Územní rozvojový plán a trasa vysokorychlostní železnice (Praha–Brno–Břeclav)

Zveřejnění dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“)

Žádost o poskytnutí informace podle InfZ.

Žadatel požádal o poskytnutí následujících informací:

1) V jaké procesní fázi je příprava ÚRP dle § 35a až § 35h stavebního zákona, a jaké konkrétní kroky MMR v této věci doposud učinilo?

2) Jaké konkrétní územně plánovací podklady jsou využívány pro přípravu ÚRP dle § 35a až § 35h stavebního zákona?

3) V odpovědi MMR ze dne 30. 6. 2023, č. j. MMR-45680/2023-31 je uvedeno (cit.): *„V současné době zpracovatel provádí prověřování záměrů dopravní a technické infrastruktury podle Čl. XXV bodu 1. zákona č. 403/2020 Sb.“*. Žádáme o sdělení výsledků uvedeného prověřování.

4) V odpovědi MMR ze dne 30. 6. 2023, č. j. MMR-45680/2023-31 je uvedeno (cit.): *„S ohledem na to, že 1. 7. 2023 nabývá účinnosti zákon č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, který obsahuje v čl. I bodu 393 novelizaci § 319 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ministerstvo v současné době analyzuje dopad této novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP. Zatím se jedná pouze o nehotový návrh uvedené analýzy.“*. Žádáme o poskytnutí kopie výše uvedené analýzy.

5) V odpovědi MMR ze dne 30. 6. 2023, č. j. MMR-45680/2023-31 je uvedeno (cit.): *„MMR má zatím rozpracovaný návrh prvního ÚRP, který vzniká podle Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb. Jedná se o nehotový návrh opatření obecné povahy.“*. Žádáme o poskytnutí výše uvedeného návrhu opatření obecné povahy.

6) Jaké konkrétní úseky vysokorychlostní železniční dopravy (dále *„VRT“*) již MMR prověřilo pro vymezení v ÚRP podle přechodných ust. bodu 1 a bodu 2 Čl. XXV zákona č. 403/2020 Sb., a s jakým výsledkem?

7) Jaké konkrétní úseky VRT budou v ÚRP vymezeny podle přechodných ustanovení bodu 1 a bodu 2 Čl. XXV zákona č. 403/2020 Sb., tj. přejaty z platných zásad územního rozvoje? Prosíme o uvedení seznamu konkrétních úseků VRT, které mají být tímto způsobem vymezeny v ÚRP.

8) Dle bodů 83a až 83h Politiky územního rozvoje ČR ve znění platném od 1. 9. 2021 mělo MMR ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a dalšími orgány připravit podklady pro vymezení koridoru VRT. Žádáme o zaslání podkladů, které MMR připravilo pro vymezení koridoru VRT.

9) Jaké legislativní návrhy připravuje MMR v souvislosti s VRT?

10) Byl zahájen povolovací proces povolení stavby úseku VRT Praha–Brno–Břeclav?

11) Jaký úřad bude příslušným stavebním úřadem pro povolení úseku VRT Praha–Brno–Břeclav?

Odpověď:

K jednotlivým dotazům žadatele Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „MMR“) uvedlo následující:

Ad 1):

MMR započalo s přípravou prvního územního rozvojového plánu (dále jen „ÚRP“) podle § 35a až § 35b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 403/2020 Sb.“).

MMR si vyžádalo od krajských úřadů zásady územního rozvoje ve strojově čitelném formátu. V současné době zpracovatel provádí prověřování záměrů dopravní a technické infrastruktury podle Čl. XXV bodu 1. zákona č. 403/2020 Sb.

S ohledem na to, že 1. 7. 2023 nabyl účinnosti zákon č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, který obsahuje v čl. I bodu 393 novelizaci § 319 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, MMR v současné době stále analyzuje dopad této novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP. Tento proces dosud není hotový a jedná se proto o nehotový návrh.

Ad 2):

První ÚRP se pořizuje podle přechodných ustanovení uvedených v Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb.

Pro přípravu prvního ÚRP nejsou využívány žádné územně plánovací podklady definované § 25 stavebního zákona.

S ohledem na to, že 1. 7. 2023 nabyl účinnosti zákon č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, který obsahuje v čl. I bodu 393 novelizaci § 319 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ministerstvo v současné době analyzuje dopad této novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP. Tento proces analýzy dosud není hotový a jedná se proto o nehotový návrh.

Ad 3):

Tento proces prověřování „záměrů dopravní a technické infrastruktury podle Čl. XXV bodu 1. zákona č. 403/2020 Sb.“ dosud není dokončen a jedná se proto o nehotový návrh; není proto možné k dané věci sdělovat informace.

Ad 4):

Tento proces analýzy „dopadu novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP“ dosud není ukončen (hotový) a jedná se proto o nehotový návrh. Ani v tomto případě MMR zatím nemá k dispozici žádné informace (dokumenty), které by bylo možné poskytnout.

Zde si dovolujeme doplnit, že se nejedná o analýzu ve smyslu dokumentu, ale o proces analýzy dopadu novější právní úpravy.

Ad 5):

MMR má zatím rozpracovaný návrh prvního ÚRP, který vzniká podle Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb. I v tomto případě se jedná se stále o nehotový návrh opatření obecné povahy.

Ad 6):

V platnosti zůstává, že MMR má zatím rozpracovaný návrh prvního ÚRP, který vzniká podle Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb. Jedná se nehotový návrh opatření obecné povahy, který je možné podřadit pod pojem budoucí rozhodnutí ve smyslu § 2 odst. 4 InfZ.

S ohledem na to, že 1. 7. 2023 nabyl účinnosti zákon č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, který obsahuje v čl. I bodu 393 novelizaci § 319 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, MMR v současné době analyzuje dopad této novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP. Tato analýza dosud není hotová.

Ad 7):

MMR má zatím rozpracovaný návrh prvního ÚRP, který vzniká podle Čl. XXV bodu 1. a 2. zákona č. 403/2020 Sb. Jedná se nehotový návrh opatření obecné povahy.

S ohledem na to, že 1. 7. 2023 nabyl účinnosti zákon č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony,

který obsahuje v čl. I bodu 393 novelizaci § 319 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, MMR v současné době analyzuje dopad této novější právní úpravy na pořizování prvního ÚRP. Tento proces analýzy dosud není dokončen a jedná se proto o nehotový návrh.

Ad 8):

Opět zůstává v platnosti informace, že MMR nepřipravilo pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy žádné podklady.

Jak již bylo dříve sděleno, MMR obdrželo v červenci/srpnu 2022 vyjádření Ministerstva dopravy (garanta dotčených úkolů) k článkům (83a) až (83h) Politiky územního rozvoje ČR:

- čl. (83a) ŽD1: „*Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha–Drážďany byla schválena na CK MD 22. 12. 2020, Studie byla předána v rámci územně analytických podkladů. Byly podány žádosti na AZÚR Prahy, Středočeského kraje a Ústeckého kraje.*“
- čl. (83b) ŽD2: „*Připravuje se zadání SP Praha–Louny–Most.*“
- čl. (83c) ŽD3: „*Pro úsek Brno-Šakvice byl vymezen návrhový koridor v rámci AZÚR č. 1 JMK (již platný). Studie proveditelnosti VRT Praha–Brno–Břeclav byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Stabilizovaná trasa předána v průběhu dílčího plnění a trasa již vymezena v 1. Aktualizaci ZÚR JMK jako koridor VPS.*“
- čl. (83d) ŽD4: „*Je rozpracovaná AZÚR č. 10 hl. m. Prahy pro úsek Praha-Běchovice – směrem na Poříčany. Pro úsek Poříčany – kraj Vysočina, včetně napojení na Nymburk se připravuje AZÚR č.9 Střed. kraje. Studie proveditelnosti VRT Praha–Brno–Břeclav byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Požádáno o AZÚR Vysočiny pro celý úsek, připravuje se podání žádosti o AZÚR JMK. Dále se čeká na dokončení územní studie týkající se terminálu Brno-Vídeňská.*“
- čl. (83e) ŽD5: „*Vydaná AZÚR č. 4 OLK a AZÚR č. 3 MSK pro vymezení koridoru pro VRT v úseku Prosenice–Ostrava-Svinov, dále bylo požádáno o AZÚR MSK pro úsek Bohumín–st. hr. s Polskem. Studie proveditelnosti VRT Brno–Přerov–Ostrava byla schválená dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy.*“
- čl. (83f) ŽD6: „*Studie proveditelnosti VRT Brno–Přerov–Ostrava byla schválená dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Studie bude předána následně jako územně analytický podklad.*“
- čl. (83g) ŽD7: „*Probíhá zpracování DÚR Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Úkol je dlouhodobě splněn a trasa je vymezena v ZÚR Středočeského kraje i ZÚR Hl. m. Prahy.*“
- čl. (83h) ŽD8: „*Probíhá zpracování Studie proveditelnosti VRT Praha–Hradec Králové–Wrocław. Předpokládané dokončení SP v letošním roce 2022.*“

Ad 9):

MMR v tuto chvíli přesnou informací nedisponuje; v obecné rovině lze odkázat na vypořádání otázky č. 1.

Ad 10):

K tomuto dotazu bylo sděleno, že MMR – odbor územně a stavebně správní jako věcně příslušný útvar dosud neeviduje žádné podání týkající se umístění nebo povolení stavby VRT Praha – Brno – Břeclav.

Ad 11):

Na základě ustanovení písm. b) přílohy č. 3 k zákonu č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NSZ“), jsou stavby drah vyhrazenými stavbami, přičemž k řízení o jejich povolení je od 1. 1. 2024 podle § 33 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 32a odst. 2 NSZ příslušný Dopravní a energetický stavební úřad.