ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO ROZVOJOVÉHO PLÁNU

SCHÉMA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

NÁVRH
- akcelerační oblast

STAV
- dálnice
- silnice pro motorová vozidla
- železniční dráha v síti TEN-T
- elektrická přenosová soustava ZVN
- plynárenství
- produktovody

INFORMATIVNÍ JEVY
- vyšší centrum významné - celostátní (A1)
- vyšší centrum významné - nadregionální (A2)
- vyšší centrum významné - regionální (A3)
- významné vodní toky
- hranice států
- hranice krajů

0 20 40 60 km

Spolková republika Německo

Ústí nad Labem

Liberec

Chomutov

Karlovy Vary

Praha

Hradec Králové

Pardubice

Plzeň

Polská republika

Opava

Ostrava

Olomouc

Jihlava

Brno

Zlín

České Budějovice

Spolková republika Německo

Rakouská republika

Slovenská republika

Financováno Evropskou unií NextGenerationEU

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

Ministerstvo pro místní rozvoj

ÚSTAV ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Ministerstvo životního prostředí

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI	Oprávněná úřední osoba pořizovatele, funkce	Ing. Vladimír Voldřich, ředitel odboru územního plánování MMR	Ing. Vladimír Voldřich Digitálně podepsal Ing. Vladimír Voldřich Datum: 2026.10.04 17:25:14 +02'00'
Označení správního orgánu, který vydal územní opatření	Vláda ČR		
Datum nabytí účinnosti	25. 8. 2026		