

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

Národní stálá konference Komora ITI a IPRÚ

Praha, 14. března 2018



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program

13:00 – 13:05	Úvod
13:05 – 13:30	Aktuality z urbánní politiky
13:30 – 13:50	Metodické a koordinační aktivity MMR v rámci realizace ITI a IPRÚ
13:50 – 14:40	Vstupy nositelů ITI
14:40 – 15:30	Vstupy nositelů IPRÚ
15:30 – 16:10	Vstupy ŘO
16:10 – 16:20	Příprava budoucího programového období – urbánní integrované nástroje
16:20 – 16:30	Různé Shrnutí závěrů



Úvod

David Koppitz



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Aktuality z urbánní politiky

František Kubeš



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Městská agenda pro EU

- Spuštěno všech 12 Partnerství
- ČR zapojena v Partnerství Městská mobilita (spolukoordinátor), Kvalita ovzduší (člen) a Bydlení (pozorovatel)
- Zásadní je on-line veřejná konzultace
- Pro Městskou mobilitu, Oběhové hospodářství a Digitální transformaci běží do 16. 3. 2018 – byli jste obesláni s výzvou k zapojení
- Důležitá vazba na budoucí programové období EU

Akční plán Městská mobilita

- Definuje 9 „actions“
- Definuje různá opatření pro úrovně – včetně místní (městské úrovně) – v oblasti zlepšení financování, regulativů a výměny zkušeností
- Akční plán navrhuje např.
 - » pokračování SUMPů
 - » zlepšení prostředí pro pilotní testování inovativních řešení v městské mobilitě
 - » zlepšení financování pro opatření v městské mobilitě
 - » podporu aktivních modů dopravy (cyklodoprava, pěší doprava)
 - » ...

Smart Cities

- MMR je gestorem a koordinátorem zavádění konceptu SC v městech ČR
- Cílem je posílit strategické uchopení konceptu na úrovni konkrétních měst
- Pracovní skupina pro Smart Cities – další jednání 19. 3. 2018
- V roce 2018 budeme organizovat 4 semináře pro města + zahraniční exkurzi do Berlína
- Setkání se zástupci Slovenské republiky ke Smart Cities
- Účast MMR na soutěži Chytrá města pro budoucnost 2018
- Účast na projektu Smart Regiony 2018
- Veletrh URBIS – summit V4+ / příklady měst
- Konference ISSS 2018 – workshop Smart Cities z pohledu státní správy
- MMR se bude podílet na realizaci projektu SMO ČR a NCEÚ

OP URBACT III

Výzva pro Síť přenosu

- Operační program URBACT III v programovém období 2014 – 2020 otevírá možnost všem městům **posílit kvalitu strategického řízení, podporuje výměnu zkušeností mezi evropskými městy a dále uplatnění a šíření znalostí ve všech oblastech spojených s udržitelným rozvojem měst.**
- Výzva pro Síť přenosu
 - Síť přenosu (Transfer Networks) mají podpořit **města v přenosu strategie/akčního plánu udržitelného městského rozvoje** a jeho následné adaptaci na místní úrovni.
 - Výzva byla uzavřena 10. 1. 2018 a síť, které budou podpořeny, budou známy dne 4. 4. 2018, po rozhodnutí monitorovacího výboru
 - Tímto datem bude zahájena spolupráce v první fázi projektu (6 měsíců). Partnerství se budou rozšiřovat pro druhou fázi projektu (1. fáze 3 partneři, 2. fáze 5-8 partnerů). Tuto spolupráci doporučujeme domlouvat již v první fázi, přímým kontaktováním vedoucího partnera.
- Výzva pro Síť měst (Action planning networks) se očekává v prosinci tohoto roku
- Síť měst jsou tradičním typem sítí, jejichž prostřednictvím by města měla připravit integrované strategie k vymezenému tématu

OP URBACT III

- Další Festival měst OP URBACT se uskuteční v Lisabonu 13 – 14. 9. 2018



- Další akce: Workshop k 7. kohezní zprávě a budoucnosti programu, finální konference Síť měst z první výzvy



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



odbor regionální politiky
Ministerstvo pro místní rozvoj

Kontaktní osoba: Eliška Pilná
e-mail: eliska.pilna@mmr.cz
tel.: +420 224 864 238

www.urbact.cz

www.urbact.eu

<http://urbact.eu/urbact-v-ceske-republice>

Twitter: URBACT_CZ

Facebook: Urbact Czech Republic



Metodické a koordinační aktivity MMR v rámci realizace integrovaných strategií ITI a IPRÚ

Lenka Houdová



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Metodická stanoviska k MPIN

- Vydáno metodické stanovisko č. 10
 - » podstatné změny administrované MMR-ORP a ŘO: o přidání strategického cíle, specifického cíle nebo opatření (příp. aktivity – fiche PRV) integrované strategie.

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ
Národní orgán pro koordinaci

METODICKÝ POKYN
PRO VYUŽITÍ INTEGROVANÝCH
NÁSTROJŮ V PROGRAMOVÉM
OBDOBÍ 2014-2020

Verze: 3

Datum: duben 2017

Zprávy o plnění ISg

- Bylo odevzdáno celkem 13 Zpráv o plnění ISg za ITI a IPRÚ
- Schváleno bylo všech 7 Zpráv ITI a 6 Zpráv IPRÚ
- Proběhlo pilotní nasazení automatické agregace indikátorů a financování
- Zprávy byly celkově na dobré úrovni
- Příští termín: 20. 7. 2018

Změny ISg

- Ve sledovaném období podány 3 žádosti o změnu ITI, celkem 4 žádosti o změnu byly schváleny; IPRÚ - 5 žádostí podáno, 3 schváleny, 2 zamítnuty, aktuálně v hodnocení 3 žádosti.
- Změny se ve většině případů týkají úprav finančního plánu IROP, částečně také indikátorů
- Z věcného hlediska reflektují navýšení alokací OPD (SC 1.4), zohlednění změn parametrů u sociálního bydlení.
- Spolupráce měst IPRÚ a společná koordinace - párové změny (Liberec - České Budějovice a další)

Setkání s nositeli v rámci projektu MEDUIN II

- Proběhlo celkem 5 setkání – Praha, Jihlava, Plzeň, Brno, Ostrava
- Další setkání proběhnou do konce května 2018
- Diskuse o problémech s absorpční kapacitou
- Expertní pomoc při přípravě projektových záměrů
- Podněty pro MMR-ORP a ŘO

Vstupy nositelů ITI

Nositelé ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Rozvoj metropolitního přemýšlení v Brněnské metropolitní oblasti

14. a 15. 3. 2018

NSK Jindřichův Hradec

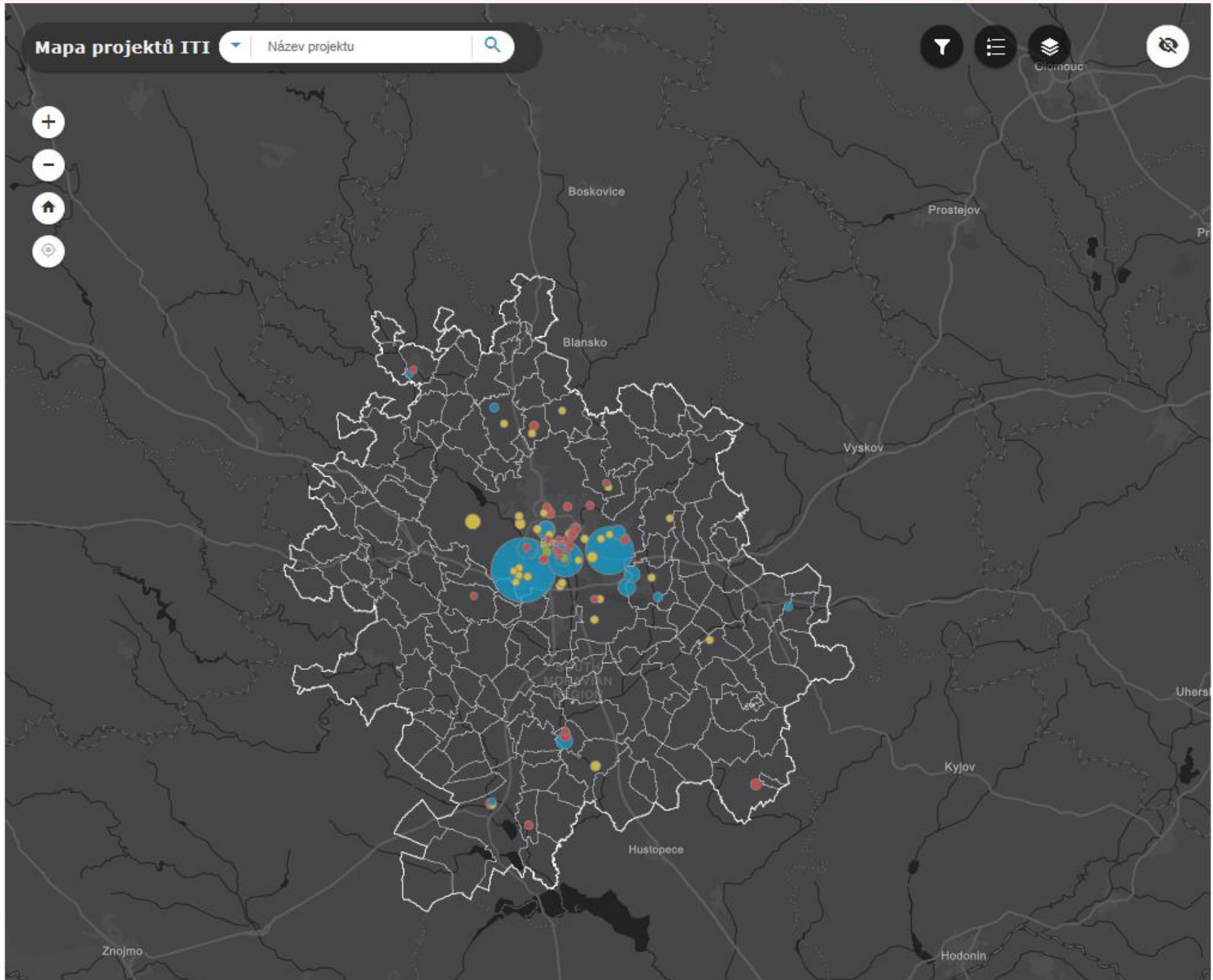
Alokace ve strategii (k 9. 3. 2018)

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace (dle PZ schválených na ŘV)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč)
IROP	2 233 (dopravní terminály, parkoviště P+R, cyklostezky, vozidla VHD, vzdělávací a sociální infrastruktura)	1 536,9	1 193,9	748,6
OPŽP	200 (odpadové hospodářství, protipovodňová opatření)	0	0	0
OPD	2 383,8 (prodloužení tramvajových a trolejbusových tratí, dopravní telematika)	1 987,3	2 227,5	40,0
OPPIK	750 (kreativní průmysly, služby pro MSP, snižování energetické náročnosti)	84,0	51,9	0
OPZ	121,5 (sociální služby)	71,4	11,5	7,6
Σ	5 688,3	3 679,6 (64,7 %)	3 484,8 (61,3 %)	796,2 (14,0 %)

- Ustálený fungující systém
- Publicita – komunikační/marketingová strategie, kampaně
- Budoucí podoba integrovaných urbánních nástrojů

Problematické body

- IROP – sociální bydlení, CRR
- OPPIK – blokování vyhlášení výzev
- **Tlak na rychlé čerpání vs. dlouhodobá strategická řešení**



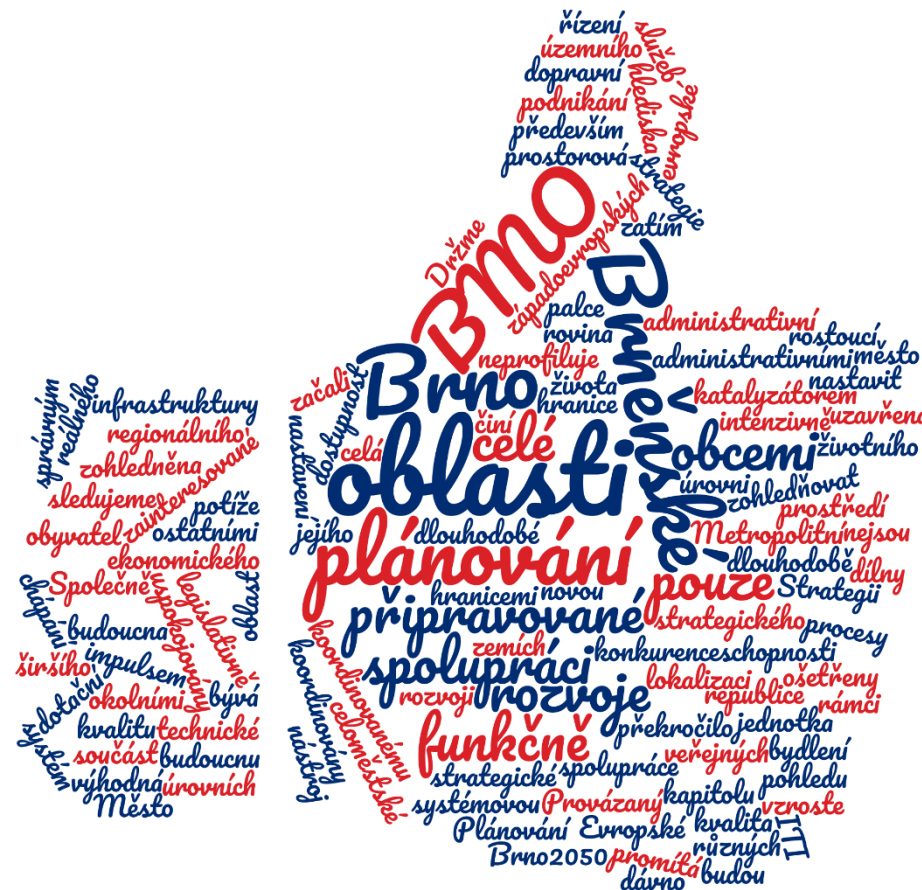
Děkuji za pozornost!

Kontaktní osoba za ITI BMO:

Petr ŠAŠINKA

sasinka.petr@brno.cz

<http://iti.brno.cz/>





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NÁRODNÍ STÁLÁ KONFERENCE
JINDŘICHŮV HRADEC

14. 3. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ČERPÁNÍ ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K 14.3.2018

OP	Alokace celkem v SITI (OP)	Projekty s rozhodnutím ŘV ITI (mají pravomocné SP)	Projekty předložené k hodnocení na ZS ITI/ŘO (ukončené VZ)	Projekty splnily při hodnocení ZS ITI/ŘO formální náležitosti a podmínky přijatelnosti	Projekty s vydaným právním aktem
IROP	2 094 860 000	1 325 093 704	576 295 620	157 223 520	54 369 508
OPD	486 330 000	75 352 679	48 263 756	48 263 756	0
OPŽP	200 000 000	0	0	0	0
OPVVV	413 950 000	355 962 249	295 962 249	295 962 249	197 167 249
OPPIK	460 000 000	61 827 982	0	0	0
Celkem	3 655 140 000	1 818 236 614	920 521 625	501 449 525	251 536 757
%	100	49,7	25,2	13,7	6,9



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

IROP – PLNĚNÍ FINANČNÍCH MILNÍKŮ (PROPOČET K 31. 10. 2018)

IROP	Příspěvek unie dle Strategie	27,1% dle Strategie	Čerpání dle předpokládaných podaných ŽO k 31. 10. 2018
IROP SC 1.2	614 400 000	166 502 400	168 473 882
IROP SC 2.4	626 300 000	169 727 300	227 432 978
IROP SC 3.1	854 160 000	177 277 360*	93 533 251
CELKEM	2 094 860 000	513 507 060	489 440 111

* Ve SC 3.1 není ve finančním milníku promítnuté navýšení alokace o 200 mil., které bude předmětem schvalování změny Strategie ITI. V žádosti o navýšení alokace bylo zároveň uvedeno, že žádáme, aby se tato částka nepromítla do finančního milníku k 31. 10. 2018.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



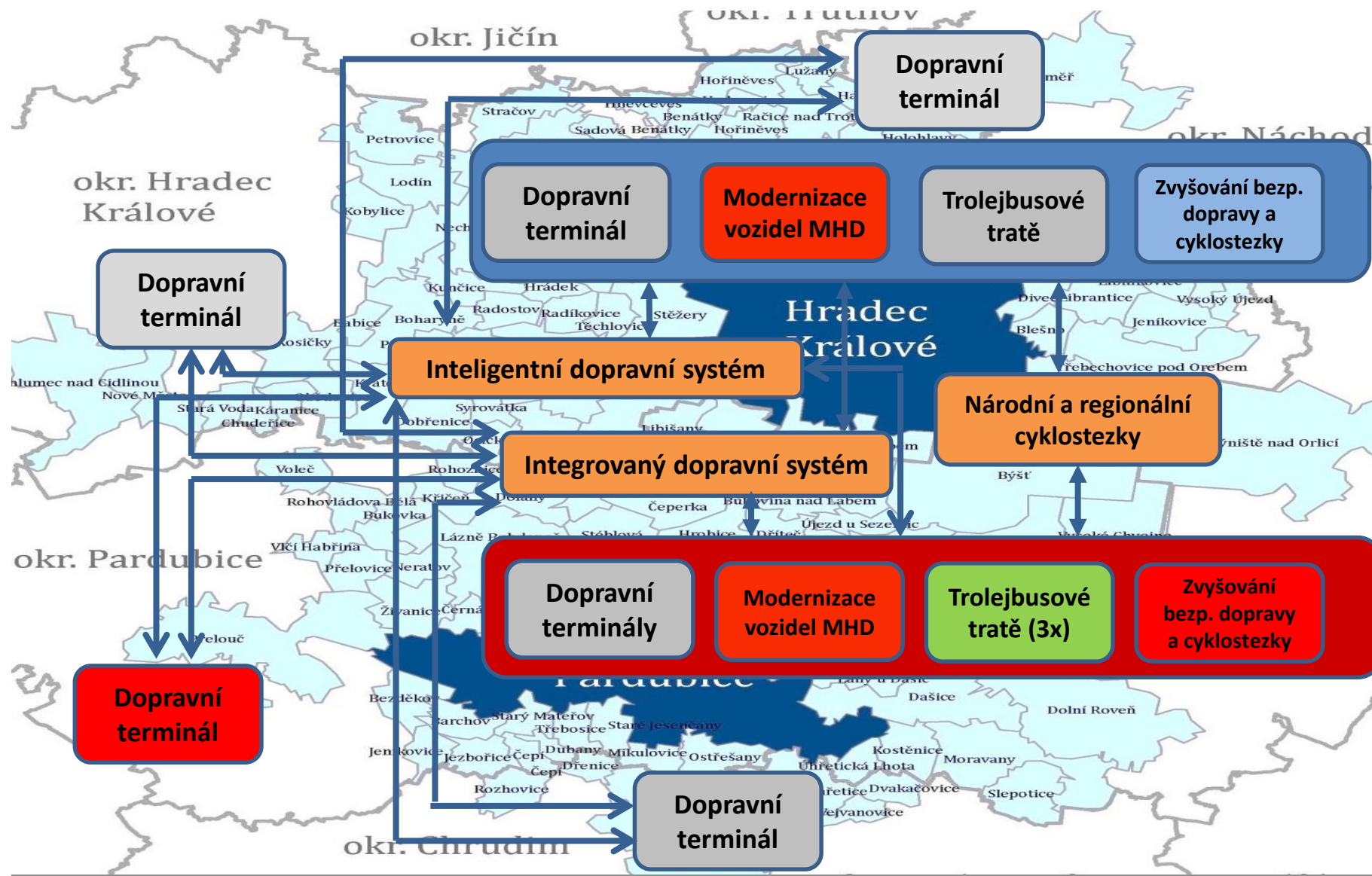
IROP – PLNĚNÍ MILNÍKOVÝCH INDIKÁTORŮ K 31. 12. 2018

Název milníkového monitorovacího indikátoru	Dle Strategie ITI	Dle aktuálního monitoringu
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	10	10
Počet nových nebo rekonstruovaných terminálů ve veřejné dopravě	3	1*
Počet podpořených vzdělávacích zařízení	16	16
Počet revitalizovaných památkových objektů	0	0

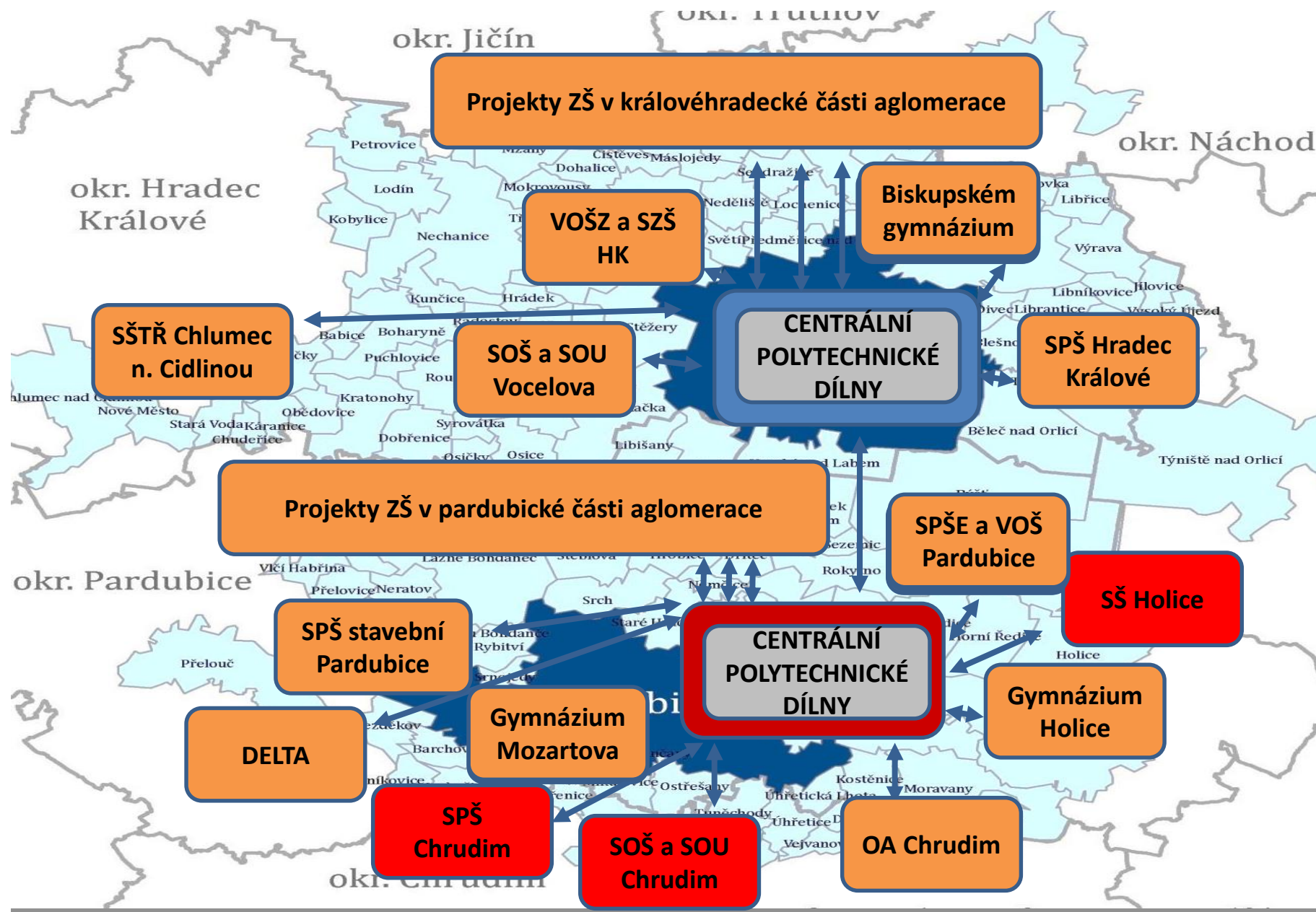
* Dle monitoringu připravenosti projektových záměrů ITI Hradecko-pardubické aglomerace by v červnu 2018 mohly obdržet „Vyjádření ŘV ITI o souladu se Strategií ITI“ dva terminály



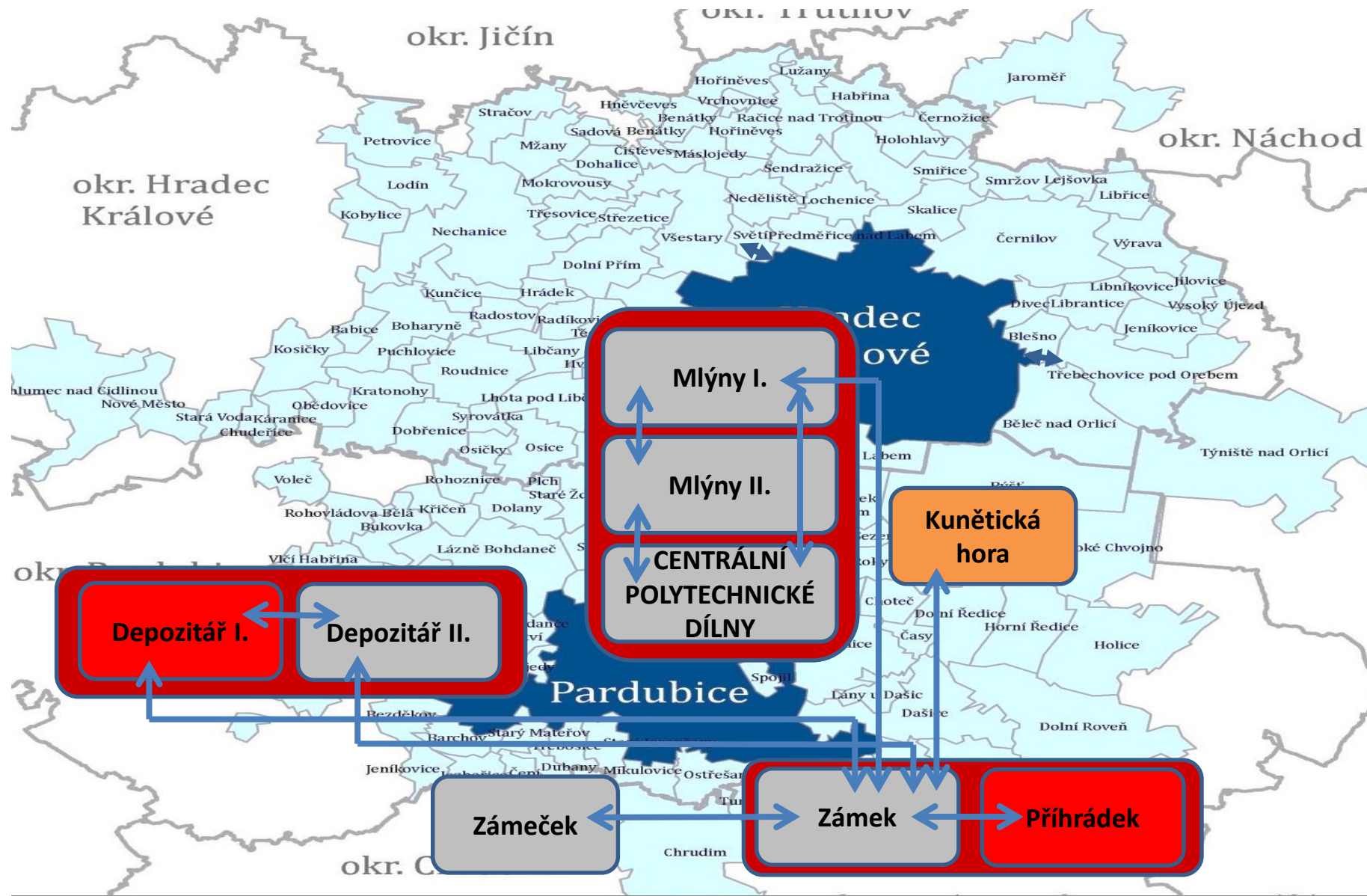
INTEGROVANÝ PŘÍSTUP K ÚZEMÍ V OBLASTI DOPRAVY



INTEGROVANÝ PŘÍSTUP K ÚZEMÍ V OBLASTI POLYTECHNICKÉHO VZDĚLÁVÁNÍ



INTEGROVANÝ PŘÍSTUP K ÚZEMÍ V OBLASTI KULTURY



POKROK A VÝZVY

1. Zrychlené hodnocení projektů na ZS
2. Splnění finančního milníku IROP ve dvou SC ze tří a v sumě za celý IROP
3. Do 31. 7. 2018 budou na ZS/ŘO předloženy projekty v min. 50 % alokaci celé Strategie ITI
4. Do 31.12.2018 budou mít právní akt vydané projekty v min. 50 % alokaci celé Strategie ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ITI – čerpání (k 1. 3. 2018)

<i>Operační programy EU</i>	<i>Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty PMO – dotační prostředky</i>	<i>Zazávazkovaná alokace (dle PZ, které obdržely kladné stanovisko ŘV ITI)</i>	<i>Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)</i>	<i>Projekty schválené k financování (mil. Kč)</i>
IROP	2 185 (dopravní terminály, parkoviště P+R, cyklostezky, vozidla MHD, silnice, vzdělávací a sociální infrastruktura)	735	695	210
OPŽP	200 (retenční systémy, kanalizace)	0	0	0
OPD	815 (prodloužení tramvajových tratí, vozovny, dopravní infrastruktura)	472	441	0
OPPIK	370 (kreativní průmysly, vědeckotechnické parky, služby pro MSP)	0	0	0
OPZ	119 (sociální služby)	89	89	0
OP VVV	503 (PAV)	521	521	300
Σ	3 822 + 370 = 4 192	1 817 (43.3 %)	1 746 (41.7 %)	510 (12.2 %)



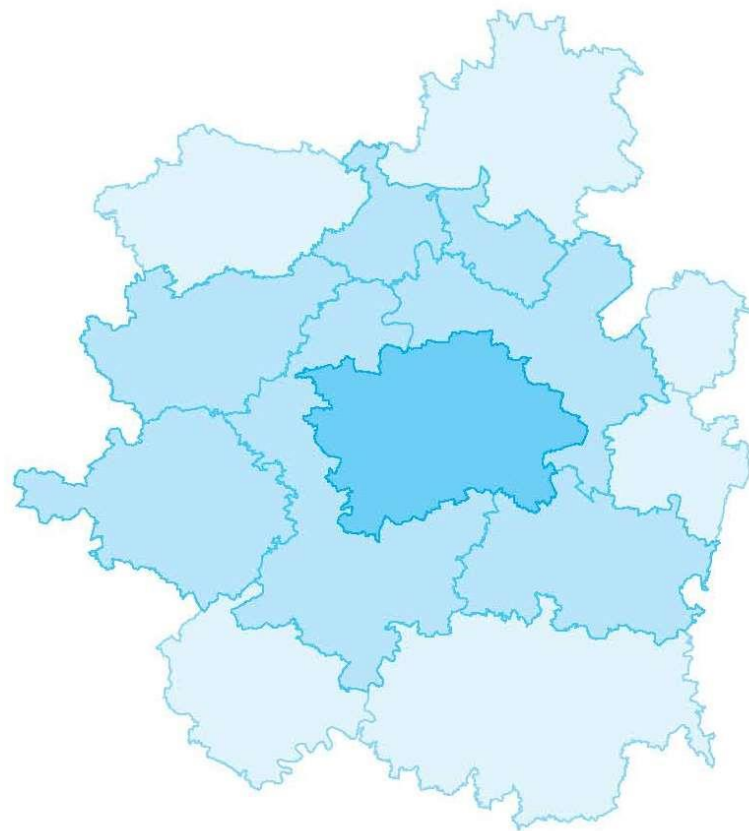
EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR
PRAHA



ITI Pražské metropolitní oblasti

Institut plánování a
rozvoje
hl. m. Prahy

Přehled čerpání

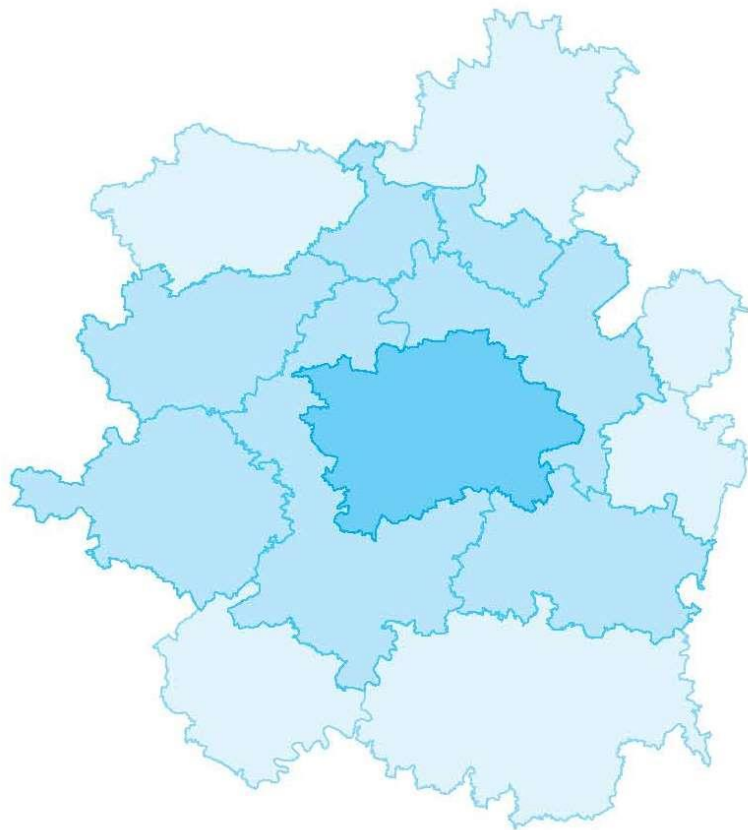
Název operačního programu	Celková alokace ve Strategii ITI (příspěvek EU)	Počet vypsaných výzev nositele	Zazávazkovaná alokace (dle PZ, které obdržely kladné stanovisko ŘV ITI)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč)
IROP	3 997 247 060 Kč	10	2 046 895 007 Kč	2 348 546 904 Kč	168 365 513 Kč
OP ŽP	150 025 000 Kč	2	138 173 778 Kč	0 Kč	0 Kč
OP PPR	297 452 651 Kč	2	187 328 150 Kč	0 Kč	0 Kč

Dosažený pokrok

- 4 projekty v realizaci - stav PP36 (2 rekonstrukce silnice, 2 terminály)
- v průběhu března předpoklad vydání PA (resp. doporučení ŘO IROP k realizaci projektu)
 - MŠ 9 projektů (aktuálně 1 projekt - stav PP29)
 - ZŠ cca 17 projektů
 - SŠ 5 projektů (aktuálně 2 projekty - stav PP29)
- Během března budou předloženy 2 projekty v oblasti protipovodňových opatření (OPŽP) a projekt P+R Černý most do OPPPR

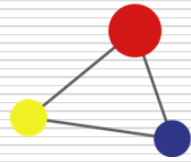
Rizika a výzvy

- Nedostatečné čerpání ve SC 1.1, kde nebude plněn milník 2018
- Zpožděné čerpání v aktivitě Telematika (SC 1.2), bude nutná aktualizace finančního plánu s přesunem prostředků do let 2019-2020
- Tato aktivita je hlavní složkou čerpání financí v letech 2017-2018, vzhledem ke zpoždění tak bude problém dosáhnout hranici čerpání 27,17 % alokace
- Zpoždění čerpání finančního plánu, nejvyšší čerpání očekáváno dle aktuálních stavů projektů na rok 2019



Děkujeme za pozornost!

Manažer ITI
Kristina Kleinwächterová
kleinwachterova@ipr.praha.eu



INTEGROVANÉ
TERITORIÁLNÍ
INVESTICE
OLOMOUCKÉ AGLOMERACE

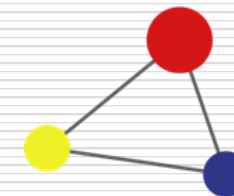
Strategie ITI Olomoucké aglomerace

14. 3. 2018

Národní stálá konference

Shrnutí dosaženého pokroku v realizaci ITI Olomoucké aglomerace

(k 9.3.2018 – vyhlášené výzvy nositele ITI)



	Celková alokace ve Strategii ITI OA*	Počet výzev nositele ITI	Celková alokace vyhlášených výzev nositele*	Procentuálně vůči alokaci Strategie ITI
IROP	1 626 441	13	1 297 800	79
OPD	1 040 400	4	855 500	82
OP VVV	370 600	2	370 600	100
OP PIK	1 260 000	7	1 077 000	85
OPŽP	200 000	1	45 000	23
OPZ	115 345	1	80 000	69
Celkem*	4 612 786	28	3 725 900	80

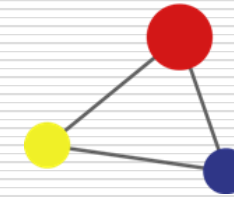
* příspěvek EU v tis. Kč

**Nositel Strategie ITI OA vyhlásil výzvy z celkovou alokací přes 3,7 mld. Kč
(tj. 80 % celkové alokace v integrovaném nástroji).**

- z 28 výzev nositele je již 23 výzev ukončených

Shrnutí dosaženého pokroku v realizaci ITI Olomoucké aglomerace

(k 9.3.2018 – projektové záměry, vyjádření ŘV ITI, předložené projekty v MS2014+)

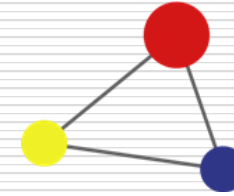


	Počet předložených PZ do výzev nositele	Počet PZ s vydaným vyjádřením ŘV ITI	Požadavek na dotaci dle vyjádření ŘV ITI*	Počet projektů v MS2014+	Požadavek na dotaci dle projektů v MS2014+*
IROP	98	94	1 300 000	82	1 120 000
OPD	5	5	150 000	5	120 000
OP VVV	8	8	550 000	8	570 000
OP PIK	16	15	430 000	7	300 000
OPŽP	4	4	30 000	3	20 000
OPZ	5	4	45 000	4	45 000
Celkem	136	130	2 505 000	109	2 175 000

* příspěvek EU v tis. Kč

Shrnutí dosaženého pokroku v realizaci ITI Olomoucké aglomerace

(k 9.3.2018)



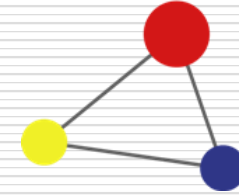
Řídící výbor ITI Olomoucké aglomerace vydal 116 vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií.

Vyjádření o souladu byla vydána pro projekty již ve všech šesti operačních programech.

Počet projektů s vydaným Rozhodnutím o poskytnutí dotace: **27**
(IROP 25, OPZ 1, OPD 1)

IROP: Z přidělené alokace 1,6 mld. Kč pro OA je již ve vyjádřeních řídicího výboru ITI alokováno cca 80 % finančních prostředků (1,3 mld. Kč), v podaných žádostech o podporu v MS2014+ cca 70 % (1,1mld. Kč).

Výzvy do budoucna



Rizika/Výzvy do budoucna

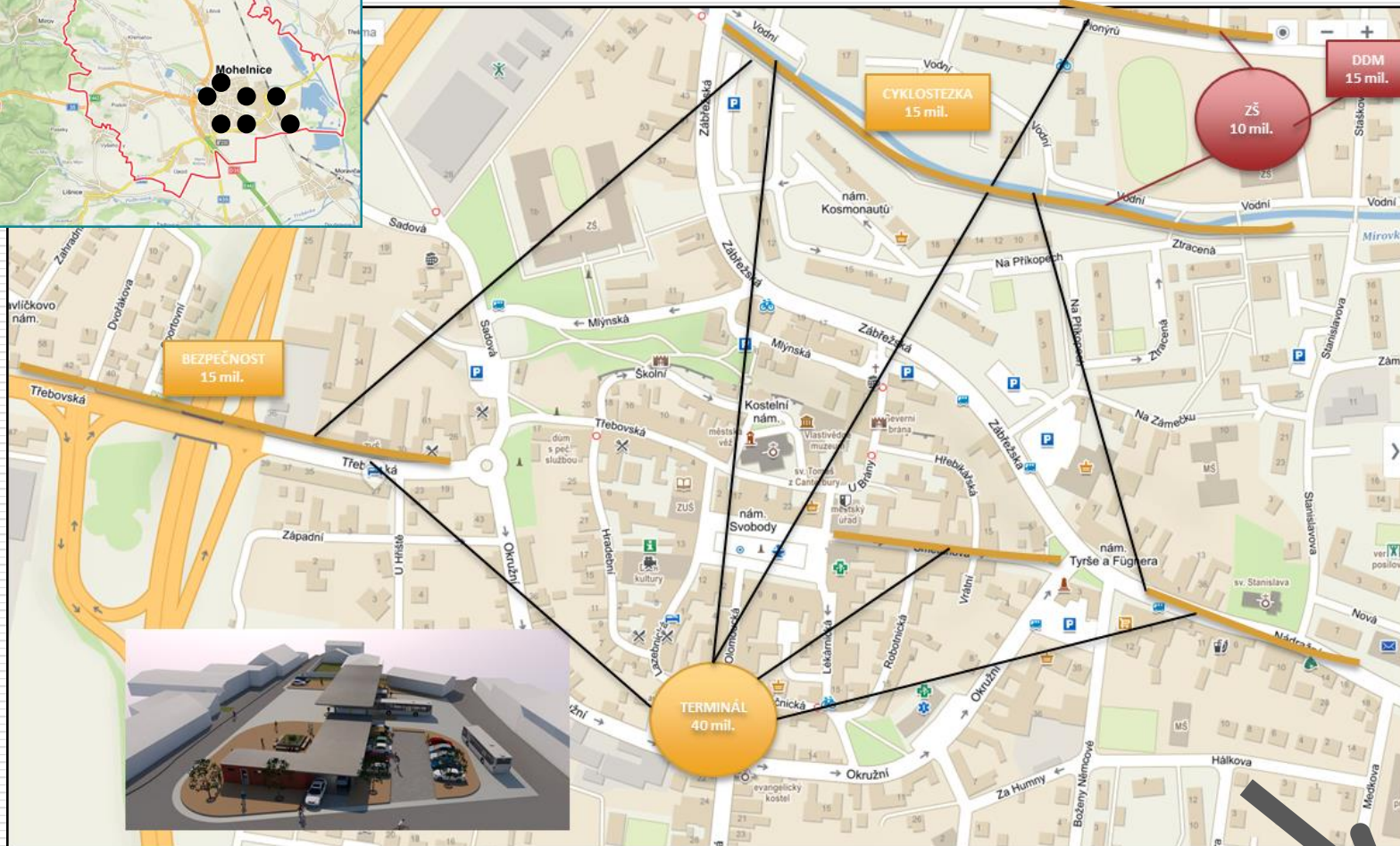
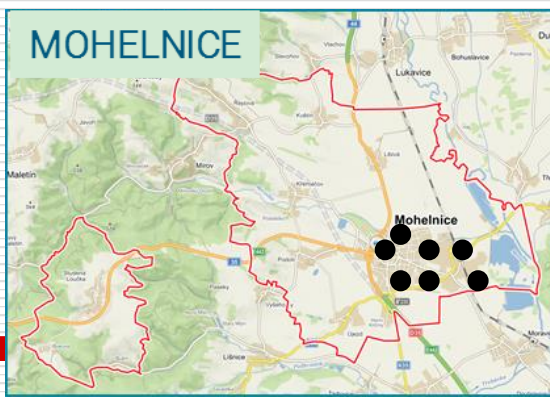
OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

- v MS2014+ bylo předloženo za Olomouckou aglomeraci již 7 projektů
- v následujícím měsíci je očekáváno předložení dalších 8 nových žádostí o dotaci v celkové hodnotě přes 300 mil. Kč

(bohužel v OP PIK doposud neprobíhá hodnocení předložených žádostí o podporu do MS2014+)

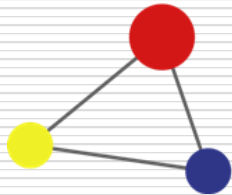
Integrovaný regionální operační program

- pomalé vydávání Rozhodnutí o poskytnutí dotace
-



- Užší centrum města – řešení v rámci IROP (mobilita, školství)
- Širší centrum města a návaznost na průmyslovou zónu:
 - Multisourcing – OP PIK, OP VVV a IROP

Strategie ITI Olomoucké aglomerace



Děkuji za pozornost.

Bohumín

Třinec i ty

SLEZSKÁ
UNIVERZITA
V OPAVĚ

HAVÍŘOV

OSTRAVA!!!

Ministerstvo dopravy

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

ITI

Integrovaná
teritoriální investice
ostravské aglomerace

Opava

V S B
1849
OSTRAVA
TECHNICKÁ UNIVERZITA

MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministerstvo životního prostředí
České republiky

KOPŘIVNICE

UNIVERSITAS
OSTRAVIENSIS

NOVÝ JIČÍN

MP
SV
MINISTERSTVO PRÁCE
A SOCIÁLNÍCH VĚCÍ

Moravskoslezský
kraj

FRÝDEK ≈ MÍSTEK

KARVINA

ITI – čerpání (k 4.3.2018)

Operační programy EU	Finanční alokace (ERDF v mil. Kč)	Zazávazkovaná alokace (dle PZ, které obdržely kladné stanovisko ŘV ITI)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč)
IROP	2 826,175 (silnice, terminály a vozidla VHD, sociální podnikání, vzdělávací infrastruktura, kultura)	1 852	1 341	358,7
OPŽP	200 (odpadové hospodářství)	0	0	0
OPD	1 207,506 + 237,5 (prodloužení tramvajových a trolejbusových tratí, dopravní telematika)	135,2	122,6	0
OPPIK	1 202,3 (adaptace, služby infrastruktury, spolupráce-klastry, technologie, školicí střediska)	214,3	80,5	0
OPVVV	691,9 (předaplikační výzkum, dlouhodobá mezisektorová spolupráce)	928,8	766,5	56,5
OPZ	127,5 (zvýšení zaměstnanosti)	30,7	21,6	21,4
Σ	6255,381+ 237,5 = 6492,881	3161 (49 %)	2332 (36 %)	436,6 (7 %)

Co se podařilo od 12/2017

- ✓ Vyhlášeno dalších 7 výzev za 570 mil. Kč (3 OP)
- ✓ Plánované **milníky roku 2018** budou **naplněny**, v IROP překračujeme hranici 27,17 % o 155 mil. Kč
- ✓ **Pokročila jednání k přípravě Finančního nástroje NEMOVITOSTI** (spolupráce s ŘO OPPIK a ČMRZB)

Problémy / výzvy na rok 2018

- **OPŽP** – SC 3.2 zúžené podmínky výzvy na odpady + nová vyhláška od 1.1.2018 => patová situace
- **OPPIK** – nemožnost vyhlásit výzvy ŘO od ledna 2018 (Služby infrastruktury)
- **OPZ** – SC 1.1 – nemožnost ŘO OPZ posunout přípravu projektů za rok 2018

=> nemožnost dohnat rok zpoždění v implementaci
– nutnost realokace na 2019 u všech OP

Příklady integrovaných řešení

- **Společná realizace silničního a tramvajového mostu na silnici III/4787 Ostrava, ulice Výškovická (500 mil. Kč celkové náklady, 1 zakázka, 1 zhotovitel):**
 - Dotace OPD: 84,15 mil. Kč FS (Dopr. podnik Ostrava)
 - Dotace IROP: 249,9 mil. Kč ERDF (Moravskosl. kraj)

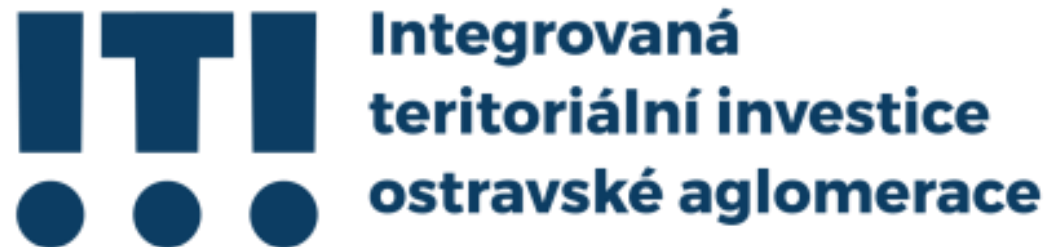


**Integrovaná
teritoriální investice
ostravské aglomerace**

Další příklady integrovaných řešení v ITI

- **Odpadové hospodářství (OPŽP)** - zapojování více subjektů do řešení celého procesu
- **Integrované řízení dopravy ve městech** (telematika pro IAD a veřejnou dopravu)
- **Kombinace „měkkých“ a „tvrdých“ dotací** (podpora podnikavosti (OPZ 1.1 + IROP 3.1) + sociální podnikání (IROP 2.2))
- **Triple helix v aglomeraci** = soustředěná podpora vazeb mezi akademickým, firemním a veřejným sektorem (DMS + APLIKACE + KLASTRY + SLUŽBY INFRASTRUKTURY + TECHNOLOGIE + NEMOVITOSTI)

DĚKUJI ZA POZORNOST



Jiří Svobodník

Tým manažera ITI ostravské aglomerace
Statutární město Ostrava



OSTRAVA!!!



FRÝDEK ≈ MÍSTEK



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

9. zasedání NSK ČR
Jindřichův Hradec, 14.-15. 3. 2018





Přehled čerpání

OP	Celková alokace ve Strategii ITI	Alokace projektů s rozhodnutím ŘV ITI	Alokace zaregistrovaných projektů v MS2014+	Projekty schválené k financování
IROP	1 030 820 000 Kč	1 074 800 926 Kč	895 870 405 Kč	111 039 750 Kč
OPD	432 000 000 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
OPVVV	262 650 000 Kč	262 649 963 Kč	262 649 963 Kč	177 649 996 Kč
OPŽP	200 000 000 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
OPZ	115 210 250 Kč	112 737 668 Kč	106 950 836 Kč	91 392 813 Kč
Celkem	2 040 680 250 Kč	1 450 188 557 Kč	1 265 471 204 Kč	380 082 559 Kč
		71,06%	62,01%	18,63%

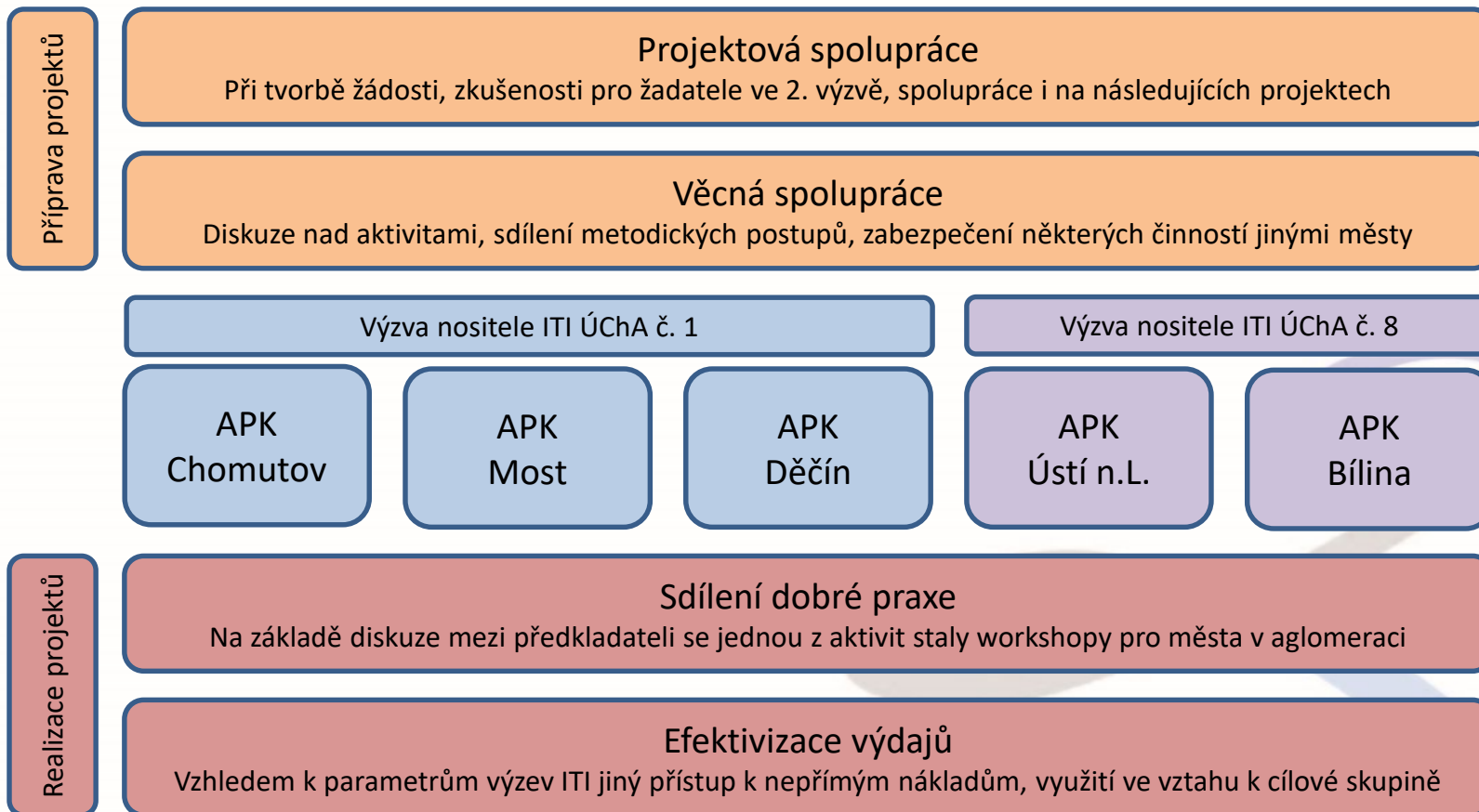


Pokrok

- OP D – předkládána Změna ISg ÚChA č. 3, jednání s dopravními podniky
- IROP – uzavření výzvy na infrastrukturu SŠ a SS, příprava dalších výzev na podporu sociálního bydlení
- OP ŽP – trojstranné jednání s žadatelem a MŽP v tématu starých ekologických zátěží, příprava první výzvy
- OP VVV – diskuze s žadatelem ve vazbě na výsledky hodnocení PAV, DMS stále v procesu hodnocení
- OP Z – nejvíce projektů v realizaci, IP 1.1 pokryta zcela, v IP 2.1 diskuze k zacílení poslední výzvy



Integrovaná řešení





ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

Děkuji za pozornost!

Mgr. Jiří Starý

jiri.stary@mag-ul.cz

www.iti-ucha.cz



Vstupy nositelů IPRÚ

Nositelé IPRÚ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

NSK 14. března 2018

IPRÚ České Budějovice



Přehled čerpání alokace

SC OP	Finanční plán celkem	Finanční objem schválených PZ v ŘV IPRÚ	Předložené žádosti o dotaci	Žádosti schválené k financování
OP Doprava SC 1.4	26 499 600	0	0	0
OP Doprava SC 2.3	250 696 880	8 125 150	8 125 150	8 125 150
IROP SC 1.1	411 400 000	0	0	0
IROP SC 1.2	466 999 350	389 538 489	383 144 495	366 387 607
IROP SC 2.4	224 700 000	119 856 879	58 504 546	48 868 081
Celkem	1 380 295 830	517 520 518	449 774 191	423 380 838
%		37,4	32,5	30,6

Informace o stavu realizace

- Vyhlášeno celkem 16 výzev nositele (906 mil. Kč)
- Předloženo 40 PZ v rámci výzev nositele (621 mil Kč)
- Předloženo 17 ŽoD do výzev řídicích orgánů IROP a OP Doprava
- Uskutečněno 7 x jednání řídicího výboru, 14 x jednání PS
- Účast na realizaci - 20 subjektů z území

Informace o stavu realizace - realizované projekty

SC 2.3 OP Doprava

- **(Opatření 1.1.1 strategie) – telematika IAD**, předložena 1 ŽoD Strategické detektory a kamery, v r. 2018 předložení projektů (Světelná a signalizační zařízení a křižovatky) ;

SC 1. 2 IROP

- **(Opatření 1.1.2 strategie) – parkoviště**, realizace záchytného parkoviště do 06/2018, další plánovaný projekt parkoviště Jírovцова II, realizace ve 2018;
- **(Opatření 1.1.3 strategie) – cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy**, 5 projektů v realizaci (Včelná I, U lávky, Horáková Strakonická, Meteor, Cyklostezka E);
- **(Opatření 1.1.4.1 strategie) – vozy MHD** – předloženy 3 ŽoD (DPmČB) na pořízení celkem 35 vozů (16 CNG, 8 CNG a 11 trolejbusů), realizace všech 3 projektů do 08/2018

Informace o stavu realizace - realizované projekty

SC 2.4 IROP

- **(Opatření 2.1.1 strategie) – technické učebny ZŠ**, vyhlášena výzva č. 14, alokace výzvy vyčerpána, předloženo 9 PZ, předložena žádost o změnu strategie - navýšení alokace výzvy;
- **(Opatření 2.1.2 strategie) – technické učebny SŠ a VOŠ**, vyhlášeny 2 výzvy, předloženo 7 PZ, změna strategie – snížení alokace a přesun do Opatření 2.1.1;
- **(Opatření 2.1.3 strategie) – kapacita MŠ**, vyhlášeny 2 výzvy, předloženo 6 PZ, z toho 2 projekty ukončeny, alokace opatření je vyčerpána;

Informace o stavu realizace – rizika

- Naplnění indikátorů (parkovací místa)
- Zpoždění realizace – projekty cyklostezek (majetkové vztahy, PD)
- Ukončení výzvy ŘO OP D, SC 2.3 v r. 2018

IPRÚ České Budějovice



Integrované projekty:

- 3 projekty na pořízení celkem vozů MHD (IROP)
- 1 projekt na vybudování záchytného parkoviště (IROP)
- 4 projekty na vybudování cyklostezek (IROP)
- 1 projekt na pořízení telematiky IAD - strategické detektory a kamery (OP D)



Integrované řešení:

- Realizace projektů sníží dopravní zatíženost a zlepší průjezdnost v aglomeraci
- Dopad na snížení ekologické zátěže
- Vazba mezi IROP a OP Doprava



Děkuji za pozornost.



Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace

„9. Národní stálá konference“

14. – 15. března 2018

Jindřichův Hradec



Tabulka čerpání IPRÚ JSA k 7. 3. 2018 (v tis. Kč)

Operační programy EU	Finanční alokace (podíl EU) dle IPRÚ JSA	Zazávazkovaná alokace (dle PZ, které obdržely kladné stanovisko ŘV IPRÚ JSA)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+	Projekty schválené k financování
IROP	632 775 (dopravní terminály, parkoviště P+R, vozidla MHD, cyklostezky, bezpečnost dopravy, telematika pro MHD, sociální infrastruktura, MŠ, památky)	113 564,150 (cyklostezky, telematika pro MHD, památky)	114 683,167 (dopravní terminál, parkoviště P+R, bezpečnost dopravy, sociální infrastruktura)	82 709,25 (vozidla MHD, MŠ)
OPD	54 100 + 100 000 (trolejové vedení, ITS na silniční síti)	0	0	14 150,708 (trolejové vedení)
OPZ	48 484 (přímá podpora zaměstnanosti znevýhodněných, sociální služby)	0	0	0
Σ	735 359 + 100 000	113 564,150 (13,59%)	114 683,167 (13,73%)	96 859,958 (11,6%)



Shrnutí dosaženého pokroku v realizaci IPRÚ JSA

➤ Podpora multimodality:

- ❑ vyhlášeny dvě výzvy nositele IPRÚ JSA:
 - výzva č. 6 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G
 - výzva č. 7 Vybudování dopravního terminálu
- ❑ v rámci podpory multimodality dále probíhá příprava projektového záměru:
 - *centrální dopravní terminál*

➤ Podpora městské hromadné dopravy:

- ❑ vyhlášeny tři výzvy nositele IPRÚ JSA:
 - výzva č. 1 Ekologizace vozového parku
 - výzva č. 2 Rozšíření trolejové dopravy
 - výzva č. 10 Realizace telematiky pro městskou hromadnou dopravu
- ❑ v rámci podpory městské hromadné dopravy dále probíhá příprava projektových záměrů:
 - *odbavovací systém pro MHD*
 - *další rozšíření trolejové dopravy*



Shrnutí dosaženého pokroku v realizaci IPRÚ JSA

➤ Podpora rozvoje a bezpečnosti pěší dopravy:

- ❑ vyhlášena výzva nositele IPRÚ JSA:
 - výzva č. 5 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem
- ❑ v rámci podpory rozvoje a bezpečnosti pěší dopravy dále probíhá příprava projektového záměru:
 - *další bezpečnostní opatření*

➤ Rozvoj sociálních služeb:

- ❑ vyhlášena výzva nositele IPRÚ JSA:
 - výzva č. 4 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb
- ❑ v rámci rozvoje sociálních služeb dále probíhá příprava projektových záměrů:
 - *dobudování podkroví objektu Centra sociálních služeb Mahenka*
 - *noclehárna a nízkoprahové denní centrum*
 - *následná péče (v rámci OPZ)*



Rizika plnění integrované strategie IPRÚ JSA

- nepřiměřená doba hodnocení podaných žádostí o podporu → ohrožení řádného plnění finančního plánu IPRÚ JSA
- od 1. 1. 2018 změna stavebního zákona (nově stanovena povinnost zajistit technický dozor stavby fyzickou osobou s příslušnou autorizací) → možné prodloužení doby realizace projektů z důvodu nedostatku autorizovaných osob v regionech
- nedostatečné kapacity stavebních firem pro plnění zakázek v plánovaných termínech (případně nezájem stavebních firem o zakázky malého rozsahu) z důvodu převisu poptávky ze strany veřejných zadavatelů



Integrovaný projekt předložený v rámci výzvy nositele IPRÚ JSA

➤ „Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě“

- ❑ Operační program Doprava
- ❑ předkladatel Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.
- ❑ předložení žádosti o podporu ke dni 27. 4. 2017
- ❑ ukončení realizace projektu ke dni 30. 11. 2017
- ❑ žádost o podporu doporučena k financování (Schvalovací protokol - únor 2018)

❑ vazba na další integrované projekty IROP:

- „Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě“ (vydán právní akt o poskytnutí podpory)
- „Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava“ (žádost o podporu zaregistrována)
- „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava“ (žádost o podporu zaregistrována)
- „Inteligentní zastávky v Jihlavě“ (příprava žádosti o podporu)
- *další bezpečnostní opatření (projekt v přípravě)*
- *odbavovací systém pro MHD (projekt v přípravě)*
- *trolejbusy MHD (projekt v přípravě)*





Děkujeme za pozornost.

Magistrát města Jihlavy

Odbor rozvoje města

Masarykovo náměstí 97/1

586 01 Jihlava

E-mail: ipru@jihlava-city.cz

Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary

9. zasedání Národní stálé
konference

14. března 2018

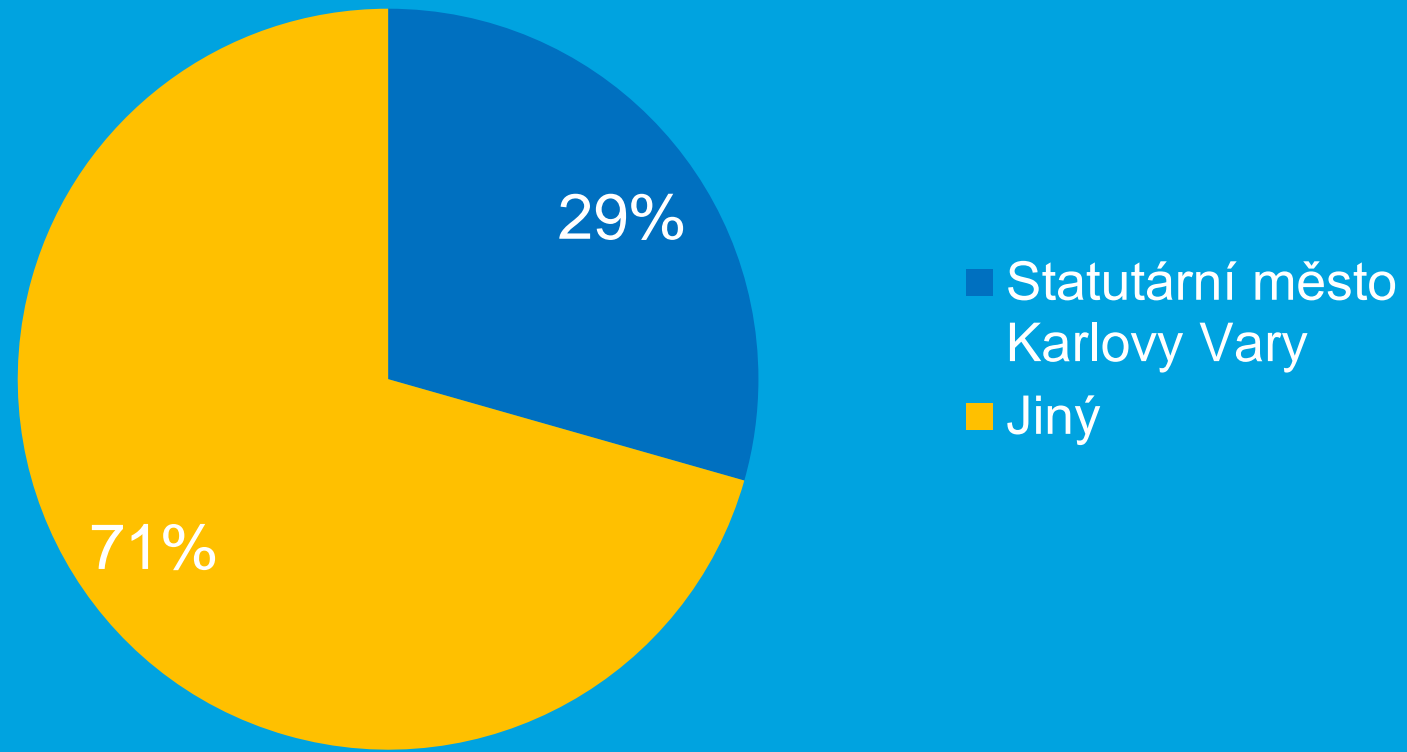
Jindřichův Hradec

IPRÚKV° - stav čerpání k 8. 3. 2018

Operační programy EU	SC	Finanční alokace (v Kč) pro projekty - dotační prostředky			
IROP	1.1	195 500 000	63 300 000	63 300 000	27 600 000
	1.2	39 695 000 <i>Telematika</i>	39 695 000	39 695 000	0
		101 652 500 <i>Terminály</i>	25 500 000	0	0
		107 652 500 <i>Cyklodoprava</i>	22 728 635	13 548 907	0
		170 000 000 <i>Autobusy</i>	51 340 000	51 340 000	0
	2.1	19 125 000 <i>Sociální infra.</i>	11 999 999	11 999 998	0
		45 875 000 <i>Sociální bydlení</i>	10 072 500	0	0
	2.4	55 800 000	24 392 237	14 047 767	10 860 816
	3.1	405 800 000	53 522 862	47 206 534	0
	OPD	1.4	45 000 000	0	0
OPZ	1.1.1	95 119 170	34 805 230	27 775 019	27 490 551
	2.1.1	23 880 840	8 209 000	6 543 847	6 543 847
Σ		1 305 100 000	345 565 463	275 457 072	72 495 214
Plnění v %		100 %	26,47	21,1	5,55

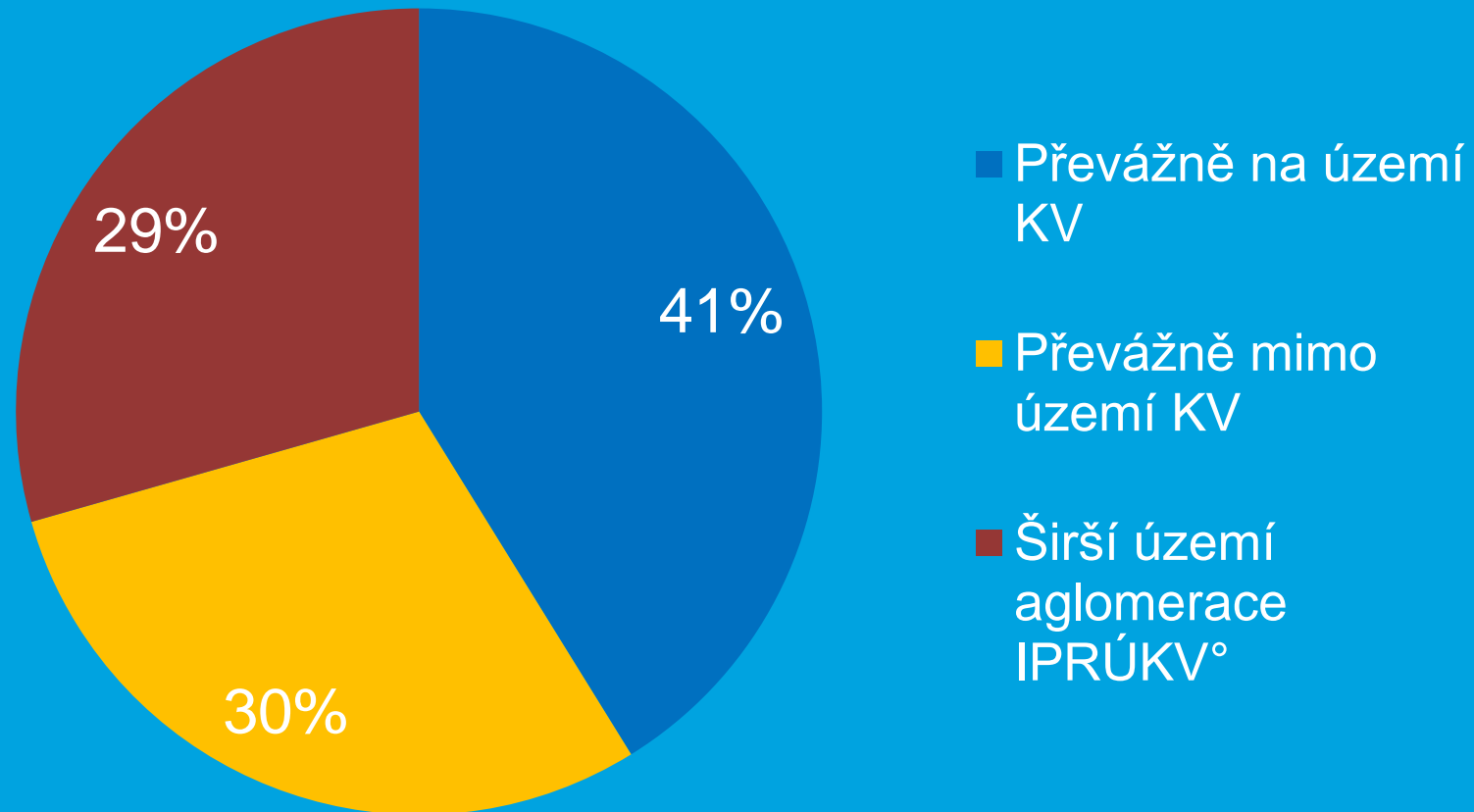
Schválené projektové záměry

Struktura předkladatelů projektových záměrů



Schválené projektové záměry

Struktura realizace projektových záměrů



Co se povedlo ...

- V rámci projektů realizovaných v Isg je podporována značná část aglomerace (spektrum žadatelů i mimo aglomeraci), nikoliv jen jádrové město (nositel Isg)
- I přes počáteční nezájem o některé aktivity (OPZ – zaměstnávání) se podařilo aktivizovat subjekty mimo aglomeraci IPRÚKV°, které budou realizovat projekty na území aglomerace
- IPRÚKV° mělo motivační účinek pro vznik projektů, které by bez Isg nevznikly (oblast telematiky, koordinace sociálních aktivit)
- Uzavření a realizace partnerství subjektů v území

Co se povedlo méně ...

- Dodržení harmonogramu
- Nerealizace projektů, kterými se tvořila absorpční kapacita
- Nepovedlo se dosáhnout žádoucí plné integrovanosti

Integrovaný přístup

Doprava

- kombinace projektů na řešení telematiky (inteligentní zastávky, dispečink, kamery ve vozech MHD), pořízení nových nízkoemisních vozidel a rekonstrukce a modernizace přestupního uzlu

Sociální služby

- kombinace 2 projektů IROP (sociální bydlení a komunitní centrum) v jednom objektu s 2 projekty OPZ (koordinovaný systémový přístup k sociálnímu bydlení sociální bydlení a činnost komunitního centra)

Realizovaný projekt



Realizovaný projekt



Národní stálá konference Aktuální stav realizace IPRÚ

Jindřichův Hradec, 14.

března 2018

svaz měst a obcí

SMO

ČESKÉ REPUBLIKY

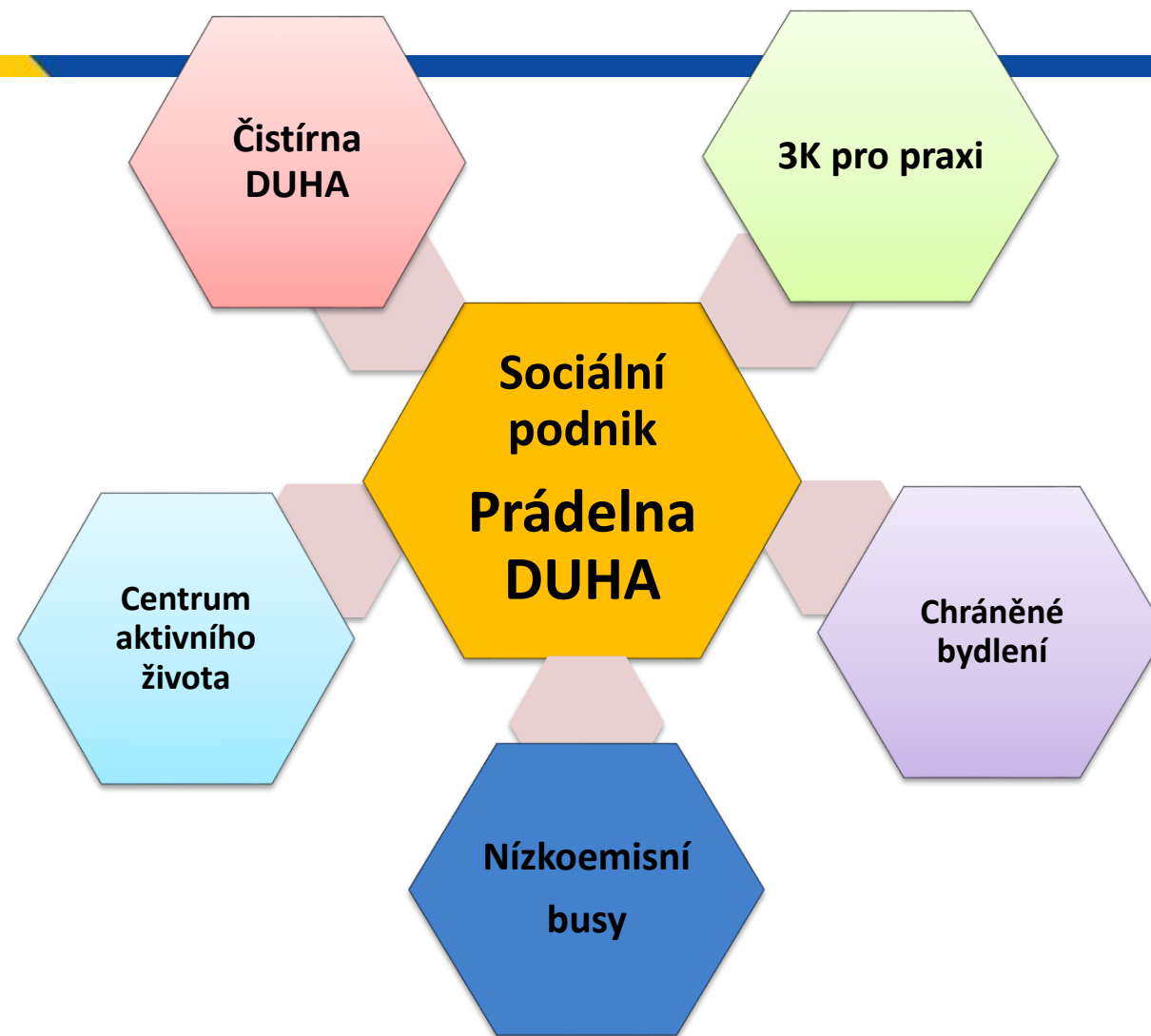
IPRÚ LBC – JBC – čerpání (k 7.3. 2018)

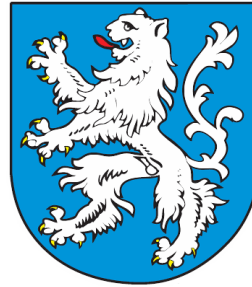
Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty IPRÚ – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace (které obdržely kladné stanovisko ŘV IPRÚ)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování ŘO (mil. Kč)
IROP	1 647 (dopravní terminály, parkoviště P+R, cyklostezky, vozidla VHD, vzdělávací a sociální infrastruktura, sociální podnikání)	517,5	320	150
OPD	827,7 + 40 (rekonstrukce a prodloužení tramvajových tratí)	620	558	62
OPZ	140	46	0	46
Σ	2 614,7 + 40	1 183,5 (44,6%)	878 (33%)	258 (9,7%)

Shrnutí dosaženého pokroku

- Doposud vyhlášeno 13. výzev a vydán soulad ke 37 projektům
- V realizaci/schváleno 9 – projekty zaměstnanosti, rekonstrukce školy, školky, rekonstrukce úseku tram, sociální podnik
- Již předloženy projekty do všech opatření kromě IROP 1.1 – silnice
- Snaha o řešení dílčích témat v rámci jedné koncepce/záměru, ale nutnost financování z více programů – např. školy – IROP/odborné učebny, OPŽP/zateplení, OPVVV/inkluze
- Navázání úzké spolupráce s klíčovými aktéry v území – obce, neziskový sektor

Příklad integrovaného projektu





INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ MLADÁ BOLESLAV

„9. zasedání Národní stálá konference “

**14. března 2018
Jindřichův Hradec**

IPRÚ - čerpání (k 1.3.2018)
Mladá Boleslav

<i>Operační programy EU</i>	<i>SC</i>	<i>Finanční alokace (v Kč) pro projekty – dotační prostředky</i>	<i>Zazávazkovaná alokace (dle PZ, které obdržely kladné stanovisko ŘV IPRÚ)</i>	<i>Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (Kč)</i>	<i>Projekty schválené k financování (Kč)</i>	
IROP	1.2	220 000 000 Autobusy, terminály, telematika	136 165 000	136 165 000	55 118 250	
		110 000 000 Cyklostezky	28 244 135	28 244 135	28 244 135	
	2.1	130 000 000 Sociální infrastruktura	69 806 216	25 499 847	0	
	2.4	170 000 000 Školství a vzdělávání	88 168 225	88 168 225	88 168 225	
	OP Z	1.1.1.	20 000 000 Zaměstnanost	4 834 800	4 834 800	4 261 832
		2.1.1.	80 000 000 Sociální začleňování	4 478 219	4 478 219	3 946 090
Σ		730 000 000	331 696 595	287 390 226	179 738 532	
plnění v %		100%	45,44	39,37	24,62	



Co se povedlo ...

- Vhodně zvolené území IPRÚ – schopnost „uřídit“ absorpční kapacitu klíčových aktérů, znalost prostředí
- Navázání velmi úzké spolupráce s klíčovými aktéry v území – obce, neziskový sektor
- Snaha o koncepční pojetí řešení dílčích témat – budování cyklostezek, odborné učebny na základních školách, nové kapacity mateřských škol, sociální infrastruktura vč. sociálního bydlení

Co se povedlo méně ...

- Mění se podmínky ŘO pro integrované projekty => snaha o co nerychlejší podání za stávajících podmínek
 - Administrativní zátěž a složitost procesů v rámci dílčích projektů i na úrovni nositelů strategií => zjednodušení procesů na úrovni nositele
 - Časově náročné hodnocení projektových žádostí ze strany CRR
-



Integrovaný přístup

Doprava

– budování cyklostezek jako alternativy dopravy automobilem => síť cyklostezek po městě s přímou vazbou na okolní obce (Řepov, Kolomuty, Kosmonosy, Bradlec, Bukovno), které tím zajistí bezpečnou dojížděku svých obyvatel do práce a škol.

- smart aktivity – ve spolupráci se Škoda Auto a.s. – infrastruktura pro alternativní pohony, autonomní řízení, parkování, autobusové zastávky, dopravní ústředna

Sociální služby

- rekonstrukce objektů pro potřeby sociálního bydlení a jako zázemí pro poskytovatele sociálních služeb + sociální práce s cílovou skupinou ve spolupráci s neziskovým sektorem => kombinace investičních a neinvestičních prostředků; koordinované řešení nabídky sociálních služeb (integrace pro specifické cílové skupiny)



SC IROP	Název projektu	Žadatel	Stav projektu 03/2018
1.2	Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů - I. etapa	DP MB, s.r.o.	Vydán právní akt
	Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů - II. etapa	DP MB, s.r.o.	Žádost o podporu doporučená k financování
	Cyklostezka Debř	město MB	Vydán právní akt / Projekt fyzicky dokončen
	Cyklostezka přes Klenici	město MB	Vydán právní akt / Projekt fyzicky dokončen
	Cyklostezka Havlíčkova	město MB	Vydán právní akt / Projekt fyzicky dokončen
2.1	Rekonstrukce zázemí centra pracovní rehabilitace	Fokus Mladá Boleslav z.s.	Žádost neprošla hodnocením - nové podání
	Zázemí pro tým terénní a ambulantní sociální rehabilitace Mladá Boleslav	Fokus Mladá Boleslav z.s.	Žádost neprošla hodnocením - nové podání
	Koupě a rekonstrukce Azylového domu v Ml. Boleslavi	R-Mosty, z.s.	Žádost o podporu splnila formální náležitosti
2.4	Stavební úpravy objektu budovy č.p. 94 vč. vybavení - 2. ZŠ Mladá Boleslav	město MB	Vydán právní akt / Projekt fyzicky dokončen
	Nástavba odborných učeben včetně zajištění bezbariérovosti - 3. ZŠ Mladá Boleslav	město MB	Vydán právní akt / Projekt fyzicky dokončen
	Nástavba odborných učeben včetně zajištění bezbariérovosti - 6. ZŠ Mladá Boleslav	město MB	Vydán právní akt / Projekt fyzicky dokončen
	Vestavba mateřské školy v budově obecního úřadu Dolní Stakory	Obec Dolní Stakory	Vydán právní akt / Projekt fyzicky dokončen



Ing. Petra Tůmová

manažer IPRÚ

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor řízení projektů

tel. 326 715 276

e-mail: petra.tumova@mb-net.cz

Ing. Jiří Beránek

vedoucí odboru řízení projektů

Magistrát města Mladá Boleslav

tel. 326 715 178

e-mail: beranek@mb-net.cz

Aktuální stav realizace IPRÚ Zlín

Národní stálá konference

Jindřichův Hradec, 14.-15. března 2018

Čerpání

Operační program	Finanční alokace - Příspěvek Unie (tis. Kč)	Zazávazkovaná alokace dle PZ - Příspěvek Unie (tis. Kč)	Předložené žádosti o dotaci - Příspěvek Unie (tis. Kč)
IROP	802 000,00	295 458,89	250 636,54
OPZ	50 000,00	0,00 (v souladu s finančním plánem)	0,00
OPD	59 600,00	0,00	0,00
Celkem	911 600,00	295 458,89	250 636,54

Shrnutí dosaženého pokroku

1. Vypsáno 17 výzev (752 mil. Kč)
2. Ze 17ti aktivit proběhla alespoň jedna výzva na 13 z nich
3. 31ti projektům vydáno Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií
4. Uskutečněno 15 x jednání ŘV IPRÚ
5. Schválena 1 změna integrované strategie

Shrnutí dosaženého pokroku

Co se povedlo ...

Památka

Snaha o koncepční pojetí řešení dílčích témat

Školství

Co se povedlo méně ...

Mění se podmínky EK/ŘO pro integrované projekty => domov se zvláštním režimem, sociální byty

Délka hodnocení žádostí o podporu, administrativní zátěž a složitost procesů v rámci dílčích projektů i na úrovni nositelů strategií

Výzvy do budoucna

Zajištění prosperity území s globálně konkurenceschopnými podniky a pestrou nabídkou pracovních příležitostí, dobrou dopravní dostupností na hlavní republikové silniční a železniční tahy, vyřešenou vnitřní dopravou, dobudovanou a moderní technickou infrastrukturou, kvalitním životním prostředím se zajištěnou odpovídající nabídkou služeb pro všechny věkové skupiny obyvatel.



Integrované projekty





Děkuji Vám za pozornost!

Ing. Jiří Krajča
manažer IPRÚ Zlín

Vstupy ŘO

Zástupci ŘO



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Aktuální průběh ITI a IPRÚ v IROP

Datum: 14. 03. 2018
9. Zasedání NSK – Komora ITI a IPRÚ
Jindřichův Hradec



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ITI v IROP

- **Vyhlášeno všech 7 výzev ŘO IROP pro ITI**
(poslední č. 66 dne 5. 1. 2017) – **12,4 % vůči alokaci OP**
- **V roce 2018 plánovaná nová výzva pro SC 2.1 – aktivita Sociální bydlení** (ukončení této aktivity ve stávající výzvě ŘO IROP č. 60 pro celý SC 2.1)
- **K 9. 3. 2018 schváleno ŘO IROP 166 projektů za 2,8 mld. Kč (18% vůči alokaci ITI v IROP, 2,2% vůči alokaci OP), 75 projektů za 1,7 mld. Kč v realizaci, tedy s vydaným PA (10,9% vůči alokaci ITI v IROP, 1,3% vůči alokaci OP)**
- 99 výzev – 79 uzavřeno - předloženo 479 žádostí o podporu, z toho 349 ohodnoceno ZS ITI, z toho 228 prošlo ZoZ



IPRÚ v IROP

- **Vyhlášeno všech 7 výzev ŘO IROP pro IPRÚ**
(poslední č. 67 dne 5. 1. 2017) – **4,67 % vůči alokaci OP**
- **V roce 2018 plánovaná nová výzva pro SC 2.1 – aktivita Sociální bydlení** (ukončení této aktivity ve stávající výzvě ŘO IROP č. 61 pro celý SC 2.1)
- **K 9. 3. 2018 schváleno ŘO IROP 48 projektů za 1,1 mld. Kč (18,7% vůči alokaci IPRÚ v IROP, 0,9% vůči alokaci OP), 29 projektů za 910 mil. Kč v realizaci, tedy s vydaným PA (15,3% vůči alokaci IPRÚ v IROP, 0,7 vůči alokaci OP)**
- **72 výzev – 38 uzavřeno – předloženo 108 žádostí, z toho ukončeno hodnocení CRR u 54 projektů**



Predikce plnění ITI

SC	Očekávaný rozdíl oproti milníkům k roku 2018	Očekávaný rozdíl oproti finančnímu plánu k roku 2018
1.1	- 21 km	- 801 mil. Kč
1.2	+ 11 vozidel	- 1818 mil. Kč
	- 8 terminálů	
2.1	- 23 sociálních bytů	- 288 mil. Kč
2.2	- 4 sociální podniky	- 9 mil. Kč
2.4	+ 45 vzdělávacích zařízení	- 952 mil. Kč
3.1	- 2 památky	- 281 mil. Kč
Celkem		- 4149 mil. Kč
Při nastavení fin. plánů na 27,17%		- 1024 mil. Kč



Predikce plnění IPRÚ

SC	Očekávaný rozdíl oproti milníkům k roku 2018	Očekávaný rozdíl oproti finančnímu plánu k roku 2018
1.1	- 4,12 km	- 138 mil. Kč
1.2	+ 33 vozidel	+ 19 mil. Kč
	- 1 terminál	
2.1	- 54 sociálních bytů	- 76,4 mil. Kč
2.2	shodně sociálních podniků	- 13 mil. Kč
2.4	- 3 vzdělávací zařízení	- 18 mil. Kč
3.1	- 1 památka	- 134 mil. Kč
Celkem		- 360,4 mil. Kč
Při nastavení fin. plánů na 27,17%		+ 330,6 mil. Kč



Audit systému IROP

Audit č. IROP/2016/S/001 od 4. 8. 2016 do 18. 9. 2017

Audit se zaměřil na nastavení a určení ZS v oblasti ITI

U ŘO IROP byla zjištěna 3 pochybení, z toho 1 se střední mírou závažnosti, u ZS ITI 21 zjištění s nízkou mírou závažnosti

- zjištění budou promítnuta do revize interních postupů ZS ITI – dne 12.3. vydal ŘO IROP revizi Operačního manuálu

Audit EK (listopad 2017) – bez zjištění u ZS ITI



Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Operační program Doprava

Programové období 2014-2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Vyhlášené výzvy na integrované nástroje

- Celkem bylo dosud vypsáno 12 výzev (v rámci SC 1.4 pro každou aglomeraci samostatná výzva, celkem 10 výzev, v rámci SC 2.3 jedna výzva již ukončena a jedna výzva stále otevřena) se souhrnnou alokací cca 8,855 mld. Kč (příspěvek EU), což představuje cca 7,57 % z aktuální celkové alokace OPD (cca 117 mld. Kč)
- V právních aktech je v rámci SC 2.3 (část pro města) celkem 9 projektů za cca 1,724 mld. Kč (příspěvek EU)
- V rámci SC 1.4 bylo v rámci vyhlášených výzev (jejichž termíny skončily v 09/2017 - pro předběžnou žádost a v 12/2017 – pro plnou žádost) předloženo celkem 17 projektů, 1 projekt stažen žadatelem
- Celkový požadovaný příspěvek (EU podíl) byl cca 2,898 mld. Kč, žadateli byly většinou dopravní podniky (v 13 případech), u některých projektů i přímo města (ve 3 případech)
- Celkem 3 projekty byly v procesu hodnocení neúspěšné, schvalovací protokol má aktuálně vydáno 9 projektů (EU podíl cca 0,357 mld. Kč)



Plánované výzvy na integrované nástroje

- Na konec března/začátek dubna je v SC 1.4 plánováno vyhlášení celkem 10 výzev (pro každou aglomeraci samostatná výzva) – bude alokována nedočerpaná alokace z první „vlny“ výzev + dodatečná alokace ze zrušeného SC 1.2
- Parametry těchto výzev budou v podstatě identické jako ve výzvách v první „vlně“
- Významným rozdílem bude povinnost mít podložené projekty prostřednictvím SUMP/SUMF – verifikuje KPDMM
- Výzva č. 40 (SC 2.3) bude po dohodě s městy prodloužena, zatím předložen pouze 1 projekt
- Pravidlo N+3 pro rok 2018 je v rámci OPD již naplněno, ke změnám v int. strategiích je tedy možné přistupovat benevolentněji
- ŘO OPD doporučuje i nadále všem žadatelům v rámci SC 1.4 a 2.3 využívat možnosti konzultací
- Komunikace s žadateli i nositeli int. nástrojů většinou dobrá, nejvýznamnější problém při hodnocení představuje ekonomická efektivita



Děkuji za pozornost

Odbor fondů EU
Ministerstvo dopravy
www.OPD.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Integrované územní investice OP PIK v průběhu 1.Q 2018

MPO, Odbor koordinace strukturálních fondů

9. plenární zasedání NSK, Jindřichův Hradec
14. – 15. března 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Aktuální stav implementace ITI OP PIK

- bohužel od minulého NSK v prosinci 2017 minimální pokrok

Vyhlašování výzev

- v souvislosti s novou vládou proběhla na MPO systemizace
- se změnou koncepce hodnocení vyhlášen stop stav vyhlašování výzev OP PIK
- pro ITI následně umožněna výjimka bez úpravy modelu hodnocení
- změna šablony výzev dle novelizace zákona o rozpočtových pravidlech
- první dvě výzvy ITI Plzeň (Inovace, Potenciál) k vyhlášení 15.3. 2018, další dvě v březnu
- dále dle platného harmonogramu

Hodnocení žádostí

- hodnocení do 8. března blokováno nedokončenou designací ZS ITI v auditu systému
- problematický stav jedno-projektové výzvy Služby infrastruktury ITI Olomouc
- probíhá revizní aktualizace OM verze 5.1 vč. připomínkování ZS ITI

Aktuální stav výzev ITI OP PIK

	tis. Kč	%
ALOKACE ITI	4 042 300	3,70%
ALOKACE OP PIK	109 125 454	
VYHLÁŠENO ITI	2 189 500	54,16%
ZBÝVÁ K VYHLÁŠENÍ	1 852 800	45,84%
HODNOCENÍ PROJEKT.ZÁMĚRU	474 055	11,73%
PŘEDLOŽENO DO VÝZEV ŘO	139 709	3,46%

Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Dosavadní průběh využití nástroje ITI v OP VVV

- Alokace v OP VVV rezervovaná pro ITI je cca 83 mil. EUR EFRR

Výzvy pro ITI – pokrytí 100 % alokace rezervované pro ITI

- PAV pro ITI I – probíhá proces vydávání právních aktů (12 projektů za 1,02 mld. Kč)
- PAV pro ITI II – výzva ve stavu vyhlášená, ukončení výzvy plánováno na 07/2018
- DMS pro ITI – probíhá proces hodnocení
(zaregistrováno 18 projektových žádostí za 1,4 mld. Kč, alokace je 1,06 mld. Kč)

Projekty ITI nemají vliv na splnění pravidla n+3 a milníků v roce 2018

OP VVV neplánuje žádné změny, kroky apod. vůči ITI do konce roku 2018


Stav auditu designace ZS-ITI OP VVV – ZS DESIGNOVÁNY

- Řídicí orgán Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání obdržel Zprávu o auditu systému OPVVV/2016/S/002.
- Tento audit navázal na Audit designace OP VVV (č. OPVVV/2016/S/001) a jedním z jeho cílů bylo ověření nastavení procesů zprostředkujících subjektů zapojených do implementace operačního programu.
- Ve Zprávě je konkrétně uveden následující závěr: „Vzhledem ke skutečnosti, že v průběhu auditu designace č. OPVVV/2016/S/001 došlo k omezení rozsahu u problematiky Integrovaných územních investic (dále také „ITI“), byly ITI na základě žádosti ŘO ze dne 31. 7. 2017 designovány a na základě ověřených skutečností vydáváme k oblasti ITI **výrok bez výhrad.**“



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

JEDNÁNÍ NSK - OPZ

 Ing. Helena Petroková,
ředitelka odboru realizace programů ESF – sociální
začleňování

 14.3.2018

DOSAVADNÍ PRŮBĚH VYUŽITÍ ITI/IPRŮ

- vyhlášeny 4 výzvy (č. 45 a 48 pro ITI a č. 46 a 49 pro IPRŮ) s celkovou alokací 1,256 mld. Kč (cca 2% alokace OPZ)
- žádosti je možné podávat průběžně, a to od 4/2016 do 12/2018
- samostatné milníky pro ITI a IPRŮ nejsou stanoveny (milníky 2018 stanoveny na příslušnou prioritní osu OPZ)

DOSAVADNÍ PRŮBĚH VYUŽITÍ ITI/IPRÚ – PROJEKTY V REALIZACI

IP	Výzva	Alokace výzvy v mil. Kč	Právní akty			Vyúčtované ŽoP	
			Objem v mil. Kč	v % na alokaci výzvy	Počet projektů	Objem v mil. Kč	v % na alokaci výzvy
IP1.1	45/ITI	408,0	86,0	21,1%	8	0,0	0,0%
IP1.1	46/IPRÚ	310,0	66,8	21,6%	7	0,0	0,0%
IP2.1	48/ITI	300,2	42,6	14,2%	7	1,0	0,3%
IP2.1	49/IPRÚ	238,1	11,6	4,9%	3	0,1	0,1%
		1 256,2	207,0	16,5%	25	1,1	0,1%

Nositel	Alokace	Objem v mil. Kč (Právní akty)	v % na alokaci
Brno	142,9	4,0	2,8%
Karlovy Vary	140,0	23,2	16,6%
Liberec/Jablonec	140,0	46,3	33,1%
Mladá Boleslav	117,6	9,0	7,6%
Olomouc	135,7	12,9	9,5%
Ostrava	150,0	18,5	12,3%
Plzeň	140,0	2,4	1,7%
Ústí/Chomutov	135,5	90,8	67,0%
Zlín	58,8	0,0	0,0%
Jihlava	57,0	0,0	0,0%

DOSAVADNÍ PRŮBĚH VYUŽITÍ IT/IPRŮ – PROJEKTY SCHVÁLENÉ + PROJEKTY V HODNOCENÍ

Výzva/ nositel	Schválené projekty		Podané projekty	
	Objem v mil. kč	Projekty	Objem v mil. kč	Projekty
03_16_045	42,7	4	29,7	2
Olomouc	0,0		29,7	2
Ostrava	6,7	1	0,0	
Plzeň	36,0	3	0,0	
03_16_046	16,8	2	0,0	
Karlovy Vary	16,8	2	0,0	
03_16_048	28,7	4	17,3	6
Brno	5,0	1	0,0	
Plzeň	0,0		12,3	4
Ústí/Chomutov	23,7	3	5,0	2
Celkový součet	88,2	10	47,0	8

PLÁNOVANÉ KROKY DO KONCE ROKU 2018

Výzvy:

- vyhlášení dalších výzev není plánováno,
- v případě výzev č. 45 a 46 (IP 1.1) je v 2. pol. 2018 plánována realokace 30 mil. Kč z výzvy č. 46 do výzvy č. 45 na základě zpětné vazby z aglomerací a dalšího vývoje v předkládání projektových záměrů,
- v případě výzev č. 48 a 49 (IP 2.1) se neplánují změny s dopadem na alokaci výzev, zvažuje se pouze prodloužení výzev, a to v 2. polovině roku 2018.

Přístup ŘO k úpravám finančních plánů ISg na podzim 2018 (převody alokací, indikátorů)

- bude řešeno individuálně, obecně se nebudou povolovat převody finančních plánů/indikátorů do následujících let



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Životní prostředí

ITI v OPŽP



www.opzp.cz zelená linka: 800 260 500 dotazy@sfzp.cz

ITI v OPŽP

- Vypsaná alokace: 1,4 mld. Kč (1,96 % z OPŽP).
- Projekty po „rozhodnutí o poskytnutí dotace: 0
- Plánované výzvy do konce roku 2018: Zůstává 7 z roku 2017
- Výhled splnění pravidla n+3 a milníků v roce 2018 ve vztahu k ITI:
Při sledování milníků ŘO OPŽP nerozlišuje mezi integrovanými a individuálními projekty.
- Plánované změny do konce roku 2018: Žádné (s výjimkou změn, které vyplynou ze změn strategií ITI).



Příprava budoucího programového období – urbánní integrované nástroje



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Různé, shrnutí závěrů z komory

David Koppitz



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Usnesení Národní stálé konference č. NSK-/2018

Věc: Integrované nástroje ITI a IPRÚ

Národní stálá konference

bere na vědomí informace o aktuálním stavu implementace integrovaných nástrojů na úrovni nositele (ITI i IPRÚ) a zprostředkujícího subjektu EFRR pro ITI včetně informací od řídicích orgánů.

přílohy: bez příloh

Usnesení Národní stálé konference č. NSK-/2018

Věc: Konzultace k absorpční kapacitě

Národní stálá konference

vyzývá nositele ITI a IPRÚ k zajištění součinnosti při konzultacích MMR k absorpční kapacitě, které se budou konat od března do května 2018 u jednotlivých nositelů.

Informace k dalšímu průběhu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Další program

Doprovodný program

Dům gobelínů, kulturních tradic a řemesel

Po skončení komory – 16.50 před hotelem



Muzeum fotografie a moderních obrazových médií

Po skončení komory – 16.50 před hotelem



Další program

Společná večeře

Hotel Concertino – Zlatá Husa

Nám. Míru 142, Jindřichův Hradec

1. den jednání – 14. března 2018

19:00 – 22:00



Další program

Plenární zasedání – 15. března 2018

Registrace

9:00 – 9:30

**Muzeum Jindřichohradecka – Klášter
minoritů**

Štítného 124, Jindřichův Hradec

