

26. 11. 2025

Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dovolujeme si požádat o následující aktuální informace:

1) Dne 29. 10. 2024 nabyl účinnosti první Územní rozvojový plán (dále „ÚRP“). V jaké procesní fázi je příprava první změny ÚRP, a jaké konkrétní kroky MMR v této věci doposud učinilo.

2) V jaké procesní fázi je příprava dalšího ÚRP podle ust. § 74 až § 76 zákona č. 283/2021 Sb. nového stavebního zákona, a jaké konkrétní kroky MMR v této věci doposud učinilo.

3) Žádáme o informaci, zda je připravováno vymezení trasy vysokorychlostní železnice (dále „VRT“) v úseku VRT Praha – Brno – Břeclav v ÚRP nebo změně ÚRP.

4) Žádáme o informaci, jakými způsoby se MMR podílí na přípravě realizace vysokorychlostní železnice (dále „VRT“) v úseku VRT Praha – Brno – Břeclav.

5) Změnou č. 8 Politiky územního rozvoje České republiky (dále „PÚR ČR“) došlo ke změně formulace bodu (83d) PÚR ČR. V odůvodnění Změny č. 8 PÚR ČR1 dostupné zde:

<https://mmr.gov.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky>. K tomu je na str. 19 uvedeno (cit.): „Čl. (83d): Z podnětu MD dle postupu prací na záměru byl upraven text z vybraných variant na vybranou a schválenou jedinou variantu, byly upraveny úseky záměru dle připravované projektové dokumentace.“. S odkazem na výše uvedené žádáme o kopii podnětu Ministerstva dopravy, na základě kterého byl Změnou č. 8 PÚR ČR novelizován bod (83d) PÚR ČR, včetně všech příloh a průvodních písemností.

Odpověď:

K jednotlivým částem žádosti ministerstvo uvedlo následující:

1) Dne 29. 10. 2024 nabyl účinnosti první Územní rozvojový plán (dále „ÚRP“). V jaké procesní fázi je příprava první změny ÚRP, a jaké konkrétní kroky MMR v této věci doposud učinilo.

MMR v současné době pořizuje tři změny Územního rozvojového plánu (dále jen „ÚRP“), a to Změnu č. 1a ÚRP, Změnu č. 1b ÚRP a Změnu č. 2 ÚRP, které navazují na první ÚRP. První vydanou změnou bude ÚRP zezávazněn.

Dne 28. 8. 2024 byl schválen usnesením č. 581 vlády České republiky návrh na pořízení Změny č. 1 ÚRP. Usnesením č. 271 vlády České republiky ze dne 16. 4. 2025 bylo následně schváleno rozdělení Změny č. 1 ÚRP na Změnu č. 1a a Změnu č. 1b ÚRP.

Dne 22. 10. 2025 bylo usnesením č. 811 Vlády České republiky schváleno pořízení Změny č. 2 ÚRP včetně návrhu zadání této změny.

Návrh Změny č. 1a ÚRP byl zpracován a dne 6. 10. 2025 proběhlo společné jednání a veřejné projednání návrhu Změny č. 1a ÚRP. V současné době probíhá vyhodnocení stanovisek a připomínek uplatněných k návrhu Změny č. 1a ÚRP.

Od 4. 9. 2025 je návrh Změny č. 1a ÚRP zveřejněn v Národním geoportálu územního plánování (dále jen „NGÚP“).

V současné době probíhá zpracování návrhu Změny č. 1b ÚRP i Změny č. 2 ÚRP. V NGÚP jsou zveřejněna i schválená zadání Změny č. 1b ÚRP a Změny č. 2 ÚRP.

2) V jaké procesní fázi je příprava dalšího ÚRP podle ust. § 74 až § 76 zákona č. 283/2021 Sb. nového stavebního zákona, a jaké konkrétní kroky MMR v této věci doposud učinilo.

Připravují se pouze změny ÚRP, viz odpověď 1).

3) Žádáme o informaci, zda je připravováno vymezení trasy vysokorychlostní železnice (dále jen „VRT“) v úseku VRT Praha – Brno – Břeclav v ÚRP nebo změně ÚRP.

Záměr VRT je v rámci Změny č. 1a ÚRP řešen následně:

Na území Jihomoravského kraje jde o záměr:

- DD3

Název: **Koridor RS2 úsek Brno–Rakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (Wien/Bratislava).**

Na území Hlavního města Prahy, Středočeského kraje a Jihomoravského kraje jde o záměr:

- DD4

Název: **Koridor RS1 úsek Praha–Brno.**

Podrobnosti k vymezení těchto záměrů jsou dostupné v NGÚP v rámci zveřejnění návrhu Změny č. 1a ÚRP.

K případnému vymezení VRT v dalších změnách si dovoluujeme upozornit, že návrhy Změny č. 1b ÚRP a Změny č. 2 ÚRP jsou rozpracovány a v současné době probíhá proces analýzy vymezení záměrů a právních úprav pro jejich vymezení. Jedná se tedy o nehotový návrh opatření obecné povahy.

4) Žádáme o informaci, jakými způsoby se MMR podílí na přípravě realizace vysokorychlostní železnice (dále „VRT“) v úseku VRT Praha – Brno – Břeclav.

K tomuto dotazu sdělujeme, že MMR se na přípravě realizace VRT Praha – Brno – Břeclav nepodílí.

5) Změnou č. 8 Politiky územního rozvoje České republiky (dále „PÚR ČR“) došlo ke změně formulace bodu (83d) PÚR ČR. V odůvodnění Změny č. 8 PÚR ČR1 je k tomu na str. 19 uvedeno (cit.): „Čl. (83d): Z podnětu MD dle postupu prací na záměru byl upraven text z vybraných variant na vybranou a schválenou jedinou variantu, byly upraveny úseky záměru dle připravované projektové dokumentace. S odkazem na výše uvedené žádáme o kopii podnětu Ministerstva dopravy, na základě kterého byl Změnou č. 8 PÚR ČR novelizován bod (83d) PÚR ČR, včetně všech příloh a průvodních písemností.“

Ministerstvo dopravy pravidelně informuje MMR o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z PÚR ČR. Co se týče čl. (83d) PÚR ČR obdrželo MMR toto vyjádření Ministerstva dopravy: „Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Požádáno o AZÚR Vysočiny pro celý úsek, připravuje se podání žádosti o AZÚR JMK. Dále se čeká na dokončení územní studie týkající se terminálu Brno-Vídeňská.“

V rámci mezirezortního připomínkového řízení k návrhu Změny č. 8 PÚR ČR obdrželo MMR od Ministerstva dopravy připomínku týkající se předmětného článku (83d). Celý text připomínky i návrh jejího vypořádání, které odsouhlasilo Ministerstvo dopravy, je k dispozici v příloze (Příloha podle přílohy č. 5 stavebního zákona ke Změně č. 8 PÚR ČR) na str. 42.