



# REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN

LIBERECKÉHO KRAJE 2020

SILNICE II. TŘÍDY



REGIONÁLNÍ  
STÁLÁ KONFERENCE  
LIBERECKÉHO KRAJE

# OBSAH

|                        |   |
|------------------------|---|
| OBSAH.....             | 1 |
| ÚVOD.....              | 3 |
| SILNICE II. TŘÍDY..... | 4 |
| SEZNAM ZKRATEK.....    | 8 |
| SEZNAM PROJEKTŮ.....   | 9 |



## ÚVOD

Území Libereckého kraje leží ve výseči mezi dvěma dálničními tahy, a to D8 (Praha – Ústí nad Labem – Dresden) a D11 (Praha – Hradec Králové), a v Turnově je ukončena D10 (Praha – Turnov), na níž navazuje čtyřpruhová silnice pro motorová vozidla I/35 směrem na Liberec a Bílý Kostel nad Nisou, odkud pokračuje již jako dvoupruhová silnice směrem na Hrádek nad Nisou a státní hranici s Polskem. Dopravní vazby na tyto tahy a hlavní silniční spojení v kraji dále zajišťují silnice I/35 (Turnov – Jičín), I/13 (Děčín – Nový Bor – Svor – Bílý Kostel nad Nisou – Stráž nad Nisou – Frýdlant – Habartice - státní hranice s Polskem), I/10 (Turnov – Tanvald – Harrachov - státní hranice s Polskem), I/14 (Liberec – Jablonec Nad Nisou – Tanvald – Jilemnice – Vrchlabí), I/9 (Mělník – Jestřebí – Zahrádky – Česká Lípa – Nový Bor – Svor – Rumburk - státní hranice s Německem), I/15 (Zahrádky – Litoměřice) a I/38 (Jestřebí – Mladá Boleslav). Obecně lze konstatovat, že silniční napojení kraje na Prahu a propojení největších krajských center, tj. Liberce a Jablonce nad Nisou, je na velmi dobré úrovni, avšak dopravní dostupnost v rámci kraje a do Ústeckého a Královéhradeckého kraje není dostačující.

Hustota silniční sítě v Libereckém kraji je dostatečná, avšak její úroveň je kapacitně a technicky nevyhovující. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy a přetížení silniční sítě nákladní dopravou. Dalším problémem na dálkových tazích, je absence přídatných pruhů, které by umožňovaly bezpečné prostřídání pomalé dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy a snižuje se bezpečnost a plynulost provozu. Silnice II. a III. třídy a místní komunikace jsou v řadě úseků v nevyhovujícím stavu vyžadující zásadní rekonstrukci a údržbu.

Rekonstrukce silnic jsou v Libereckém kraji řešeny koncepčně a je na ně realizováno značné množství projektů financovaných z evropských i národních zdrojů. Hlavními hodnotícími kritérii pro výběr projektů je zejména projekční připravenost, liniovost, finanční náročnost akce, existence dotačního titulu a současně posouzení míry a splnění více dílčích kritérií – dopravně-hospodářský význam komunikace, stavebně technický stav a šířkové uspořádání a intenzita dopravy, nehodovost a vliv na životní prostředí.



## SILNICE II. TŘÍDY

| <b>A) Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP</b> |   |
|---|---|
| <b>Zpracovatel RAP a zapojené subjekty:</b>                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sekretariát RSK LK</li><li>• Krajský úřad Libereckého kraje (odbor silničního hospodářství, odbor regionálního rozvoje a evropských projektů, oddělení veřejných zakázek)</li><li>• KSSLK, p. o.</li><li>• Silnice LK, a.s.</li></ul>   |
| <b>Způsob projednání a schválení v RSK:</b>                                     | <p>Návrh dokumentu Regionálního akčního plánu Libereckého kraje má v kompetenci sekretariát Regionální stálé konference Libereckého kraje (dále jen „sekretariát RSK LK“). Sekretariát RSK LK je autorem textové části dokumentu.</p> <p>Návrh dokumentu, vč. jeho přílohy, je po celou dobu tvorby a následně při každé aktualizaci řádně konzultován na společných jednáních příslušných odborů Krajského úřadu Libereckého kraje:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) odboru regionálního rozvoje a evropských projektů</li><li>2) odboru silničního hospodářství</li></ol> <p>Následně dokument Regionálního akčního plánu Libereckého kraje projedná a vezme na vědomí Výbor hospodářského, regionálního rozvoje a rozvoje venkova a Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje (dále jen „Výbor“) dle platného jednacího řádu pro tento Výbor.</p> <p>Na závěr je dokument projednán a schválen nadpoloviční většinou všech přítomných členů s hlasovacím právem Regionální stálé konference Libereckého kraje (dále jen „RSK LK“) dle platného jednacího řádu RSK LK. Pouze tehdy dokument, včetně veškerých svých příloh vejde v platnost.</p> |
| <b>Datum projednání:</b>  | Schváleno per rollam 24. – 29. 6. 2021  |
| <b>Další relevantní informace:</b>  | X   |
|   |   |



## B) Věcná náplň aktivity RAP

### Analýza potřeb a absorpční kapacita

#### **Popis:**

Kvalitní síť a bezpečnost provozu na silnicích II. třídy je dlouhodobou prioritou Libereckého kraje, neboť je významným faktorem rozvoje regionu. Umožňuje vnitřní dopravní propojenost, napojení regionálních center na silnice vyšších tříd a snadnější dostupnost periferních oblastí. Zvyšuje tím zájem investorů, zájem obyvatel o bydlení i zájem návštěvníků o trávení volného času v regionu. LK každoročně investuje nemalé finanční prostředky do zlepšení stavebního a dopravně-technického stavu silnic a mostů, do bezpečnosti a snižování dopravní zátěže měst a obcí. Díky reliéfu terénu a klimatickým podmínkám nelze opomenout také náročnou zimní i běžnou údržbu silnic na území LK. Přesto přetrvává zhoršená dopravní dostupnost především periferních oblastí a jejich napojení na regionální a vyšší centra osídlení. Na některých silnicích II. třídy jsou havarijní, nevyhovující a dopravně nebezpečné úseky včetně silničních objektů – zdi, propustky, mosty...). Nejohroženější částí silnic jsou mosty, zejména snížená zatížitelnost mostů, která ohrožuje dopravní obslužnost obcí, a proto jim LK věnuje zvláštní pozornost. Vysoké dopravní zatížení měst a obcí silniční dopravou, nedostatek obchvatů, přetížení silniční sítě kamionovou dopravou má za následek zhoršené životní podmínky obyvatel a negativní dopady na jejich zdraví. Trvalý nárůst individuální automobilové dopravy za posledních 10 let vede ke stále většímu zatížení silniční sítě, což snižuje i bezpečnost provozu.

#### **Zdroj:**

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2027
- Strategie rozvoje Libereckého kraje 2021-2027
- Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje 2019 (Odbor dopravy KÚ LK)

### Cílový stav

#### **Popis:**

- Zlepšení dopravní dostupnosti v rámci regionu a zatraktivnění dotčených území jako lokality cestovního ruchu a místa pro podnikání
- Zlepšení silničního napojení periferních oblastí kraje na regionální a vyšší centra



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
|                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Odstranění havarijních, nevyhovujících a dopravně nebezpečných úseků silnic II. třídy včetně silničních objektů – zdi, propustky, mosty</li> <li>• Zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravy na silnicích II. třídy (využíváním chytrých řešení, telematických systémů, meteohlásek, dynamické vážení, regulace rychlosti, ...)</li> <li>• Zklidnění a humanizace silniční dopravy včetně bezpečného oddělení nemotorové dopravy</li> </ul>  |
| <b>Zdroj:</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2027</li> <li>• Strategie rozvoje Libereckého kraje 2021-2027</li> <li>• Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje 2019 (Odbor dopravy KÚ LK)</li> </ul>  |
| <b>Finanční alokace</b>          |  |
| <b>Popis:</b>                    | Hodnota projektů: 917 950 137,15 Kč  |
| <b>Zdroj:</b>                    | viz Příloha – Seznam projektů  |
| <b>Závazek RAP</b>               |  |
| <b>Popis:</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 722 002 (RCO44) Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T</li> <li>• 723 002 (RCO46) Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T</li> </ul>   |
| <b>Harmonogram čerpání IROP:</b> |  |
| <b>Bariéry/rizika</b>            |  |
| <b>Popis:</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nízká priorita státu pro rozvoj dopravní infrastruktury</li> <li>• Vysoká intenzita individuální automobilové dopravy vedoucí ke zhoršování dopravní obslužnosti a poklesu významu veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Útlum rozvoje regionu odkládáním dostavby páteřních tras kraje a jeho napojení na mezinárodní dopravní síť</li> <li>• Vliv suburbanizace na kapacitu veřejné dopravy a dopravní infrastruktury</li> <li>• Legislativní překážky a politické vlivy</li> <li>• Povodně</li> <li>• Změna klimatu</li> <li>• Rostoucí mobilita</li> <li>• Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj</li> </ul> |



|                        |   |
|------------------------|---|
|                        | <p>infrastruktury</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nekoordinovanost rozvojových programů</li> <li>• Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinárodní dopravní síť</li> </ul> |
| <b>C) Příloha</b>      |   |
| <b>Seznam projektů</b> |   |



## SEZNAM ZKRATEK

|              |   |
|--------------|---|
| KSSLK, p. o. | Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace |
| KÚ LK        | Krajský úřad Libereckého kraje                                  |
| LK           | Liberecký kraj  |
| RSK LK       | Regionální konference Libereckého kraje                         |
| ŘSD ČR       | Ředitelství silnic a dálnic České republiky                     |



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Liberecký  
kraj**





# SEZNAM PROJEKTŮ



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



| Silnice II. třídy |   |               |                      |                      |                       |                       |                      |            |                          |      |   |     |
|-------------------|---|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------|--------------------------|------|---|-----|
| Seznam projektů   | Název projektu  | Číslo silnice | Krajní body úseku    |                      | Výdaje projektu v Kč  |                       | Předpokládaný termín |            | Naplnění indikátorů IROP |      | Stav připravenosti projektu                           |     |
|                   |   |               |                      |                      |                       |                       |                      |            |                          |      |   |     |
| 1                 | Silnice II/294 Rokytnice nad Jizerou                                    | 294           | 12,409               | 14,877               | 224 455 589,28        | 190 787 250,89        | 01.04.2022           | 30.11.2023 | RCO46                    | 2468 | rozpočet ano  | ano |
| 2                 | Silnice II/290 Kořenov - Roprachtice                                    | 290           | 32,424               | 35,091               | 159 283 379,04        | 135 390 872,18        | 01.04.2022           | 30.11.2023 | RCO46                    | 2667 | upravuje s PD a                                       | ano |
|                   |   |               | 39,910               | 40,826               |                       |                       |                      |            |                          | 916  | rozpočet - do   |     |
|                   |   |               | 43,226               | 46,733               |                       |                       |                      |            |                          | 3507 | 15.10.2021  |     |
| 3                 | Silnice II/286 Vítkovice, rekonstrukce silnice a opěrné zdi, I. etapa   | 286           | 42,000               | 43,336               | 112 734 954,34        | 95 824 711,19         | 01.04.2024           | 30.11.2025 | RCO46                    | 1336 | upravuje se rozpočet dle metodiky IROP - cca do 11/21 | ano |
| 4                 | Silnice II/292 Benešov u Semil – křižovatka s I/14 (II. etapa), úsek č. | 292           | 16,520               | 17,980               | 218 076 658,84        | 185 365 160,01        | 01.04.2023           | 30.05.2024 | RCO46                    | 1460 | upravuje se   | ano |
|                   |   |               | 18,800               | 19,660               |                       |                       |                      |            |                          | 860  | dokumentace a   |     |
| 5                 | Silnice II/292 Semily, propojení Bořkovská - Brodská                    | 292           | není v silniční síti | není v silniční síti | 50 000 000,00         | 42 500 000,00         | 01.04.2024           | 30.11.2025 | RCO46                    |      | PD a rozpočet - není                                  | ne  |
| 6                 | Silnice II/286 Lomnice nad Popelkou - Košťálov                          | 286           | 14,240               | 19,460               | 78 650 000,00         | 66 852 500,00         | 01.04.2023           | 30.11.2024 | RCO46                    | 5220 | SP + PD + rozpočet - cca do 15. 12. 2021              | ano |
| 7                 | Silnice II/263 Valteřice - Horní Police                                 | 263           | 5,945                | 9,354                | 74 749 555,65         | 63 537 122,30         | 01.04.2022           | 30.10.2023 | RCO46                    | 3409 | PD ano, rozpočet - aktualizuje se cca 11/2021         | ano |
| 8                 | II/262 Česká Lípa, humanizace průtahu                                   |               |                      |                      |                       |                       |                      |            | RCO46                    | 0    |   |     |
| 9                 | Silnice II/286 Jilemnice - Košťálov                                     |               |                      |                      |                       |                       |                      |            | RCO46                    | 0    |   |     |
| 10                | Silnice II/592 Kryštofovo údolí - Křižany, rekonstrukce silnice         |               |                      |                      |                       |                       |                      |            | RCO46                    | 0    |   |     |
|                   |   |               |                      |                      | <b>917 950 137,15</b> | <b>780 257 616,58</b> |                      |            |                          |      |   |     |

k # \

u - V u

|  |  |  |  |                       |            |
|--|--|--|--|-----------------------|------------|
|  |  |  |  |                       |            |
|  |  |  |  |                       | - y        |
|  |  |  |  |                       | # -        |
|  |  |  |  | <b>790 292 046,36</b> | <b>CZK</b> |