

# HSOÚ: ORP Most

POČET OBYVATEL (ROK)	ROZLOHA	HUSTOTA ZALIDNĚNÍ	POČET OBCÍ
71 948 ob. (31. 03. 2024)	231,12 km <sup>2</sup>	311 ob./km <sup>2</sup>	15

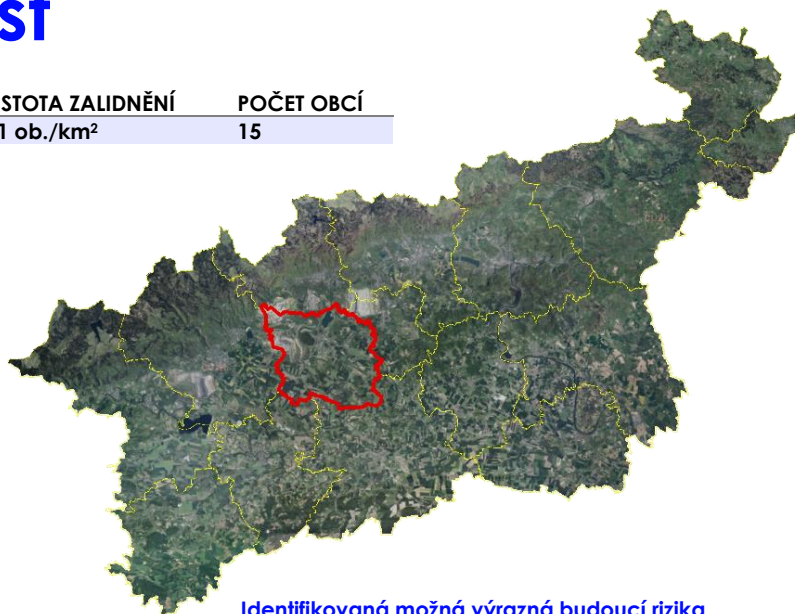
## Specifické rysy regionu

SO ORP Most se nachází ve střední části Ústeckého kraje a zaujímá 4,3 % jeho celkové rozlohy.

Území je převážně nížinné bez výraznějších geomorfologických útvarů s výjimkou východní části, kam zasahuje České středohoří.

Území SO ORP Most je z velké části ovlivněno povrchovou těžbou hnědého uhlí. Ta zasáhla jak krajinu (vysoký podíl území zabírají doly a výsypky), tak urbánní strukturu a obyvatelstvo.

Ve většině sledovaných ukazatelů je situace ORP Most horší, než je průměr Ústeckého kraje, a výrazně horší oproti průměru ČR. ORP Most tak zcela naplňuje definici hospodářsky a sociálně ohroženého území.



## Identifikovaná možná výrazná budoucí rizika

- ! Pokračování negativních demografických trendů
- ! Nárůst nezaměstnanosti po ukončení těžby uhlí
- ! Chybějící prostředky ve veřejných rozpočtech
- ! Odpadové hospodářství

## Vybrané největší problémy:

- nedostatky v cyklodopravě, absence meziměstského propojení
- riziková silnice I/27 Most-Litvínov
- vysoká intenzita dopravy ve městech a obcích
- nedostatek lékařů
- nevhodně nastavená inkluze ve vzdělávání
- nedostatečné financování škol
- chybí bydlení pro seniory
- dlouhodobě nepříznivá sociálně-demografická struktura
- vysoký výskyt rizikových jevů – kriminalita, sociálně patologické jevy, nízký pocit bezpečí občanů, drogová problematika, související nedostatečné kapacity policie
- pokřivený trh s byty a malý obecní bytový fond
- nízká podnikatelská aktivita
- horší úroveň pracovní síly
- málo progresivní ekonomická struktura
- finanční nákladnost odpadového hospodářství
- rozsáhlé plochy území po těžbě
- vysoká úroveň hlukové zátěže (zejm. z dopravy)
- administrativní náročnost dotací
- negativní image a nízká míra ztotožnění obyvatel s místem
- snižování financování VPP pro obce

## Oblasti vhodné pro spolupráci více aktérů:

- ✓ Odpadové hospodářství
- ✓ Zdroje energie
- ✓ Služby pro malé obce
- ✓ Cyklostezky
- ✓ Spolupráce ve vzdělávání
- ✓ Společná propagace a budování image

## Velké projekty nad rámec regionu:

- ✓ Klíčová silniční infrastruktura (D7, I/13, I/27)
- ✓ Napojení na VRT
- ✓ Železniční infrastruktura; modernizace a přeshraniční propojení
- ✓ Dobudování systému páteřních cyklotras
- ✓ Revitalizace a resocializace území Most-Litvínov
- ✓ Doplnění kapacit Policie ČR, omezit přesouvání agend na městské policie

## Kde může pomoci kraj?

- ☺ Koordinace a strategie odpadového hospodářství.
- ☺ Aktivní role při získávání investorů.
- ☺ Spolupráce základních a středních škol.
- ☺ Využití hornického dědictví.

## Požadavky a témata pro systémové změny

- ✓ změna státní sociální politiky
- ✓ kompenzace obcím za OZE
- ✓ zjednodušení systému poskytování dotací a administrativy obecně
- ✓ změna financování VPP
- ✓ změna financování škol
- ✓ financování činností agend přenesené působnosti
- ✓ úprava institutu trvalého pobytu
- ✓ úprava vzdělávacího systému
- ✓ zvýšení pravomocí městské policie
- ✓ posílení kapacit Policie ČR
- ✓ provádění reálné kohezní politiky

## CÍLEM SYSTÉMOVÝCH ZMĚN BY MĚLO BÝT:

Úprava státní sociální politiky a navazujících oblastí (vzdělávání, bezpečnost aj.), aby bylo možné účinně řešit zhoršenou sociální situaci v regionu.

Komplexně zaměřená politika státu s cílem reálného zvýšení úrovně strukturálně postižených území a jejich skutečného přiblížení průměru ČR.

Snížení administrativních nároků na veřejnou správu. Odstraňování administrativních bariér v různých oblastech a zastavení trendu přenášení agend z centrálních orgánů na samosprávy.