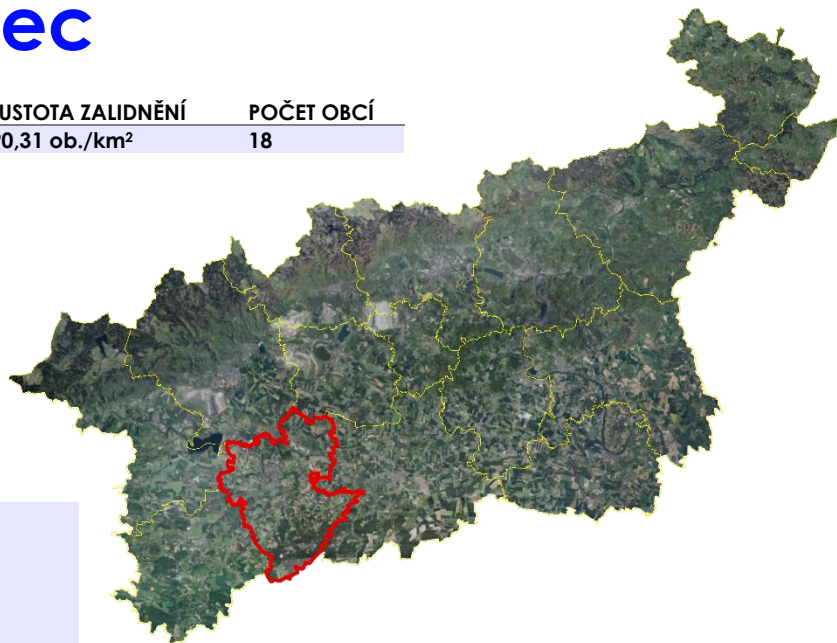


# HSOÚ: ORP Žatec

| POČET OBYVATEL (ROK) | ROZLOHA             | HUSTOTA ZALIDNĚNÍ         | POČET OBCÍ |
|----------------------|---------------------|---------------------------|------------|
| 27 757 (2023)        | 307 km <sup>2</sup> | 90,31 ob./km <sup>2</sup> | 18         |

## Specifické rysy regionu

SO ORP Žatec je tradičním zemědělským regionem, který svou polohou přiléhá ke Středočeskému kraji. Území je převážně rovinatou nížinou, která je typická tradičním pěstováním chmele. V sídelní struktuře převažují malé obce, Žatec je přirozeným centrem. Region má relativně stabilní počet obyvatel a jeho dopravní síť umožňuje dobré spojení s okolními městy a také s Prahou.



## Nejvíce Žatecko trápí například:

- nedostatek parkovacích ploch
- chybějící cyklostezky a sjezdové cesty i pro denní dojíždku
- nedostatky v kanalizační síti (stav, kapacita, či absence)
- frekventovaná doprava a špatný stav silnic nižších tříd
- chybějící lékaři pro děti i dospělé
- nedostatek motivovaných a mladších pedagogů
- nedostatky v bezbariérovosti veřejné dopravy
- problémoví obyvatelé, sociální vyloučení
- horší vzdělanost, slabý vztah k regionu
- odchod mladých a vzdělanějších obyvatel z regionu, vazba i na trh práce; nutná dojíždka
- nedostatek kapacity a úrovně služeb v cestovním ruchu
- nedostatky v odpadovém hospodářství – systém separace, absence sběrných dvorů, nedeřešený systém do budoucna
- hluk a exhalace ze silniční dopravy
- snížená retenční schopnost krajiny
- vysoké náklady a investice v provozu a údržbě majetku obcí
- nedostatek kvalifikovaných pracovníků pro nutné agendy i expertní činnosti pro samosprávy
- nízký zájem občanů o aktivity obce, komunitní a spolkový život

## Možná budoucí rizika:

- ! Chybějící prostředky v rozpočtech obcí
- ! Odpadové hospodářství
- ! Nárůst počtu sociálně vyloučených
- ! Negativní demografické trendy

## Velké projekty nad rámec regionu:

### Obchvaty obcí

Budování obchvatů obcí na silničních komunikacích 1. a 2. třídy. Aktuálně především silnice I/27: obchvat Žiželice – dokončení mostu, obchvaty Žatec, Radičevy. Dále obchvaty obcí na silnicích II/225 a II/227.

### Zkapacitnění silnice I/27

Celkové zkapacitnění silnice I/27, z níž se při současném uspořádání silniční sítě stala komunikace propojující dálnice D6 a D7.

## Kde může pomoci kraj?

### Spolupráce při řešení intenzivní dopravy.

Odborná a metodická podpora při řešení intenzivní dopravy procházející skrze obce (silnice 2. tříd). Především v obcích, kde není možné vybudování obchvatu a zároveň běžná zklidňující opatření nepomáhají.

### Podpora projektové přípravy.

Finanční a metodická podpora přípravy projektů, studií a dokumentací pro přípravu projektů v území.

## Typové projekty vhodné pro spolupráci více aktérů:

- ✓ Propojení obcí a cyklostezky
- ✓ Monitoring a řízení dopravy
- ✓ Odpadové hospodářství
- ✓ Životní prostředí, krajina
- ✓ MKDS a přestupky
- ✓ Sdílené služby

Podrobněji popsáno ve studii.

## Bílá místa v dotační podpoře

**Likvidace azbestu.** Řada staveb má střešní pláště z krytin obsahujících azbest. Objevují se na černých skládkách. Obce nemají vybavení k likvidaci tohoto nebezpečného odpadu.

**Brownfieldy.** Chybí dotace na revitalizaci brownfieldů na občanskou vybavenost. Neustálé změny podmínek v dotačních programech na revitalizaci brownfieldů – nutnost stále předělávat projektovou dokumentaci.

## Požadavky na systémové změny:

- § **Snížení dotační administrativy.** Zrušit povinnost projektové přípravy i u malých projektů, využívat registry namísto dokládání informací aj.
- § **Zvýšení příjmů obcí.** Navýšení rozpočtů obcí, snížení závislosti na dotacích.
- § **Omezená platnost povolení při přípravě projektů.** Pro žádání o dotace je třeba mít „v šuplíku“ předem připravené projekty se stavebním povolením, které přitom má omezenou platnost. Aniž by bylo garantováno, že projekt následně získá dotaci.
- § **Doba udržitelnosti projektů.** Příliš omezující nastavení udržitelnosti projektů. Např. dlouho trávající omezení, že projekt nesmí generovat příjmy, což omezuje udržitelnost (nutná údržba apod.).
- § **Státní sociální politika.** Úprava systému dávek (příspěvek na bydlení, cenové mapy apod.). Zvýšení pravomocí samospráv.
- § **Školy – kvóta PHmax.** Malým školám nestačí kvóta PHmax (maximální počet hodin, které škola může učít).
- § **Záplavová oblast.** Revidovat rozlohu záplavové oblasti (Blšanka, Chomutovka). Současné vymezení omezuje rozvoj obcí.