodářsky významné území.

Významným limitem území, který je nutné při rozvoji území respektovat, jsou **záplavová území**. Na těchto místech je snaha o omezení zejména ekonomických aktivit. Vodním tokem, na kterém se záplavy častěji opakují, je řeka Ohře, zejména na úseku města Karlovy Vary a v oblasti, kde řeka opouští kraj. Následující vodní toky protékající aglomerací mají na některých svých částech vyhlášeno aktivní záplavové území - Chodovský potok, Lomnice, Vitický potok, Vlčí potok, Stoka, Rolava, Teplá, Ohře, Lomnický potok, Tatrovický potok, Bystřice. Pouze na katastrálním území 3 obcí (Pila, Hájek, Andělská Hora) se nenachází žádná aktivní záplavová zóna. V obci Nová Role na řece Rolavě byl postaven objekt protipovodňové ochrany, konkrétně se jedná o ochrannou hráz, která je jediným protipovodňovým opatřením v této oblasti. Celkem ve 12 obcích byla vyznačena **zóna zvláštní povodně pod vodním dílem**. Zahrnuje všechny obce, kterými protéká řeka Ohře a řeka Teplá. Zvláštní povodní se rozumí ta, která je způsobená poruchou nebo havárií vodního díla. U výše zmíněných 12 obcí se jedná o případnou poruchu na vodních dílech Jesenice, Skalka, Horka, Stanovice a Březová. Dle Strategie ochrany před povodněmi pro území Karlovarského kraje (aktualizace 2010) bylo vyznačeno 25 **nedostatečně chráněných obcí** z celého kraje. V řešeném území to jsou obce Dalovice, Děpoltovice, Hroznětín, Chodov, Karlovy Vary, Loket a Ostrov. Na území Karlovarského kraje je za účelem prevence před povodněmi zřízen digitální protipovodňový plán z roku 2012. Povodňové plány jsou zpracovány také pro území SO ORP Karlovy Vary, Ostrov a Sokolov. Vlastní povodňové plány mají v rámci aglomerace vypracované obce Hroznětín, Kyselka, Loket a Nové Sedlo.

## Ovzduší

Karlovarský kraj má dobrou kvalitu ovzduší s malým podílem oblastí se zhoršenými podmínkami. Dlouhodobě dochází k překračování pouze imisních limitů benzo(a)pyrenu. Přesto lze identifikovat oblasti, kde při nepříznivých klimatických podmínkách může docházet k vyššímu znečištění. Jsou to městské části Karlových Varů, Ostrova, Chodova a Nejdku. V těchto městech se nachází také nejvíce zdrojů znečištění REZZO 1, v roce 2012 bylo evidováno 70 těchto velkých zdrojů znečištění ovzduší. Významnými bodovými zdroji znečištění v kraji jsou: Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Palivový kombinát Vřesová; Elektrárna Tisová; Ostrovská teplárenská, a.s.; HexionSpecialtyChemicals, a.s. a Lias Vintířov, lehký stavební materiál k.s.

K nadměrnému znečištění ovzduší dochází rovněž v důsledku **rostoucí intenzity dopravy** na páteřních komunikacích, ale i silnicích II. třídy zejména v případě, že komunikace prochází zastavěným územím. V aglomeraci jsou největšími liniovými zdroji znečištění silnice R6, I/6 a I/13.

Na území města Karlových Varů má velký význam pro lázeňskou léčbu ionizovaný vzduch v oblasti kolem řeky Teplé. Ten vzniká vlivem proudící řeky, vývěrů minerálních pramenů, okolních lesů a malé větrnosti v dané oblasti. V ranních hodinách dochází vlivem

automobilové dopravy k znehodnocení vzduchu, jenž se kolem řeky přes noc vytvoří. Řešením je zvýšená ochrana ovzduší v lázeňském území (např. zřízením monitorovací stanice). Město se za tímto účelem snaží vytlačit dopravu zejména z oblasti Mlýnské kolonády.

### Hluková zátěž

Zvyšování intenzity dopravy na hlavních dopravních tepnách vede k **překračování hlukových limitů** ve městech a obcích. V dané oblasti aglomerace se navíc vyskytuje letiště Karlovy Vary, které slouží osobní přepravě a jeho kapacita se neustále zvyšuje. Toto hlukové zatížení má bezprostřední vliv na obce v jeho blízkosti – Kolová, Pila, Andělská Hora a samotné město Karlovy Vary. Zvýšená hlučnost má vliv také na rozvoj cestovního ruchu a s ním spojené ekonomické přínosy. Kolem silnic, na kterých je zvýšený provoz a zasahují do obydleného území, se budují protihlukové stěny. Vhodné by bylo tato opatření rozšířit o výsadbu zeleně a zelených pásů (stromy, keře).

### Ochrana přírody a krajiny

Pro většinu území kraje je charakteristická **dobrá úroveň přírodního prostředí**. Existují zde výjimky lokálního charakteru (Sokolovsko), kdy obce Vřesová, Vintířov a Nové Sedlo zahrnuté do aglomerace Karlovy Vary mají poškozené životní prostředí následkem těžby v obcích. Rozloha zvláště chráněných území je v Karlovarském kraji nad celorepublikovým průměrem. Většina plochy ZCHÚ je tvořena plochou CHKO Slavkovský les (necelých 20 % rozlohy kraje). Tato chráněná krajinná oblast zasahuje převážně do jižní části území aglomerace. Náleží sem obce Karlovy Vary, Loket, Březová, Kolová, Šemnice, Hory a Andělská Hora. Z méně významných oblastí se na katastrálním území obce Hory nachází NPP Jan Svatoš (Svatošské skály), u obce Šemnice leží přírodní památka Olšová Vrata.

Východní část Karlovarské aglomerace spadá do ptačí oblasti Doupovské hory, která je součástí soustavy evropských chráněných území NATURA 2000. Tato oblast zasahuje do katastrů obcí Andělská Hora, Karlovy Vary, Šemnice, Dalovice, Sadov, Kyselka, Hájek, Velichov a Ostrov. Z hlediska ochrany životního prostředí je významný silný statut ochrany místa v regionu, který brání nekontrolovanému poškozování přírodního i urbanizovaného prostředí - Statut lázeňského místa Karlovy Vary, městská památková zóna města Karlovy Vary, městská památková zóna Ostrov, městská památková rezervace Loket, ochranné pásmo kulturních památek Nejdek. Přestože je zejména ve městě Karlovy Vary kladen důraz na správu a údržbu veřejné zeleně a lázeňských parků, samotná péče o veřejnou zeleň není realizována systematicky. Vzhledem k lázeňskému charakteru aglomerace, je důležitá také zvýšená ochrana unikátních přírodních léčivých zdrojů.

Hodnocení krajiny může vycházet z poměru mezi relativně ekologicky stabilními přírodními a přírodě blízkými plochami (chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, trvalé travní porosty, lesní půda a vodní plochy) a člověkem vytvořenými prvky s nízkou ekologickou stabilitou (orná půda, zastavěné plochy a ostatní plochy) na základě úhrnných hodnot druhů pozemků v územích obcí. Tento poměr je vyjádřen pomocí tzv. **koeficientu ekologické stability** (KES). Nižší hodnota KES značí intenzivnější využívání dané krajiny s určitou mírou nahrazování ekologických funkcí technickými zásahy. Vysoké hodnoty KES (více než 3) udávají přírodní a přírodě blízkou krajinu s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem.

Území aglomerace Karlovy Vary patří k oblastem s relativně dobrou ekologickou stabilitou. Nejvyšších hodnot KES dosahují obce Smolné Pece, Nejdek a Pila. Koeficienty ekologické stability jednotlivých obcí aglomerace jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka 6.1.2: Koeficient ekologické stability v obcích sídelní aglomerace Karlovy Vary**

Obec	KES
Andělská Hora	1,8
Božičany	1,2
Březová	4,8
Dalovice	0,6
Děpoltovice	3,0
Hájek	3,0
Hory	2,7
Hroznětín	2,2
Chodov	0,3
Jenišov	0,5
Karlovy Vary	1,6
Kolová	2,0
Kyselka	3,6
Loket	4,8
Mírová	0,9
Nejdek	7,2
Nová Role	2,1
Nové Sedlo	0,4
Ostrov	1,3
Otovice	0,4
Píla	6,5
Sadov	1,6
Smolné Pece	11,7
Šemnice	3,5
Velichov	2,6
Vintřívov	0,1
Vřesová	0,7
<b>Aglomerace</b>	<b>2,6</b>

Zdroj dat: Český statistický úřad, data pro územně analytické podklady, data k 31. 12. 2013

### Staré ekologické zátěže

Staré ekologické zátěže jsou lokality, ve kterých lze předpokládat, nebo je zjištěn výskyt takové úrovně znečištění, jež může znamenat riziko pro životní prostředí. Sanací starých ekologických zátěží se snižuje riziko úniku nebezpečných látek do půdy a spodních vod. V Karlovarské aglomeraci, převážně v okolí měst, se nachází několik takových zátěží, způsobených těžbou nebo průmyslovou výrobou. V roce 2013 bylo v Karlovarském kraji evidováno celkem 287 ekologických zátěží, 58 z nich se nacházelo v řešené lokalitě. Nejvíce z nich se nachází na katastrálním území Karlovy Vary (14) a Loket (12). Lokality, které náleží do kategorie – vysoká míra rizika se nachází také na území měst Nejdek a Ostrov.<sup>3</sup> Seznam ekologických zátěží na území města Karlovy Vary a Loket je uveden v Tabulce P2 v příloze.

**Tabulka 6.1.3: Staré zátěže území a kontaminované plochy**

Obec	Počet
Karlovy Vary	14
Loket	12
Chodov	4

<sup>3</sup> Zdroj dat: ÚAP Karlovarského kraje 2013



Obec	Počet
Nejdek	3
Ostrov	3
Sadov	3
Dalovice	2
Kyselka	2
Nová Role	2
Otovice	2
Vřesová	2
Březová	1
Děpoltovice	1
Hájek	1
Hory	1
Kolová	1
Mírová	1
Nové Sedlo	1
Šemnice	1
Velichov	1
<b>Aglomerace</b>	<b>58</b>

Zdroj dat: ÚAP Karlovarského kraje 2013

Problémem v každém území mohou být i tzv. brownfields. Jedná se o nemovitosti, pozemky či areály, které už neplní svou původní funkci. Mohou být nebezpečné pro životní prostředí, ale zároveň skýtají příležitosti pro budoucí využití. V řešeném území se brownfields nacházejí v areálu Ferona (Ostrov), v areálu projektového ústavu uranového průmyslu Všeborovice (Dalovice), sklad barev (Dalovice) nebo statek v obci Hory. Ve městě Karlovy Vary se nachází veřejná prostranství, která sice nejsou oficiálně zařazena mezi brownfields, ale svým charakterem se jedná o lokality, které ztratily svoji funkci a využití, jsou opuštěné a nevyužité. Jedná se o areál Staré vodárny a areál staré mototechny na křižovatce ulic Sokolovské a Nejdecké.

## 6.2 Odpadové hospodářství

V Programu rozvoje Karlovarského kraje pro období 2014 – 2020 je v prioritní oblasti Životní prostředí specifický cíl - Zvýšit podíl tříděného odpadu a jeho dalšího využití. Je důležité snížit podíl skládkovaného odpadu a jeho biologicky rozložitelných součástí a zvýšit další využití odpadu recyklací, výrobou tepla a elektrické energie jinou formou. **V rámci této prioritní oblasti je kladen důraz na osvětu, rozvíjení systému separace bioodpadu aj.**

Odpadové hospodářství je v karlovarské aglomeraci realizováno podle **Plánu odpadového hospodářství Karlovarského kraje**. Ten v dalším období předpokládá výstavbu 2 bioplynových stanic na bioodpady s obsahem živočišných zbytků. Tyto stanice mají být umístěny v okolí Karlových Varů, mezi Sokolovem a Chebem. Počítá se také s ukončením skládkování komunálního odpadu po naplnění kapacit skládky Činov.

Ve městě Karlovy Vary bylo v roce 2009 vyprodukováno cca 246 412 tun komunálního odpadu včetně odpadů z podnikatelské činnosti. Komunální odpad je odvážen na skládku tuhého komunálního odpadu Činov, která se nachází na okraji vojenského prostoru Hradiště a je provozována firmou AVE CZ. Během jarních a podzimních měsíců město každý týden přistavuje na předem určená stanoviště velkoobjemové kontejnery. Na území Karlových Varů dochází k navyšování separace komunálního odpadu. 2/3 komunálního odpadu produkují občané města, zbytek je produkován údržbou veřejných prostranství. **Na území aglomerace**

**převažuje skládkování odpadu nad tříděním a recyklací.** V této oblasti je v dalším období výrazný prostor pro investiční podporu. Čistota města je také jednou z priorit současného vedení města Karlovy Vary, které v této oblasti dlouhodobě podniká důležitá opatření, což má vliv i na ekonomiku (příliv lázeňských hostů a turistů). Od roku 2012 funguje v Karlových Varech **projekt zaměřený na bio odpadové hospodářství**, v rámci něhož bylo po městě rozmístěno několik speciálních kontejnerů na bioodpad. Tento projekt se těší velkému zájmu obyvatel, tudíž se počet umístěných kontejnerů rok od roku zvyšuje. Čištění městských komunikací je uvedeno také v Integrovaném plánu rozvoje města Karlovy Vary.

## 7. Řízení a správa území

### 7.1 Veřejná správa

Správním centrem Karlovarského kraje je Statutární město Karlovy Vary. Jedná se o krajské město, ve kterém sídlí instituce regionálního významu. Nachází se zde řada správních úřadů nebo jejich poboček. Jedná se např. o Agenturu pro zemědělství a venkov, Celní úřad, Český telekomunikační úřad, Exekutorský úřad, Finanční úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Krajskou hygienickou stanici, Krajskou pobočku Úřadu práce, Krajské středisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Krajský pozemkový úřad, Krajskou správu Českého statistického úřadu, Krajskou veterinární správu, Matriční úřad, Obecní živnostenský úřad, Okresní soud, Okresní státní zastupitelství apod.

V Karlových Varech sídlí také **Krajský úřad Karlovarského kraje**. Postavení a působnost Krajského úřadu upravuje Zákon o krajích/krajské zřízení (č. 129/2000 Sb.) ve znění pozdějších předpisů, zvláštní zákony a prováděcí právní předpisy.

**Správní obvody obcí s rozšířenou působností (SO ORP)** jsou vymezeny vyhláškou ministerstva vnitra 388/2002 Sb. výčtem obcí, které do nich spadají. Zpravidla tvoří správní obvod rozšířené působnosti část okresu. V některých případech je dokonce totožný s územím okresu. Obce s rozšířenou působností představují nový typ obcí vykonávající státní správu v přenesené působnosti. Jsou obcemi s nejširším rozsahem výkonu státní správy v přenesené působnosti.

Vzhledem k vymezenému zájmovému území jsou v rámci analýzy uvažovány pouze obce spadající do sídelní aglomerace Karlovy Vary ve **SO ORP Karlovy Vary, Ostrov a Sokolov**.

**Obec s pověřeným obecním úřadem** je obec, na kterou stát přenáší část svých pravomocí, ovšem ne v takovém rozsahu, v jakém ji přenáší na obec s rozšířenou působností. Je to tedy obec menší než obec s rozšířenou působností a vždy spadá do správního obvodu nějaké obce s rozšířenou působností. Z 27 obcí sídelní aglomerace Karlovy Vary spadá 15 obcí pod obec s pověřeným obecním úřadem Karlovy Vary, 2 obce pod obec s POÚ Nejdek, 4 obce pod obec s pověřeným obecním úřadem Ostrov, 4 obce pod obec s POÚ Chodov a po jedné obci pod obec s pověřeným obecním úřadem Loket a Sokolov.

**Tabulka 8.1.1: Přehled obcí aglomerace Karlovy Vary se zařazením do územně správních celků**

Název obce	Název správního obvodu obce s pověřeným obecním úřadem	Název správního obvodu obce s rozšířenou působností	Název okresu
Andělská Hora	Karlovy Vary	Karlovy Vary	Karlovy Vary
Božičany			
Dalovice			
Děpoltovice			
Hory			
Jenišov			
Karlovy Vary			
Kolová			
Kyselka			
Mírová			
Nová Role			
Otovice			
Píla			
Sadov			
Šemnice			
Nejdek	Nejdek		

Název obce	Název správního obvodu obce s pověřeným obecním úřadem	Název správního obvodu obce s rozšířenou působností	Název okresu
Smolné Pece			
Hájek	Ostrov	Ostrov	
Hroznětín			
Ostrov			
Velichov			
Chodov	Chodov	Sokolov	Sokolov
Nové Sedlo			
Vintířov			
Vřesová			
Loket			
Březová	Loket	Sokolov	

Zdroj: Český statistický úřad

## 7.2 Financování a rozpočty obcí ve vymezeném území

V současné době dochází k trendu snižování veřejných rozpočtů obcí. Příjmy obcí jsou tvořeny zejména daňovými příjmy dle rozpočtového určení daní. Dále se jedná o nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a dotace. Nedaňové příjmy vznikají z vlastní hospodářské činnosti obce. Kapitálové příjmy obcí zahrnují příjmy obcí z prodeje dlouhodobého majetku. Hlavním zdrojem obecních rozpočtů jsou zejména daňové příjmy, jejichž výše se dlouhodobě snižuje. Obce jsou tak zejména v oblasti investic silně závislé na získaných dotacích. Dotace obcím jsou poskytovány ze státního rozpočtu, státních fondů, prostřednictvím krajů nebo dotace z fondů Evropské unie. Výdaje obcí se dělí do několika skupin: výdaje na zemědělství, lesní hospodářství a rybníkářství, výdaje na průmyslová a ostatní odvětví hospodářství, výdaje na služby pro obyvatelstvo, výdaje na sociální věci a politiku zaměstnanosti, bezpečnost státu a právní ochranu a také všeobecnou veřejnou správu a služby.

V roce 2012 mělo z 27 obcí zájmového území 11 z nich kladný a 16 obcí záporný výsledek hospodaření. Nejlépe si v tomto roce vedla obec Nejdek, která hospodařila s kladným rozpočtem (+ 7 mil. Kč). Naopak vyšší hodnota záporného výsledku hospodaření města Karlovy Vary souvisí s předfinancováním a spolufinancováním rozvojových projektů realizovaných s podporou fondů EU. Město tyto investiční akce realizuje tak, aby nedocházelo k zadlužování, které by nebylo schopné splácet, protože jednou z priorit současného vedení města je **vyrovnaný rozpočet**. V tomto ohledu má větší vypovídající hodnotu **ukazatel dluhové služby**. Jedná se o indikátor, který sleduje hospodaření obce a schopnost vypořádat se se svými finančními závazky. Vysoké procento tohoto ukazatele (nad 30 %) je hrozbou k zamezení získávání dotací.

V rámci sídelní aglomerace Karlovy Vary většina obcí dosahuje nízkých hodnot dluhové služby (v roce 2012 mělo 15 z nich tento ukazatel na hodnotě 0 %). K hranici dluhové služby 30 %, jednomu z kritérií pro rozdělování státních účelových dotací, se blíží obec Otovice (21,8 %). Obec Karlovy Vary dosahuje dluhové služby 4,7 %, což je vzhledem k jeho poměrně vysoké míře spolufinancování rozvojových projektů pozitivní výsledek. Přehled hospodaření obcí sídelní aglomerace Karlovy Vary znázorňuje následující tabulka.

Tabulka 7.2.1: Hospodaření obcí v aglomeraci Karlovy Vary

Obec	Výsledek hospodaření 2012 (v tis. Kč)			Výsledek hospodaření 2000 – 2012 (v tis. Kč)	Ukazatel dluhové služby (v %)
	Příjmy	Výdaje	Celkem		
Andělská Hora	6 871,0	5 931,9	939,1	6 252,6	0,0
Božičany	12 184,9	10 463,8	1 721,0	11 182,6	0,0

Obec	Výsledek hospodaření 2012 (v tis. Kč)			Výsledek hospodaření 2000 – 2012 (v tis. Kč)	Ukazatel dluhové služby (v %)
	Příjmy	Výdaje	Celkem		
Březová	4 877,6	4 496,6	381,0	-5 358,8	10,1
Dalovice	23 608,7	26 759,2	-3 150,5	4 138,7	0,0
Děpoltovice	5 041,0	4 366,5	674,5	117,1	9,8
Hájek	7 537,3	19 132,1	-11 594,8	-13 569,7	0,5
Hory	3 124,8	4 456,8	-1 331,9	8 059,2	0,0
Hroznětín	24 472,9	26 898,3	-2 425,4	-3 319,7	3,9
Chodov	1 347,5	1 748,9	-401,3	3 735,5	0,0
Jenišov	9 241,6	10 328,5	-1 086,9	-2 712,7	0,0
Karlovy Vary	1 022 382,9	1 157 480,1	-135 097,2	-509 766,9	4,7
Kolová	12 063,5	9 503,7	2 559,8	-373,5	5,9
Kyselka	10 533,5	9 617,4	916,1	19 744,3	3,1
Loket	55 396,9	60 291,0	-4 894,1	-6 390,2	0,0
Mírová	3 541,5	2 369,3	1 172,1	6 137,6	0,0
Nejdek	106 922,7	99 861,8	7 060,9	-35 072,9	10,4
Nová Role	49 196,4	48 557,8	638,6	25 079,7	1,6
Nové Sedlo	52 204,1	64 152,6	-11 948,5	-27 389,7	0,0
Ostrov	334 812,5	341 801,1	-6 988,6	34 646,8	0,6
Otovice	11 911,8	11 924,5	-12,7	-1 170,1	21,8
Píla	5 393,9	3 799,8	1 594,1	4 762,1	0,0
Sadov	15 049,5	19 655,3	-4 605,8	13 755,3	0,0
Šemnice	6 111,3	6 010,0	101,3	1 642,4	0,0
Smolné Pece	2 055,2	2 568,8	-513,6	-4 945,4	0,0
Velichov	5 501,3	5 790,0	-288,8	1 497,9	0,0
Vintřívov	36 763,2	33 509,8	3 253,4	1 041,7	0,0
Vřesová	9 450,2	10 924,6	-1 474,4	1 818,0	0,0

Zdroj: Ministerstvo financí – ÚFIS

### 7.3 Transparentnost a aplikace e-governmentu ve veřejné správě

Jedním z významných faktorů současnosti je neustálý rozvoj informačních technologií, které mění charakter komunikace a způsob získávání informací ve společnosti. Trvale pokračuje elektronizace veřejné správy, dochází k posilování role e-governmentu (dálkový přístup na úřad a optimalizace vnitřních procesů veřejné správy pomocí ICT). Oblast modernizace a zavádění efektivnějších služeb veřejné správy je součástí **Programu rozvoje Karlovarského kraje 2014 – 2020**. Hlavní důraz je zde kladen na zlepšení poskytování služeb úřadu ostatním subjektům. Jedná se o tzv. komunikaci „zevnitř – ven“, která je směřovaná převážně na občany. Součástí tohoto opatření je zajištění lepší kvality a dostupnosti služeb e-governmentu právě pro občany. Prostřednictvím kvalitní a efektivní veřejné správy má dojít k podpoře rozvoje Karlovarského kraje (ekonomiky, konkurenceschopnosti a podnikatelského prostředí), uspokojení potřeb občanů a rozvoji demokratických principů. Silnou stránkou kraje je zaznamenaný nárůst využívání realizovaných služeb e-governmentu, naopak slabou stránkou může být nedostatečná kapacita a celková absence kvalitních vysokých škol a špičkových pracovišť se zaměřením na oblast informatiky. Zkvalitněním veřejné správy a informatizací kraje se zabývá Strategie Karlovarského kraje pro oblast eGovernmentu, vydaná Krajským úřadem Karlovarského kraje. V samotném městě Karlovy Vary je kladen důraz zejména na transparentnost a zapojování veřejnosti do rozhodování. V rámci spolupráce veřejné správy



s občany se konají veřejná diskuzní fóra, studentské parlamenty, apod., o které má veřejnost velký zájem. Participace veřejnosti na rozvoji města má zde velkou roli a cílem města je nadále usilovat o růst podílu občanů na tvorbě a kontrole dalšího rozvoje města a o rozvoj partnerství soukromého a veřejného sektoru. V tomto duchu je snaha vytvářet podmínky pro plnou informovanost občanů o dění ve městě, pro rozvoj společenského dialogu ve městě i pro rozvoj aktivit občanských organizací.

## 8. Vyhodnocení průzkumu

V rámci zpracování analytické části IPRÚ Karlovy Vary bylo kromě analýzy statistických dat a dalších informací využito zapojení široké veřejnosti prostřednictvím realizace sociologického průzkumu místních občanů a podnikatelů.

Šetření bylo provedeno s obyvateli jednotlivých obcí spadajících do vymezeného území aglomerace Karlovy Vary formou polostrukturovaných rozhovorů metodou CATI (Computer-assisted telephone interviewing), která je prováděna pomocí telefonického dotazování. Konstrukce obsahu polostrukturovaných rozhovorů vycházela ze záměrů výzkumu a zohledňovala dosavadní poznatky o sledované oblasti. Otázky byly sestavovány s ohledem na v praxi používané metody tak, aby splňovaly podmínky úspornosti, interpretovatelnosti, validity, spolehlivosti, standardnosti a objektivnosti. Sociologickým průzkumem bylo celkově získáno:

- 302 platných dotazníků od občanů;
- 109 platných dotazníků od místních podnikatelů;

V průzkumu mezi občany bylo dodrženo reprezentativní zastoupení základního souboru dle věku a pohlaví. Z celkového počtu respondentů tvořilo 53 % obyvatel Statutárního města Karlovy Vary a 47 % obyvatel ostatních obcí v aglomeraci. Mezi oslovenými občany převládalo střední vzdělání s maturitou a vyšší odborné vzdělání (55,4 %), více než 1/5 respondentů tvořili občané se středním vzděláním bez maturity a 18,5 % vysokoškolsky vzdělaných obyvatel – viz Graf P1 v příloze.

Více než čtvrtinu respondentů (27,4 %) tvoří zaměstnanci, kteří nemají pod sebou žádného podřízeného, dále senioři a podnikatelé. Struktura respondentů dle jejich ekonomického postavení je uvedena v příloze – Graf P2.

Hlavním cílem průzkumu bylo zjištění názorů obyvatel regionu na problémy v území, potřebnost investic do území, podnikatelské příležitosti a vnímání faktorů omezující rozvoj podnikání. Níže jsou shrnuty hlavní závěry vyplývající z odpovědí respondentů.

### ▪ **Problémy v území**

Mezi největší problémy podle oslovených respondentů patří **vysoká nezaměstnanost**, dále nízké platy a vysoké náklady na bydlení (malé množství finančně dostupných bytů). Často zmiňovaným problémem je soužití s ruskými spoluobčany. Z důvodu vysoké koncentrace těchto obyvatel dochází v řadě případů k obsazování pracovních míst touto menšinou. Respondenti uvedli, že by bylo vhodné zavést povinnou výuku ruštiny na základních a středních školách. Vedlo by to ke zvýšení konkurenceschopnosti mladých lidí na pracovním trhu a k omezení jejich odlivu z regionu. **Nedostatečnou kvalifikaci obyvatel** považují respondenti za jeden z hlavních faktorů vedoucí k vysoké nezaměstnanosti. Velkou bariérou rozvoje je také **absence napojení na dálniční síť** a **nedostatek parkovacích míst** v centru Karlových Varů a lázeňské zóně. Občané nejsou také spokojeni s **technickým stavem silnic a chodníků** a **čistotou města** Karlovy Vary.

## Lidské zdroje

Respondenti považují za největší problém v oblasti lidských zdrojů zejména **školství** – nedostatek kvalitních vzdělávacích institucí, jejich klesající úroveň, nevyváženost nabídky oborů s poptávkou na pracovním trhu a nedostatečná nabídka vysokého školství v Karlových Varech. V oblasti sociálních služeb byli respondenti nespokojeni s jejich špatnou dostupností a kapacitou.

## Veřejná doprava

Mnoho respondentů uvedlo, že veřejnou dopravu příliš často nevyužívá. Jedním z důvodů je přetíženost linek a vysoké ceny za MHD. Respondenti by uvítali větší počet spojů zejména během víkendů a v ranních hodinách. Nedostatečné jsou spoje do Hroznětína, Dalovic, Chodova a Andělské Hory. Dále byla zmíněna nespokojenost s **technickým stavem infrastruktury** a s návazností jednotlivých spojů hromadné dopravy.

## Ekonomika

Podle názorů občanů je ve vymezeném regionu málo pracovních příležitostí, což vyvolává problém s uplatněním na trhu práce s následným stěhováním obyvatel do jiných regionů. Dalším problémem je nízká úroveň platového ohodnocení. Životní úroveň obyvatel tak klesá. Respondenti vidí problém s obsazováním pracovních míst cizinci, převážně Rusy.

V oblasti cestovního ruchu respondenti považují za největší problém horší **technický stav některých kulturních a historických památek** a cenovou nedostupnost jednotlivých služeb, které jsou zaměřeny převážně na zahraniční turisty a místní obyvatelé mohou z finančních důvodů využívat tyto služby pouze omezeně.

### ▪ Investice do území

Podle názorů oslovených obyvatel by nejvíce investic mělo být směřováno na **snížení nezaměstnanosti**. Tuto oblast považuje za prioritní 64 % obyvatel s trvalým bydlištěm v Karlových Varech a 85 % obyvatel bydlících v ostatních obcích karlovarské sídelní aglomerace. Občané dále preferují investice do **zdravotnictví, sociálních služeb, na rozvoj podnikání, školství a zlepšení dopravy**. Výrazná diferenciací v preferencích je mezi občany města Karlovy Vary a obyvateli ostatních obcí v oblastech podpory rozvoje služeb, životního prostředí a bydlení – viz tabulka níže.

Tabulka 8.1: Preferované rozvojové oblasti pro zacílení investic do území dle názoru veřejnosti

Preferované rozvojové oblasti pro zacílení investic do území	Místo bydliště		Celkem
	Karlovy Vary	Ostatní obce	
	Procento kladných odpovědí		
Snížení nezaměstnanosti	64,1	85,4	74,1
Rozvoj zdravotnictví	34,1	63,0	47,7
Podpora drobného a středního podnikání	36,8	52,2	44,0
Rozvoj sociálních služeb	30,7	55,9	42,6
Rozvoj školství	30,3	56,1	42,4
Zlepšení dopravy	33,5	48,2	40,4
Rozvoj průmyslu	15,1	32,4	23,2
Zvýšení bezpečnosti	16,5	28,5	22,1
Rozvoj možností pro volný čas	15,4	29,0	21,8
Bydlení	9,9	30,1	19,4
Zlepšení životního prostředí	8,5	26,1	16,8
Rozvoj sektoru služeb	3,4	26,8	14,4

Zdroj: PROCES, Sociologické šetření veřejnosti, 2014

Otázka: Nabízíme několik oblastí, které jsou pro rozvoj Karlovarska důležité. Vyberte oblasti, kam byste směřovali investice.

Podle názorů místních podnikatelů je rovněž klíčová podpora **snížení nezaměstnanosti**, dále **podpora drobného a středního podnikání**, **zlepšení dopravní situace v území a podpora rozvoje školství ve vazbě na místní trh práce**. Rozdílnost názorů mezi podnikateli sídlícími ve městě Karlovy Vary a v ostatních obcích aglomerace zobrazuje tabulka níže.

**Tabulka 8.2: Preferované rozvojové oblasti pro zacílení investic do území dle názoru podnikatelů**

	Místo bydliště (v %)		Celkem
	Karlovy Vary	Ostatní obce	
	Procento kladných odpovědí		
Snížení nezaměstnanosti	55,0	78,5	63,3
Podpora drobného a středního podnikání	50,0	60,2	53,6
Zlepšení dopravy	42,1	43,2	42,4
Rozvoj školství	39,5	35,4	38,1
Rozvoj zdravotnictví	34,6	17,8	28,7
Rozvoj průmyslu	18,9	27,5	21,9
Rozvoj sociálních služeb	20,4	16,1	18,9
Rozvoj možností pro volný čas	11,6	29,5	18,0
Bydlení	11,9	18,7	14,3
Zlepšení životního prostředí	9,8	15,8	11,9
Zvýšení bezpečnosti	9,8	6,0	8,5
Rozvoj sektoru služeb	3,3	10,3	5,8

Zdroj: PROCES, Sociologické šetření podnikatelů, 2014

Otázka: Nabízíme Vám několik oblastí, které jsou pro rozvoj Karlovarska důležité. Vyberte 3 oblasti, pro investice.

### ▪ Podnikatelské příležitosti

Největší příležitosti k podnikání vidí respondenti v tradičním odvětví lehkého průmyslu (zejména pak v obnově sklářského průmyslu) a lázeňství. Vhodné by bylo vybudování průmyslové zóny, která by poskytla pracovní příležitosti nezaměstnaným a přenos nových technologií. V regionu však nejsou pro rozvoj inovací a technologií příliš dobré podmínky.

### ▪ Faktory omezující rozvoj podnikání

Největší bariérou omezující rozvoj podnikání v aglomeraci je podle respondentů současná ekonomická situace v regionu i v ČR a domácí konkurence, která tlačí ceny dolů. Vliv mají také stávající legislativní omezení, nedostatek kvalifikované pracovní síly v území a vysoké ceny energií. Téměř ¼ respondentů uvedla jako bariéru dopravní dostupnost regionu s tím, že v regionu **chybí přímé dálniční spojení s Prahou**. Bariérou je také nízká aktivita místních hospodářských komor, se kterými spolupracuje pouze malé množství oslovených podnikatelů.

**Tabulka 8.3: Faktory omezující rozvoj podnikání**

Faktory omezující rozvoj podnikání	Místo bydliště (v %)		Celkem
	Karlovy Vary	Ostatní obce	
	Procento kladných odpovědí		
Ekonomická situace v našem regionu	57,2	57,2	57,2
Domácí konkurence	33,7	41,6	36,5
Současná ekonomická situace v ČR	31,4	44,4	36,0
Legislativní omezení	26,8	34,5	29,5
Nedostatek kvalifikované pracovní síly	27,6	25,0	26,7
Ceny energií	25,5	26,9	26,0
Dopravní dostupnost regionu	20,2	29,8	23,6
Cena materiálů (vstupních surovin)	14,7	14,4	14,6
Cena práce	12,2	17,0	13,9
Zahraniční konkurence	8,1	13,4	9,9
Světová politická situace	4,1	13,2	7,3

Faktory omezující rozvoj podnikání	Místo bydliště (v %)		Celkem
	Karlovy Vary	Ostatní obce	
	Procento kladných odpovědí		
Dostupnost financí/úvěrů	7,3	6,2	6,9
Vzdálenost od center (hl. a krajské město)	1,3	3,6	2,1
Restrukturalizace oborů	2,2	0,0	1,4

*Zdroj: PROCES, Sociologické šetření podnikatelů, 2014*

*Otázka: Které z uvedených faktorů nejvíce omezují vývoj Vašeho podnikání, podnikání vaší společnosti?*

**Z výše zmíněného vyplývá, že primárním cílem aglomerace musí být nastavení takových podmínek, které by vedly ke zvýšení konkurenceschopnosti a umožňující tvorbu nových pracovních míst v souvislosti s mobilitou a sociální soudržností.**

## 9. SWOT Analýza

Obyvatelstvo	
Silné stránky	Slabé stránky
	Migrace obyvatel z centra měst do zázemí s ohledem na vybudovanou infrastrukturu
	Vysoký index stáří – zrychlování demografického stárnutí obyvatel
	Trvalý pokles počtu obyvatel - přirozený úbytek i záporné migrační saldo aglomerace
	Nízká vzdělanostní úroveň obyvatelstva ve srovnání s průměrem České republiky
	Odchod vzdělaných obyvatel z regionu (tzv. odliv mozků)
Příležitosti	Hrozby
Příliv nových obyvatel do aglomerace - podpora migrace nabídkou finančně dostupných bytů v bytových domech	Trvalý pokles počtu obyvatel v produktivním věku
Rozšiřování nabídky vzdělávacích aktivit pro děti i dospělé (celoživotního vzdělávání) a informační gramotnosti, neformální vzdělávání	Nárůst počtu sociálně vyloučených obyvatel, prohlubování sociální polarizace a růst sociální exkluze v regionu
Rozvoj vysokého školství, případně zřízení veřejné vysoké školy.	Pokračování procesu stárnutí obyvatel
Zvyšování počtu obyvatel s vysokoškolským a odborným vzděláním	Úbytek kvalifikované pracovní síly v důsledku stárnutí populace
	Vylidňování území aglomerace Karlovy Vary

Občanská vybavenost a bydlení	
Silné stránky	Slabé stránky
Dobrá úroveň zdravotnictví v regionu v porovnání s Karlovarským krajem – modernizovaná nemocnice, nová odborná pracoviště	Absence komunitních (koncepčních) plánů pro oblast školství a vzdělávání
Existence komunitního plánu sociálních služeb ve městech Karlovy Vary, Chodov, Ostrov a Nejdek a jejich provázanost při plánování sociálních služeb s Karlovarským krajem	Nerovnoměrné územní rozmístění kapacit domovů pro seniory v rámci Karlovarského kraje v neprospěch aglomerace Karlovy Vary
Relativně nadprůměrná intenzita nové bytové výstavby v obcích Jenišov, Otovice a Andělská Hora v zázemí města Karlovy Vary	Omezená nabídka vysokoškolských oborů, absence tradiční vysoké školy
	Nedostatečné zázemí mateřských a základních škol v menších obcích a horší dopravní dostupnost
	Nedostatek kvalifikovaných pedagogů
	Omezená dostupnost některých existujících druhů služeb sociální péče (např. pečovatelská služba) s působností na území aglomerace Karlovy Vary
	Existence sociálně vyloučených lokalit
	Nedostatek sociálních a startovacích bytů a jejich špatný technický stav
Příležitosti	Hrozby
Zvyšování turistického významu lázeňského města Karlovy Vary a jeho okolí	Nedostatečná flexibilita nabídky
Rozvoj zdravotnictví ve vazbě na lázeňství	Snížení kvality výuky na školách vzhledem k nedostatku kvalifikovaných pedagogů
Podpora a koncepční přístup v bytové politice	Podprůměrný počet ekonomicky aktivních obyvatel



<b>Ekonomický rozvoj a trh práce</b>	
<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
Růst počtu zaměstnanců v odvětví ubytování, stravování, pohostinství a lázeňství	Nadprůměrná míra nezaměstnanosti ve srovnání s ČR, problém s dlouhodobou nezaměstnaností
Rozvinuté služby a tradiční odvětví lehkého průmyslu a lázeňství (velký význam cestovního ruchu a zdravotnických služeb)	Nedostatek vhodných pracovních míst v regionu
	Absence vědecko-výzkumných institucí, nedostatečný inovační potenciál regionu a nízká míra finanční podpory vědy, výzkumu a inovací
	Nízké zastoupení drobné průmyslové výroby (v návaznosti na tradiční obory) a nedostatečná podpora rozvoje lehkého průmyslu v regionu
	Turistické atraktivity jsou ve špatném technickém stavu
	Nedostatečný výzkum a vývoj v oblasti balneomedicíny, hydrogeologie
	Rekonverze původních památkových lázeňských objektů
<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
Rozvoj zdravotnictví ve vazbě na lázeňství	Dlouhotrvající pokles míry zaměstnanosti
Lepší využití turistického významu lázeňského města Karlovy Vary a jeho okolí (Loket, Ostrov)	Zaměření regionu na lázeňství a cestovní ruch bez rozvoje dalších odvětví
Zvýšení zájmu turistů o cestovní ruch zatraktivněním prostředí	Snížení zájmu o tradiční lázeňské služby
Obnova tradičního lázeňství a využití lázeňských kapacit pro českou klientelu	Postupné utlumení tradičních lázeňských služeb na úkor wellness služeb
Rozvoj lehkého průmyslu, zejména v inovativních oborech	Pokračující chátrání stávající infrastruktury pro lázeňství
Podpora vědecko-výzkumných aktivit, vývoje a inovačních přístupů v lázeňství	
Zařazení města Karlovy Vary na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO	
Rozvoj přeshraniční spolupráce s Německem	

<b>Doprava a technická infrastruktura</b>	
<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
Intenzivní využívání letiště Karlovy Vary a dostatečná kapacita pro odbavování cestujících	Nedostatečná kapacita parkovacích ploch ve městech a absence parkovacích domů
Hustá síť dopravní infrastruktury	Špatný technický stav silnic a železnic a nedostatečná finanční podpora jejich údržby
Vysoká úroveň bezpečnosti v dopravě	Zvýšená intenzita dopravy přes centrum města Karlovy Vary a nedostačující obchvatové komunikace obcí aglomerace - hluk a emise
Rozsáhlá vodovodní, kanalizační a energetická síť - vysoký podíl obyvatel napojených na vodovod, kanalizaci, elektrické vedení, rozvinutá soustava centrálního zásobování tepelnou energií	Nízká hustota cyklostezek, nevyužívání prostoru městských komunikací a okolních pozemků k budování cyklostezek
Vhodné podmínky pro rekreační využití řeky Ohře (vodáctví)	Absence kompletní dostavby silnice R6 v celé její délce a nedostatečné silniční napojení na Prahu
Zpracovaný Program rozvoje cyklistické dopravy (tzv. Cyklogenerel)	Absence přímého železničního spojení regionu s Plzní a nedostatečné přímé železniční napojení na Prahu
Existence pozice cyklokoordinátora	Špatný technický a estetický stav Horního a Dolního železničního nádraží a autobusového nádraží
	Dosud nevybudované integrované dopravní terminály v Karlových Varech vhodné pro zapojení do Integrované dopravy Karlovarského kraje
	Nedostatečná bezbariérovost veřejné hromadné dopravy
	Technický stav kanalizačních sítí a ČOV
	Zastaralá a nedostatečně využívaná soustava centrálního zásobování tepelnou energií.

	Malý podíl využívání alternativních a obnovitelných zdrojů energie
<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
Zvyšující se počet odbavených cestujících na letišti	Zvyšující se počet motorových vozidel v centru měst – zvyšování znečištění, prašnosti, hluku, snižování bezpečnosti na silnicích
Udržitelná a ekologicky šetrná městská doprava – CNG vozy, rozvoj cyklo dopravy, systém tram-train, bezbariérové vozy, apod.	Omezené finanční zdroje na modernizaci silniční dopravní sítě, pozemních komunikací a rozvoj veřejné (linkové) dopravy
Využití možnosti rozvoje cyklo dopravy v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty	Útlum veřejné dopravy (MHD i linkové dopravy), zvyšování koncentrace individuální dopravy
Integrace cyklo dopravy na silniční síť (cyklopruhy, apod.)	Silná závislost letiště Karlovy Vary na klientech z Ruska a hrozba snižování počtu odbavených cestujících při opomíjení diverzifikace struktury zákazníků
Modernizace a rozšíření distribuční soustavy z centrálního zdroje tepla	Snižování investic do technické infrastruktury
Dobudování silnice R6 a výstavba obchvatů měst a obcí.	

<b>Životní prostředí</b>	
<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
Vodohospodářsky významné území - existence chráněných oblastí přirozené akumulace vod	Výskyt záplavových území a nízký stupeň protipovodňových opatření na řece Ohře a Teplá
Unikátní přírodní léčivé zdroje, tradice lázeňství	Existence starých ekologických zátěží
Velká rozloha chráněných území a ptačích oblastí NATURA 2000 v regionu	Znečištěné ovzduší podél dopravních tepen a z bodových zdrojů znečištění
Silný statut ochrany místa v regionu - Statut lázeňského místa Karlovy Vary, městská památková zóna města Karlovy Vary, městská památková zóna Ostrov, městská památková rezervace Loket, ochranné pásmo kulturních památek Nejedek	Poškozené životní prostředí následkem těžby v obcích Vřesová, Vintířov, Nové Sedlo
Dobrá ekologická stabilita území aglomerace	Nedostatečný rozsah třídění a recyklace komunálního odpadu ve srovnání s ČR
Realizace projektu zaměřeného na bio odpadové hospodářství	Nesystémová péče o veřejnou a sídelní zeleň
<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
Významný trend separace odpadu	Rostoucí intenzita dopravy – nárůst emisí, hluku, apod.
Rozšíření projektu na bio odpadové hospodářství	Nová legislativa vztahující se k životnímu prostředí a s ním spojené nákladné opatření
Potenciál přírody pro rekreaci, cestovní ruch a lázeňství	
Rozvoj péče o veřejnou zeleň a zachování hodnot krajiny	

<b>Řízení a správa území</b>	
<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
Nárůst využívání realizovaných služeb e-governmentu	Záporný výsledek hospodaření za rok 2012 u 16 obcí aglomerace
Karlovy Vary - přirozená spádová oblast s koncentrací institucí veřejné správy	
Nízký ukazatel dluhové služby ve většině obcí	
Aktivní účast a zapojování veřejnosti do plánovacích a strategických procesů města Karlovy Vary	
<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
Zvýšení efektivity při čerpání dotací z EU	Snižování veřejných rozpočtů obcí
Realizace partnerských projektů veřejného a soukromého sektoru (tzv. PPP)	Pokles zájmů občanů o zapojování do plánovacích a strategických procesů

## 10. PESTLE Analýza

K analýze aglomerace Karlovy Vary nelze přistupovat izolovaně od vnějšího prostředí, ale v kontextu širšího území se zohledněním vazeb na celou strukturu sídelní sítě. Pro hodnocení vnějších vztahů zkoumaného regionu bylo využito metody PEST analýzy. Smyslem této metody je rozbor faktorů a okolních vlivů, které působí rozvoj sídelního celku (aglomerace) a zachycení **klíčových trendů a tendencí v různých oblastech**. Analýza tak představuje komplexní pohled na prostředí území, které není stabilní a mění se. V rámci provedené PESTLE analýzy je pozornost věnována především otázkám, jak se prostředí bude či může do budoucna vyvíjet či jaké změny v okolí lze předpokládat. Faktory a vlivy jsou členěny do tematických kategorií, které jsou odvozeny od počátečních písmen názvu analýzy:

- Policy (P): politické faktory,
- Economic (E): ekonomické faktory,
- Social (S): sociální faktory,
- Technology (T): technologické faktory;
- Legal (L): legislativní faktory;
- Ecological (E): ekologické (environmentální) faktory,

Východiskem pro identifikaci jednotlivých faktorů byl Program rozvoje Karlovarského kraje 2007 – 2013 a Program rozvoje Karlovarského kraje 2014 – 2020. Údaje byly rozšířeny na základě vlastního výzkumu a deskresearch strategických dokumentů.

### Politické faktory

#### *Politické prostředí ČR*

Charakter politického prostředí v České republice je dán především systémem parlamentní demokracie, doprovázeným relativně vysokou formální stabilitou institucí, striktním dodržováním procesů a poměrně rigidní Ústavou. Na těchto základech je vystavěn legitimní zastupitelský systém. Samo politické prostředí v České republice je značně nestabilní, již od 90. let nevznikají dostatečně konzistentní většinové vlády, dochází ke střídání pravicových a levicových vlád, což má za následek neochotu přijímat dlouhodobá a koncepční řešení (např. při nepopulárních restriktivních opatřeních). Dosáhnout politické shody při prosazování zásadnějších reforem je velmi obtížné. Bez účinného tlaku občanské společnosti však nelze očekávat významnější změnu. Role veřejnosti je zpravidla omezena na volební proces. Politická scéna je veřejností vnímána jako korupční prostředí s nátlakovými formami a lobbingem. Důsledkem je nízká důvěra občanů jak v politické strany, tak i v instituce státní moci, čehož je projevem např. nízká volební účast. Lepší situace je v municipálním politickém prostředí, i když se v regionální politice objevují situace, kdy skutečně prosazované rozvojové tendence jsou mnohdy podřízeny stranickým hlediskům, bez zohlednění skutečných potřeb území. Vzhledem k tomu, že v průběhu přípravy a samotné realizace Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary proběhnou minimálně dvoje komunální volby, jsou do přípravy IPRÚ zapojováni také opoziční zastupitelé.

#### *Politicko-ekonomická situace v EU a přeshraniční spolupráce*

Evropská unie se v poslední době potýká s krizí v mnoha oblastech, její bezprostřední příčina je především ekonomická – dluhová krize v eurozóně. Z tohoto důvodu bude následující programovací období charakteristické omezenými finančními zdroji z OP, což výrazně ovlivní také rozvojové aktivity v Karlovarském kraji. Aktéři v sídelní aglomeraci Karlovy Vary tak musí zacílit své aktivity na omezený počet realizovaných projektů a lépe vážit jejich výběr. Další příčinou je nedostatečný institucionální rámec a pravidla fungování unie (např.

způsob řešení krize, institut vystoupení země z eurozóny). Postupně dochází k posilování euroskeptických stanovisek ve společnosti a stoupá míra nedůvěry vůči institucím EU.

Vymezená sídelní aglomerace spadá do regionu, který je spojen s poměrně vysokou mírou ohrožení regionálními disparitami, tzn. jedním ze stěžejních směrů rozvoje, by měla být orientace na spolupráci mezi obcemi v širším okolí aglomerace a posílení spolupráce s partnerskými (zahraničními) městy. Vzhledem k poloze aglomerace poblíž hranic je jednou z možných forem rozvoj příhraniční spolupráce (obce aglomerace jsou členy Euroregionu Egrensis).

### *Regionální politika*

V České republice je dle ústavy nastaven smíšený model výkonu veřejné správy, kde je kladen důraz na postavení měst a obcí. Parametry vztahů samospráv a orgánů státní správy jsou definovány Ústavou ČR. Stát může zasahovat do výkonu samosprávných kompetencí krajů a obcí pouze na základě zákona a naopak svěřuje krajům a obcím část své působnosti, tzv. přenesený výkon státní správy. Přesto jsou v české veřejné správě dlouhodobě patrné centralizační tendence, které se projevují především rostoucím zatěžováním obcí a krajů agendami státní správy (mnohdy bez adekvátní úhrady) a nadměrnou regulací výkonu povinností krajů a obcí ve sféře jejich samostatné působnosti (např. školství, veřejná doprava, kultura). Popsané tendence jsou však jen velmi těžko ovlivnitelné a změnu by mohl přinést jen silný společný tlak občanské společnosti a reprezentace krajských i obecních samospráv.

V ČR je poměrně slabá národní regionální politika, která má za následek prohlubující se územní diferenciaci rozvoje ČR, což se projevuje také v rozdílné ekonomické úrovni obcí v sídelní aglomeraci Karlovy Vary. U nejvýznamnějších sektorových politik a programů však již dochází k postupnému zakomponování regionální dimenze, která má za cíl posílení podpory slabých oblastí.

Z hlediska rozvojových os a rozvojových oblastí definovaných v Politice územního rozvoje ČR 2008 se v území nachází národní rozvojová osa OS7, která prochází městy Ústí nad Labem – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb – hranice ČR/Německo (Nürnberg). Rozvojová oblast vymezena v oblasti Karlových Varů je charakteristická silnou koncentrací obyvatelstva a ekonomických činností, z nichž převážná část má republikový význam, lázeňství dokonce mezinárodní význam. V rámci Karlovarského kraje má město Karlovy Vary klíčovou pozici, je střediskem služeb, obchodu, centrem trhu práce a zaměstnanosti. Výrazně ovlivňuje krajské HDP a směřování ekonomického rozvoje.

## **Ekonomické faktory**

### *Ekonomická recese*

Česká republika i řešené území aglomerace Karlovy Vary se od roku 2008 potýká s následky ekonomické krize, na kterou česká ekonomika reagovala nadprůměrně hlubším propadem než EU-27. Zároveň nadprůměrný ekonomický propad nastal v celém karlovarském regionu s výrazným nárůstem míry nezaměstnanosti. Ve většině ekonomik dochází od roku 2010 k postupnému oživení, u některých zemí se růst vyrovnal hodnotám před ekonomickou krizí. V České republice ani v řešeném území se stále nepodařilo vrátit ekonomiku k trvalejšímu hospodářskému růstu. Dochází k nadměrným restriktivním opatřením a změně spotřebitelského chování obyvatelstva, které ještě více brzdí ekonomický vývoj země. V dalším období se dá očekávat postupné oživování ekonomického růstu, který však bude záviset také na přístupu regionálních aktérů.

### *Restrikce veřejných financí*

S výše uvedeným souvisí také snižování objemu veřejných rozpočtů v důsledku nižších příjmů a tlaku na vyšší výdaje. Nedostatek veřejných financí se projevuje napříč všemi úrovněmi veřejných rozpočtů, nejmarkantnější je však na nejnižší úrovni – zejména u malých obcí, které jsou ze svých rozpočtů schopny hradit pouze běžný provoz obce (a to mnohdy s obtížemi). Často tak nedochází k dlouhodobým strategickým rozvojovým investicím, či investicím do oprav a rekonstrukcí obecního majetku. I z tohoto důvodu nejsou v některých obcích řešeného území vybudovány základní sítě technické infrastruktury, nebo občanské vybavenosti. K financování investic jsou využívány dotace ze strukturálních fondů EU (které ale vyžadují finanční podíl příjemce) a půjčky, což vede k nárůstu zadlužování obcí. Pozitivním efektem je celorepublikový tlak na zprůhledňování toků veřejných financí a jejich efektivní alokaci. V současnosti je cílem politického vedení Karlových Varů důraz na transparentnost a vyrovnané hospodaření.

### *Změny na trhu práce*

V souvislosti s probíhající ekonomickou recesí se stále více prohlubují disparity na trhu práce. Nezaměstnanost je velkým problémem zkoumaného území, zejména u dlouhodobé nezaměstnanosti, která se pohybuje nad celorepublikovým průměrem.

Situace na nabídkové straně trhu práce nutí obyvatele k hledání pracovních příležitostí mimo region, kdy musí vážit náklady na dojížděku do zaměstnání a výši výdělků. Vzhledem k obdobné situaci v širším okolí zkoumaného regionu zejména mladí obyvatelé volí možnost přestěhování se za prací, což má za následek další snižování potenciálu rozvoje oblasti.

K podpoře řešení této situace jsou dlouhodobě přijímána opatření na podporu podnikatelských aktivit (zejména malého a středního podnikání), jak ze strany centrálních orgánů, tak i vyššího územního samosprávného celku. Jedná se zejména o zjednodušování administrativní náročnosti podnikání a zahájení podnikání, včetně poskytování poradenských služeb. Dále jsou vyhlašovány výzvy na poskytnutí finančních podpor malého a středního podnikání.

### *Nové programovací období EU 2014+*

K podpoře rozvoje území je možno čerpat prostředky kohezní politiky EU v novém programovacím období 2014 – 2020. V tomto období ale již dotační rámce operačních programů nebudou tak štědré, jako v předchozích letech. Důraz bude kladen na finanční spoluúčasť příjemců a posílení role návratných finančních nástrojů. Pro řešené území to znamená vyšší tlak na výběr cílů a priorit dalšího rozvoje – např. aktualizacemi strategických plánů měst a dalších koncepčních dokumentů.

## **Sociální faktory**

### *Demografický vývoj*

Klíčovým procesem ovlivňujícím vývoj socioprostorové struktury regionů je demografický vývoj a především stárnutí populace. Hlavní příčinou je zejména snižující se porodnost, snižování měr úmrtnosti a prodlužující se délka života. V České republice však dochází k trvalému podceňování tohoto trendu a k odkládání přijetí potřebných reforem (zejména důchodové), což může mít za následek kolaps sociálního systému státu a následně i prudký nárůst podílu obyvatel přímo ohrožených sociálním vyloučením v celé oblasti. Poloha této oblasti a její hospodářská slabost vůči jádrovým oblastem má značnou roli při opuštění území obyvatelstvem. Ve zkoumaném území je tento stav ještě více umocněn odchodem mladého a vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva za prací, což také snižuje optimistické očekávání zvýšení porodnosti.



Jedním z negativních faktorů je destabilizace sociálního prostředí v ČR, roste sociálně-ekonomický tlak zejména na mladé rodiny, seniory, samoživitele a jednočlenné a velmi početné domácnosti (zejména nárůst finančních nároků na zajištění domácnosti a životních potřeb), tedy na cílové skupiny, pro které v karlovarské aglomeraci není dostatečná kapacita v rámci sociálních služeb zaměřených na zabránění propadu ohrožených osob do pasti sociálního vyloučení.

### *Prohlubování sociální polarizace*

V důsledku zhoršené situace na trhu práce dochází k prohlubování sociální polarizace ve společnosti. Roste podíl skupin obyvatel s nejnižšími příjmy a podíl skupin obyvatel s nejvyššími příjmy, obě tyto skupiny mají naprosto odlišný životní styl a sociální status. Současně klesá podíl zastoupení středních vrstev. Sociální polarizace vede k postupné degradaci soudržnosti společnosti a nárůstu sociálních rizik (růst sociálního napětí v území). Nová sociální rizika začínají postihovat nejen nejnižší vrstvy společnosti, ale v poslední době přecházejí i do vrstev středních. Jsou postihovány i osoby s vyšším vzděláním, např. vysokoškoláci, kteří se z hlediska příjmů nepohybují ve vysoce placených profesích. Lze předpokládat, že tlak na celou společnost dále poroste.

### *Vzdělávací systém*

Vzdělávací systém a jeho kvalita je jedním z klíčových faktorů ovlivňující úroveň lidských zdrojů a jejich uplatnitelnost na trhu práce. Současný vzdělávací systém se potýká s nedostatkem financí na straně jedné a na straně druhé s nesouladem mezi požadavky trhu práce a nabídkou vzdělávacích oborů a následně absolventů. V souvislosti se všeobecným tlakem na růst vzdělanosti ubývá v celé republice zájem studentů o učební a praktické obory, ačkoliv poptávka po jejich absolventech roste (MŠMT, Strategie vzdělávání 2020). Naopak se zvyšuje zájem studentů o studium na vysoké škole, a paradoxně se tak zvyšuje počet nezaměstnaných vysokoškoláků, často s mizivou praxí (čerství absolventi, kteří očekávají adekvátní platové ohodnocení na vysokoškolské pracovní pozici). V oblasti terciárního vzdělávání je proto nutné zaměřit pozornost na podporu rozvoje kooperačních vazeb mezi firmami a jednotlivými školami, a to vč. vysokých škol, a mezi firmami a studenty s cílem zajistit kvalifikované zdroje pro rozvoj místních podniků jak na české tak německé straně. Pozitivním jevem je preference přírodovědných a technických oborů v chystané reformě vysokého školství, což může mít pozitivní vliv na vývoj vzdělanostní úrovně a provázanost vzdělávání s trhem práce v celém regionu.

V souvislosti s demografickým vývojem se celá řešená oblast potýká s klesajícím vývojem počtu žáků na základních školách a školách nižšího sekundárního stupně. Školy tak musí reagovat na tuto situaci a postupně řešit úbytek těchto žáků vč. využití kapacit jednotlivých škol.

## **Technologické faktory**

### *Reforma podpory vědy a výzkumu*

Výzkum, vývoj, inovace a nové technologie jsou akcelerátorem ekonomického rozvoje. Evropská unie v oblasti vědy a vývoje v rámci strategie Evropa 2020 stanovila cíl, aby nejpozději do roku 2020 byly investovány do výzkumu a vývoje tři procenta HDP členských zemí Evropské unie (1 % z veřejných prostředků, 2 % z prostředků soukromého sektoru). Nedostatečná je zejména úroveň výdajů podniků na aplikovaný výzkum, vývoj a inovace, spolupráce průmyslového sektoru s výzkumem a rozvoj lidských zdrojů v této oblasti. To vše je doprovázeno slabou ochranou duševního vlastnictví. Na národní i regionální úrovni ČR jsou proto vytvářeny a realizovány politiky na podporu inovačních aktivit. Dochází ke změně

systému financování vědy a výzkumu, kdy je posílena podpora kvality na úkor kvantity a podporován je především aplikovaný výzkum.

Karlovarský kraj se snaží pro rozvoj výzkumu a vývoje dlouhodobě vytvářet vhodné prostředí, aktéry v oblasti výzkumu, vývoje a inovací v území zapojuje do tvorby Regionální inovační strategie. V rámci Strategie rozvoje konkurenceschopnosti Karlovarského kraje je vytvořen strategický rámec pro implementaci efektivních intervencí veřejného sektoru v Karlovarském kraji zaměřených na posilování konkurenceschopnosti regionální ekonomiky. Následná implementace by měla zajistit trvalý růst produktivity regionální ekonomiky, založeném především na zvyšujícím se počtu a významu místních firem, které investují do inovací a vědy a výzkumu. V této oblasti jsou však inovace především záležitostí několika podnikatelských subjektů, které se snaží nalézt a využít nové podnikatelské příležitosti. Vznik a rozvoj výzkumných center je podporován rovněž ze strukturálních fondů EU. Jednou z bariér technologického rozvoje a inovačních aktivit v regionu je nízká vzdělanostní úroveň obyvatelstva, která zároveň může omezit atraktivitu území pro příchod technologicky a znalostně náročných investic.

V oblasti vědy a výzkumu je také zpracována Regionální inovační strategie Karlovarského kraje (RIS3), která analyzuje současný stav ve vědě a výzkumu v regionu a definuje strategii na další období. Vzhledem k tomu, že v kraji nesídlí žádná významná vysoká škola, která by vytvářela velký objem znalostí, je krajská RIS3 zaměřena na podporu podnikatelského sektoru a místních inovativních firem.

### *Růst významu technologií*

Jedním z významných faktorů je neustálý rozvoj informačních technologií, které mění charakter komunikace, způsob získávání informací ve společnosti a je jedním z významných předpokladů rozvoje společnosti. V současnosti se stále více rozvíjejí možnosti bezkontaktní komunikace s příslušnými úřady veřejné správy, které umožňují občanům i úřadům zefektivnit společnou spolupráci.

Dalším významným faktorem je environmentální politika ČR spolu s pozitivní změnou postoje společnosti ke kvalitnímu životnímu prostředí. Je zvyšován tlak na podnikatelské aktivity, aby byly využívány materiály a postupy co nejvíce šetrné k životnímu prostředí a zároveň rostou požadavky na redukci čerpání přírodních zdrojů a omezování množství vzniku odpadu. Tyto trendy jsou doprovázeny legislativními změnami, jako je např. novela zákona o ovzduší nařizující výměnu neekologických kotlů (topných zařízení), která výrazně ovlivní rozpočtovou situaci nízkopříjmových domácností – nebudou mít prostředky na nákup nového zařízení. Situaci navíc ovlivní také rozhodnutí Německa o odstoupení od využívání atomové energie a ukončení provozu v poslední jaderné elektrárně do roku 2022, která bude mít za následek zvýšení ceny energie, což bude mít opět dopad na rozpočtovou situaci nízkopříjmových domácností.

### **Legislativní faktory**

Právo na samosprávu obcí je zakotveno v Ústavě České republiky, konkrétně články 8 a 99 až 105, které vytváří právní základ pro existenci obcí a vyšších územních samosprávných celků, přičemž podrobněji je vymezeno zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích. Základní normou regionální politiky je zákon č. 248/2000Sb., o podpoře regionálního rozvoje, a z hlediska rozvojových procesů je důležitá také Politika územního rozvoje dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

### **Environmentální faktory**

Životní prostředí bylo v minulosti po dlouhou dobu decimováno lidskými aktivitami, což je na území České republiky pozorovatelné například v oblasti podkrušnohorských uhelných pánví (mj. Sokolovské). V tomto ohledu došlo k významným změnám po roce 1989, kdy byla přijata příslušná legislativa a kroky ke zkvalitnění životního prostředí. V současnosti je životní prostředí v aglomeraci Karlovy Vary negativně ovlivňováno několika faktory. Na kvalitu ovzduší má nepříznivý vliv především významný nárůst silniční dopravy, zatímco povrchové vody jsou znečišťovány vyústěním čistíren odpadních vod, splachy a obcemi nenapojenými na kanalizační síť. Mezi možnosti řešení dopravní situace patří vybudování obchvatů, protihlukových bariér a výsadby zeleně. Místní přírodní minerální prameny jsou chráněny ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů. Na území aglomerace zasahuje několik dalších chráněných území.

## 11. Analýza problémů a potřeb

Cílem je **identifikace problémů**, které musí Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary řešit a z nich vyplývajících **potřeb** aglomerace pro zajištění jejího dalšího rozvoje. **Analýza problémů vychází z provedené socioekonomické analýzy a SWOT analýzy**, analýza potřeb reflektuje zjištěné problémy a reaguje na ně popisem aktivit klíčových pro další socioekonomický rozvoj území.

Na základě výstupů z analýzy byly konkrétní problémy rozvoje území identifikovány prostřednictvím následujících kroků:

- vytvoření seznamu klíčových problémů, kterými se území pro IPRÚ vyznačuje a jejich seřazení dle důležitosti (významu) – expertní panel;
- posouzení kauzálních vztahů mezi jednotlivými identifikovanými problémy a následné vytvoření problémových okruhů;
- grafické znázornění hierarchie a kauzality mezi problémy formou stromu problémů

Ze všech problémů uvedených v socioekonomické analýze (a SWOT) byly vybrány ty, které mají synergický účinek a jsou významné pro rozvoj aglomerace. V tabulce níže je uveden jejich seznam. Jednotlivé problémy byly seřazeny dle jejich významu (důležitosti). Pro stanovení míry významovosti byly využity statistické metody založené na **expertním hodnocení**. Byl vytvořen expertní panel, který u každého problému vyhodnotil jeho význam pro další rozvoj aglomerace (v závislosti na územním dopadu). Při hodnocení byla použita pětibodová škála, kdy 1 – problém má minimální význam pro rozvoj aglomerace, 5 – problém má zásadní význam pro rozvoj aglomerace.

**Tabulka 7.34: Význam klíčových problémů identifikovaných na území sídelní aglomerace Karlovy Vary**

Seznam identifikovaných problémů	Význam
▪ Špatný technický stav dopravní infrastruktury	4,3
▪ Nekoncepční řešení a provazba mezi základním a středoškolským vzdělávacím systémem	4,2
▪ Podprůměrná vzdělanostní úroveň obyvatelstva a nízká kvalita výuky na školách	4,1
▪ Nedostatek pracovních míst a nízké zastoupení drobné průmyslové výroby	4,1
▪ Nerovnoměrné územní rozmístění a dostupnost potřebných sociálních služeb pro znevýhodněné skupiny obyvatel	4,1
▪ Absence přímého železničního napojení na vysokorychlostní tratě a nedostatečné silniční spojení s významnými centry (Praha/Plzeň)	4,1
▪ Nedostatečná bezbariérovost a integrovanost veřejné hromadné dopravy	4,0
▪ Finančně podhodnocené investice do vědy, výzkumu a inovací	4,0
▪ Vysoká intenzita dopravy na hlavních silničních tazích a nedostatečné obchvatové řešení obcí aglomerace	4,0
▪ Špatný technický stav některých kulturně-historických atraktivit pro využití v cestovním ruchu	3,9
▪ Nedostatečná a územně nepropojená síť cyklostezek a cyklotras	3,9
▪ Nedostatečná kapacita parkovacích míst ve městech	3,9
▪ Zastaralý a ekologicky nešetrný vozový park veřejné hromadné dopravy	3,9
▪ Znečištěné ovzduší podél dopravních tepen a z bodových zdrojů znečištění	3,9
▪ Existence sociálně vyloučených lokalit	3,9
▪ Nedostatečná úroveň třídění a recyklace komunálního odpadu	3,8
▪ Nesystémová péče o veřejnou zeleň	3,8
▪ Nedostatečná nabídka cenově dostupného bydlení – sociální byty, startovací byty	3,7
▪ Zastaralá a nedostatečně využívaná soustava centrálního zásobování tepelnou energií	3,7
▪ Nízký stupeň protipovodňových opatření v území	3,5

Pozn.: škála 1 – problém má minimální význam pro rozvoj aglomerace, 5 – problém má zásadní význam pro rozvoj aglomerace

Celkem bylo identifikováno 20 klíčových problémů, které byly na základě posouzení vzájemných kauzalit zařazeny do těchto 3 problémových okruhů:

- Doprava
- Atraktivita prostředí
- Lidské zdroje

Výše uvedené problémové oblasti budou zdrojem pro stanovení potenciálních prioritních oblastí (oblastí intervencí) ve strategické části, zároveň budou východiskem pro formulaci cílů a strategie IPRÚ. V území se vyskytují ještě další problémy a rizika, které však v současných podmínkách nejsou řešitelné integrovanými nástroji, případně nebyly vyhodnoceny jako klíčové faktory omezující rozvoj území.

### **11.1 Strom problémů**

V rámci analýzy potřeb byl vytvořen přehledný **strom problémů**, což je analýza, která pracuje s ústředním problémem, k němuž váže příčiny a důsledky. Pokud jsou známé příčiny problému, lze na ně působit. Součástí celého procesu je hierarchizace všech identifikovaných problémů ve smyslu příčina – důsledek, platí totiž, že řešit by se měly příčiny problému, nikoli jejich důsledky.



# Stagnace ekonomiky a konkurenceschopnosti aglomerace

Strom problémů  
aglomerace Karlovy Vary

## Omezené podmínky pro ekonomický rozvoj regionu

### Zranitelnost životního prostředí a nízká mobilita obyvatel

### Růst sociálních rizik v území

### Nesoulad mezi poptávkou a nabídkou na trhu práce

#### Doprava

- Špatný technický stav dopravní infrastruktury
- Absence přímého železničního napojení na vysokorychlostní tratě a nedostatečné silniční spojení s významnými centry (Praha/Plzeň)
- Vysoká intenzita dopravy na hlavních silničních tazích a nedostatečné obchvatové řešení obcí aglomerace
- Nedostatečná a územně nepropojená síť cyklostezek a cyklotras
- Nedostatečná kapacita parkovacích míst ve městech
- Zastaralý a ekologicky nešetrný vozový park veřejné hromadné dopravy
- Nedostatečná bezbariérovost a integrovanost veřejné hromadné dopravy

#### Atraktivita prostředí

- Špatný technický stav některých kulturně-historických atraktivit pro využití v cestovním ruchu
- Nesystémová péče o veřejnou zeleň
- Nedostatečná úroveň třídění a recyklace komunálního odpadu
- Zastaralá a nedostatečně využívaná soustava centrálního zásobování tepelnou energií
- Znečištěné ovzduší podél dopravních tepen a z bodových zdrojů znečištění
- Nízký stupeň protipovodňových opatření v území

#### Lidské zdroje

- Nekoncepční řešení a provazba mezi základním a středoškolským vzdělávacím systémem
- Podprůměrná vzdělanostní úroveň obyvatelstva a nízká kvalita výuky na školách
- Nedostatek pracovních míst a nízké zastoupení drobné průmyslové výroby
- Nerovnoměrné územní rozmístění a dostupnost potřebných sociálních služeb pro znevýhodněné skupiny obyvatel
- Finančně podhodnocené investice do vědy, výzkumu a inovací
- Existence sociálně vyloučených lokalit
- Nedostatečná nabídka cenově dostupného bydlení – sociální byty, startovací byty

Omezené investice do dopravní infrastruktury

Nárůst IAD

Geografické a přírodní podmínky

Podhodnocené investice do technické infrastruktury

Stárnutí a emigrace obyvatel

Podhodnocené financování školství a sociálních služeb

Restrukturalizace hospodářství

## 11.2 Potřeby regionu

Tato část popisuje aktuální potřeby řešeného území s ohledem na stanovené problémové oblasti a s ohledem na posilování konkurenceschopnosti regionu. Cílem je posílení soudržnosti (koheze) aglomerace prostřednictvím operačních programů EU 2014 - 2020 s integrovaným přesahem mezi operačními programy při řešení komplexních problémů a rozvoje příležitostí v území. Potřeby regionu vycházejí z provedené socioekonomické analýzy, ze Strategického plánu udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary, z informací od občanů získaných ze sociologického průzkumu a z veřejných fór a projednání pořádajících městem Karlovy Vary, apod. V následujícím textu jsou identifikovány potřeby a aktivity významné pro socioekonomický rozvoj území v potenciálních prioritních oblastech.

### Dopravní infrastruktura

1. Zkvalitňování dopravní obslužnosti území veřejnou hromadnou dopravou - využití stávající železniční sítě pro zavedení systému tram-train.
2. Modernizace a zatraktivnění veřejné hromadné dopravy – preference vůči individuální automobilové dopravě, integrovanost systému VHD, rozšiřování vozového parku veřejné hromadné dopravy (CNG a nízkoemisní vozy, bezbariérové vozy).
3. Modernizace integrovaného dopravního systému se zaváděním moderních informačních a navigačních systémů vč. výstavby přestupních terminálů pro veřejnou dopravu.
4. Řešení problematiky parkování v centrech měst a v blízkosti významných (občanských) cílů i turistických atraktivit výstavba parkovacích domů a regulace parkování v centru Karlových Varů.
5. Snížení hluku z dopravy v lokalitách pro bydlení.
6. Zajištění rekonstrukce silniční sítě za účelem zkvalitnění spojení mezi jednotlivými sídly.
7. Potřeba výstavby silniční sítě a její zkvalitnění a napojení na TEN-T, přímé napojení železniční dopravy na TEN-T.
8. Zkvalitnění dopravní infrastruktury využitelné pro cestovní ruch včetně výstavby a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras
9. Rozšiřování cyklostezek, cyklotras a stezek pro pěší turistiku – úprava terénu, informační tabule, apod.

### Atraktivita prostředí

1. Řešení protipovodňového zabezpečení.
2. Revitalizace starých ekologických zátěží a veřejných prostor.
3. Podpora využívání obnovitelných zdrojů energie a zavádění recyklačních linek a informační osvěta veřejnosti s nakládáním s odpady.
4. Modernizace a zefektivnění výroby (nízkoemisní technologie) a rozvodů tepelné energie včetně revitalizace veřejných budov (zateplení, apod.).
5. Podpora péče o krajinný ráz území – revitalizace ploch veřejné zeleně a rozvoj systémové péče o veřejnou zeleň, péče o kulturně-historické prostředí a památky.
6. Revitalizace vodních toků a zajištění péče o vodní toky pokračující výstavbou a rekonstrukcí kanalizační sítě a ČOV.
7. Zajištění ochrany chráněných krajinných oblastí a zachování hodnot krajiny.

### Lidské zdroje

1. Vytvoření a realizace koncepce vzdělávání a růst vzdělanostní úrovně obyvatel.
2. Podpora zvyšování kompetencí pedagogů a žáků.
3. Rozšiřování kapacity základních škol včetně modernizace technického vybavení, učebních pomůcek.
4. Zřízení školy vysokoškolského typu.

5. Rozšiřování nabídky vzdělávacích aktivit pro děti i dospělé (celoživotního vzdělávání), rozvoj inkluzivního vzdělávání.
6. Rozvoj zdravotnictví ve vazbě na lázeňství.
7. Výstavba sociálních a startovacích bytů pro mladé obyvatele a zajištění cenově dostupného bydlení pro různé skupiny obyvatel.
8. Podpora výstavby/modernizace/vybraných typů sociálních zařízení.
9. Zkvalitňování služeb sociální a zdravotnické péče – zvyšování kapacity a dostupnosti sociálních a zdravotnických zařízení, vč. deinstitucionalizace terénních služeb.
10. Rozvoj sociálního poradenství rizikovým skupinám – nezaměstnané matky, senioři, zadlužené domácnosti, osoby ohrožené sociálním vyloučením, apod.
11. Podpora spolupráce mezi podnikateli a veřejným sektorem.
12. Aktivní propagace regionu směrem k investorům a návštěvníkům.
13. Podpora při rozvoji přeshraniční spolupráce na trhu práce.
14. Výstavba a zasíťování ploch pro podnikatelské účely – průmyslové zóny.
15. Podpora vzájemné spolupráce jednotlivých vzdělávacích zařízení a podnikatelů za účelem zajištění dostatečného množství kvalifikovaných odborníků pro potřeby firem v území a propojení vzdělávací sféry s potřebami trhu práce.
16. Aktivní podpora investic do vědy, výzkumu a inovací (zejména v oblasti lázeňství)

## 12. Analýza stakeholderů

Pro nositele integrovaných strategií je důležité identifikovat klíčové aktéry aglomerace (stakeholdery) a jejich důležitost, protože tyto subjekty často výrazně ovlivňují rozvoj území – jsou vlastníci know-how, odborných znalostí, finančních prostředků, technického vybavení, apod. Na základě identifikace stakeholderů budou nejvýznamnější z nich zapojeni do tvorby strategie, což zaručí výběr vhodných cílů a priorit rozvoje území.

Prvním krokem analýzy je vymezení skupin stakeholderů, které zásadním způsobem mohou ovlivnit priority a cíle IPRÚ a které naopak mohou být IPRÚ zásadně ovlivněny. Mezi ně patří:

1. Všechna města a obce v daném území;
2. Další územní jednotky (Euroregiony, MAS apod.);
3. Státní a další veřejné instituce;
4. Skupiny subjektů prostřednictvím zastřešujících organizací
5. Významné podniky a investoři;
6. Vlastníci a správci důležité infrastruktury
7. Školská a vzdělávací zařízení
8. Výzkumné instituce;
9. Nadace a nadační fondy;
10. Organizace zřízené či založené městem či krajem;
11. Nevládní neziskové organizace;
12. Církev;
13. Zájmová a profesní sdružení.

Dalším krokem byla identifikace všech subjektů na vymezeném území podle jednotlivých skupin prostřednictvím metody desk research, expertních metod a hloubkových rozhovorů se zástupci veřejné správy. Následně proběhla jejich selekce vzhledem k relevantnosti k IPRÚ (tj. primárně vzhledem k tématům, která budou v rámci IPRÚ Karlovy Vary řešena) a byli navrženi klíčoví aktéři pro oslovení do pracovních skupin.

Provedená identifikace stakeholderů bude následně sloužit pro další aktivity v rámci zpracování IPRÚ, především pro návrhovou a implementační část. Na jejím základě byly ustaveny pracovní skupiny, které budou vybírat a koordinovat aktivity naplňující strategii IPRÚ – zejména vytvářet projektové záměry (fiche) naplňující jednotlivá opatření.

## A. Identifikace významných subjektů

### A1. Všechna města a obce v daném území

Mezi významné stakeholdery patří všechny obce sídelní aglomerace Karlovy Vary. Území sídelní aglomerace je vymezeno na základě multikriteriálních statistických metod hodnotících geografické, demografické a socioekonomické ukazatele s přihlédnutím k přirozeným vztahům a vazbám v území, dále na základě hlavních dojížděkových proudů a identifikování přirozených spádových oblastí center osídlení. Pro vymezení aglomerace bylo bráno v potaz také vymezení rozvojové oblasti nadregionálního významu OB12 vycházející z Politiky územního rozvoje ČR 2008 a Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje 2010 (podrobněji o vymezení aglomerace v kapitole 1).

### A2. Další územní jednotky

#### ▪ EUROREGIONY:

**EuregioEgrentis** je dobrovolným sdružením obcí a měst nebo jejich sdružení na území orientačně vymezeném okresy Karlovy Vary, Sokolov, Cheb, Tachov. Z celkového počtu 65 členů euroregionu jich spadá do vymezené aglomerace 7 - uvedeny níže.

**Tabulka 11.21: Členské obce EuroregioEgrentis sídlící na území sídelní aglomeraci Karlovy Vary**

Obec	Okres
Hory	Karlovy Vary
Hroznětín	Karlovy Vary
Chodov	Sokolov
Karlovy Vary	Karlovy Vary
Loket	Sokolov
Nová Role	Karlovy Vary
Ostrov	Karlovy Vary

Zdroj: Euroregio Egrentis

#### ▪ MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY:

Na území vymezené sídelní aglomerace se vyskytují tyto MAS (Stav k 1. 4. 2014):

**MAS Krušné hory, o.p.s.** – z celkem 20 obcí, které jsou členy této MAS, spadá do vymezené aglomerace 11 z nich - Nová Role, Děpoltovice, Otovice, Dalovice, Sadov, Hájek, Hroznětín, Smolné Pece, Šemnice, Ostrov, Velichov.

**MAS Sokolovsko, o.p.s.** – působnost této MAS je území více než 35 obcí, z toho 7 obcí spadá do vymezené sídelní aglomerace - Loket, Hory, Jenišov, Mírová, Chodov, Vintířov, Nově Sedlo.

**MAS Vladař, o.p.s.** – místní akční skupina má územní působnost v obci Andělská Hora spadající do vymezené aglomerace.

**MAS Náš region** - členem této MAS je Svazek obcí Slavkovský les pro obnovu venkova, jejímž členem je i obec Kolová a Chodov. Tato místní akční skupina přímo sousedí s dalšími místními partnerstvími: MAS Sokolovsko, MAS 21, MAS Český západ – místní partnerství, MAS Světovina a MAS Vladař.

#### ▪ SVAZKY OBCÍ:

**Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech** bylo založeno za účelem jednotné správy a řízení obecních vodovodů a kanalizací a dalších společných částí z majetku obcí, které slouží výrobě a rozvodu vody, k odvodu a likvidaci odpadních vod na principu investiční



a cenové solidarity členů svazku. Mezi členy patří tyto obce zařazené do vymezeného území - Andělská Hora, Božičany, Březová, Dalovice, Děpoltovice, Hájek, Hory, Hroznětín, Chodov, Jenišov, Karlovy Vary, Kolová, Kyselka, Mírová, Nová Role, Ostrov, Otovice, Pila, Sadov, Velichov.

**Sdružení Krušné hory – západ** – svazek obcí je zaměřen na propagaci cestovního ruchu, kultury a sportu. Mezi členy patří tyto obce sídlící ve vymezeném území - Dalovice, Děpoltovice, Hájek, Hroznětín, Jenišov, Locket, Nová Role, Ostrov, Otovice, Sadov, Smolné Pece, Šemnice, Velichov.

**Region Karlovarský venkov** – zaměřen na regionální rozvoj členů tohoto svazku obcí, kterými jsou obce Hájek, Otovice a Sadov.

### A3. Státní a další veřejné instituce

Veřejné instituce hrají v rozvoji území výraznou roli, neboť realizují výkon veřejné správy a řídí veřejné záležitosti na státní, regionální a místní úrovni. Seznam významných veřejných institucí se sídlem v aglomeraci jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka 11.22: Přehled veřejných institucí na území aglomerace Karlovy Vary**

Veřejné instituce
Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest – regionální kancelář pro Karlovarský kraj
Agentura pro sociální začleňování, Nové Sedlo
Agentura pro zemědělství a venkov
Agentury ochrany přírody a krajiny ČR
Agrární komora Karlovarského kraje
Celní úřad
Český telekomunikační úřad
Karlovarská agentura rozvoje podnikání, p.o.
Karlovarský kraj - Krajský úřad Karlovarského kraje
Národní památkový ústav – Územní odborné pracoviště v Lokti
Statutární město Karlovy Vary – Magistrát Statutárního města Karlovy Vary
Krajská hygienická stanice
Krajská správa Českého statistického úřadu
Krajská veterinární správa
Krajské vojenské velitelství
Krajský úřad Karlovarského kraje
Povodí Ohře
Regionální agrární komora kraje Karlovy Vary
Správa CHKO Slavkovský les
Úřad práce České republiky - krajská pobočka v Karlových Varech

### A4. Skupiny subjektů prostřednictvím zastřešujících organizací

**Krajská hospodářská komora Karlovarského kraje** se sídlem v Chebu a s kanceláři v Sokolově a Karlových Varech vznikla 1. 1. 2014 sloučením Regionální hospodářské komory Poohří (RHK Poohří) a Okresní hospodářské komory Cheb (OHK Cheb). Jejím posláním je podpora podnikatelských aktivit, prosazování a ochrana zájmů a zajišťování potřeb podnikatelů.

**Asociace nevládních neziskových aktivit Karlovarského kraje (ANNA KK)** - je otevřeným sdružením neziskových organizací, které působí v Karlovarském kraji. Dlouhodobým cílem Asociace je podporovat vzájemnou spolupráci, výměnu zkušeností a pomáhat v rozvoji neziskových organizací. ANNA KK vznikla v roce 2001.

## A5. Významní zaměstnavatelé a investoři

Mezi významné stakeholdery patří všechny ekonomické subjekty (právnícké osoby) s 250 a více zaměstnanci, které mají sídlo v obcích zařazených do vymezeného území. Za významného aktéra v území lze považovat kromě toho také developerskou a investorskou společnost LORDSHIP a. s., která zejména v Karlových Varech plánuje realizaci několika významných projektů, které reagují na potřeby regionu a řešení problémů identifikovaných v Analytické části IPRÚ.

**Tabulka 12.3: Přehled největších zaměstnavatelů se sídlem na území aglomerace Karlovy Vary**

Zaměstnavatel	Obec	Převažující činnost	Počet zaměstnanců
WITTE Nejdek, spol. s r.o.	Nejdek	Výroba zámků a kování	1500 – 1999
Karlovarská krajská nemocnice a.s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	500 - 999
Imperial Karlovy Vary a. s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	500 - 999
Thun 1794 a.s.	Nová Role	Výroba keramických a porcelánových výrobků převážně pro domácnost a ozdobných předmětů	500 - 999
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Shromažďování, úprava a rozvod vody	500 - 999
PEKOSA Chodov s.r.o.	Chodov	Výroba pekařských a cukrářských výrobků, kromě trvanlivých	500 - 999
AMPHENOL-TUCHELELECTRONICSGmbH-organizační složka	Ostrov	Výroba elektrického a elektronického zařízení pro motorová vozidla	250 - 499
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Městská a příměstská pozemní osobní doprava	250 - 499
BRAUN KABEL s.r.o.	Karlovy Vary	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	250 - 499
BRISTOL a.s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	250 - 499
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Městská a příměstská pozemní osobní doprava	250 - 499
EDEN GROUP a.s.	Karlovy Vary	Hotely	250 - 499
G.Benedikt Karlovy Vary s.r.o.	Karlovy Vary	Výroba keramických a porcelánových výrobků převážně pro domácnost a ozdobných předmětů	250 - 499
Karlovarské minerální vody, a. s.	Karlovy Vary	Výroba nealkoholických nápojů; stáčení minerálních a ostatních vod do lahví	250 - 499
Karlovarský kraj	Karlovy Vary	Všeobecné činnosti veřejné správy	250 - 499
KE Ostrov - Elektrik s.r.o.	Ostrov	Výroba elektrického a elektronického zařízení pro motorová vozidla	250 - 499
LINCOLN CZ, s.r.o.	Chodov	Výroba ostatních čerpadel a kompresorů	250 - 499
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje	Karlovy Vary	Činnosti v oblasti veřejného pořádku a bezpečnosti	250 - 499
MOSER, a.s.	Karlovy Vary	Výroba dutého skla	250 - 499
Nejdecká česárna vlny, a. s.	Nejdek	Úprava a spřádání textilních vláken a příze	250 - 499
Statutární město Karlovy Vary	Karlovy Vary	Všeobecné činnosti veřejné správy	250 - 499
Územní zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Karlovy Vary	Ostatní činnosti související se zdravotní péčí j. n.	250 - 499
KE Ostrov – Elektrik s.r.o.	Ostrov	Výroba elektrického a elektronického zařízení pro motorová vozidla	250 - 499
Bohemia – lázně a. s.	Karlovy Vary	Ústavní zdravotní péče	200 - 249
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.	Otovice	Správa a údržba silnic a komunikací	200 - 249
Concordia, a.s.	Sadov	Prodej a velkoobchod - porcelánové zboží	200 - 249

Zdroj dat: Ústav územního rozvoje 2012, Úřad práce ČR 2013

Pozn.: Data z Ústavu územního rozvoje (ÚUR) byla aktualizována a doplněna o údaje z dokumentu Úřadu práce ČR: Zpráva o situaci na krajském trhu práce, o realizaci APZ v roce 2013 a strategie APZ pro rok 2014

## A6. Vlastníci a správci důležité infrastruktury

Na území aglomerace Karlovy Vary jsou provozovány infrastrukturní sítě v oblasti dopravy, energetiky, vodohospodářství, odpadového hospodářství a životního prostředí. Níže je uveden seznam klíčových správců infrastruktury.

**Tabulka 12.4: Přehled subjektů provozující infrastrukturní sítě na území aglomerace Karlovy Vary**

Název	Sídlo	Adresa
<b>Dopravní infrastruktura</b>		
Krajské centrum osobní dopravy ČD	Karlovy Vary	Nákladní 31, 360 01 Karlovy Vary
<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa Karlovy Vary</b>	Karlovy Vary	Závodní ul. 369/82, 360 06 Karlovy Vary 6
Letiště Karlovy Vary s.r.o.	Karlovy Vary	K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary
Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.	Karlovy Vary	Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Správa SZT Karlovy Vary	Karlovy Vary	-
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.	Otovice	Na Vlečce 177, 360 01 Otovice
Cvinger bus s.r.o.	Nejdek	Nádražní 108, 362 21 Nejdek
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.	Nejdek	Lidická 914, 362 21 Nejdek
<b>Vodohospodářská infrastruktura</b>		
Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech	Karlovy Vary	Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary - Doubí
VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY Karlovy Vary a.s.	Karlovy Vary	Sokolovská 79/151
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	Karlovy Vary	Studentská 328/64 Karlovy Vary - Doubí 360 07
<b>Infrastruktura odpadového hospodářství</b>		
AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o.	Karlovy Vary	Mostecká 95, 360 01 Karlovy Vary
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	Nejdek	Závodu Míru 443, 362 21 Nejdek
Resur spol. s r.o.	Otovice	Mostecká 187, 362 32 Otovice
Marius Pedersen a.s.	Karlovy Vary	Čankovská 61, Karlovy Vary, 360 05
Marius Pedersen a.s.	Ostrov	Krušnohorská 792, Ostrov, 363 01
<b>Energetická infrastruktura</b>		
Karlovarská teplárenská, a.s.	Karlovy Vary	Na Výšině 26, č.p. 348, 360 04 K. Vary - Bohatice
Skupina ČEZ	Karlovy Vary	Jateční 15
AYIN, s.r.o. *	Nejdek	Nám. Karla IV. 1293, 362 21 Nejdek
<b>Environmentální infrastruktura</b>		
Správa CHKO Slavkovský les a Krajské středisko Karlovy Vary	Karlovy Vary	Drahomířino nábřeží 197/16 360 09 Karlovy Vary

Zdroj: Webový portál krajského úřadu, Webové stránky dotčených organizací

Pozn.: \* v obci je provozovna společnosti.

## A7. Školská a vzdělávací zařízení

Na území sídelní aglomerace se nachází 24 mateřských škol ve 12 obcích. Ve městě Karlovy Vary jsou v provozu 2 veřejné mateřské školy, které mají několik odloučených pracovišť, dále Soukromá mateřská škola Benedikt s.r.o., Soukromá mateřská škola a dětské jesle Moudrá sova s.r.o. a Mateřská škola Moudré hraní, o.p.s.

**Tabulka 12.5: Přehled mateřských škol se sídlem na území aglomerace Karlovy Vary**

Název mateřské školy	Sídlo
Mateřská škola Březová	Březová
Mateřská škola Hroznětín	Hroznětín
Mateřská škola Chodov	Chodov

Název mateřské školy	Sídlo
1. Mateřská škola Karlovy Vary, Komenského 7	Karlovy Vary
2. Mateřská škola Karlovy Vary, Krušnohorská 16	Karlovy Vary
Soukromá mateřská škola Benedikt s.r.o.	Karlovy Vary
Mateřská škola Moudré hraní, o.p.s.	Karlovy Vary
Soukromá mateřská škola a dětské jesle Moudrá sova s.r.o.	Karlovy Vary
Mateřská škola Loket	Loket
Mateřská škola Nejdek, Závodu míru, příspěvková organizace	Nejdek
Mateřská škola Nejdek, Nerudova, příspěvková organizace	Nejdek
Mateřská škola Nejdek, Lipová, příspěvková organizace	Nejdek
Mateřská škola Nejdek, Husova, příspěvková organizace	Nejdek
Mateřská škola Nová Role, Mezirolí 67	Nová Role
Mateřská škola Nová Role, Rolavská 234	Nová Role
Mateřská škola Nové Sedlo, Sklářská 510	Nové Sedlo
Mateřská škola Jakubov	Ostrov
Mateřská škola Ostrov, Halasova 765	Ostrov
Mateřská škola Ostrov, Masarykova 1195	Ostrov
Mateřská škola Ostrov, Krušnohorská 766	Ostrov
Mateřská škola Ostrov, Palackého 1045	Ostrov
Mateřská škola Šemnice	Šemnice
Mateřská škola Velichov	Velichov
Mateřská škola Vintířov	Vintířov

*Zdroj: Rejstřík škol a školských zařízení*

Ze všech 39 základních a základních uměleckých škol, které spadají do vymezené sídelní aglomerace, jich je nejvíce v Karlových Varech (15). Celkem v 14 obcích se nachází nějaká základní škola.

**Tabulka 12.6: Přehled základních škol se sídlem na území aglomerace Karlovy Vary**

Název základní školy	Sídlo
Základní škola a mateřská škola Božičany	Božičany
Základní škola a mateřská škola Dalovice	Dalovice
Základní škola Hroznětín	Hroznětín
Základní škola Chodov, Školní 697	Chodov
Základní škola Chodov, Husova 788	Chodov
Základní škola Chodov, Komenského 273	Chodov
Základní umělecká škola Chodov	Chodov
Základní škola Chodov, Nejdecká 254	Chodov
Základní umělecká škola Antonína Dvořáka Karlovy Vary	Karlovy Vary
1. SOUKROMÁ ZÁKLADNÍ ŠKOLA KARLOVY VARY s.r.o.	Karlovy Vary
Základní škola jazyků Karlovy Vary	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, Konečná 25	Karlovy Vary
Základní škola Jana Amose Komenského, Karlovy Vary, Kollárova 19	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, 1. máje 1	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, Poštovní 19	Karlovy Vary
Základní škola Dukelských hrdinů Karlovy Vary, Moskevská 25	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, Truhlářská 19	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, Krušnohorská 11	Karlovy Vary
Základní škola a Základní umělecká škola Karlovy Vary, Šmeralova 336/15	Karlovy Vary
Základní škola pro žáky se specifickými poruchami učení Karlovy Vary	Karlovy Vary
Waldorfská základní škola Wlaštovka Karlovy Vary o.p.s.	Karlovy Vary
Základní škola a mateřská škola při zdravotnických zařízeních Karlovy Vary	Karlovy Vary
Základní škola, mateřská škola a praktická škola Karlovy Vary	Karlovy Vary

Název základní školy	Sídlo
Základní škola Kolová	Kolová
Základní škola a mateřská škola Kyselka	Kyselka
Základní škola Loket	Loket
Základní škola Nejdek, Karlovarská, příspěvková organizace	Nejdek
Základní škola Nejdek, náměstí Karla IV., příspěvková organizace	Nejdek
Základní umělecká škola Nejdek, Dvořákova, příspěvková organizace	Nejdek
Základní umělecká škola Nová Role	Nová Role
Základní škola Nová Role	Nová Role
Základní škola Nové Sedlo	Nové Sedlo
Základní škola Ostrov, Masarykova 1289	Ostrov
Základní škola Ostrov, Májová 997	Ostrov
Základní umělecká škola Ostrov, Masarykova 717	Ostrov
Základní škola praktická a základní škola speciální Ostrov	Ostrov
Základní škola Josefa Václava Myslbeka a Mateřská škola Ostrov, Myslbekova 996	Ostrov
Základní škola Vintřívov	Vintřívov
Základní škola a mateřská škola Regionu Karlovarský venkov	Sadov

*Zdroj: Rejstřík škol a školských zařízení*

Vzhledem k absenci významné státní univerzity mají největší význam pro sídelní aglomeraci střední školy, konkrétně střední školy speciálního zaměření a střední odborná učiliště.

**Tabulka 12.7: Přehled středních škol se sídlem na území aglomerace Karlovy Vary**

Název střední školy	Sídlo
Střední odborná škola logistická a střední odborné učiliště Dalovice	Dalovice
Střední zemědělská škola Dalovice	Dalovice
Gymnázium a obchodní akademie Chodov	Chodov
Střední odborné učiliště stravování a služeb Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední odborná škola pedagogická, gymnázium a vyšší odborná škola Karlovy Vary	Karlovy Vary
Obchodní akademie, vyšší odborná škola cestovního ruchu a jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední průmyslová škola keramická a sklářská Karlovy Vary	Karlovy Vary
Soukromá obchodní akademie Podnikatel, spol. s r.o.	Karlovy Vary
Střední odborná škola Karlovy Vary, s.r.o.	Karlovy Vary
Střední odborná škola obchodu, provozu hotelů a střední odborné učiliště s.r.o.	Karlovy Vary
První české gymnázium v Karlových Varech	Karlovy Vary
Střední odborná škola stavební Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední zdravotnická škola a vyšší odborná škola zdravotnická Karlovy Vary	Karlovy Vary
TRIVIS - Střední škola veřejnoprávní Karlovy Vary, s.r.o.	Karlovy Vary
Střední průmyslová škola Loket	Loket
Střední průmyslová škola Ostrov	Ostrov
Střední odborná škola a střední odborné učiliště Nejdek	Nejdek
Gymnázium Ostrov	Ostrov

*Zdroj: Rejstřík škol a školských zařízení*

Vysokoškolskou výuku ve městě Karlovy Vary organizují soukromé i veřejné vysoké školy, některé z nich ovšem v omezeném rozsahu (některé obory). Mezi hlavní zprostředkovatele vysokoškolského vzdělání ve městě patří:

**Tabulka 12.8: Přehled vysokých škol se sídlem na území aglomerace Karlovy Vary**

Název vysoké školy	Sídlo
Vysoká škola Karlovy Vary, o.p.s.	Karlovy Vary
Bankovní institut vysoká škola, a.s. – pobočka Karlovy Vary	Karlovy Vary
Česká zemědělská univerzita v Praze – Fakulta životního prostředí - pobočka Karlovy Vary	Karlovy Vary

*Zdroj: Krajský úřad karlovarského kraje*



Na území sídelní aglomerace se nevyskytují žádné vědecko-technologické parky.

#### A8. Výzkumné instituce

Na území sídelní aglomerace ani na území Karlovarského kraje nemá sídlo žádná veřejná výzkumná instituce vymezená zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků. V celém Karlovarském kraji je koncentrováno nejméně vědecko-výzkumných subjektů v ČR. Nepůsobí zde žádná vysoká škola, která by realizovala výzkumné aktivity. Výrazná je absence vědecko-výzkumných organizací, v území se vyskytují pouze malé výzkumné a vývojové (inovační) týmy, jejichž výzkumná činnost se soustředí na realizaci konkrétních výzkumných projektů, nikoliv na koncepčním vědecko-výzkumném přístupu. Významné postavení v rámci kraje má **WITTE Nejdek, spol. s r.o.**, která svou výzkumnou činnost vyvíjí v oblasti automobilového průmyslu. Regionální význam má **Balneologický institut Karlovy Vary, o.p.s.**, který se soustřeďuje na základní i aplikovaný výzkum v oblastech balneologie, zejména v oborech medicínální hydroterapie, balneotechniky, geomedicíny, hydrogeologie zřídelných struktur.

#### A9. Nadace a nadační fondy

Nadace a nadační fondy sídlí zejména v krajském městě, níže je uveden seznam nejvýznamnějších z nich.

**Tabulka 12.9: Přehled nadací a nadačních fondů se sídlem na území aglomerace Karlovy Vary**

Nadace a nadační fondy
Nadace města Karlovy Vary - Pořádání kulturních produkcí, zábav a provozování zařízení sloužících zábavě
Nadace FILM-FESTIVAL KARLOVY VARY
Občanské sdružení rodičů a přátel dětí s postižením Karlovy Vary
Centrum pro zdravotně postižené Karlovarského kraje, o.p.s., pobočka Karlovy Vary
Farní charita Karlovy Vary
Armáda spásy v ČR – pobočka Karlovy Vary

#### A10. Organizace zřízené či založené městem či krajem

Ve vymezeném území sídelní aglomerace byla identifikována čtyři města (Karlovy Vary, Nejdek, Chodov, Ostrov), která si v rámci výkonu veřejné správy zřizují příspěvkové organizace spadající pod jednotlivé odbory. Nejvíce těchto organizací zřizuje Statutární město Karlovy Vary. Důležitým aktérem je kromě níže zmíněných organizací také funkce **Cyklokoordinátora Statutárního města Karlovy Vary** zřízená v rámci členství Karlových Varů v Asociaci měst pro cyklisty.

**Tabulka 12.10: Přehled organizací zřízených nebo založených městy v aglomeraci Karlovy Vary**

Mateřské školy s právní subjektivitou*	Obec
1. Mateřská škola Karlovy Vary, Komenského 7	Karlovy Vary
Mateřská škola Nejdek, Závodu míru	Nejdek
Mateřská škola Nejdek, Nerudova	Nejdek
Mateřská škola Nejdek, Lipová	Nejdek
Mateřská škola Nejdek, Husova	Nejdek
Mateřská škola Chodov, okres Sokolov	Chodov
Mateřská škola Ostrov, Masarykova 1195	Ostrov
Mateřská škola Ostrov, Palackého 1045	Ostrov
Mateřská škola Ostrov, Krušnohorská 766	Ostrov
Základní školy s právní subjektivitou*	Obec
Základní škola jazyků Karlovy Vary	Karlovy Vary

Základní škola Karlovy Vary, Truhlářská 19	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, Krušnohorská 11	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, Konečná 25	Karlovy Vary
Základní škola a Základní umělecká škola Karlovy Vary, Šmeralova 336/15	Karlovy Vary
Základní škola Jana Amose Komenského Karlovy Vary, Kollárová 19	Karlovy Vary
Základní škola Dukelských hrdinů Karlovy Vary, Moskevská 25	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, Poštovní 19	Karlovy Vary
Základní škola Karlovy Vary, 1. máje	Karlovy Vary
Základní škola pro žáky se specifickými poruchami učení Karlovy Vary	Karlovy Vary
Základní škola Nejdek, Karlovarská	Nejdek
Základní škola Nejdek, náměstí Karla IV.	Nejdek
Základní umělecká škola Nejdek, Dvořákova	Nejdek
Základní škola Chodov, Školní 697, okres Sokolov	Chodov
Základní škola praktická a základní škola speciální Chodov	Chodov
Základní škola Ostrov, Masarykova 1289	Ostrov
Základní škola Ostrov, Májová 997	Ostrov
Základní škola J. V. Myslbeka a Mateřská škola Ostrov, Myslbekova 996	Ostrov
Základní umělecká škola Ostrov, Masarykova 717	Ostrov
Městský dům dětí a mládeže Ostrov, Školní 231	Ostrov
<b>Oblast kultury</b>	<b>Obec</b>
Karlovarský symfonický orchestr	Karlovy Vary
Dům kultury Ostrov, Mírové nám. 733	Ostrov
Městská knihovna Ostrov	Ostrov
<b>Odbor sociálních věcí</b>	<b>Obec</b>
Městské zařízení sociálních služeb	Karlovy Vary
Domov se zvláštním režimem Matyáš v Nejdku	Nejdek
<b>Technický odbor</b>	<b>Obec</b>
Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád	Karlovy Vary
Správa lázeňských parků	Karlovy Vary
Lázeňské lesy Karlovy Vary	Karlovy Vary
Útulěk pro psy	Karlovy Vary

Zdroj: Webové stránky měst Karlovy Vary, Nejdek, Chodov, Ostrov

Pozn.: \* viz seznam škol v kapitole A7

Statutární město Karlovy Vary má také vlastnický podíl v dalších sedmnácti společnostech.

**Tabulka 12.11: Přehled společností, ve kterých má město Karlovy Vary vlastnický podíl**

<b>Společnosti s podílem města Karlovy Vary</b>
Alžbětiny Lázně, a.s.
Balneologický institut Karlovy Vary, o.p.s.
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
HVĚZDÁRNA a RADIOKLUB LÁZEŇSKÉHO MĚSTA KARLOVY VARY o.p.s.
INFOCENTRUM MĚSTA Karlovy Vary, o. p. s.
JOCKEY PARK Karlovy Vary, a.s.
Karlovarská městská, a.s.
Karlovarská teplárenská, a.s.
Karlovarské městské divadlo, o.p.s.
Komunální odpadová společnost, a.s.
KV Arena, s.r.o.
KV CITY CENTRUM, s.r.o.
Lázně Kyselka, o.p.s.
Městská galerie Karlovy Vary, s.r.o.
Nadace FILM-FESTIVAL KARLOVY VARY

<b>Společnosti s podílem města Karlovy Vary</b>
Nadace města Karlovy Vary
Zámecká kolonáda a.s.

*Zdroj: Statutární město Karlovy Vary*

Krajský úřad Karlovarského kraje zřizuje příspěvkové organizace působících v oblasti dopravy, kultury, regionálního rozvoje, školství, sociálních věcí a zdravotnictví.

**Tabulka 12.12: Přehled příspěvkových organizací Karlovarského kraje**

<b>Příspěvkové organizace Karlovarského kraje</b>	
<b>Doprava</b>	<b>Sídlo</b>
Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Karlovy Vary
Letiště Karlovy Vary s.r.o.	Karlovy Vary
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.	Otovice
<b>Kultura</b>	<b>Sídlo</b>
Císařské lázně, příspěvková organizace	Karlovy Vary
Galerie umění Karlovy Vary, příspěvková organizace Karlovarského kraje	Karlovy Vary
Krajská knihovna Karlovy Vary	Karlovy Vary
Muzeum Karlovy Vary, příspěvková organizace Karlovarského kraje	Karlovy Vary
<b>Regionální rozvoj</b>	<b>Sídlo</b>
Agentura projektového a dotačního managementu Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Karlovy Vary
Karlovarská agentura rozvoje podnikání, p. o.	Karlovy Vary
<b>Školství</b>	<b>Sídlo</b>
Střední odborná škola logistická a střední odborné učiliště Dalovice	Dalovice
Střední zemědělská škola Dalovice	Dalovice
Gymnázium a obchodní akademie Chodov	Chodov
Domov mládeže a školní jídelna Karlovy Vary	Karlovy Vary
Dům dětí a mládeže Karlovy Vary	Karlovy Vary
OA, VOŠ cestovního ruchu a jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky Karlovy Vary	Karlovy Vary
Pedagogicko-psychologická poradna Karlovy Vary	Karlovy Vary
První české gymnázium v Karlových Varech	Karlovy Vary
Střední odborná škola pedagogická, gymnázium a vyšší odborná škola Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední odborná škola stavební Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední odborné učiliště stravování a služeb Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední průmyslová škola keramická a sklářská Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední zdravotnická škola a vyšší odborná škola zdravotnická Karlovy Vary	Karlovy Vary
Základní škola a mateřská škola při zdravotnických zařízeních Karlovy Vary, příspěvková organizace	Karlovy Vary
Základní škola, mateřská škola a praktická škola Karlovy Vary	Karlovy Vary
Základní umělecká škola Antonína Dvořáka Karlovy Vary	Karlovy Vary
Střední průmyslová škola Loket	Loket
Základní umělecká škola Nová Role	Nová Role
Dětský domov Karlovy Vary a Ostrov	Ostrov
Gymnázium Ostrov	Ostrov
Střední průmyslová škola Ostrov	Ostrov
Základní škola praktická a základní škola speciální Ostrov	Ostrov
<b>Sociální věci</b>	<b>Sídlo</b>
Domov pro osoby se zdravotním postižením v Mariánské, příspěvková organizace	Ostrov
Domov pro osoby se zdravotním postižením v Radošově, příspěvková organizace	Ostrov
<b>Zdravotnictví</b>	<b>Sídlo</b>
Karlovarská krajská nemocnice a.s.	Karlovy Vary
Krajský dětský domov pro děti do 3 let, příspěvková organizace	Karlovy Vary
Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Karlovy Vary

*Zdroj: Webové stránky Karlovarského kraje*

## A11. Nevládní neziskové organizace

Nevládní neziskové organizace jsou organizace nezřizované státem a na státu nezávislé, které jsou určeny k obecně prospěšné činnosti nebo k neziskové činnosti soukromého sektoru. V České republice se nejedná o oficiální právní termín. Na našem území jsou chápány jako veřejné subjekty zřizované územními samosprávnými celky (kraji, obcemi, samosprávnými částmi obcí) ve formě příspěvkové organizace, veřejnoprávního sdružení apod.

Na území sídelní aglomerace sídlí mnoho neziskových organizací, které se koncentrují zejména do města Karlovy Vary, Ostrov, Chodov a Nejdek. Níže je uveden přehled významných NNO v území dle zařazení do kategorie působnosti, které jsou relevantní pro prioritní oblasti doporučené pro řešení v rámci v IPRÚ Karlovy Vary.

**Tabulka 12.13: Přehled nevládních neziskových organizací se sídlem na území aglomerace Karlovy Vary**

Nevládní neziskové organizace	Kategorie působnosti	Sídlo
Sbor dobrovolných hasičů Březová	Děti a mládež	Březová
DUHA Astra	Děti a mládež	Karlovy Vary
Hvězdárna a radioklub lázeňského města Karlovy Vary o.p.s.	Děti a mládež	Karlovy Vary
KST Best	Děti a mládež	Karlovy Vary
Náhradním rodinám, o.p.s.	Děti a mládež	Karlovy Vary
Centrum pro mládež a alternativní sporty	Děti a mládež	Karlovy Vary
Klub svazu civilní ochrany ČR	Děti a mládež	Karlovy Vary
Občanské sdružení Světlo Kadaň, pobočka Karlovy Vary (K-centrum)	Děti a mládež	Karlovy Vary
RaPpresent Karlovy Vary, Street dance crew	Děti a mládež	Karlovy Vary
Sdružení rodičů a přátel dětí s postižením Karlovy Vary	Děti a mládež	Karlovy Vary
Sdružení SOS dětských vesniček (pobočka Karlovy Vary-Doubí)	Děti a mládež	Karlovy Vary
Soubor písní a tanců Dyleň Karlovy Vary	Děti a mládež	Karlovy Vary
Společnosti pro trvale udržitelný život, regionální pobočka Karlovy Vary	Děti a mládež	Karlovy Vary
STREET FIGHTING JU-JITSU o.s.	Děti a mládež	Karlovy Vary
TJ Lokomotiva Karlovy Vary (basketbal)	Děti a mládež	Karlovy Vary
B.E.Z. Nejdek	Děti a mládež	Nejdek
Dětský svět Nejdek	Děti a mládež	Nejdek
Občanské sdružení Dětská radost	Děti a mládež	Nejdek
Občanské sdružení Nejdek, těší mě!	Děti a mládež	Nejdek
Občanské sdružení NEJSTE SAMI	Děti a mládež	Nové Sedlo
Benjamin, občanské sdružení pro děti a mládež	Děti a mládež	Ostrov
Občanské sdružení Ostrůvek	Děti a mládež	Ostrov
Dětem pro radost o.s.	Děti a mládež	Vintířov
Dobrovolnické centrum Vlaštovka	Dobrovolnictví	Karlovy Vary
Občanské sdružení VÍCE 2003	Ekologie a životní prostředí	Chodov
ZO Českého svazu ochránců přírody 30/02 Chodov	Ekologie a životní prostředí	Chodov
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Středisko Karlovy Vary	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
AQUASANA - ZDRAVÁ VODA	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
Babiččin dvoreček Karlovy Vary	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
Centrum ekologické výchovy	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
Ekologické sdružení AGARA	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
KV BIO	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
Společnosti pro trvale udržitelný život, regionální pobočka Karlovy Vary	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád p.o.	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary

<b>Nevládní neziskové organizace</b>	<b>Kategorie působnosti</b>	<b>Sídlo</b>
Svaz minerálních vod	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
Kozodoj o.s.	Ekologie a životní prostředí	Karlovy Vary
Národní síť Zdravých měst České republiky (NSZM ČR)	Ekologie a životní prostředí	Ostrov
Sdružení zpracovatelů autovraků	Ekologie a životní prostředí	Ostrov
Carlsbad Convention Bureau	Kongresový turismus	Karlovy Vary
Kolegium karlovarských lázeňských lékařů (KKLL)	Lázeňství	Karlovy Vary
České lázně v Evropě, o. p. s.	Lázeňství	Loket
Odborná sociální poradna v Chodově	Lidé v tísní	Chodov
ADIOC-MAJÁK OS	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Armáda spásy v ČR : Centrum sociálních služeb Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Dětské informační centrum	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Farní charita Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Farní Charita Karlovy Vary, Poradna Farní charity Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
K-Centrum Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Kontaktní centrum Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Občanská poradna Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Občanské sdružení Res vitae	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Oblastní spolek ČČK, Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Pedagogicko-psychologická poradna	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Romské Občanské Sdružení Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Sbor a komunitní centrum Karlovy Vary	Lidé v tísní	Karlovy Vary
Aliance pro děti a rodiče	Lidé v tísní	Nové Sedlo
Meta - Romské integrační centrum	Lidé v tísní	Nové Sedlo
Společnost Pohlazení	Lidé v tísní	Ostrov
Sbor a komunitní centrum Armády spásy	Nízkoprahové kluby	Karlovy Vary
Nízkoprahový klub pro mladé Karlovy Vary	Nízkoprahové kluby	Karlovy Vary
Sdružení Andělská Hora, o.s.	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Andělská Hora
Klub Za krásné Karlovarsko	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Karlovy Vary
Občanské sdružení pro záchranu kostela sv. Urbana v Karlových Varech	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Karlovy Vary
Společnosti pro trvale udržitelný život, regionální pobočka Karlovy Vary	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Karlovy Vary
Občanské sdružení na záchranu kostela sv. Anny v Sedleci	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Karlovy Vary
Hrad Loket, o.p.s.	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Loket
Občanské sdružení JoN - Jde o Nejdek	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Nejdek
Horní hrad, o.p.s.	Obnova a ochrana míst, staveb a památek	Ostrov
Khamoro – Romské integrační centrum	Poradny postižených	Chodov
Útočiště, o.s., Odborná sociální poradna v Chodově	Poradny postižených	Chodov
Občanské sdružení Res vitae – Linka důvěry	Poradny postižených	Karlovy Vary
Armáda spásy v ČR: Centrum sociálních služeb Karlovy Vary	Poradny postižených	Karlovy Vary
Carlsbader Gate, o.p.s.	Poradny postižených	Karlovy Vary
Dětské informační centrum	Poradny postižených	Karlovy Vary
Farní Charita Karlovy Vary, Krizová pomoc Domu na půl cesty Karlovy Vary	Poradny postižených	Karlovy Vary
K-Centrum Karlovy Vary	Poradny postižených	Karlovy Vary



<b>Nevládní neziskové organizace</b>	<b>Kategorie působnosti</b>	<b>Sídlo</b>
Kontaktní centrum Karlovy Vary	Poradny postižených	Karlovy Vary
Martina Frýbertová - protialkoholní a protitoxikomanická poradna	Poradny postižených	Karlovy Vary
Občanská poradna Karlovy Vary	Poradny postižených	Karlovy Vary
Občanské sdružení Res vitae – Manželská a rodinná poradna (MRP)	Poradny postižených	Karlovy Vary
Občanské sdružení Res vitae– Krizové centrum	Poradny postižených	Karlovy Vary
Pedagogicko-psychologická poradna	Poradny postižených	Karlovy Vary
PhDr. Zdeňka Papežová - služba rodinné terapie	Poradny postižených	Karlovy Vary
Poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy	Poradny postižených	Karlovy Vary
Oblastní charita Ostrov	Poradny postižených	Ostrov
Společnost slepých a slabozrakých	Postižení	Karlovy Vary
Sdružení zdravotně postižených Karlovy Vary - Stará role	Postižení	Karlovy Vary
Svaz postižených civilizačními chorobami ZO Nejdek	Postižení	Nejdek
Mateřské centrum Karlovy Vary	Předškolní péče	Karlovy Vary
Rodinné centrum Zvoneček	Předškolní péče	Nejdek
Rodinné centrum Ostrůvek	Předškolní péče	Ostrov
Bludiště	Regionální rozvoj	Karlovy Vary
Regionální sdružení obcí a měst Euregio Egrensis	Regionální rozvoj	Karlovy Vary
Spolek pro obnovu venkova Karlovarského kraje	Regionální rozvoj	Karlovy Vary
Domov pro seniory Chodov	Senioři	Chodov
KV Senior	Senioři	Karlovy Vary
Svaz důchodců ČR o. s. Krajská rada Karlovarského kraje	Senioři	Karlovy Vary
Agentura domácí péče LADARA, o.p.s	Senioři	Karlovy Vary
Armáda spásy ČR, Sbor a komunitní centrum Karlovy Vary	Senioři	Karlovy Vary
Farní Charita Karlovy Vary, Poradna Farní charity Karlovy Vary	Senioři	Karlovy Vary
Městské zařízení sociálních služeb	Senioři	Karlovy Vary
Svaz postižených civilizačními chorobami v ČR, organizace Karlovy Vary	Senioři	Karlovy Vary
Společnost COLUMBA Centrum komplexní péče pro tělesně postižené a staré občany	Senioři	Loket
Domov se zvláštním režimem	Senioři	Nejdek
Pečovatelská služba S NÁMI doma o.p.s.	Senioři	Nejdek
Oáza klidu, o.p.s.	Senioři	Nové Sedlo
Občanské sdružení, Zájmová skupina důchodců Ostrov	Senioři	Ostrov
Oblastní charita Ostrov	Senioři	Ostrov
Oblastní charita Ostrov, Dům pokojného stáří bl. Hroznaty	Senioři	Ostrov
Zájmová skupina důchodců Ostrov	Senioři	Ostrov
Denní centrum Mateřídouška, o.p.s	Sociální služby	Chodov
Občanské sdružení Khamoro-Romské integrační centrum	Sociální služby	Chodov
Náhradním rodinám, o.p.s.	Sociální služby	Karlovy Vary
Carlsbader Gate, o. p. s.	Sociální služby	Karlovy Vary
Centrum pro zdravotně postižené Karlovarského kraje o. p. s.	Sociální služby	Karlovy Vary
Česká asociace pečovatelské služby	Sociální služby	Karlovy Vary
Farní charita Karlovy Vary	Sociální služby	Karlovy Vary
Nejste sami o.s. - Denní centrum Žirafa	Sociální služby	Karlovy Vary
o.s. Světlo	Sociální služby	Karlovy Vary
Tyflocentrum, o. p. s.	Sociální služby	Karlovy Vary

Nevládní neziskové organizace	Kategorie působnosti	Sídlo
Občanské sdružení pro integraci lidí s postižením Dveře dokořán	Sociální služby	Karlovy Vary
OBLASTNÍ CHARITA OSTROV	Sociální služby	Ostrov
Okresní sdružení České lékařské komory	Střechy a asociace	Karlovy Vary
Společnosti pro trvale udržitelný život, regionální pobočka Karlovy Vary	Věda a výzkum	Karlovy Vary
Český červený kříž oblastní spolek Karlovy Vary	Záchranářství	Karlovy Vary
Záchranná brigáda kynologů Karlovarského kraje	Záchranářství	Karlovy Vary
Anonymní alkoholici - Hvězda	Závislosti	Karlovy Vary
Armáda spásy v České republice, Centrum sociálních služeb Armády spásy	Závislosti	Karlovy Vary
K-Centrum Karlovy Vary	Závislosti	Karlovy Vary
Protialkoholní a protitoxikomanická poradna	Závislosti	Karlovy Vary

Zdroj: Asociace nevládních neziskových aktivit Karlovarského kraje

## A12. Církvě

Dle výsledků SLDB 2011 se v Karlovarském kraji hlásilo k nějaké církvi 21 107 obyvatel, což je cca 7 % všech obyvatel kraje. Nejvíce obyvatel (55,3 %) se hlásí k Církvi římskokatolické, 1 163 k Českobratrské církvi evangelické. Významné postavení mají další organizace spojené s církví, např. Charita České republiky, jejíž pobočky sídlí ve městech Karlovy Vary a Ostrov a Česká biskupská konference.

**Tabulka 12.14: Přehled nejvýznamnějších církevních institucí**

Seznam nejvýznamnějších církevních institucí
Římskokatolická farnost u kostela sv. Máří Magdalény - Děkanství Karlovy Vary
Českobratrská církev evangelická Karlovy Vary
Farní charita Karlovy Vary
Oblastní charita Ostrov
Česká biskupská konference

## A13. Zájmová a profesní sdružení

Mezi zájmová a profesní sdružení ve sledovaném území patří zejména sbory dobrovolných hasičů, myslivecké spolky, kynologické svazy, svazy včelařů, sportovní sdružení a kluby, svazy skautů a skautek, apod. Některé z nich jsou už zahrnuty do kapitoly A11. Níže jsou uvedeny ty, které mohou hrát významnou roli při naplňování strategie IPRÚ.

**Tabulka 12.15: Přehled zájmových a profesních sdružení**

Zájmová a profesní sdružení
Český červený kříž – oblastní spolek Karlovy Vary
Okresní sdružení České lékařské komory v Karlových Varech
Česká advokátní komora - regionální středisko Západní Čechy
Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě – oblastní kancelář Karlovy vary
Oblastní stomatologická komora okresů Karlovy Vary, Sokolov a Cheb
Svaz postižených civilizačními chorobami v ČR, o.s. - základní organizace Karlovy Vary
Sdružení právnických osob Císařské lázně
Asociace hotelů a restaurací ČR

## **B. Doporučení pro výběr subjektů do pracovních skupin**

Z výše identifikovaných subjektů jsou vybrány všechny ty, které jsou relevantní pro řešení území a se vztahem k řešeným prioritním tématům, kterými jsou udržitelná doprava, atraktivní prostředí pro konkurenceschopnost a udržitelnost a kvalitní podmínky pro rozvoj lidských zdrojů.

### **Zapojení klíčových stakeholderů do pracovních skupin k přípravě IPRÚ**

Níže uvedené subjekty byly doporučeny k zařazení do pracovních skupin na základě expertního posouzení jejich vlivu a zájmu ve vztahu k přípravě a naplňování integrované strategie. V následujících fázích je nutné tyto subjekty adresně oslovit k zapojení do pracovních skupin, v nichž se budou vytvářet projektové záměry. Zároveň je nutné zástupce těchto subjektů informovat o tematickém zaměření vytvořených PS, včetně zdůvodnění jejich navržení do konkrétní PS. Počet oslovených subjektů nemusí korespondovat s finálním obsazením, neboť u každého subjektu, který projeví zájem a odpoví na pozvánku, bude posouzena jejich skutečná relevance směrem k řešeným tématům PS. Následně budou vybráni nejvhodnější stakeholderi. Jejich počet se může v průběhu přípravy IPRÚ měnit – např. zařazením nového (dosud neidentifikovaného) subjektu, který může přispět k naplňování cílů IPRÚ. O zařazení nového člena do PS rozhodne Řídící výbor IPRÚ. Pracovní skupiny si mohou také na každé své jednání pozvat hosta.

### **Doporučené složení pracovních skupin**

- **Pracovní skupina A – Udržitelná doprava**
  1. Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.
  2. ČSAD Autobusy Karlovy Vary, a.s.
  3. Zástupce - Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p. o.
  4. Zástupce ŘSD ČR (pro koordinaci aktivit v oblasti investic do dopravní infrastruktury)
  5. Magistrát města Karlovy Vary – Odbor dopravy
  6. Magistrát města Karlovy Vary – Odbor technický
  7. Krajský úřad Karlovarského kraje – Odbor dopravy
  8. Městská policie Karlovy Vary
  9. Policie České republiky - *Krajské ředitelství policie* Karlovarského kraje – dopravní policie
  10. Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.
  11. Letiště Karlovy Vary, s.r.o.
  12. Cyklokoordinátor Statutárního města Karlovy Vary
  13. LORDSHIP a. s.
  14. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
  
- **Pracovní skupina B – Atraktivní prostředí pro konkurenceschopnost a udržitelnost**
  1. Magistrát města Karlovy Vary – Odbor životního prostředí
  2. Krajský úřad Karlovarského kraje – Odbor životního prostředí
  3. AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o.
  4. Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
  5. Karlovarská teplárenská, a.s.
  6. Povodí Ohře
  7. Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád
  8. Správa lázeňských parků
  9. Lázeňské lesy Karlovy Vary
  10. Společnost pro trvale udržitelný život – Ekocentrum Karlovy Vary

11. Balneologický institut Karlovy Vary, o. p. s.
12. Infocentrum Karlovy Vary, o. p. s.
13. Národní památkový ústav Locket
14. Magistrát města Karlovy Vary – oddělení památkové péče
15. Lázně Kyselka, o. p. s.
16. Sdružení právnických osob Císařské lázně
17. Komunální odpadová společnost, a.s.

■ **Pracovní skupina C - Kvalitní podmínky pro rozvoj lidských zdrojů**

1. Magistrát města Karlovy Vary – odbor sociálních věcí
2. Magistrát města Karlovy Vary – odbor školství, kultury a tělovýchovy
3. Krajský úřad Karlovarského kraje – odbor sociálních věcí
4. Krajský úřad Karlovarského kraje – odbor školství
5. Krajská hospodářská komora Karlovarského kraje
6. Asociace nevládních neziskových aktivit Karlovarského kraje
7. Úřad práce České republiky - krajská pobočka v Karlových Varech
8. Zástupce mateřských škol – ředitelka 2. MŠ v Karlových Varech
9. Zástupce základních škol – ředitelka ZŠ Truhlářská v Karlových Varech
10. Zástupce středních škol – ředitel Prvního českého gymnázia v Karlových Varech
11. Zástupce vysokých škol – Vysoká škola Karlovy Vary, o.p.s.
12. Balneologický institut Karlovy Vary, o.p.s.,
13. Karlovarská agentura rozvoje podnikání, p. o.
14. Mateřské centrum Karlovy Vary
15. Asociace hotelů a restaurací ČR

# STRATEGICKÁ ČÁST



## 13. Vize, cíle, prioritní oblasti a opatření

Strategická část plynule navazuje na analytickou část dokumentu a popisuje možné a žádoucí zásahy, které by se měly ve vybraném území realizovat. Výchozím výstupem pro tvorbu návrhové části je SWOT analýza a analýza problémů a potřeb.

Do zpracování strategické části byly zapojeny pracovní skupiny, jejichž členy jsou klíčové subjekty identifikované v rámci analýzy stakeholderů (viz kapitola 12). Pracovní skupiny se podílely na verifikaci analytické části vč. SWOT analýzy a spolutvořily (navrhovaly) vizi aglomerace, která vychází z *definované vize Strategického plánu udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary upravené pro účely a zaměření IPRÚ Karlovy Vary. Následně byla vize představena Řídícímu výboru pro přípravu integrované strategie, který ji schválil. Pracovní skupiny se podílely také na definování strategických cílů a prioritních oblastí, které rozpracovány do specifických cílů a návrhu opatření. Ty vzešly z potřeb území reagující na identifikované problémy a z řešerše projektových záměrů regionálních aktérů, které mohou přispět k naplnění stanovených specifických cílů IPRÚ Karlovy Vary. Všechny výstupy z jednání pracovních skupin projednával a připomínkoval Řídící výbor pro přípravu integrované strategie.*

Níže navržená strategická část IPRÚ (pracovní verze) je zpracována jako nejširší možná varianta cílů, která bude upravována podle podmínek NDÚD, MPIN a na základě jednání s řídicími orgány OP. O výběru finální varianty rozhodne Řídící výbor pro přípravu integrované strategie.

### VIZE

Vize stanovená pro sídelní aglomeraci Karlovy Vary vyjadřuje základní představu pro systematický rozvoj a směřování oblasti jako celku. Vize by měla být relativně krátká, snadno zapamatovatelná, měla by být motivující, ambiciózní, ale realizovatelná v praxi. Představuje dlouhodobý obraz o rozvoji a budoucnosti regionu, které má být naplněním strategie IPRÚ dosaženo. K naplnění vize by mělo dojít ve střednědobém až dlouhodobém časovém rámci (tj. vize nemusí být naplněna bezprostředně po ukončení realizace IPRÚ).

Nároky na formulaci vize jsou následující:

- konkrétnost,
- výstižnost charakteristiky stavu, kterého má území v časovém horizontu strategického plánu dosáhnout.

#### **Vize sídelní aglomerace Karlovy Vary:**

*„Karlovarsko je prosperující centrum kraje s konkurenceschopnými obory a službami náročnými na kvalitu lidských zdrojů. Je dobře dostupným a vnitřně dopravně propojeným regionem, pečujícím o světoznámé kulturní a historické dědictví a vytvářejícím atraktivní nabídku pro své návštěvníky. Je atraktivním a příjemným místem pro život místních obyvatel, poskytující zdravé životní a odpovídající sociální prostředí.“*

#### **Motto (slogan) sídelní aglomerace Karlovy Vary:**

*„Karlovarsko – zdravý region s historií i budoucností“*

## STRATEGICKÝ CÍL

Na definovanou vizi IPRÚ Karlovy vary navazuje **strategický cíl**, konkretizovaný a faktický popis požadovaného stavu, jehož prostřednictvím bude naplněna stanovená vize. Strategickým cílem pro karlovarskou aglomeraci je:

*„Zlepšit ekonomickou situaci a kvalitu života obyvatel v regionu vytvářením podmínek pro konkurenceschopné a atraktivní prostředí, rozvoj lidských zdrojů a udržitelnou mobilitu.“*

## PRIORITNÍ OBLASTI, SPECIFICKÉ CÍLE

Strategický cíl bude naplňován prostřednictvím jednotlivých prioritních oblastí, v rámci kterých jsou definovány konkrétní specifické cíle. Každá prioritní oblast může mít definováno několik specifických cílů, k jejichž naplnění dojde po ukončení strategie. Prioritní oblasti a cíle jsou navrženy s ohledem na identifikované problémy a respektují vytvořený strom problémů.

### Přehled prioritních oblastí IPRÚ Karlovy Vary:

- **PRIORITNÍ OBLAST A:** Udržitelná doprava
- **PRIORITNÍ OBLAST B:** Atraktivní prostředí pro konkurenceschopnost a udržitelnost
- **PRIORITNÍ OBLAST C:** Kvalitní podmínky pro rozvoj lidských zdrojů

Jednotlivé specifické cíle jsou tvořeny tak, aby dodržovaly pravidlo SMART, tj. cíle musí být konkrétní (specific), měřitelné (measurable), dosažitelné (achievable), zaměřené na dosažení výsledků (result focused) a časově ohraničené (time-bound). K naplnění některých z těchto principů dojde až v implementační části dokumentu IPRÚ Karlovy Vary – zejména podmínky měřitelnosti (nastavení indikátorů) a časového ohraničení (časový harmonogram plnění).

### Přehled specifických cílů IPRÚ Karlovy Vary:

#### PO A: Udržitelná doprava

- **A1: Vybudovat integrovaný a inteligentní dopravní systém**

Vazba na identifikovaný problém: *Nedostatečná bezbariérovost a integrovanost veřejné hromadné dopravy;*

Vazba na ostatní cíle: *A2, A3, C2, C4*

- **A2: Vybudovat komplexní systém dopravy v klidu**

Vazba na identifikovaný problém: *Nedostatečná kapacita parkovacích míst ve městech;*

Vazba na ostatní cíle: *A1, A3, A4, B3*

- **A3: Zvýšit podíl udržitelných a ekologicky nenáročných forem dopravy na dopravních výkonech**

Vazba na identifikovaný problém: *Zastaralý a ekologicky nešetrný vozový park veřejné hromadné dopravy; Nedostatečná bezbariérovost a integrovanost veřejné hromadné dopravy; Nedostatečná a územně nepropojená síť cyklostezek a cyklotras;*

Vazba na ostatní cíle: *A1 A3, B3, B5, C4*

- **A4: Zlepšit dopravní dostupnost a napojenost území**

Vazba na identifikovaný problém: *Špatný technický stav dopravní infrastruktury; Absence přímého železničního napojení na vysokorychlostní tratě a nedostatečné silniční spojení s významnými centry (Praha/Plzeň); Vysoká intenzita dopravy na hlavních silničních tazích a nedostatečné obchvatové řešení obcí aglomerace;*

Vazba na ostatní cíle: *A2, C2, C4,*

**Souhrnné hodnocení rizik naplnění cílů prioritní oblasti A:** Hlavním rizikem pro realizaci opatření naplňující jednotlivé specifické cíle je dosud nevyjasněné financování integrovaných nástrojů – tzn. dosud neschválený Národní dokument pro územní dimenzi (NDÚD) a stále nejasné vymezení specifických cílů jednotlivých OP určených pro financování aktivit v rámci IPRÚ. Další rizika a jejich detailnější rozpracování není vzhledem k dosud nenastaveným indikátorům plnění specifických cílů (není předmětem zpracování v rámci aktivit OP TP) relevantní – toto bude předmětem „analýzy rizik“ vyhotovené v rámci následujících aktivit tvorby IPRÚ (viz stávající znění Manuálu integrovaných plánů rozvoje území).

#### **PO B: Atraktivní prostředí pro konkurenceschopnost a udržitelnost**

##### **▪ B1: Revitalizovat a chránit přírodní a historicko-kulturní ráz prostředí**

Vazba na identifikovaný problém: Špatný technický stav některých kulturně-historických atraktivit pro využití v cestovním ruchu; Nesystémová péče o veřejnou zeleň; částečně: Znečištěné ovzduší podél dopravních tepen a z bodových zdrojů znečištění

Vazba na ostatní cíle: B5

##### **▪ B2: Zvýšit efektivitu fungování odpadového hospodářství**

Vazba na identifikovaný problém: Nedostatečná úroveň třídění a recyklace komunálního odpadu;

Vazba na ostatní cíle: B1, B3

##### **▪ B3: Zvýšit efektivitu nakládání s energiemi**

Vazba na identifikovaný problém: Zastaralá a nedostatečně využívaná soustava centrálního zásobování tepelnou energií;

Vazba na ostatní cíle: B1, B2, B5

##### **▪ B4: Zlepšit hospodaření a nakládání s vodami**

Vazba na identifikovaný problém: Nízký stupeň protipovodňových opatření v území;

Vazba na ostatní cíle: B1

##### **▪ B5: Zlepšit kvalitu ovzduší**

Vazba na identifikovaný problém: Nízký stupeň protipovodňových opatření v území;

Vazba na ostatní cíle: A3, B1, B3

**Souhrnné hodnocení rizik naplnění cílů prioritní oblasti B:** Hlavním rizikem pro realizaci opatření naplňující jednotlivé specifické cíle je dosud nevyjasněné financování integrovaných nástrojů – tzn. dosud neschválený Národní dokument pro územní dimenzi (NDÚD) a stále nejasné vymezení specifických cílů jednotlivých OP určených pro financování aktivit v rámci IPRÚ. Další rizika a jejich detailnější rozpracování není vzhledem k dosud nenastaveným indikátorům plnění specifických cílů (není předmětem zpracování v rámci aktivit OP TP) relevantní – toto bude předmětem „analýzy rizik“ vyhotovené v rámci následujících aktivit tvorby IPRÚ (viz stávající znění Manuálu integrovaných plánů rozvoje území).

#### **PO C: Kvalitní podmínky pro rozvoj lidských zdrojů**

##### **▪ C1: Přizpůsobit podmínky vzdělávání potřebám trhu práce**

Vazba na identifikovaný problém: Nekoncepční řešení a provazba mezi základním a středoškolským vzdělávacím systémem; Podprůměrná vzdělanostní úroveň obyvatelstva a

*nízká kvalita výuky na školách; Nedostatek pracovních míst a nízké zastoupení drobné průmyslové výroby;*

Vazba na ostatní cíle: C2

- **C2: Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce**

Vazba na identifikovaný problém: *Nedostatek pracovních míst a nízké zastoupení drobné průmyslové výroby;*

Vazba na ostatní cíle: C1

- **C3: Zlepšit podmínky pro podnikatelskou a drobnou průmyslovou činnost v území**

Vazba na identifikovaný problém: *Nedostatek pracovních míst a nízké zastoupení drobné průmyslové výroby;*

Vazba na ostatní cíle: C1, C2

- **C4: Rozšířit dostupnost a úroveň potřebných sociálních a zdravotních služeb**

Vazba na identifikovaný problém: *Nerovnoměrné územní rozmístění a dostupnost potřebných sociálních služeb pro znevýhodněné skupiny obyvatel; Finančně podhodnocené investice do vědy, výzkumu a inovací;*

Vazba na ostatní cíle: A1, A4, C5

- **C5: Zajistit dostatečnou nabídku sociálního bydlení pro ohrožené skupiny obyvatel**

Vazba na identifikovaný problém: *Nedostatečná nabídka cenově dostupného bydlení – sociální byty, startovací byty; Existence sociálně vyloučených lokalit;*

Vazba na ostatní cíle: C4

**Souhrnné hodnocení rizik naplnění cílů prioritní oblasti C:** Hlavním rizikem pro realizaci opatření naplňující jednotlivé specifické cíle je dosud nevyjasněné financování integrovaných nástrojů – tzn. dosud neschválený Národní dokument pro územní dimenzi (NDÚD) a stále nejasné vymezení specifických cílů jednotlivých OP určených pro financování aktivit v rámci IPRÚ. Další rizika a jejich detailnější rozpracování není vzhledem k dosud nenastaveným indikátorům plnění specifických cílů (není předmětem zpracování v rámci aktivit OP TP) relevantní – toto bude předmětem „analýzy rizik“ vyhotovené v rámci následujících aktivit tvorby IPRÚ (viz stávající znění Manuálu integrovaných plánů rozvoje území).

**Popis prioritních oblastí, specifických cílů IPRÚ a jejich vzájemných vztahů je rozpracován do níže uvedeného stromu cílů, přičemž je postupováno shora dolů – viz níže.**

**VIZE (Motto): Karlovarsko – zdravý region s historií i budoucností**

**Strategický cíl:**

*„Zlepšit ekonomickou situaci a kvalitu života obyvatel v regionu vytvářením podmínek pro konkurenceschopné a atraktivní prostředí, rozvoj lidských zdrojů a udržitelnou mobilitu“*

**PRIORITNÍ OBLAST A**

*Udržitelná doprava*

**SPECIFICKÉ CÍLE A**

- A1:** Vybudovat integrovaný a inteligentní dopravní systém
- A2:** Vybudovat komplexní systém dopravy v klidu
- A3:** Zvýšit podíl udržitelných a ekologicky nenáročných forem dopravy na dopravních výkonech
- A4:** Zlepšit dopravní dostupnost a napojenost území

**PRIORITNÍ OBLAST B**

*Atraktivní prostředí pro konkurenceschopnost a udržitelnost*

**SPECIFICKÉ CÍLE B**

- B1:** Revitalizovat a chránit přírodní a historicko-kulturní ráz prostředí
- B2:** Zvýšit efektivitu fungování odpadového hospodářství
- B3:** Zvýšit efektivitu nakládání s energiemi
- B4:** Zlepšit hospodaření a nakládání s vodami
- B5:** Zlepšit kvalitu ovzduší

**PRIORITNÍ OBLAST C**

*Kvalitní podmínky pro rozvoj lidských zdrojů*

**SPECIFICKÉ CÍLE C**

- C1:** Přizpůsobit podmínky vzdělávání potřebám trhu práce
- C2:** Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce
- C3:** Zlepšit podmínky pro podnikatelskou a drobnou průmyslovou činnost v území
- C4:** Rozšířit dostupnost a úroveň potřebných sociálních a zdravotních služeb
- C5:** Zajistit dostatečnou nabídku sociálního bydlení pro ohrožené skupiny obyvatel

## DEFINICE OPATŘENÍ PRO NAPLNĚNÍ STANOVENÝCH CÍLŮ

Po stanovení prioritních oblastí a dílčích cílů následuje jejich rozpracování do konkrétních opatření, která jsou realizována prostřednictvím integrovaných projektů vycházejících z reálných potřeb a záměrů aktérů v území. Jednotlivá opatření jsou uvedena v následujících tabulkách.

Prioritní oblast A: Udržitelná doprava	
Specifický cíl	Návrh opatření
<b>A1. Vybudovat integrovaný a inteligentní dopravní systém</b>	A1.1 Zavádění inteligentních prvků a technologií do dopravního systému
	A1.2 Zavádění integrovaných funkcí do dopravy s vazbami na krajský integrovaný dopravní systém
	A1.3 Zavedení vertikální dopravy
	A1.4 Budování městského a příměstského tram-train systému a infrastruktury
	A1.5 Modernizace dopravních uzlů veřejné hromadné přepravy osob (dopravní terminály) a jejich vhodná lokalizace
<b>A2. Vybudovat komplexní systém dopravy v klidu</b>	A2.1 Optimalizace počtu parkovacích stání - revitalizace parkovacích ploch, výstavba parkovacích domů
	A2.2 Zavádění systému P+R, B+R do veřejné dopravy
<b>A3. Zvýšit podíl udržitelných a ekologicky nenáročných forem dopravy na dopravních výkonech</b>	A3.1 Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklodopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel
	A3.2 Zavádění ekologické a bezbariérové veřejné dopravy a nízkoemisních vozidel veřejné dopravy (elektrobusy, CNG busy, apod.)
<b>A4. Zlepšit dopravní dostupnost a napojenost území</b>	A4.1 Obchvatové řešení silničních úseků s vysokou intenzitou dopravy
	A4.2 Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd



Prioritní oblast B: Atraktivní prostředí pro konkurenceschopnost a udržitelnost	
Specifický cíl	Návrh opatření
<b>B1. Revitalizovat a chránit přírodní a historicko-kulturní ráz prostředí</b>	B1.1 Obnova hmotného kulturního dědictví, historických objektů, lázeňských kolonád a lázeňské infrastruktury
	B1.2 Systémová péče o zeleň
	B1.3 Ochrana cenných oblastí a management chráněných území ( <i>péče o cenná stanoviště, vzácné druhy, významné krajinné prvky, posílení biodiverzity</i> )
<b>B2. Zvýšit efektivitu fungování odpadového hospodářství</b>	B2.1 Rozšíření nakládání s biologicky rozložitelným a nebezpečným odpadem a materiálové využívání odpadů
	B2.2 Rekultivace skládek komunálního odpadu a odstranění nepovolených skládek
	B2.3 Rozšíření sběrných dvorů a zařízení pro sběr odpadu
<b>B3. Zvýšit efektivitu nakládání s energiemi</b>	B4.1 Zavádění vysokoúčinných, nízkoemisních a obnovitelných zdrojů tepla
<b>B4. Zlepšit hospodaření a nakládání s vodami</b>	B5.1 Budování protipovodňové ochrany v území
	B5.2 Rekonstrukce a budování oddílné kanalizace
<b>B5: Zlepšit kvalitu ovzduší</b>	B5.1 Zefektivnění a systematické sledování a hodnocení kvality ovzduší v regionu

<b>Prioritní oblast C: Kvalitní podmínky pro rozvoj lidských zdrojů</b>	
<b>Specifický cíl</b>	<b>Návrh opatření</b>
<b>C1. Přizpůsobit podmínky vzdělávání potřebám trhu práce</b>	C1.1 Rozvoj socioekonomických kompetencí žáků a studentů
	C1.2 Systematické vzdělávání pedagogických pracovníků
	C1.3 Modernizace škol a školských zařízení, včetně jejich vybavení, otevření škol celoživotnímu vzdělávání
<b>C2. Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce</b>	C2.1 Vzdělávání a poradenství za účelem sociálního podnikání
	C2.2 Pracovní a kariérní poradenství pro znevýhodněné osoby
	C2.3 Tvorba pracovních míst pro osoby ohrožené sociálním vyloučením
<b>C3: Zlepšit podmínky pro podnikatelskou a drobnou průmyslovou činnost v území</b>	C3.1 Vytváření vhodné infrastruktury pro rozvoj podnikání a řemesel
<b>C4. Rozšířit dostupnost a úroveň potřebných sociálních a zdravotních služeb</b>	C4.1 Zřizování, rekonstrukce a rozšiřování kapacit stávajících zařízení pro poskytování komunitní a neinstitucionalizované péče
	C4.2 Rozvoj odborného sociálního poradenství pro ohrožené (znevýhodněné) skupiny obyvatel a vznik programů sociální prevence
	C4.3 Zvýšení kvality a dostupnosti sociálních služeb
	C4.4 Rozvoj vědecko-výzkumných aktivit, vývoje a inovačních přístupů ve zdravotnictví se specifikací na lázeňství
<b>C5. Zajistit dostatečnou nabídku sociálního bydlení pro ohrožené skupiny obyvatel</b>	C5.1 Vytváření nabídky sociálního a prostupného bydlení pro ohrožené skupiny obyvatel (např. rekonstrukcemi stávajících objektů)

## POPIS OPATŘENÍ

### Prioritní oblast A: Udržitelná doprava

#### Specifický cíl A1 Vybudovat integrovaný a inteligentní dopravní systém

##### ▪ Opatření A1.1 Zavádění inteligentních prvků a technologií do dopravního systému

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem opatření je implementace a provázání inteligentních technologií do dopravních systémů měst v aglomeraci a tím zvýšit komfort a bezpečnost dopravy. Dále zajistit preference veřejné hromadné dopravy na silniční síti včetně zavádění nebo modernizace řídicích, informačních a platebních systémů pro veřejnou dopravu se záměrem ovlivňování poptávky po dopravě (ve prospěch udržitelných forem dopravy), optimalizovat využití kapacity dopravní infrastruktury a zvýšení informovanosti účastníků dopravního provozu v reálném čase.

**Zdroje financování:** OPD SC 1.4; IROP SC 1.2

##### ▪ Opatření A1.2 Zavádění integrovaných funkcí do dopravy s vazbami na krajský integrovaný dopravní systém

**Cíle a zaměření typových projektů:** Smyslem je zajištění výkonného integrovaného dopravního systému v území, s provazbou na systém Integrované dopravy Karlovarského kraje, který bude konkurenceschopný vůči individuální automobilové dopravě a bude dostatečně komfortní a dostupný všem skupinám obyvatel kraje (včetně sociálně vyloučených obyvatel a vyloučených lokalit).

**Zdroje financování:** IROP SC 1.2

##### ▪ Opatření A1.3 Zavedení vertikální dopravy

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je v rámci překonání výškových rozdílů na území města Karlovy Vary a zajištění kratší doby přepravy přes lázeňské území vybudovat vertikální výtahy a rozšiřovat počet lanovek, čímž dojde ke zklidnění dopravní situace a zpřístupnění lázeňského území občanům i návštěvníkům.

**Zdroje financování:** IROP SC 1.2

##### ▪ Opatření A1.4 Budování městského a příměstského tram-train systému a infrastruktury

**Cíle a zaměření typových projektů:** Předmětem opatření je zřízení kolejové městské a příměstské veřejné dopravy v systému tram-train pro Karlovy Vary a okolí, cestou integrace železniční vlakové dopravy do městské hromadné dopravy v Karlových Varech se začleněním do Integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje. Pořízení vozidel a jejich vybavení pro přepravu osob, zohledňujících specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace.

**Zdroje financování:** OPD SC 1.4

##### ▪ Opatření A1.5 Modernizace dopravních uzlů veřejné hromadné přepravy osob (dopravní terminály) a jejich vhodná lokalizace

**Cíle a zaměření typových projektů:** Předmětem opatření je vybudování komplexního dopravního terminálu veřejné dopravy v Karlových Varech, který zahrne uzlovou stanici MHD, stanici autobusové dopravy příměstské, dálkové a turistické a stanici vlakovou. Cílem

je zajištění návaznosti různých druhů dopravy pro efektivní veřejnou hromadnou dopravu modernizací dopravních uzlů, umožňující účelné propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvoří se tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému MHD, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnost v území.

**Zdroje financování:** IROP SC 1.2

### **Specifický cíl A2 Vybudovat komplexní systém dopravy v klidu**

- **Opatření A2.1 Optimalizace počtu parkovacích stání - revitalizace parkovacích ploch, výstavba parkovacích domů**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Předmětem bude výstavba parkovacích a garážových stání, revitalizace stávajících ploch pro parkování, které povede ke zklidnění dopravní situace v centrech měst, případně na sídlištích. Výchozí aktivitou bude vytvoření generelu dopravy v klidu.

**Zdroje financování:** IROP SC 1.2

- **Opatření A2.2 Zavádění systému P+R, B+R do veřejné dopravy**

**Cíle a zaměření typových projektů:** V rámci opatření bude provedena výstavba nebo modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, B+R, zavádění systému „chytré parkování“ s využitím moderních technologií ITS a monitorování vytíženosti parkovacích míst.

**Zdroje financování:** IROP SC 1.2

### **Specifický cíl A3 Zvýšit podíl udržitelných a ekologicky nenáročných forem dopravy na dopravních výkonech**

- **Opatření A3.1 Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklodopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem opatření je vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras dle Generelu rozvoje cyklistické dopravy v kontextu udržitelné dopravy pro funkční, bezpečné, ekologické a ekonomické podmínky k přemístování osob. Předmětem je výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras, realizace cyklistických jízdních pruhů, budování doprovodné infrastruktury ve vazbě na další systémy dopravy.

**Zdroje financování:** IROP SC 1.2

- **Opatření A3.2 Zavádění ekologické a bezbariérové veřejné dopravy a nízkoemisních vozidel veřejné dopravy (elektrobusy, CNG busy, apod.)**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je zvýšit podíl nízkopodlažních dopravních prostředků veřejné dopravy a postupné odstraňování bariér nástupišť veřejné hromadné dopravy (zpřístupnění zastávek a stanic veřejné hromadné dopravy bez bariér a se standardními hmatnými prvky). Opatření je zaměřeno na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob, nákup vozidel zohledňujících specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace (nízkopodlažní městské autobusy s pohonem na CNG, apod.).

**Zdroje financování:** IROP SC 1.2

## **Specifický cíl A4 Zlepšit dopravní dostupnost a napojenost území**

### **▪ Opatření A4.1 Obchvatové řešení silničních úseků s vysokou intenzitou dopravy**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem opatření je zvýšení regionální mobility prostřednictvím budování obchvatů, snížení hladiny znečištění ovzduší a hluku v centrech sídel a jejich propojení s cílem zvýšit konektivitu k síti TEN-T.

**Zdroje financování:** IROP SC 1.1

### **▪ Opatření A4.2 Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem opatření je zkapacitnění a odstranění rizikových míst na komunikacích II. a III. tříd a zlepšení dopravní dostupnosti měst (zejména Karlových Varů) pro obyvatele celé sídelní aglomerace, čímž dojde ke zvýšení dostupnosti služeb a návaznému zvýšení podnikatelských aktivit.

**Zdroje financování:** IROP SC 1.1

## **Prioritní oblast B: Atraktivní prostředí pro konkurenceschopnost a udržitelnost**

## **Specifický cíl B1 Revitalizovat a chránit přírodní a historicko-kulturní ráz prostředí**

### **▪ Opatření B1.1 Obnova hmotného kulturního dědictví, historických objektů, lázeňských kolonád a lázeňské infrastruktury**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Za účelem posílení atraktivity místního prostředí bude kladen důraz na zachování hodnot kulturního a historického dědictví lázeňského regionu prostřednictvím obnovy a rekonstrukcí významných kulturních a historických památek. Dále se jedná o zajištění komplexního řešení péče o památky a chráněné lázeňské infrastruktury s cílem posílení ochrany, zpřístupnění a využívání kulturního dědictví pro rozvoj regionu.

**Zdroje financování:** IROP SC 3.1

### **▪ Opatření B1.2 Systémová péče o zeleň**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Systematickým přístupem rozvíjet podmínky pro údržbu a komplexní péči o veřejné prostranství a zeleně včetně regenerace významných ploch veřejné zeleně. Podpora koordinace péče o zeleň a revitalizace funkčních ploch s provazbou na výsadbu a péči o zelené pásy snižujících negativní projevy silniční dopravy.

**Zdroje financování:** OPŽP SC 4.4; částečně IROP SC 1.2.; IROP SC 2.4

### **▪ Opatření B1.3 Ochrana cenných oblastí a management chráněných území (péče o cenná stanoviště, vzácné druhy, významné krajinné prvky, posílení biodiverzity)**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Zajištění komplexní péče a ochrany o jednotlivé významné krajinné prvky včetně dosadby původních druhů dřevin a odstraňování druhů dřevin nežádoucích (především invazních). Zajišťování péče o zvláště chráněná území (ZCHÚ) i lokality soustavy Natura 2000 a péče o vzácné druhy a jejich biotopy vč. obnovy a tvorby těchto biotopů.

**Zdroje financování:** OPŽP SC 4.1; OPŽP SC 4.2

## **Specifický cíl B2 Zvýšit efektivitu fungování odpadového hospodářství**

- **Opatření B2.1 Rozšíření nakládání s biologicky rozložitelným a nebezpečným odpadem a materiálové využívání odpadů**

**Cíle a zaměření typových projektů:** V návaznosti na současně realizovaný projekt na bio odpadové hospodářství bude realizována podpora a rozvoj systému sběru odpadu se zaměřením na biologicky rozložitelný odpad, stejně jako systém shromažďování a nakládání s nebezpečnými a zdravotnickými odpady. Za účelem materiálového využívání odpadů bude provedena modernizace zařízení (např. kompostárny a jiná vhodná zařízení pro materiálové využití odpadů), zařízení na energetické využití odpadů a související infrastruktury a zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady včetně zdravotnických odpadů (vyjma skládkování).

**Zdroje financování:** OPŽP SC 3.2

- **Opatření B2.2 Rekultivace skládek komunálního odpadu a odstranění nepovolených skládek**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Účelem je podpora rekultivace starých a technicky nezajištěných již nevyhovujících a životní prostředí ohrožujících skládek komunálního odpadu. Odstraňování nepovolených skládek, zejména ve zvláště chráněných územích, evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech.

**Zdroje financování:** OPŽP SC 3.3

- **Opatření B2.3 Rozšíření sběrných dvorů a zařízení pro sběr odpadu**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Předmětem je výstavba a modernizace zařízení pro sběr (sběrných dvorů) včetně rozšiřování počtu nadzemních a podzemních kontejnerů včetně související infrastruktury.

**Zdroje financování:** OPŽP SC 3.2

## **Specifický cíl B3 Zvýšit efektivitu nakládání s energiemi**

- **Opatření B3.1 Zavádění vysokoúčinných, nízkoemisních a obnovitelných zdrojů tepla**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Aktivity realizované v rámci opatření povedou k modernizaci a rozšíření tepelné rozvodné soustavy prostřednictvím její rekonstrukce a rozšiřování - instalace moderních předvolovaných potrubí, regulace a výměňkových stanic. Realizace aktivit na podporu zavádění a zvyšování účinnosti systémů kombinované výroby elektřiny a tepla.

**Zdroje financování:** OPPIK SC 3.5

## **Specifický cíl B4 Zlepšit hospodaření a nakládání s vodami**

- **Opatření B4.1 Budování protipovodňové ochrany v území**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Opatření je zaměřeno na efektivní hospodaření se srážkovými vodami ve smyslu jejich zadržení v krajině a jejich dalšího využití namísto jejich urychleného odvádění kanalizací do toků, které vyvolává zvyšování povodňového stavu řek. Zprůtočnění nebo zvýšení retenčního potenciálu koryt vodních toků a přilehlých niv, zlepšení přirozených rozlivů. Účelem je také zajištění digitalizace povodňových plánů, apod.

**Zdroje financování:** OPŽP SC 1.3; OPŽP SC 1.4



#### ▪ **Opatření B4.2 Rekonstrukce a budování oddílné kanalizace**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Toto opatření má za cíl výstavbu a modernizaci stávající kanalizační sítě ve vazbě na intenzifikaci čistíren odpadních vod včetně decentralizovaných řešení likvidace odpadních vod. Opatření přispěje ke snížení nebezpečí úniku odpadních vod, průsaku balastních vod a zajistí odvod odpadních vod na ČOV. Opatření bude mít pozitivní vliv na životní prostředí, sníží jeho zranitelnost a zajistí podmínky pro další rozvoj karlovarské aglomerace.

**Zdroje financování:** OPŽP SC 1.1

#### **Specifický cíl B5 Zlepšit kvalitu ovzduší**

##### ▪ **Opatření B5.1 Zefektivnění a systematické sledování a hodnocení kvality ovzduší v regionu**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Opatření je zaměřeno ukotvení systematického a pravidelného monitorování ovzduší na různých místech v regionu (v blízkosti silničních tahů, stacionárních zdrojů znečištění, apod.) s cílem zlepšit informace o znečišťujících látkách. Záměrem může být pořízení monitorovacích stanic včetně jejich vybavení.

**Zdroje financování:** OPŽP SC 2.3

### **Prioritní oblast C: Kvalitní podmínky pro rozvoj lidských zdrojů**

#### **Specifický cíl C1. Přizpůsobit podmínky vzdělávání potřebám trhu práce**

##### ▪ **Opatření C1.1 Rozvoj socioekonomických kompetencí žáků a studentů**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je posílení rovného přístupu ke vzdělávání na všech jeho stupních s cílem zvýšení potenciálu jednotlivců rozvíjet své kompetence tak, aby se mohli lépe uplatnit ve společnosti a na trhu práce. Opatření je zaměřeno na rozvoj těchto klíčových kompetencí: komunikace v mateřském jazyce, komunikace v cizích jazycích, matematická gramotnost a základní schopnosti v oblasti vědy a technologií, schopnost práce s digitálními technologiemi, schopnost učit se, sociální a občanské schopnosti, smysl pro iniciativu a podnikavost, kulturní povědomí a vyjádření. Bude zavedeno pravidelné využívání služeb psychologa na škole, podpora nadaných dětí. Budou zaváděny nové výukové metody a systematicky podporování sociálně znevýhodnění žáci. Součástí bude spolupráce škol a zaměstnavatelů a zájmové a neformální vzdělávání s akcentem na inkluzi a rozvoj školních poradenských pracovišť.

**Zdroje financování:** OPVVV SC 3.3

##### ▪ **Opatření C1.2 Systematické vzdělávání pedagogických pracovníků**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je systémová podpora školních pedagogů a dalších osob pečujících o předškolní děti ve stěžejních oblastech vedoucí k uplatňování aktivizujících a diferencovaných forem výuky, zavedení a rozšíření postupů a nástrojů individuální podpory pedagogů, jež mohou zlepšit jejich práci na školách směrem k posílení praktické odborné výuky. Opatření bude mít vliv na prohloubení či rozšíření kompetencí pedagogů k rozvoji klíčových kompetencí u dětí.

**Zdroje financování:** OPVVV SC 3.4, OPVVV SC 3.5

##### ▪ **Opatření C1.3 Modernizace škol a školských zařízení, včetně jejich vybavení, otevření škol celoživotnímu vzdělávání**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem opatření je zvýšit kvalitu vzdělávání modernizací školních zařízení a materiálního a technického mobiliáře, vč. odstranění fyzických bariér pro hendikepované děti a žáky, kterým budou vzdělávací zařízení zpřístupněny. Modernizace a rekonstrukce bude probíhat v návaznosti na klíčové kompetence.

**Zdroje financování:** *IROP SC 2.4*

### **Specifický cíl C2. Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce**

#### **Opatření C2.1 Vzdělávání a poradenství za účelem sociálního podnikání**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je podpora a rozvoj sociálního podnikání jako vhodného nástroje aktivního začleňování cílových skupin. Obsahem je rozvoj vzdělávacích aktivit za účelem pomoci s nastartování sociálního podnikání místních aktérů zaměřeným na uplatnění kompetencí znevýhodněných osob tak, aby se mohly lépe uplatnit ve společnosti a na trhu práce.

**Zdroje financování:** *OPZ SC 2.1*

#### **Opatření C2.2 Pracovní a kariérní poradenství pro znevýhodněné osoby**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Smyslem opatření je podpora a rozvoj poradenských činností a programů, jejichž cílem je zjišťování osobnostních a kvalifikačních předpokladů osob pro volbu povolání, pro zprostředkování vhodného zaměstnání, řízené poradenství ke změně kvalifikace. Poradenské služby budou zaměřeny také na studenty opouštějící střední školy a žáky 9. tříd ZŠ v oblasti pracovní diagnostiky a zvyšování kvalifikace pro uplatnění na trhu práce.

**Zdroje financování:** *OPZ SC 1.2; OPZ SC 2.1*

#### **Opatření C2.3 Tvorba pracovních míst pro osoby ohrožené sociálním vyloučením**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je rozvoj podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí a podpora znevýhodněným osobám při vstupu na trh práce. V rámci opatření budou realizovány aktivity související s poradenskou a informační činností v oblasti pracovních příležitostí, realizací dostupného zaměstnávání a podpora při získání nové kvalifikace formou cílených rekvalifikací

**Zdroje financování:** *OPZ SC 1.2; OPZ SC 2.1*

### **Specifický cíl C3: Zlepšit podmínky pro podnikatelskou a drobnou průmyslovou činnost v území**

#### **C3.1 Vytváření vhodné infrastruktury pro rozvoj podnikání a řemesel**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Předmětem opatření je podpora drobných podnikatelů a řemeslníků rozvíjením a rozšiřováním vhodné infrastruktury. Opatření má zacílit na podporu podnikatelských inkubátorů, průmyslových zón a dalších areálů a prostor pro podnikatelské a podnikatelské účely.

**Zdroje financování:** *OPPIK SC 2.3; OPPIK SC 2.4*

### **Specifický cíl C4. Rozšířit dostupnost a úroveň potřebných sociálních a zdravotních služeb**

#### **Opatření C4.1 Zřizování, rekonstrukce a rozšiřování kapacit stávajících zařízení pro poskytování komunitní a neinstytucionalizované péče**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je rozvoj infrastruktury sociálních služeb se zaměřením na cílové skupiny znevýhodněných osob. Opatření přispěje k začleňování sociálně vyloučených skupin obyvatel a preventivnímu působení proto chudobě prostřednictvím zajištění efektivního a dlouhodobě udržitelného systému sociálních služeb.

**Zdroje financování:** *IROP SC 2.1; OPZ SC 2.1*

▪ **Opatření C4.2 Rozvoj odborného sociálního poradenství pro ohrožené (znevýhodněné) skupiny obyvatel a vznik programů sociální prevence**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Obsahem opatření je vytváření podmínek pro rozšiřování nabídky odborného sociálního poradenství v souladu se Střednědobým plánem rozvoje sociálních služeb v Karlovarském kraji na období 2014 – 2017 - dluhové a finanční poradenství, psychologické a právní poradenství, depistáž a řešení prevence předluženosti nebo zadluženosti občanů, řešení akutní krize, včetně eliminace úplného sociálního propadu. Podpora občanů v orientaci ve složitých a krizových situacích, účinná pomoc a ochrana proti společenské, ekonomické aj. agresivitě, řešení konfliktních vztahů mezi jedinci v sociálním prostředí. Současně budou tvořeny programy sociální prevence - prevence sociálně patologických jevů, resocializační programy a programy sociálně právní ochrany osob.

**Zdroje financování:** *IROP SC 2.1; OPZ SC 2.1*

▪ **Opatření C4.3 Zvýšení kvality a dostupnosti sociálních služeb**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Předmětem je zlepšení prostorové dostupnosti a nabídky potřebných sociálních služeb se zaměřením na deinstitucionalizaci služeb směrem ke komunitní, resp. terénní péči v souladu se Střednědobým plánem rozvoje sociálních služeb v Karlovarském kraji na období 2014 – 2017. Opatření povede k zajištění služeb fungujících jako prevence prostorového vyloučení, vzniku sociálně vyloučených lokalit a bezdomovectví a aktivizaci služeb zaměřených na pomoc znevýhodněným občanům.

**Zdroje financování:** *IROP SC 2.1*

▪ **Opatření C4.4 Rozvoj vědecko-výzkumných aktivit, vývoje a inovačních přístupů ve zdravotnictví se specifikací na lázeňství**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Cílem je aktivizace spolupráce mezi výzkumnými organizacemi a místními podniky v oblasti tvorby inovativních technologií a postupů zaměřených na lázeňství, výzkum a vývoj v oblasti balneomedicíny, hydrogeologie. Přínosem bude širší nabídka zdravotnických (lázeňských služeb), zefektivnění léčby a podpora regionálního rozvoje (nová pracovní místa, vyšší zisky z lázeňství, apod.).

**Zdroje financování:** *OP VVV SC 1.2*

**Specifický cíl C5. Zajistit dostatečnou nabídku sociálního bydlení pro ohrožené skupiny obyvatel**

**Opatření C5.1 Vytváření nabídky sociálního a prostupného bydlení pro ohrožené skupiny obyvatel (např. rekonstrukcemi stávajících objektů)**

**Cíle a zaměření typových projektů:** Zaměření na zřizování nových či rekonstrukce stávajících objektů vhodných pro využití v rámci sociálního bydlení určených pro ohrožené skupiny obyvatel, obyvatel v kritické životní situaci nebo osoby ohrožené sociálním vyloučením. Zajištění ekonomicky dostupného prostupného bydlení pro vybrané cílové skupiny obyvatel, které nejsou z důvodu omezené solventnosti schopni získat bydlení za tržních podmínek. Hlavním výsledkem je zlepšená dostupnost sociálního bydlení.

**Zdroje financování:** *IROP SC 2.1*

## 14. Vazba na horizontální témata

Horizontální témata definovaná Evropskou komisí průřezově zasahují do všech oblastí socioekonomického rozvoje a je nutné chápat je jako jeden z cílů IPRÚ. Při zpracování integrovaného plánu byla horizontální témata zohledněna a respektována.

### Rovné příležitosti

Princip rovných příležitostí znamená potírání diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace. Téma rovných příležitostí se vztahuje i na další znevýhodněné skupiny jako jsou migranti, dlouhodobě nezaměstnaní, osoby s nízkou kvalifikací, osoby z obtížně dopravně dostupných oblastí, drogově závislí, propuštění vězni, absolventi škol; souhrnně skupiny ohrožené sociální exkluzí.

Dílčí aktivity IPRÚ karlovarské sídelní aglomerace, ani strategie jako taková, nevytváří žádná omezení rovných příležitostí a případné diskriminace obyvatel. Naopak IPRÚ zohledňuje podporu rovných příležitostí a vytváří vhodné podmínky pro prevenci sociálně patologických jevů a jakékoliv formy diskriminace. Vytváří příznivé podmínky pro začleňování ohrožených skupin obyvatelstva zpět do společnosti a pro kvalitní spolupráci obyvatelstva se subjekty měst a obcí spadajících do plzeňské metropolitní oblasti. K výstupům IPRÚ budou mít přístup všichni obyvatelé bez rozdílu a jeho realizace nebude mít negativní vliv na žádnou složku obyvatelstva.

### Udržitelný rozvoj

„Udržitelný rozvoj znamená, že je třeba uspokojit potřeby současné generace, aniž by byla ohrožena schopnost budoucích generací uspokojovat potřeby svoje. Je to zastřešující cíl Evropské unie, kterým se řídí všechny politiky a činnosti EU. Spočívá v zajištění schopnosti země udržovat život v celé jeho rozmanitosti a je založen na zásadách demokracie, rovnosti žen a mužů, solidarity, právního státu a dodržování základních práv, včetně svobody a rovných příležitostí pro všechny. Má za cíl neustále zlepšovat kvalitu života a životní podmínky na zemi pro současné i budoucí generace. Za tímto účelem podporuje dynamickou ekonomiku s maximální zaměstnaností a vysokou úrovní vzdělání, ochranu zdraví, sociální a územní soudržnost a ochranu životního prostředí ve světě míru a bezpečnosti, a to při respektování kulturní rozmanitosti.“ (Obnovená strategie EU pro udržitelný rozvoj)

Udržitelný rozvoj lze dekomponovat na tři základní pilíře: environmentální, sociální a ekonomický. Udržitelnost je zajištěna vyvážením těchto pilířů, které jsou navzájem úzce propojeny a navzájem se ovlivňují (např. zaměření na výrobu a zisk obecně způsobuje ekologické problémy, ale chránit životní prostředí a zajistit služby obyvatelstvu je na druhou stranu ekonomicky nákladné).

Strukturální fondy Evropské unie jsou určeny zejména na podporu a rozvoj ekonomické a sociální oblasti za předpokladu, že jejich implementace přispěje ke zlepšení životního prostředí. Záměrem realizace IPRÚ Karlovy Vary je přispět ke zlepšení stavu životního prostředí a udržitelný rozvoj je jeho hlavní prioritou. Projekty realizované v rámci IPRÚ povedou k odstranění územních rozdílů v karlovarské metropolitní oblasti a celkovému harmonickému rozvoji. Žádný z projektů realizovaných v rámci IPRÚ nebude mít negativní dopad na udržitelný rozvoj a naopak povede k jeho posílení.

## 15. Vazba na strategické dokumenty

Při zpracování Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary byly využity významné strategické a koncepční dokumenty na národní, regionální (krajské) a lokální úrovni, které sloužily jako výchozí informační základna pro tvorbu analytické části:

### Národní:

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020
- Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky
- Metodika přípravy veřejných strategií

### Regionální:

- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
- Analýza inovačního potenciálu Karlovarského kraje
- Územně analytické podklady Karlovarského kraje
- Strategie inteligentní specializace Karlovarského kraj (RIS 3)
- Koncepce rozvoje silniční sítě v Karlovarském kraji
- Územní energetická koncepce Karlovarského kraje
- Strategie zdravotnictví Karlovarského kraje
- Strategie Karlovarského kraje pro oblast eGovernmentu
- Cyklistická doprava v Karlovarském kraji
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací
- Krajská koncepce odpadového hospodářství
- Strategie rozvoje lidských zdrojů Karlovarského kraje
- Dlouhodobý záměr vzdělávání Karlovarského kraje
- Zásady rozvoje sociálních služeb v Karlovarském kraji pro období let 2007 – 2017
- Program rozvoje Karlovarského kraje (2014-2020)
- Integrovaný systém nakládání s odpady v Karlovarském kraji
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Karlovarském kraji
- Analýza potenciálu rozvoje terciárního vzdělávání
- Strategie rozvoje konkurenceschopnosti Karlovarského kraje
- Koncepce prevence kriminality Karlovarského kraje a krajská protidrogová strategie na léta 2013 – 2016
- Analýza rozvojových charakteristik a potenciálu Karlovarského kraje 2012
- Program rozvoje cestovního ruchu a lázeňství v Karlovarském kraji
- Analýza zaměstnanosti Karlovarského kraje 2013

### Lokální:

- Strategický plán udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary
- Integrovaný plán rozvoje města Karlovy Vary
- Zdravé město a místní Agenda 21
- Generel cyklodopravy Karlovy Vary
- Generel bezbariérových tras a dopravy (Karlovy Vary)
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb města Karlovy Vary 2009 - 2013

Při nastavování strategické části bylo prioritou zajistit soulad těchto dokumentů s navrhovanými cíli a prioritami, což zajistilo, že integrovaná strategie není v rozporu s žádným z těchto dokumentů. V tabulce níže jsou popsány vztahy IPRÚ Karlovy Vary k nejdůležitějším strategickým dokumentům města, kraje a ČR.

Tabulka 15.1: Návaznost IPRÚ Karlovy Vary na strategické dokumenty dopadajících na území karlovarské sídelní aglomerace

Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Kapitola/Priorita	Vazba na problémovou oblast IPRÚ Karlovy Vary
ČR	Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020	PO1: Regionální konkurenceschopnost	PO1, PO3
		PO2: Územní soudržnost	PO2, PO3
		PO3: Environmentální udržitelnost	PO2
	Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky	Prioritní osa 1: Společnost, člověk a zdraví	PO3
		Prioritní osa 2: Ekonomika a inovace	PO1, PO2, PO3
		Prioritní osa 3: Rozvoj území	PO1, PO2, PO3
		Prioritní osa 4: Krajina, ekosystémy a biodiverzita	PO2
Prioritní osa 5: Stabilní a bezpečná společnost		PO2	
Dohoda o partnerství	Priority financování ČR	PO1, PO2, PO3	
Karlovarský kraj	Program rozvoje Karlovarského kraje (2014-2020)	Prioritní oblast 1 - Konkurenceschopnost	PO3
		Prioritní oblast 2 – Cestovní ruch a lázeňství	PO3
		Prioritní oblast 3 – Sociální oblast a zdravotnictví	PO3
		Prioritní oblast 4 – Životní prostředí	PO2
		Prioritní oblast 5 - Doprava	PO1
	Strategie rozvoje konkurenceschopnosti Karlovarského kraje	Strategický cíl A: Inovace, výzkum a vývoj ve firmách v kraji	PO3
		Strategický cíl B: Dostupné a kvalitní lidské zdroje	PO3
		Strategický cíl C: Strategická podpora podnikání	PO3
	Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje	Priority v oblasti: Sociální soudržnosti společenství obyvatel	PO1, PO2, PO3
		Priority v oblasti: Hospodářského rozvoje	PO2, PO3
		Priority v oblasti: Ochrany životního prostředí	PO2
	Krajská příloha k národní RIS 3 – Karlovarský kraj	Strategická část	PO3
	Město Karlovy Vary	Strategický plán udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary	1. Prioritní rozvojová osa: Rozvoj lázeňství
2. Prioritní rozvojová osa: Rozvoj cestovního ruchu			PO2
3. Prioritní rozvojová osa: Rozvoj průmyslu a služeb			PO1, PO2, PO3
4. Prioritní rozvojová osa: Růst kvality života			PO1, PO2, PO3

Pozn.: Vazba na problémovou oblast IPRÚ Karlovy Vary: PO1 - Doprava; PO2 – Atraktivita prostředí; PO3 – Lidské zdroje;



## 16. Seznam zkratk

CZT	Centrální zásobování teplem
ČEZ	České energetické závody
ČOV	Čistička odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
ČR	Česká republika
ČZU	Česká zemědělská univerzita v Praze
DPS	Domov pro seniory
ESIF	European Structural and Investment Fund
EU	Evropská unie
HDP	Hrubý domácí produkt
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ICT	Informační a komunikační technologie
IDOK	Integrovaná doprava Karlovarského kraje
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
IROP	Integrovaný regionální operační program
KES	Koeficient ekologické stability
MHD	Městská hromadná doprava
MPIN	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
NDÚD	Národní dokument k územní dimenzi
NPP	Národní přírodní památka
OP D	Operační program doprava
OP PIK	Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
OP TP	Operační program Technická pomoc
OP VVV	Operační program výzkum, vývoj a vzdělávání
OP Z	Operační program zaměstnanost
OP ŽP	Operační program životní prostředí
POÚ	Pověřený obecní úřad
RIS3	Regionální inovační strategie
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
SO ORP	Správní obvod obce s rozšířenou působností

SPURM	Strategický plán udržitelného rozvoje Statutárního města Karlovy Vary
ÚFIS	Účetní a finanční informační systém
ÚÚR	Ústav územního rozvoje
VHD	Veřejná hromadná doprava
V.O. S.	Veřejná obchodní společnost
VŠKV	Vysoká škola Karlovy Vary
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZS KK	Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

## 17. Přílohy

### Příloha P1: Metodika vymezení sídelní aglomerace Karlovy Vary

Území sídelní aglomerace Karlovy Vary, které bylo vymezeno na základě 3 metod:

- 1) Tvorba souhrnného indikátoru, který za pomoci multikriteriálních statistických metod vyhodnotil rozvojové potenciály a limity jednotlivých obcí Karlovarského kraje s přihlédnutím k přirozeným vztahům a vazbám v území.
- 2) Využití rozvojové oblasti republikového významu OB12 (definované v Politice územního rozvoje ČR 2008 a Zásadách územního rozvoje Karlovarského Kraje 2010)
- 3) Vymezení přirozené spádové oblasti Karlových Varů – hlavní dojížděkové proudy, dojížděka do zaměstnání

#### 1. Souhrnný indikátor rozvojového potenciálu obcí

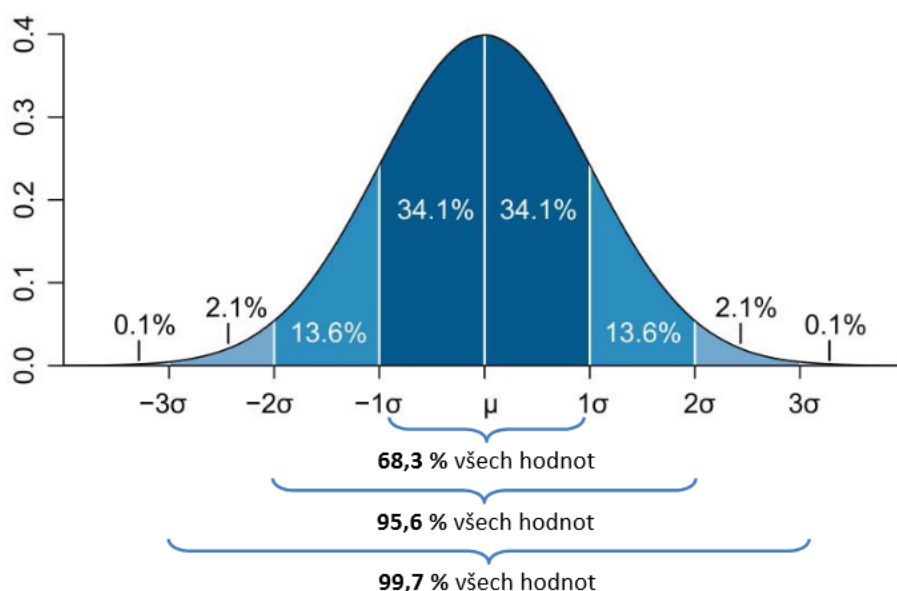
Za účelem vymezení sídelní aglomerace Karlovy Vary byla použita metoda tvorby souhrnného indikátoru, složeného z dílčích ukazatelů, které charakterizují rozvojové potenciály a limity jednotlivých obcí Karlovarského kraje. Ukazatele A-D (níže v Tab. 1), jež většinou nejsou normálního rozdělení a často obsahují extrémní hodnoty, byly vyhodnoceny pomocí z-skóre. Z-skóre má vlastnost, že data jsou normálního rozdělení.

Pro hodnocení ukazatelů A-D je použita sedmibodová škála 1 až 7, jejíž výhodou je možnost navázání hodnocení na pravidlo 3 sigma (99,7 % hodnot datové sady s normálním rozdělením spadá do rozmezí -3 až +3 směrodatné odchylky od průměru).

Vzorec pro výpočet z-skóre je následující:

$$z : x_i \rightarrow \frac{x_i - \bar{x}}{\sigma(x)}$$

kde  $x_i$  je hodnota indikátoru (např. konkrétní hodnota nezaměstnanosti dané obce),  $\bar{x}$  **s pruhem** je referenční hodnota (krajská hodnota – např. hodnota nezaměstnanosti v kraji) a **sigma** (čitatel vzorce) je směrodatná odchylka<sup>4</sup> (nutno vypočítat z dat o nezaměstnanosti ve sledovaném území).



Zdroj: Výchovný materiál pro studijní obor Matematická biologie, Přírodovědecká fakulta, Masarykova univerzita Brno

<sup>4</sup> **Směrodatná odchylka** = určuje míru odchýlení hodnot od jejich průměru; je rovna odmocnině z rozptylu a jedná se o kvadratický průměr odchylek hodnot daného indikátoru/znaku od jejich průměru. Je-li hodnota směrodatné odchylky nízká, jsou si prvky souboru většinou podobné; je-li vysoká, jsou prvky většinou odlišné.

**Provázání pravidla 3 sigma a z-score:** Pokud mají data normální rozdělení (tedy střední hodnotu mají rovnou 0 a směrodatnou odchylku 1 – data jsou symetricky rozložena vzhledem k průměru – viz výše uvedený graf), pak pro ně platí pravidlo 3 sigma. Dle tohoto pravidla se 99,7 % hodnot vyskytuje v rozmezí  $\pm 3$  sigma, tedy  $\pm 3$  směrodatné odchylky od střední hodnoty. Využitím tohoto pravidla můžeme následně data jednoduše ohodnotit na škále  $\langle -3; +3 \rangle$ , neboť převážná většina hodnot je v tomto intervalu.

Hodnoty mimo tento interval (tedy vyšší než +3 nebo nižší než -3), jsou extrémními hodnotami a pro potřeby ohodnocení dat na sedmibodové škále je možné jejich hodnocení upravit na jednu z krajních hodnot (buď -3, nebo +3). Převod dat na škálu  $\langle 1; 7 \rangle$  bude provedena připočtením hodnoty +4 ke každé z hodnot.

Pro ukazatele E byly body přiřazovány dle vybavenosti dané obce na škále 1 až 3 v závislosti na existenci daného jevu v hodnocené obci. V případě ukazatelů F byly pomocí prostorových analýz poměrově hodnoceny plochy zasažení obcí daným jevem. V závislosti na stupni zasažení bylo obcím přiřazeno bodové ohodnocení na škále 1 až 7. Výjimkou v této skupině ukazatelů byl ukazatel F3, kde byla posuzována existence jevu v příslušné obci při bodovém ohodnocení 1 až 4.

Při hodnocení jednotlivých ukazatelů bylo nutné brát v potaz jejich charakter a stanovit, zda vyšší hodnoty indikátoru jsou pro obec skutečně pozitivní, nebo negativní. Při výpočtu bodového ohodnocení bylo vyšším hodnotám automaticky přiřazeno vyšší hodnocení, což by ve výsledku nesprávně nadhodnotilo hodnotu souhrnného indikátoru. U ukazatelů **index stáří, podíl obyvatel bez maturity, míra nezaměstnanosti, podíl neobydlených bytů a průměrné stáří bytů** byla proto obrácena stupnice hodnocení. **Inverzní hodnocení** bylo rovněž použito u ukazatelů patřících mezi limity území – **stupeň zasažení chráněnou krajinnou oblastí, stupeň zasažení vojenským újezdem, stupeň zasažení územím NATURA 2000, stupeň zasažení územím přírodního parku a zátěž území těžbou nerostných surovin.**

Vybrané ukazatele použité v rámci aktualizace ZÚR Karlovarského kraje jsou uvedeny v tabulce níže.

**Tabulka P2.1: Přehled použitých ukazatelů pro tvorbu souhrnného indikátoru<sup>5</sup>**

<b>A. Velikost obce</b>		
A1	Počet obyvatel k 31. 12. 2012	+
A2	Hustota zalidnění k 31. 12. 2012	+
<b>B. Sociodemografické charakteristiky</b>		
B1	Index vývoje počtu obyvatel 2001 – 2011 (2001 = 100%)	+
B2	Hrubá míra migračního salda (celkové migrační saldo v letech 2005 – 2012 na 1000 obyvatel)	+
B3	Index stáří k 31. 12. 2012 (počet osob ve věku 65+ na 100 osob ve věku 0 – 14 let)	-
B4	Podíl obyvatel bez maturity 2011	-
B5	Podíl EA v terciéru 2011	+

<sup>5</sup> Při ohodnocování indikátorů jsou při aplikaci z-skóre vždy území s vyšší hodnotou daného indikátoru ohodnoceny lépe (vyšší hodnota daného indikátoru znamená vyšší hodnotu z-skóre). V případě, že je indikátor **inverzní**, tzn. čím vyšší hodnota, tím hůř (např. u nezaměstnanosti, podílu neobydlených bytů), nutno hodnoty indikátoru po převedení na z-skóre vynásobit hodnotou -1.

To, zda je indikátor inverzní či nikoliv, je uvedeno v Tabulce 1: Přehled použitých ukazatelů v pravém sloupci. U toho indikátoru, kde je uvedeno +, platí, že čím vyšší hodnota, tím lepší situace a tudíž vyšší ohodnocení v rámci souhrnného indikátoru. U toho indikátoru, kde je uvedeno -, platí, že čím vyšší hodnota, tím horší situace a tudíž nižší ohodnocení v rámci souhrnného indikátoru.

B6	Míra nezaměstnanosti 31. 12. 2011	-
B7	Počet pracovních míst na 100 ekonomicky aktivních zaměstnaných 2011	+
<b>C. Bydlení</b>		
C1	Intenzita bytové výstavby 2002 - 2011	+
C2	Podíl neobydlených bytů 2011	-
C3	Průměrné stáří bytu 2011	-
C4	Podíl bytů vybavených vodovodem 2011	+
C5	Podíl bytů vybavených kanalizací 2011	+
C6	Podíl bytů vybavených plynem 2011	+
<b>D. Ekonomické charakteristiky</b>		
D1	Daňové příjmy na 1 obyv. 2011	+
D2	Podnikatelské subjekty na 1000 obyvatel k 31. 12. 2010	+
<b>E. Veřejná vybavenost</b>		
E1	Pošta – Škola – Zdravotnické zařízení	+
E2	Vodovod – Kanalizace – Plynofikace	+
<b>F. Hodnoty a limity území</b>		
F1	Chráněná krajinná oblast (stupeň zasažení)	-
F2	Vojenský újezd (stupeň zasažení)	-
F3	Městské a vesnické památkové rezervace a zóny (existence-neexistence)	+
F4	NATURA 2000 (stupeň zasažení)	-
F5	Přírodní parky (stupeň zasažení)	-
F6	Zátěž území těžbou nerostných surovin (stupeň zasažení)	-

Sečtením hodnot jednotlivých indikátorů byla vypočtena hodnota souhrnného indikátoru. Takto byly ohodnoceny všechny obce Karlovarského kraje. Výše hodnoty souhrnného indikátoru vypovídá o stavu jednotlivých obcí z hlediska socioekonomického, demografického a environmentálního pohledu a z hlediska vybavenosti obcí veřejnou infrastrukturou. Čím vyšší hodnoty souhrnný indikátor nabývá, tím lepší stav je v dané obci pozorován. Takto lze celé území kraje rozčlenit na ucelené oblasti, mezi nimiž jsou patrné rozdíly způsobené rozdílným stavem z pohledu výše zmíněných problematik.

Vzniknou tak oblasti, u kterých lze pozorovat špatnou situaci, oproti oblastem, které jsou v dobrém stavu a je u nich patrný rozvojový potenciál. Obce tvořící oblasti s nízkými hodnotami souhrnného indikátoru obvykle leží v okrajových částech Karlovarského kraje. Těmto oblastem chybí silné přirozené centrum, které by plnilo zásadní funkce nezbytné pro rozvoj regionu. Obvyklá je také zhoršená dopravní dostupnost do těchto obcí a velká vzdálenost významných center osídlení. Obce, u nichž byly vypočítány vyšší hodnoty souhrnného indikátoru, leží typicky v blízkosti významných center osídlení, které zajišťují obytnou, obslužnou a pracovní funkci svého přirozeného regionu a jsou tedy dostatečně silným centrem zajišťujícím rozvojový potenciál své přirozené oblasti.

## **2. Rozvojová oblast republikového významu OB12**

Pro vymezení aglomerace Karlovy Vary bylo bráno v potaz také vymezení rozvojové oblasti nadregionálního významu OB12 vycházející z Politiky územního rozvoje ČR 2008 a Zásad územního rozvoje Karlovarského Kraje 2010.

Rozvojové oblasti jsou vymezovány v územích, v nichž dochází k soustředění aktivit republikového i mezinárodního významu a zahrnují obce, které jsou ovlivněny rozvojovou dynamikou hlavního centra (Karlovy Vary) a při případném spolupůsobení vedlejších center

(Ostrov, Nejdek). Rozvojovou oblast charakterizuje silná koncentrace obyvatelstva a ekonomických činností.

### 3. Vymezení přirozené spádové oblasti

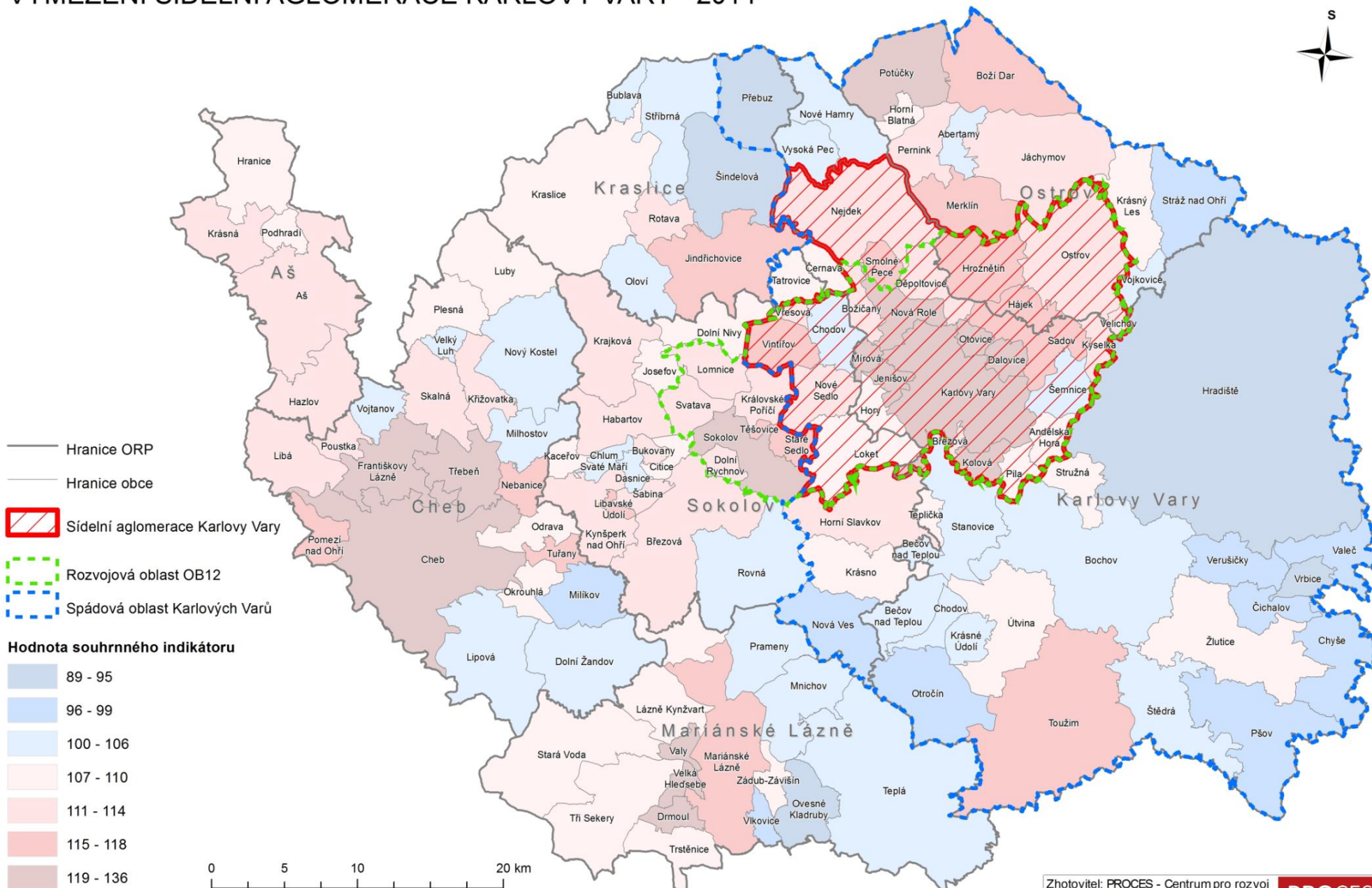
Do vymezení sídelní aglomerace vstupovala také data o dojížděcí do zaměstnání (*ČSÚ, SLDB 2011*), pomocí kterých byly identifikovány hlavní dojížděkové proudy a vymezeny přirozené spádové oblasti silných center osídlení.

Pro každou obec Karlovarského kraje bylo určeno (na základě počtu vyjíždějících) nejvýznamnější centrum vyjížděky a obec byla přiřazena do spádové oblasti tohoto centra. Tímto způsobem byly určeny pracovní mikroregiony. Dále byl stejný postup aplikován při určení obslužných mikroregionů. V tomto případě se počítalo s vyjížděkou za zaměstnáním v odvětvích terciární sféry hospodářství. Průmětem obou předchozích byly určeny komplexní mikroregiony, které lze označit za přirozený spádový region center osídlení.

Překryvnými operacemi (viz mapa *Vymezení sídelní aglomerace Karlovy Vary – 2014*) byl identifikován průnik **vymezení rozvojové oblasti republikového významu OB12 a vymezení přirozených spádových oblastí dojížděky**, který byl korelován s hodnotami **souhrnného identifikátoru**. Tímto průnikem byla definována hranice sídelní aglomerace Karlovy Vary, ke které byla z důvodu existence silných prostorových vazeb a významné dojížděky za zaměstnáním připojena obec Nejdek. Z důvodu udržení prostorové celistvosti území aglomerace byla připojena rovněž obec Smolné Pece.



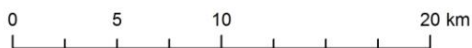
# VYMEZENÍ SÍDELNÍ AGLOMERACE KARLOVY VARY - 2014



- Hranice ORP
- Hranice obce
- Sídelní aglomerace Karlovy Vary
- Rozvojová oblast OB12
- Spádová oblast Karlových Varů

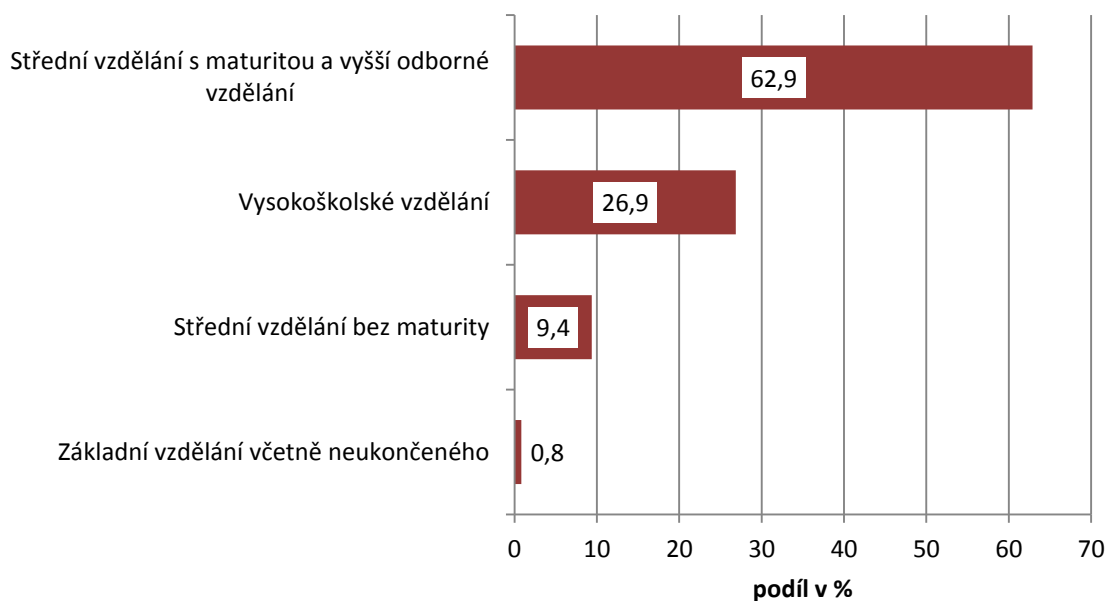
## Hodnota souhrnného indikátoru

	89 - 95
	96 - 99
	100 - 106
	107 - 110
	111 - 114
	115 - 118
	119 - 136



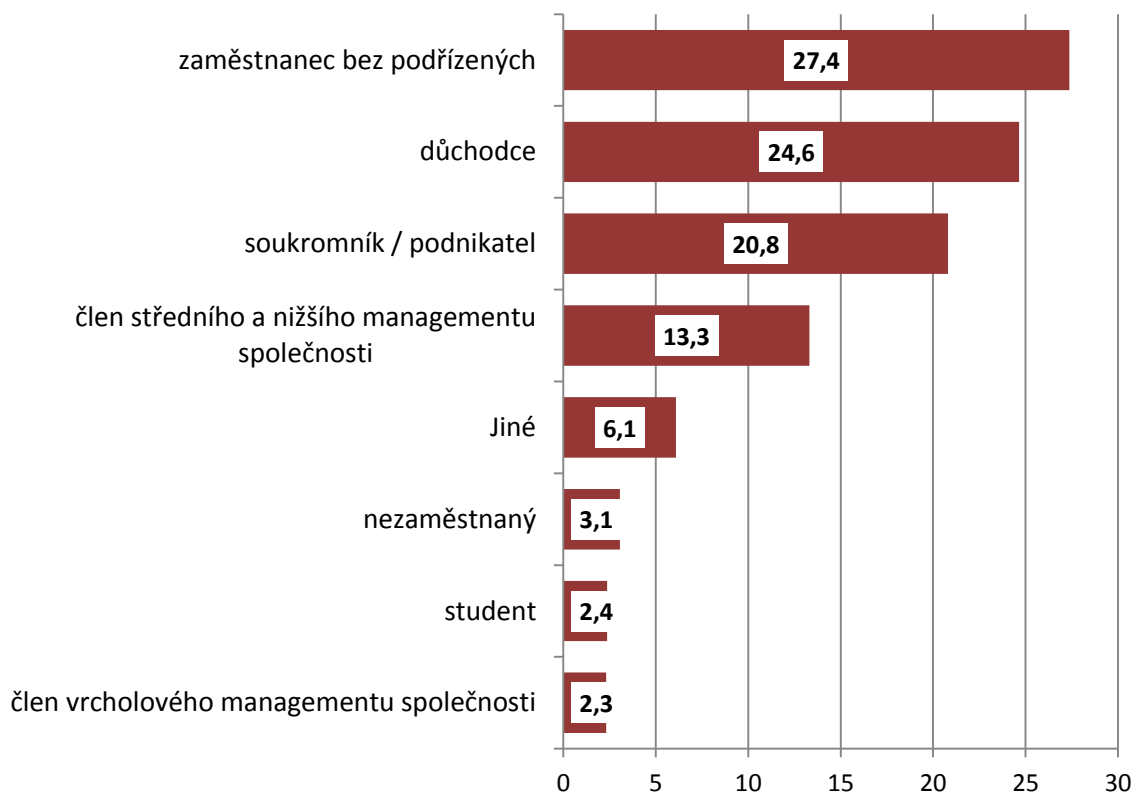
Název ORP

**Graf P1: Struktura respondentů průzkumu dle nejvyššího dosaženého vzdělání**



Zdroj: PROCES, Šetření spokojenosti veřejnosti, 2014  
 Otázka: Jaké je Vaše nejvyšší dosažení vzdělání?

**Graf P2: Ekonomické postavení respondentů průzkumu**



Zdroj: PROCES, Šetření spokojenosti veřejnosti, 2014  
 Otázka: Jaké je Vaše ekonomické postavení?

**Tabulka P1: Celkové výdaje do výzkumu a vývoje v Karlovarském kraji**

Kraje	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	(mil. Kč)	(mil. Kč)	(mil. Kč)	(mil. Kč)	(mil. Kč)	(mil. Kč)	(mil. Kč)	(mil. Kč)
Hl. m. Praha	15 835	19 186	22 914	22 481	20 906	20 998	23 180	25 337
Jihomoravský kraj	4 654	5 057	5 726	6 047	8 127	8 411	11 170	14 654
Středočeský kraj	4 526	5 072	6 348	5 632	5 649	5 956	6 234	6 090
Moravskoslezský kraj	2 182	2 382	2 765	2 661	3 030	3 114	4 941	4 578
Plzeňský kraj	1 130	1 334	1 394	1 767	1 599	2 295	3 130	3 779
Olomoucký kraj	1 372	1 328	1 511	1 433	1 620	1 599	2 126	3 558
Liberecký kraj	1 110	1 483	1 312	1 517	1 329	1 449	1 861	2 850
Pardubický kraj	1 614	1 906	1 956	1 916	1 866	2 113	2 470	2 781
Jihočeský kraj	1 610	1 713	1 787	1 967	2 123	2 116	2 169	2 570
Zlínský kraj	1 571	1 646	1 721	1 633	1 583	1 809	2 109	2 313
Královéhradecký kraj	1 169	985	1 268	1 213	1 651	1 568	1 675	1 599
Ústecký kraj	589	588	692	808	652	696	784	1 118
Vysočina	707	517	538	698	646	743	780	929
<b>Karlovarský kraj</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>98</b>	<b>92</b>	<b>106</b>	<b>124</b>	<b>204</b>

Zdroj dat: Český statistický úřad, 2012

**Tabulka P2: Staré zátěže území a kontaminované plochy na katastrálním území města Karlovy Vary a Loket**

Obec	Název	Riziko	Zpracoval
Karlovy Vary	Depo kolejových vozidel - Karlovy Vary	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	skládka Čankov	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	skládka Doubí	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	skládka Karlovy Vary Dvory	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	Karlovy Vary - dolní nádraží	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	ZČE a.s. Karlovy Vary Tuhnice	4 - nízké	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	ZČP,a.s. Karlovy Vary	3 - střední	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	Býv. sklad pestic. Tašovice	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	Býv. sklad pestic. Stará Role	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	Býv. sklad pest. Sedlec u KV	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	Statek Počerny	0 - neznámé	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	Dvory - Varbyt	3 - střední	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	Skládka Dvory	3 - střední	UUP Karlovy Vary
Karlovy Vary	ZČE a.s. Karlovy Vary Drahovice	žádné	UUP Karlovy Vary
Loket	Odval jámy č. 17	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Odval štol č. 8,11,15	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Odval štoly č. 10	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Odval štoly č. 12	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Odval štoly č. 13	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Odval štoly č. 16	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Odval štoly č. 7	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	skládka Loket	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	skládka Údolí	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Štola č. 10	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Štola č. 11	0 - neznámé	UUP Sokolov
Loket	Štola č. 16	0 - neznámé	UUP Sokolov

Zdroj dat: ÚAP Karlovarského kraje 2013

Pozn.: Jedná se o ekologické zátěže na katastrálním území obce.