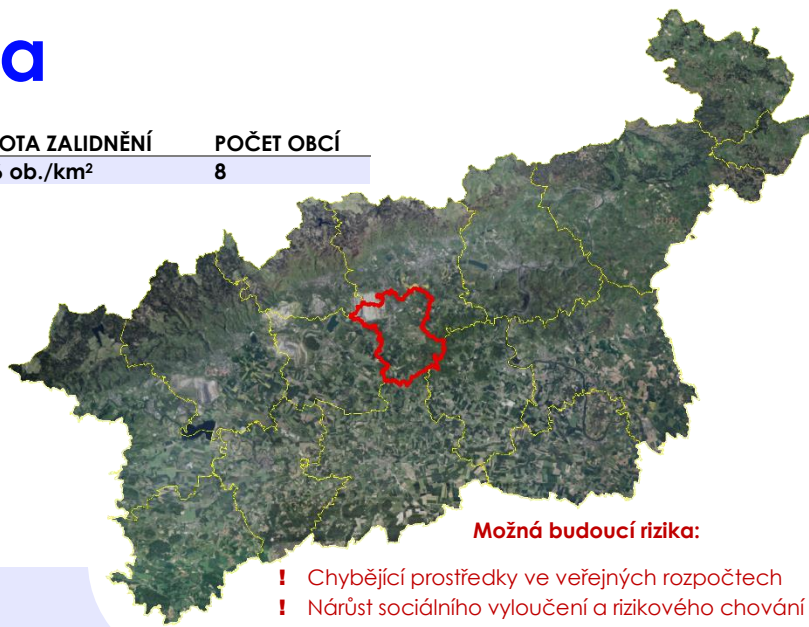


# HSOÚ: ORP Bílina

POČET OBYVATEL (ROK)	ROZLOHA	HUSTOTA ZALIDNĚNÍ	POČET OBCÍ
19 601 (2023)	123,58 km <sup>2</sup>	158,6 ob./km <sup>2</sup>	8

## Specifické rysy regionu

SO ORP Bílina je typickým pánevním regionem Ústeckého kraje. Značná část území je změněna lidskou činností – povrchové hnědouhelné lomy, výsypky. S tím souvisí zhoršený stav životního prostředí. Na vnějších výsypkách už byla dokončena rekultivace a stav přírody a krajiny se v poslední době postupně zlepšuje. Problematické jsou ovšem některé ukazatele demografické. Region dlouhodobě přichází o obyvatele, je zde nižší vzdělanost, vyšší míra sociálního vyloučení a souvisejících rizikových jevů.



## Možná budoucí rizika:

- ! Chybějící prostředky ve veřejných rozpočtech
- ! Nárůst sociálního vyloučení a rizikového chování
- ! Obecná demografická změna
- ! Nedostatečné kapacity veřejných služeb
- ! Nedokončený transformační proces

## Nejvíce Bílinsko trápí například

(pořadí nehraje roli, podrobněji ve studii):

- Nedokončená silniční síť
- Stav silničních komunikací
- Nedostatek parkovacích míst
- Nedostatek cyklostezek
- Nedostatek lékařů
- Malý rozsah sociálních služeb
- Chybí střední vzdělávání
- Kapacity PČR a kompetence MP
- Nepříznivá sociální struktura
- Sociální vyloučení
- Nevyužitý potenciál v cestovním ruchu
- Horší úroveň pracovní síly
- Nízká podnikatelská aktivity
- Narušená krajina
- Nedostatky v odpadovém hospodářství
- Znečištění ovzduší
- Nedostatek prostředků v obecních rozpočtech
- Pasivita obyvatel
- Chybějící odborná kapacita samospráv
- Územní roztržitost obcí

## Velké projekty nad rámec regionu:

### Zkapacitnění silnice I/13

Vybudování průtahu silnice I/13 přes Bílinu (tunelová varianta). Vybudování Kladrubské spojky.

### Silniční propojení obcí

Vybudování silničního propojení obcí v místech, kde původní komunikace zanikly v důsledku těžby uhlí (Světéc-Bílina, Ledvice-Duchcov).

## Typové projekty vhodné pro spolupráci více aktérů:

- ✓ **Propojování obcí**  
Obnova zanikajících polních cest. Přeměna na pěší trasy, cyklotrasy v kombinaci s remízky / alejemi apod. Návaznost cyklotras na páteřní cyklostezky kraje.
- ✓ **Městská policie**  
Spolupráce města Bílina s obcemi – činnost MP Bílina v obcích na základě veřejnoprávní smlouvy. Související agenda (správní činnost).
- ✓ **Životní prostředí**  
Společné projekty na udržitelnost krajiny a životního prostředí (voda a zeď v krajině).
- ✓ **Revitalizace Radovesické výsypky**  
Spolupráce a příprava projektů pro revitalizaci a resocializaci Radovesické výsypky (rozkládá se na katastrech pěti obcí).

## Kde může pomoci kraj?

**Veřejná doprava:** Průběžná úprava linek, tras a spojů na základě podnětů od obcí, především s cílem zajištění dopravy i v menších obcích / v částech obcí. Podpora mikroregionálních spojů.

**Sociální služby:** Otevření sítě sociálních služeb pro registraci nových služeb v oblastech s doloženým nedostatečným pokrytím sociálními službami. Řešit dostupnost sociálních služeb v měřítku ORP, ne okresu.

**Koordinace větších projektů a iniciativ:** Koordinační a participační role při přípravě projektů nebo rozsáhlejších iniciativ, které zahrnují více obcí. Příklad na Bílinsku: revitalizace Radovesické výsypky.

**Odpadové hospodářství:** Koordinace budoucí podoby odpadového hospodářství po ukončení skládkování. Iniciovat vytvoření centrální třídičky odpadů pro větší území.

**Koordinace významných investic:** Společné plánování a následný monitoring zvýšené automobilové dopravy (nákladní doprava) při realizaci velkých komerčních investic (průmyslové podniky, skladové areály apod.).

## Požadavky na systémové změny:

- § **Reálná podpora transformace.** Vyšší podpora a komplexní řešení procesu transformace s dlouhodobou vizí. Na ORP Bílina výrazně dopadne ukončení těžby uhlí. Podpora legislativní, finanční, morální.
- § **Legislativa k omezení SVL.** Chybějící legislativa k omezení obchodu s chudobou. Nízká vymahatelnost práva u sociálně nepříznivých občanů.
- § **Kapacity sociálních a zdravotních služeb.** Zajištění dostatečné kapacity zdravotnických a sociálních služeb ze strany státu a jejich dostatečná finanční podpora.
- § **Legislativa „společenské odpovědnosti“.** Legislativní uchopení principu „společenské odpovědnosti“ v širším pohledu (více ve studii).
- § **Kompetence městské policie.** Možnost zvýšení kompetencí městské policie; zejména v území, kde je kapacitně nedostatečná činnost Policie ČR. Finanční podpora městské policie v regionech, kde by zajišťovala činnost v území i za PČR.
- § **Zvýšení odborných kapacit samospráv.** Podpora menších obcí při zajišťování personálních a odborných kapacit na moderní trendy (komunitní energetika aj.) a méně časté agendy (stavební řízení). Některé z možných nástrojů: létaující úředník, intenzivnější podpora nově zvolených starostů.
- § **Posílení Policie ČR.** Zvýšení kapacit Policie ČR v území.