

Integrovaný plán rozvoje území města Jihlavy

Návrhová část

MEPCO, s.r.o.

a

Centrum investic, rozvoje a inovací

PRACOVNÍ VERZE

Srpen 2014

Obsah

1	Úvod	3
2	Metodika a struktura návrhové části	4
3	Základní struktura Integrované strategie Jihlavské sídelní aglomerace - vize, pilíře, cíle.....	5
4	Vize a globální cíl	6
5	Prioritní oblast 1: Ekonomická síla aglomerace	8
6	Prioritní oblast 2: Integrovaná a ekologická mobilita	12
7	Prioritní oblast 3: Zdravé životní prostředí.....	16
8	Vazba na horizontální témata	21
9	Vazby mezi prioritními oblastmi a opatřeními	21
10	Seznam tabulek a schémat	23

1 Úvod

Návrhová část Integrovaného plánu rozvoje území (dále jen „Integrované strategie Jihlavské sídelní aglomerace“ nebo „Integrované strategie“) vychází z výsledků analytické části pro vymezené sledované území. Strategický dokument respektuje moderní trendy v oblasti regionálního rozvoje a reaguje na aktuální socioekonomický vývoj. Cíle Integrované strategie Jihlavské sídelní aglomerace pro uplatnění nástroje IPRÚ zohledňují cíle na národní i evropské úrovni. Pro aglomeraci je klíčové přispívat k cílům Národního programu reform, kterými jsou růst, konkurenceschopnost a prosperita a k cílům Strategie Evropa 2020.

V návrhové části Integrované strategie bylo na základě výstupů získaných v analytické části a po diskusích v pracovních skupinách definováno její základní strategické vymezení - **vize, globální cíl a prioritní oblasti strategie**. Prioritní oblasti strategie byly následně **rozpracovány do opatření**, která se budou realizovat prostřednictvím jednotlivých aktivit, respektive rozpracovaných projektových záměrů.

Integrovaná strategie byla zpracována s využitím kombinace expertní a komunitní metody, která se v praxi osvědčila. Na jejím zpracování i oponentuře výstupů se podílely pracovní skupiny. Pracovních skupin se účastnili jak odborníci z města, tak jeho významní partneři, kteří s městem dlouhodobě spolupracují, tak také stakeholdeři – klíčoví hráči, kteří významně ovlivňují dění v aglomeraci, ale doposud nebyla příležitost navázat intenzivnější spolupráci se statutárním městem.

2 Metodika a struktura návrhové části

Při přípravě strategie zpracovatelé pracovali v souladu s pravidly **teorie změny**, která je definována pomocí 3 základních otázek:

- a) Co chceme a můžeme změnit? – Její podstata spočívá v definování konkrétních problémů, které chceme a jsme schopni intervencemi změnit.
- b) Jak toho chceme dosáhnout? – Již v rámci tvorby strategie je nezbytné nastavit mechanismus konkrétního plnění strategie prostřednictvím definování jasných opatření a aktivit.
- c) Jak ověříme, že jsme byli úspěšní? - Musí existovat systém hodnocení dosažených výstupů a výsledků.

Na základě výstupů analytické části strategie byla stanovena **celková vize Integrované strategie**, která popisuje žádoucí budoucí stav, kterého má být naplněním strategie dosaženo. Vize se vztahuje na strategii jako celek. K naplnění vize strategie by mělo dojít ve střednědobém až dlouhodobém časovém rámci (tj. vize nemusí být naplněna bezprostředně po ukončení realizace strategie). Vize byla formulována jako jednoduchý výrok o žádoucím budoucím stavu.

Na definovanou vizi Integrované strategie navazuje **globální cíl**, konkretizovaný (faktický a srozumitelný popis budoucího stavu, jehož prostřednictvím bude naplněna stanovená vize). Vize a globální cíl vychází z vrcholové úrovně stromu problémů.

Celková vize strategie je rozpracována do jednotlivých **prioritních oblastí/ rozvojových pilířů**. Globální cíl Integrované strategie je rozpracován do **dílčích cílů** jednotlivých prioritních oblastí, jejichž prostřednictvím bude globální cíl naplněn. Každý dílčí cíl se vztahuje ke konkrétní prioritní oblasti. K naplnění těchto cílů dojde po ukončení strategie. Popis prioritních oblastí a jejich vzájemných vztahů byl rozpracován **formou stromu cílů** od shora dolů. Prioritní oblasti a dílčí cíle vycházejí a respektují příslušný definovaný strom problémů.

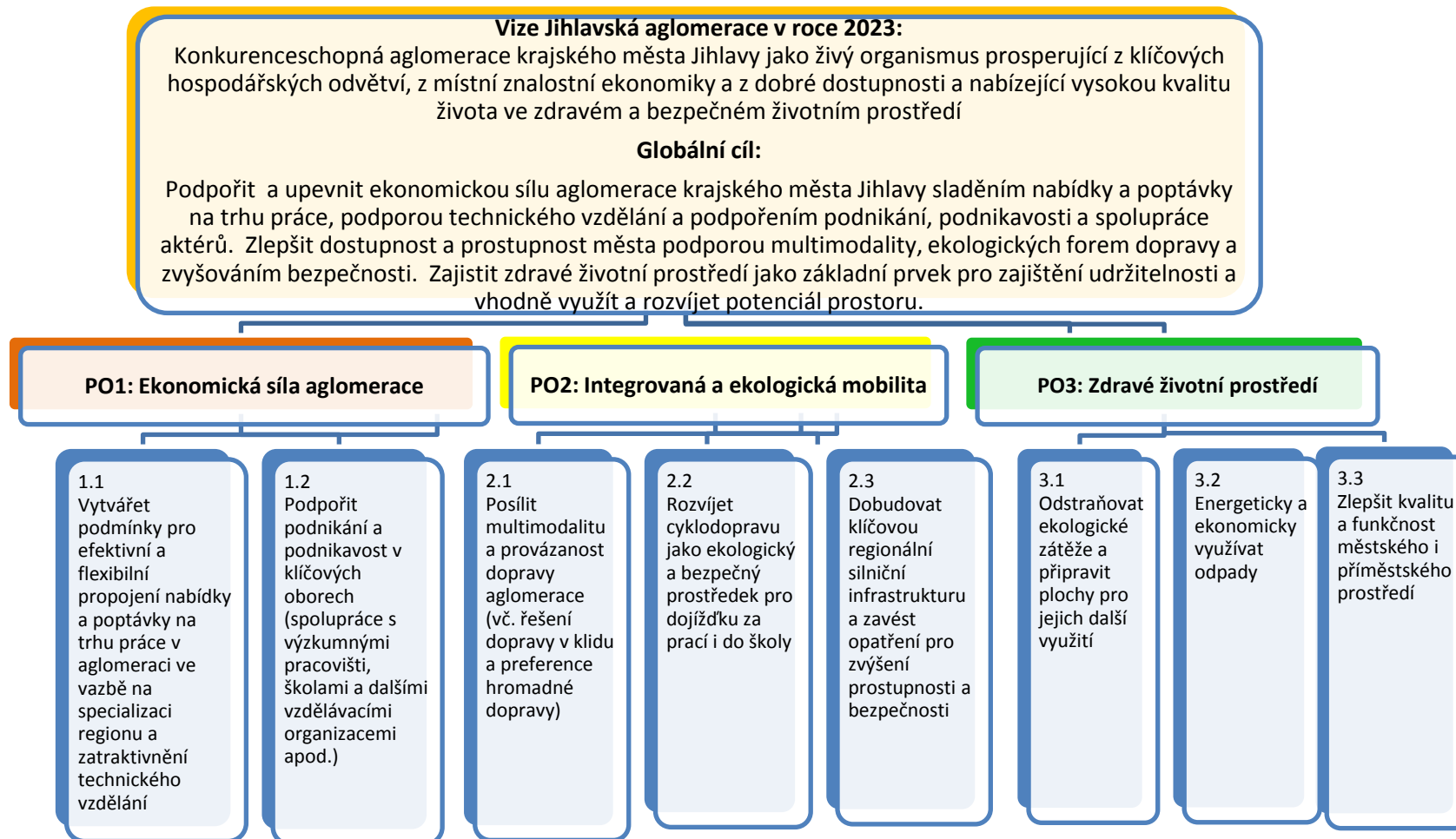
Každý cíl je **(1) přesně popsáný, (2) měřitelný a (3) časově vymezený**. Správnou formulací dílčího cíle a prioritní oblasti je usnadněna identifikace vhodných opatření nutných k naplnění cílů, dále je umožněna měřitelnost úspěšnosti naplňování strategie a zajištěna kontrola, zda navržené cíle řeší všechny identifikované problémy v dané oblasti.

Při koncipování struktury prioritních oblastí a dílčích cílů byly zohledněny zejména:

- Důvody pro zařazení cíle (na jaké identifikované problémy reaguje, jak přispěje k jejich odstranění nebo zmírnění)
- Míra přispění k naplnění cíle vyšší úrovně
- Vazby na ostatní cíle (vytvoření koincidenční matice)
- Předpoklady a rizika naplnění daného cíle

Dosahováním cílů na nižší úrovni je možno přispívat k dosahování cílů na úrovni vyšší. Zároveň je zřejmé, že některé z definovaných problémů nelze řešit na úrovni vymezeného území vlastními silami místních subjektů. Tyto problémy potom představují externí faktory, jejichž dopad na realizaci Integrované strategie je vyhodnocen v rámci analýzy rizik.

3 Základní struktura Integrované strategie Jihlavské sídelní aglomerace - vize, pilíře, cíle



4 Vize a globální cíl

Cílem Integrované strategie je navzájem propojit a koordinovat tematicky různorodé intervence, které směřují ke společnému cíli. Ten je prezentován prostřednictvím vize Integrované strategie, která definuje budoucí stav, jehož má být ve střednědobém horizontu dosaženo. U Integrované strategie se nejedná o komplexní strategický dokument, který by zahrnoval všechna klíčová témata regionu, ale cíleně se zaměřuje na zásadní směr, kterým je podpora růstu, konkurenceschopnosti a prosperity jádra, respektive celého funkčního území aglomerace. Vize staví na silných stránkách aglomerace, ale také se snaží být ambiciózní a přitom dosažitelná.

Vize Jihlavská aglomerace v roce 2023:

Konkurenceschopná aglomerace krajského města Jihlavy jako živý organismus prosperující z klíčových hospodářských odvětví, z místní znalostní ekonomiky a z dobré dostupnosti a nabízející vysokou kvalitu života ve zdravém a bezpečném životním prostředí

Vize Jihlavské aglomerace stojí na rozvoji třech klíčových témat – **ekonomika, doprava a životní prostředí**, které jsou vzájemně provázány a doplňují se. K ekonomickému rozvoji nemůže dojít bez silné spolupráce klíčových subjektů a bez podpory zvýšení mobility. Dlouhodobě udržitelné nastartování rozvoje je možné při respektování limitů prostoru a chytrého využití potenciálu prostoru. Konkrétněji jsou tato témata specifikována do globálního cíle, který je blíže rozpracovává, a dále do problémových oblastí a jejich dílčích cílů.

V oblasti **ekonomického rozvoje** výstupy analytické části odhalily jako klíčové problémy nižší podíl vysokoškoláků, převažující poptávku po odbornících v technických oborech, nízký podíl technicky a přírodovědně zaměřených SŠ a VŠ oborů a nedostatečná vybavenost ZŠ, SŠ i VŠPJ pro výuku těchto oborů. I když v Jihlavě má sídlo veřejná vysoká škola Vysoká škola polytechnická Jihlava, za deset let jejího fungování neodpovídá plně portfolio akreditovaných studijních programů poptávce po vysoce kvalifikované pracovní síle technicky vzdělané ze strany regionálních firem. V oblasti ekonomiky je proto kladen důraz na sladění nabídky a poptávky na trhu práce zejména prostřednictvím podpory technického vzdělávání. Dále pak je nezbytné podpořit vzájemnou spolupráci a předávání informací klíčových aktérů ve sledovaném území jako jsou klastry, výzkumná pracoviště, školy a další vzdělávací organizace. Nezbytná je také podpora samotných firem jako nositelů ekonomického rozvoje podporou podnikání a podnikavosti a podpora firem a vzdělávacích institucí při vzájemné spolupráci na výzkumu a vývoji. Naplněním cílů v prioritní oblasti dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti a výkonnosti ekonomiky regionu.

Mobilita je důležitou podmínkou pro podporu rozvíjení ekonomických aktivit v regionu. Zvýšení mobility v oblasti, usnadnění způsobů přepravy a zajištění propojení povedou k vyšší pohyblivosti a efektivnějšímu přemísťování obyvatel i klíčových aktérů a tím i podpoří rozvoj celé ekonomiky. Jako zásadní problémy území byly definovány nedostatečné a nevhodné dopravní napojení krajského města, nedostatečné propojení železniční a autobusové a městské hromadné dopravy a chybějící parkovací plochy. Záměrem cílů v této oblasti je zlepšit dostupnost a prostupnost města, podpořit multimodalitu a ekologické formy dopravy a zvýšit její bezpečnost. Naplněním cíle dojde ke zvýšení atraktivity a ekonomické prosperity Jihlavské sídelní aglomerace.

Pro zajištění trvale udržitelného ekonomického růstu je nezbytné podporovat **zdravé životní prostředí**. Každý prostor má své potenciály i limity. Vhodným využitím prostoru a podporou

ekologických aktivit je možné nastartovat ekonomický rozvoj správným směrem. V aglomeraci byly v rámci analýzy odhaleny následující problémy: lokální znečištění ovzduší a zvýšená hladina hluku z dopravy, chátrající areály, nedostatečná kapacita skládky, znečištěné úseky vodních toků, limity bránící rozvoji a riziko povodní a eroze. Zatížené životní prostředí může představovat brzdu ekonomického rozvoje, stejně tak jako nevyužitý chátrající areál ležící ladem. Cílem v této oblasti je zajistit zdravé životní prostředí a vhodně využít a rozvíjet prostor jako základní prvek pro udržitelnost aktivit. Naplněním cíle by mělo dojít ke zvýšení kvality života.

Základní prostředky a témata pro naplnění vize jsou shrnuty a vizualizovány do globálního cíle:

Globální cíl:

Podpořit a upevnit ekonomickou sílu aglomerace krajského města Jihlavy sladěním nabídky a poptávky na trhu práce, podporou technického vzdělání na všech jeho úrovních a podpořením podnikání, podnikavosti a spolupráce aktérů. Zlepšit dostupnost a prostupnost města podporou multimodality, ekologických forem dopravy a zvyšováním bezpečnosti. Zajistit zdravé životní prostředí jako základní prvek pro zajištění udržitelnosti a vhodně využít a rozvíjet potenciál prostoru.

Na základě globálního cíle jsou pro Jihlavskou sídelní aglomeraci definovány tři prioritní oblasti:

1. Ekonomická síla aglomerace
2. Integrovaná a ekologická mobilita
3. Zdravé životní prostředí

Každé prioritní oblasti je věnována speciální kapitola, která danou prioritní oblast blíže popisuje. Specifikace se zaměřuje na zdůvodnění zvolené oblasti, popis vazby na identifikované problémy, globální cíl i vizi, popis dílčích cílů a opatření, indikátory měření a vyžaduje-li plnění cíle partnerskou spolupráci, tak také informaci o nutnosti spolupráce a zapojení partnerů.

5 Prioritní oblast 1: Ekonomická síla aglomerace

Prioritní oblast se váže na základní záměr Integrované strategie, a to podpořit růst, konkurenceschopnost a prosperitu aglomerace krajského města Jihlavy. Prioritní oblast 1 zaměřená především na využití specializace místní ekonomiky a vzdělávací infrastruktury. Záměrem prioritní oblasti je nastavení úspěšného propojení vyprodukované kvalitní pracovní síly s dovednostmi reagujícími na poptávku trhu práce a zvýšení ekonomické výkonnosti ekonomiky regionu podporou podnikání a podnikavosti. Nedílnou součástí je podpora spolupráce klíčových aktérů, kteří mají význam pro nastartování ekonomického růstu.

Definování prioritní oblasti vzniklo na základě výstupů z analytické části, jejichž hlavní závěry lze shrnout následovně. Na základě socioekonomické analýzy v oblastech podnikání, konkurenceschopnost, vzdělávání byly identifikovány tři zásadní problémy, se kterými se aglomerace nejvíce potýká. Ve zmíněných oblastech se jedná o tyto problémy:

- převažující poptávka na trhu práce po odbornících v technických oborech nad nabídkou;
- nízký podíl technicky a přírodovědně zaměřených SŠ oborů, nedostatečná vybavenost ZŠ, SŠ i VŠPJ pro výuku těchto oborů;
- nižší podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel.

Jako příčiny těchto problémů byly odhaleny tyto skutečnosti:

- nesoulad oborové struktury škol s požadavky firem působících na území JSA;
- omezená nabídka vhodných VŠ oborů v regionu JSA relevantních pro oborovou strukturu trhu práce;
- chybějící navazující studijní programy na VŠ v regionu JSA;
- zastaralé vybavení laboratoří a učeben pro výuku;
- nízká prestiž technického vzdělávání
- značně omezený návrat rodáků studujících v jiných regionech;
- vyšší podíl obyvatel bez vzdělání a se základním vzděláním na území JSA.

Odhalené příčiny a definované problémy vedou k důsledkům, které ovlivňují celou aglomeraci. Důsledky těchto problémů a příčin v oblastech podnikání, konkurenceschopnost, vzdělávání jsou:

- nedostatečná spolupráce mezi hospodářským sektorem a vzdělávacími institucemi;
- nedostatek kvalifikovaných pracovníků pro znalostní ekonomiku;
- nižší podíl ekonomicky aktivních obyvatel JSA zaměstnaných v profesích s vyšší přidanou hodnotou;
- zvýšení strukturální nezaměstnanosti.

Vazby mezi příčinami, problémy a důsledky a jejich napojení na návrhovou část JSA jsou graficky znázorněny v níže uvedeném schématu. Na základě specifikace výše zmíněných příčin, problémů a důsledků a po diskusi s partnery v rámci pracovních skupin byly v rámci JSA definovány dva dílčí cíle. Jedná se o tyto cíle:

- 1.1 Vytvářet podmínky pro efektivní a flexibilní propojení nabídky a poptávky na trhu práce v aglomeraci ve vazbě na specializaci regionu a atraktivnění technického vzdělání
- 1.2 Podpořit podnikání a podnikavost v klíčových oborech (spolupráce s výzkumnými pracovišti, školami a dalšími vzdělávacími organizacemi apod.)

Bližší specifikace cílů je rozpracována níže.

Dílčí cíl 1.1 Vytvářet podmínky pro efektivní a flexibilní propojení nabídky a poptávky na trhu práce v aglomeraci ve vazbě na specializaci regionu a zatraktivnění technického vzdělání

Naplněním cíle dojde k efektivnímu a flexibilnímu propojení nabídky a poptávky na trhu práce. Opatření se zaměří na podporu specializace regionu a zatraktivnění technického vzdělání. Cíl je zaměřen na vzdělávací instituce (MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ) působící zejména v centru aglomerace, ale i jeho zázemí. Pro naplnění tohoto cíle je nezbytná spolupráce města Jihlavy jako nositele IPRÚ s relevantními partnery z různých oblastí. Jedná se např. o Kraj Vysočina, Okresní hospodářskou komoru, Úřad práce Jihlava a Vysokou školu polytechnickou Jihlava (VŠPJ). K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 1.1.1 Rozvoj a modernizace technických a přírodovědných oborů včetně podpory atraktivity technického vzdělávání
- 1.1.2 Podpora rozvoje VŠ oborů v JSA ve vazbě na regionální trh práce
- 1.1.3 Organizace stáží žáků, studentů a pedagogů ve firmách, ve vzdělávacích a vědecko-výzkumných organizacích

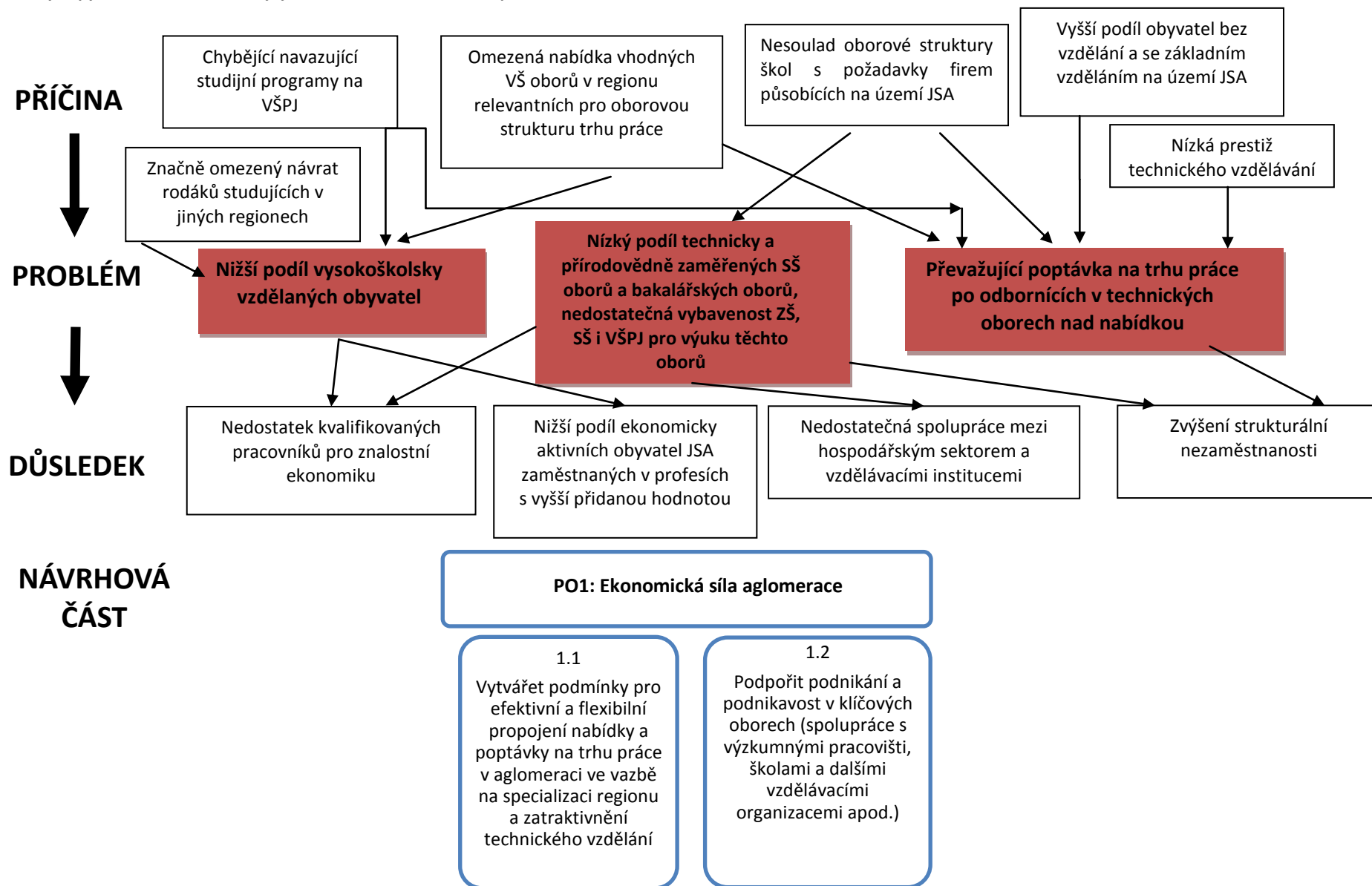
Dílčí cíl 1.2 Podpořit podnikání a podnikavost v klíčových oborech (spolupráce s výzkumnými pracovišti, školami a dalšími vzdělávacími organizacemi apod.)

Záměrem cíle je realizovat taková opatření, které podpoří podnikání a podnikavost v klíčových oborech na území aglomerace. V případě JSA se jedná zejména o automobilový, strojírenský, potravinářský a dřevozpracující průmysl. Cíl je zaměřený převážně na podnikatele a firmy jako nositele ekonomického růstu, na výzkumné organizace a klastry působící v JSA jako nositele pokroku a inovací. Snahou bude podporovat začínající podnikatele a dále spolupráci firem a výzkumných organizací, škol a dalších vzdělávacích institucí. Pro naplnění tohoto cíle je nezbytná spolupráce města Jihlavy jako nositele IPRÚ s relevantními partnery z různých oblastí. Jedná se např. o Kraj Vysočina, Okresní hospodářskou komoru, Úřad práce Jihlava, VŠPJ a Agentury CzechInvest.

K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 1.2.1 Rozvoj podnikatelských dovedností a vytvoření informačního systému (podpora vzdělávání ve vzdělávacích institucích a ve firmách, podpora začínajících podnikatelů)
- 1.2.2 Podpora podnikání a podnikavosti

Schéma 1 Výstupy socioekonomické analýzy: Podnikání, konkurenceschopnost, vzdělávání



Tabulka 1 Ekonomická síla aglomerace – dílčí cíle a opatření IPRÚ, možné zdroje a indikátory

Ekonomická síla aglomerace		
1.1 Vytvářet podmínky pro efektivní a flexibilní propojení nabídky a poptávky na trhu práce v aglomeraci ve vazbě na specializaci regionu a zatraktivnění technického vzdělání	1.1.1 Rozvoj a modernizace technických a přírodovědných oborů včetně podpory atraktivity technického vzdělávání 1.1.2 Podpora rozvoje VŠ oborů v JSA ve vazbě na regionální trh práce 1.1.3 Organizace stáží žáků, studentů a pedagogů ve firmách, ve vzdělávacích a vědecko-výzkumných organizacích	Možné zdroje: - OP VVV 3.2 (IP2) Zlepšení kvality vzdělávání a výsledků žáků v klíčových kompetencích - OP VVV 3.5 (IP2) Zvyšování kvality vzdělávání a odborné přípravy včetně posílení jejich relevance pro trh práce - OPVTV 2.1 Zvýšení kvality vzdělávání na vysokých školách a jeho relevance pro potřeby trhu práce a společnosti - OPVTV 2.5 Zlepšení podmínek pro výuku spojenou s výzkumem a pro rozvoj lidských zdrojů v oblasti výzkumu a vývoje - IROP 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení Návrh indikátorů: - Počet organizací, ve kterých se zvýšila kvalita výchovy a vzdělávání a proinkluzivnost (organizace), OPVTV - Celkový počet účastníků (osoby), OPVTV - Podíl studijních oborů majících povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 3 měsíců (%), OPVTV - Počet organizací, jejichž pracovníci zvýšili svou kvalifikaci ve VaV, jeho řízení a oblastech souvisejících (organizace), OPVTV - Počet podpořených vzdělávacích zařízení (zařízení), IROP - Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení (osoby), IROP
1.2 Podpořit podnikání a podnikavost v klíčových oborech (spolupráce s výzkumnými pracovišti, školami a dalšími vzdělávacími organizacemi apod.)	1.2.1 Rozvoj podnikatelských dovedností a vytvoření informačního systému (podpora vzdělávání ve vzdělávacích institucích a ve firmách a podpora začínajících podnikatelů) 1.2.2 Podpora podnikání a podnikavosti	Možné zdroje: - OP VVV 1.2 Zvýšit přínosy výzkumu pro společnost - OP VVV 3.2 (IP2) Zlepšení kvality vzdělávání a výsledků žáků v klíčových kompetencích - OP PIK 1.1(IP1) Zvýšit inovační výkonnost podniků - OP PIK 1.2(IP1) Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovací - OP PIK 2.1 Zvýšit konkurenceschopnost začínajících a rozvojových MSP - OP PIK 2.3 Zvýšit využitelnost infrastruktury pro podnikání Návrh indikátorů: - Počet pedagogických pracovníků, kteří v praxi uplatňují nově získané poznatky (ped. pracovníci), OPVTV - Počet organizací, ve kterých se zvýšila kvalita výchovy a vzdělávání a proinkluzivnost (organizace), OPVTV - Výdaje podnikatelského sektoru na provádění VaV ve vládním a vysokoškolském sektoru jako % celkových výdajů na provádění VaV v těchto sektorech (%), OPPIK - Počet nových podniků, které dostávají podporu (podniky), OPPIK - Počet podniků spolupracujících s výzkumnými institucemi, OPPIK - Soukromé investice v projektech s veřejnou podporou (granty) (EUR), OPPIK - Počet podniků pobírajících podporu (podniky), OPPIK

6 Prioritní oblast 2: Integrovaná a ekologická mobilita

Prioritní oblast se taktéž váže na základní záměr Integrované strategie, a to podpořit růst, konkurenceschopnost a prosperitu. Prioritní oblast integrovaná mobilita je zaměřena na podporu provázanosti dopravy v aglomeraci a zvýšení její ekologičnosti. Podpora ekologizace dopravy se váže k cíli zajistit zdravé životní prostředí a zajistit dlouhodobou udržitelnost. Zároveň kvalitní a funkční dopravní propojení (technická infrastruktura i propojení druhů dopravy) a zvýšení prostupnosti aglomerace usnadňují celkovou mobilitu a přístup do aglomerace. Důsledkem toho se zvyšuje celková mobilita pracovní síly i podnikajících subjektů, čímž je podpořen také ekonomický růst. Snahou cílů této prioritní oblasti je posílit multimodalitu dopravy v aglomeraci a její provázanost a bezpečnost, rozvoj cyklodopravy a dobudování klíčové regionální infrastruktury.

Definování prioritní oblasti vzniklo na základě výstupů z analytické části, jejichž hlavní závěry lze shrnout následovně. Na základě socioekonomické analýzy v oblasti dopravy byly identifikovány tyto zásadní problémy:

- nedostatečné propojení železniční, autobusové a městské hromadné dopravy;
- nedostatečné a nevhodné dopravní propojení krajského města;
- chybějící parkovací plochy v centru města, sídlištích a v okrajových částech města.

Jako příčiny těchto problémů byly odhaleny tyto skutečnosti:

- vyšší podíl individuální automobilové dopravy (IAD) na celkové přepravní práci;
- nedokončená infrastruktura pro hromadnou dopravu;
- nevyhovující technický stav a parametry regionální sítě krajských silnic II. a III. třídy a místních komunikací v obcích;
- koncentrace služeb a pracovních příležitostí v historickém centru města;
- nedostatečný rozvoj měkkých forem dopravy (pěší, kolo, MHD, vlak);
- dosud nevybudovaná infrastruktura pro bezpečnou cyklistickou dopravu.

Odhalené příčiny a definované problémy vedou k důsledkům, které ovlivňují celou aglomeraci. Důsledky těchto problémů a příčin jsou:

- vysoká intenzita automobilové dopravy v blízkosti městských center;
- vyšší časová náročnost dopravy;
- vyšší finanční náročnost dopravy;
- přeplněné parkovací plochy.

Vazby mezi příčinami, problémy a důsledky a jejich napojení na návrhovou část JSA jsou graficky znázorněny v níže uvedeném schématu. Na základě specifikace výše zmíněných příčin, problémů a důsledků a po diskusi s partnery v rámci pracovních skupin byly v rámci JSA definovány tři dílčí cíle. Tyto oblasti budou řešeny těmito cíli:

- 2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)
- 2.2 Rozvíjet cyklodopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojížděku za prací i do školy
- 2.3 Dobudovat klíčovou regionální silniční infrastrukturu a zavést opatření pro zvýšení prostupnosti a bezpečnosti

Bližší specifikace cílů je rozpracována níže.

Dílčí cíl 2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)

Naplněním cíle dojde k posílení provázanosti dopravy uvnitř aglomerace a multimodality, tedy způsobu dopravy, při kterém účastník pravidelně využívá rozdílné dopravní prostředky. Aktivita v rámci tohoto cíle budou směřovat k vybudování dopravního terminálu. Tato aktivita by na sebe měla dále vázat napojení na páteřní komunikace a cyklostezky. Dále by opatření měla směřovat k rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku. Součástí opatření na provázanost dopravy by mělo být vyřešení parkování v Jihlavě a spolupráce při řešení komplexního dopravního systému, který by měl být obdobným nástrojem jako je klasický integrovaný dopravní systém. Pro naplnění tohoto cíle je nezbytná spolupráce města Jihlavy jako nositele IPRÚ s relevantními partnery z různých oblastí. Jedná se např. o Kraj Vysočina, Dopravní podnik města Jihlavy, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správu železniční dopravní cesty.

K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 2.1.1 Vybudování dopravního terminálu
- 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD,
- 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G
- 2.1.4 Spolupráce při řešení komplexního dopravního systému

Dílčí cíl 2.2 Rozvíjet cyklodopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojíždku za prací i do školy

Rozvoji cyklodopravy jako nedílné součásti podpory multimodality a zároveň ekologizace dopravy je věnován samostatný cíl. Rozvoj se zaměří na cyklodopravu do zaměstnání a škol, přičemž snahou je, aby byla posílena bezpečnost tohoto druhu přepravy. Aktivita budou směřovat zejména do rozvoje páteřních cyklostezek a cyklotras. Bude se například jednat o tři úseky – severovýchodní trasa do průmyslové zóny, kde sídlí nejvýznamnější zaměstnavatelé města i kraje, dále se jedná o trasy do dalších dvou částí aglomerace – jihozápadní trasa vedoucí do města Třešť, které je druhou populačně největší obcí vymezeného území, s napojením na další obce a západní trasu vedoucí v Jihlavě přes dynamicky se rozvíjející obytnou zónu do Vyskytné nad Jihlavou opět s napojením na další obce. Zároveň bude podporována cyklo DOJÍŽDKA do škol a zaměstnání dalšími opatřeními, jako jsou např. cyklovláčky. Pro naplnění cíle je důležitá spolupráce města Jihlavy s dalšími zainteresovanými obcemi.

K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras
- 2.2.2 Podpora cyklo DOJÍŽDKY do škol a zaměstnání

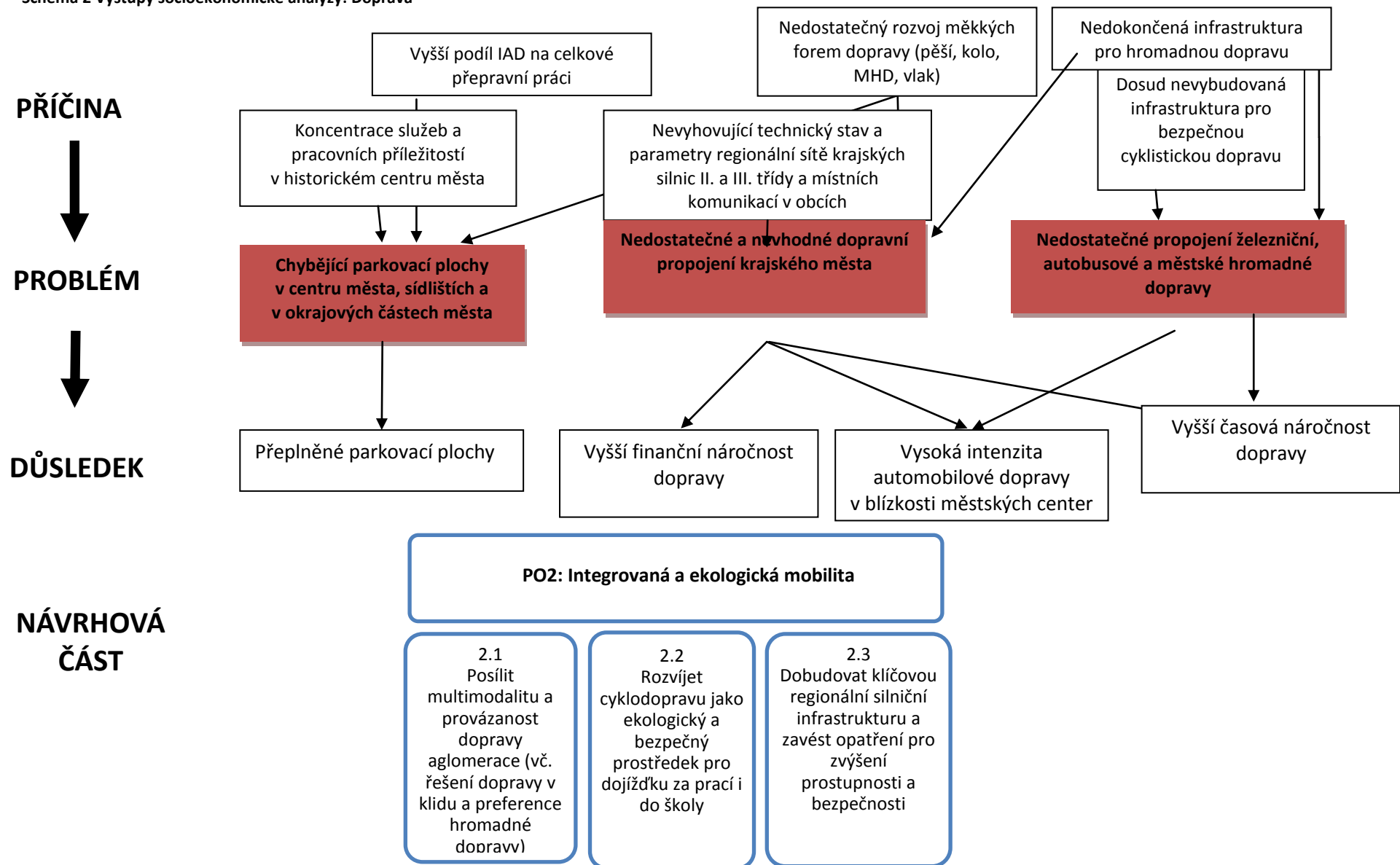
Dílčí cíl 2.3 Dobudovat klíčovou regionální silniční infrastrukturu a zavést opatření pro zvýšení prostupnosti a bezpečnosti

Dobudování klíčové regionální silniční infrastruktury a zavedení opatření pro zvýšení prostupnosti a bezpečnosti města přispěje také ke zlepšení atraktivity města a vyřešení stávajících dopravních problémů. Opatřeními by měla být snížena časová náročnost pro dopravní cesty. Cíl se zaměří na rekonstrukci významných dopravních uzlů a silničních tahů, zejména se bude jednat o rekonstrukci křižovatky II/602 – III/01945 a vyřešení dopravního napojení terminálu. Pro zvýšení propustnosti města a bezpečnosti provozu budou podporována opatření typu zefektivnění světelného signalizačního zařízení, přechodů a křižovatek a bezbariérové úpravy. Také budou podporovány inteligentní dopravní systémy a využití telematiky. Pro naplnění tohoto cíle je nezbytná spolupráce města Jihlavy jako nositele IPRÚ s relevantními partnery z různých oblastí. Jedná se např. o Kraj Vysočina a Dopravní podnik města Jihlavy.

K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 2.3.1 Rekonstrukce významných dopravních uzlů a silničních tahů
- 2.3.2 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem
- 2.3.3 Podpora inteligentních dopravních systémů a využití telematiky

Schéma 2 Výstupy socioekonomické analýzy: Doprava



Tabulka 2 Integrovaná a ekologická doprava – dílčí cíle a opatření IPRÚ, možné zdroje a indikátory

INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA		
2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.1 Vybudování dopravního terminálu 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě (P+R, P+G) 2.1.4 Spolupráce při řešení komplexního dopravního systému	Možné zdroje: - OPD 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci - IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Návrh indikátorů: - Přírůstek počtu osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok), IROP - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály), IROP - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla), IROP - Přírůstek počtu osob obsluhovaných MHD (počet osob), OPD - Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí (km), OPD
2.2 Rozvíjet cyklodopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojížděku za prací i do školy	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras 2.2.2 Podpora cyklodojížděky do škol a zaměstnání	Možné zdroje: - IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Návrh indikátorů: - Podíl cyklistiky na přepravních výkonech (%), IROP - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km), IROP - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km), IROP - Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa), IROP
2.3 Dobudovat klíčovou regionální silniční infrastrukturu a zavést opatření pro zvýšení prostupnosti a bezpečnosti	2.3.1 Rekonstrukce významných dopravních uzlů a silničních tahů 2.3.2 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem 2.3.3 Podpora inteligentních dopravních systémů a využití telematiky	Možné zdroje: - IROP 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T - IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - OPD 1.5 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech Návrh indikátorů: - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic (km), IROP - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (Ks), IROP - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace), IROP - Zvýšení informovanosti řidičů (osoby), OPD - Počet zařízení a služeb ITS (služby), OPD

7 Prioritní oblast 3: Zdravé životní prostředí

Prioritní oblast se váže na základní cíl Integrované strategie, a to podpořit růst, konkurenceschopnost a prosperitu. Naplněním cílů v této oblasti dojde k podpoře rozvoje území ve vazbě na zajištění zdravého životního prostředí, uvědomění si jeho limitů a využití jeho potenciálů. Prioritní oblast je zaměřena na kvalitu a funkčnost městského i příměstského prostředí. Bude se jednat o dobudování zeleného okruhu, výstavbu technické infrastruktury v daných částech města, realizaci protipovodňových opatření a sledování kvality ovzduší. Dále se opatření v této prioritní oblasti zaměří na odstranění starých ekologických zátěží a revitalizace nevyužitých areálů, které zatěžují životní prostředí a jsou bariérou rozvoje. V neposlední řadě budou cíle v prioritní oblasti řešit jak energeticky a ekonomicky využívat odpady. Tato opatření jsou podmínkou pro zvýšení kvality života obyvatel aglomerace krajského města Jihlavy.

Definování prioritní oblasti vzniklo na základě výstupů z analytické části, jejichž hlavní závěry lze shrnout následovně. Na základě socioekonomické analýzy v oblasti životního prostředí byly identifikovány tyto zásadní problémy:

- limitovaný rozvoj města vlivem nedostatečné technické infrastruktury;
- znečištěné některé úseky vodních toků;
- lokální znečištění ovzduší a zvýšená hladina hluku z dopravy;
- chátrající areály;
- nedostatečná kapacita skládky odpadů v Jihlavě.

Jako příčiny těchto problémů byly odhaleny tyto skutečnosti:

- lokální topeniště, doprava a průmyslová výroba jako významné zdroje znečištění;
- výskyt ekologických zátěží a nevyužitých areálů;
- půdní eroze a splavování hnojiv a postřiků ze zemědělské půdy do vodních toků;
- nedostatečné či chybějící napojení některých částí města a obcí v JSA na technickou infrastrukturu;
- nedostatečná kapacita technické infrastruktury;
- vysoký podíl skládkování odpadů;
- blízkost hlavních silničních tahů.

Odhalené příčiny a definované problémy vedou zejména ke zvýšení ekologické zátěže prostředí.

Vazby mezi příčinami, problémy a důsledky a jejich napojení na návrhovou část JSA jsou graficky znázorněny v níže uvedeném schématu. Na základě specifikace výše zmíněných příčin, problémů a důsledků a po diskusi s partnery v rámci pracovních skupin byly v rámci JSA definovány tři dílčí cíle. Tyto oblasti budou řešeny těmito cíli:

- 3.1 Odstraňovat ekologické zátěže a připravit plochy pro jejich další využití
- 3.2 Energeticky a ekonomicky využívat odpady
- 3.3 Zlepšit kvalitu a funkčnost městského i příměstského prostředí

Bližší specifikace cílů je rozpracována níže.

Dílčí cíl: 3.1 Odstraňovat ekologické zátěže a připravit plochy pro jejich další využití

Ekologické zátěže mohou bezprostředně ohrožovat vodní zdroje a bránit územnímu rozvoji, ale také snižují celkovou kvalitu života obyvatel a vystavují budoucí generace dalšímu riziku. Brownfields pak představují lokality neefektivně využívané, zanedbané a často kontaminované. Regenerace brownfields se bude týkat např. lokality Pístov, která představuje velkou zátěž pro město, ale má také značný rozvojový potenciál. Lokalita je z větší části ve vlastnictví města Jihlavy. Dále bude snahou

řešit nevyužitý areál bývalé Modety. Tento areál vlastní soukromý vlastník a je nabízen městu k odkupu. Jako možnost využití se nabízí rozvojový potenciál pro ZOO. Součástí cíle bude také odstranění starých ekologických zátěží ve vybraných lokalitách. Pro naplnění tohoto cíle je nezbytná spolupráce města Jihlavy jako nositele IPRÚ s relevantními partnery z různých oblastí. Jedná se např. o Agenturu CzechInvest.

K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 3.1.1 Podpora regenerace brownfields
- 3.1.2 Odstranění starých ekologických zátěží

Dílčí cíl: 3.2 Energeticky a ekonomicky využívat odpady

Naplnění cíle řeší identifikované nedostatky v rámci odpadového hospodářství aglomerace. Ekologicky šetrné nakládání s odpady je jednou z významných priorit města, přičemž jejich ekonomické zhodnocení může představovat také podnikatelskou příležitost. Třídění dále využitelných složek z komunálního odpadu vede ke snižování množství odpadu ukládaného na skládky a k šetření primárních surovin. Odpad je cenná surovina a jeho nedostatečné využití vede k plýtvání přírodními zdroji, jakož i k nárůstu zátěže životního prostředí. Cílem je zvýšit kapacitu sítě na třídění odpadu a vybudovat efektivní systém sběru a využití biologicky rozložitelného odpadu. Dále pak vyřešení koncového opatření pro nakládání s odpady (např. zařízení na energetické využití odpadu (ZEVO), mechanicko-biologická úprava (MBÚ), atd.). Pro naplnění tohoto cíle je nezbytná spolupráce města Jihlavy jako nositele IPRÚ s relevantními partnery z různých oblastí. Jedná se např. o další obce aglomerace a Služby města Jihlavy, s.r.o.

K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 3.2.1 Vybudování a modernizace infrastruktury, technologie, systému a zařízení na třídění odpadu
- 3.2.2 Vybudování systému a modernizace zařízení na sběr a zpracování biologicky rozložitelného odpadu
- 3.2.3 Vyřešení koncového opatření pro nakládání s odpady

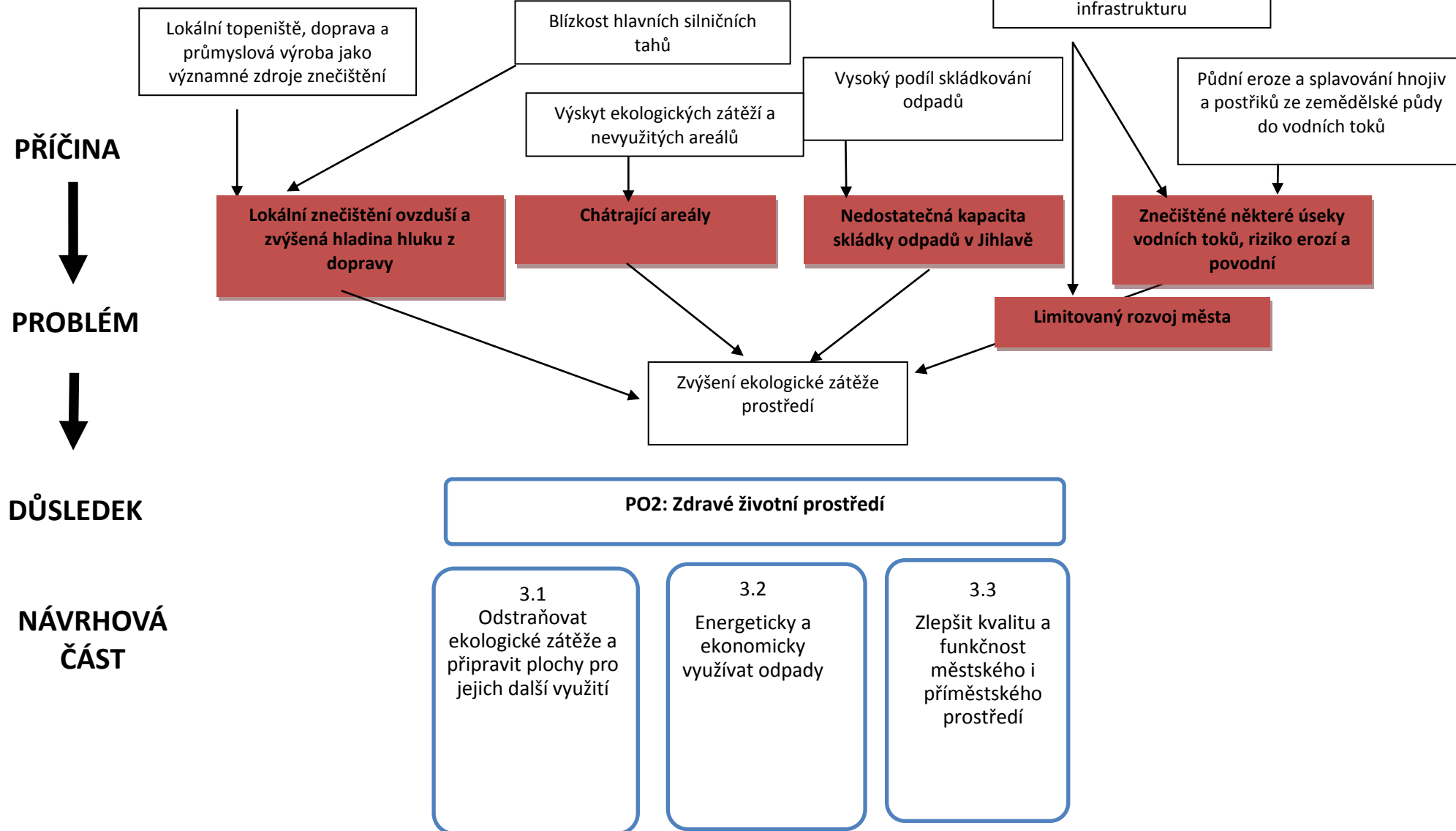
Dílčí cíl: 3.3 Zlepšit kvalitu a funkčnost městského i příměstského prostředí

Cíl zlepšení kvality a funkčnosti městského a příměstského prostředí se týká dobudování zeleného okruhu, propojením stávajících i nových ploch veřejné zeleně na území města pěšími koridory a modernizace veřejné zeleně v intravilánu. Tyto aktivity mohou významnou měrou přispět ke zlepšení kvality života obyvatel aglomerace krajského města Jihlavy a zároveň ke zlepšení ovzduší v městském prostředí. Stav kvality ovzduší bude v rámci tohoto cíle ve vybraných lokalitách dlouhodobě sledován. Záměrem je také řešení protipovodňových opatření, která budou realizována v povodí Jihlavy, např. na Koželužském potoce, případně na dalších vodních tocích. V rámci aglomerace by případné záplavy mohly způsobit významné ekonomické ztráty. Nízká kapacita vodních toků a jejich případné zatrubnění současně znemožňuje nebo komplikuje výstavbu v některých rozvojových lokalitách. Splnění tohoto cíle pomůže zvýšit konkurenceschopnost území prostřednictvím zvýšení nabídky pozemků určených k výstavbě. K podpoře územního rozvoje je taktéž nutné zkapacitnění a rozšíření sítě technické infrastruktury (vodovody a kanalizace) v Jihlavě. ČOV nacházející se ve městě byla vybudována s velkou kapacitou, která zatím není zcela využita. K jejímu efektivnějšímu využití dojde napojením zejména významných rozvojových ploch v rámci plnění tohoto zaměření cíle. Pro efektivní naplnění cíle je nezbytná spolupráce města Jihlavy jako nositele IPRÚ s relevantními partnery z různých oblastí. Jedná se např. o Kraj Vysočina, Povodí Moravy, JVAK a Správu městských lesů Jihlava. Naplněním cíle dojde ke zvýšení kvality života obyvatel aglomerace krajského města Jihlavy a bude umožněn další dynamický rozvoj, který výrazně posílí konkurenceschopnost celé oblasti.

K naplnění cíle povedou tato opatření:

- 3.3.1 Realizace protipovodňových opatření
- 3.3.2 Vytvoření monitorovací sítě pro sledování kvality ovzduší
- 3.3.3 Zkapacitnění a dobudování sítě technické infrastruktury v Jihlavě
- 3.3.5 Dobudování zeleného okruhu

Schéma 3 Výstupy socioekonomické analýzy: životní prostředí



Tabulka 3 Zdravé životní prostředí – dílčí cíle a opatření IPRÚ, možné zdroje a indikátory

ZDRAVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		
3.1 Odstraňovat ekologické zátěže a připravit plochy pro jejich další využití	3.1.1 Podpora regenerace brownfields 3.1.2 Odstranění starých ekologických zátěží	Možné zdroje: - OP ŽP 3.3 Odstranit nepovolené skládky a rekultivovat staré skládky - OP ŽP 3.4 Odstranit a inventarizovat ekologické zátěže - OP ŽP 4.4 Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech Návrhy indikátorů: - Celková rozloha sanovaných lokalit v ČR vztahená k určitému datu (m²), OPŽP - Plocha revitalizovaného území (ha), OPŽP
3.2 Energeticky a ekonomicky využívat odpady	3.2.1 Vybudování a modernizace, infrastruktury, technologie, systému a zařízení na třídění odpadu 3.2.2 Vybudování systému a modernizace zařízení na sběr a zpracování biologicky rozložitelného odpadu 3.3.3 Vyřešení koncového opatření nakládání s odpady	Možné zdroje: - OP ŽP 3.1 Předcházet vzniku odpadů a snížit vliv nebezpečných vlastností odpadů - OP ŽP 3.2 Zvýšit podíl materiálového a energetického využití odpadů Návrhy indikátorů: - Kapacita nově vybudovaných a navýšení kapacity stávajících zařízení pro nakládání s odpady, - Množství odpadu vyprodukovaného na obyvatele (kg/rok) - Podíl tříděného odpadu (%), návoz odpadu na skládku TKO (t/rok), OPŽP
3.3 Zlepšit kvalitu a funkčnost městského i příměstského prostředí	3.3.1 Realizace protipovodňových opatření 3.3.2 Vytvoření monitorovací sítě pro sledování kvality ovzduší 3.3.3 Zkapacitnění a dobudování sítě technické infrastruktury v Jihlavě 3.3.4 Dobudování zeleného okruhu	Možné zdroje - OP ŽP 1.1 Snížit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a zajištění dodávky pitné vody v odpovídající jakosti a množství - OP ŽP 1.2 Snížit vnos znečišťujících látek z průmyslu a zemědělství do povrchových a podzemních vod - OP ŽP 1.3 Zajistit povodňovou ochranu v intravilánu, - OP ŽP 1.4 Podpořit preventivní protipovodňová opatření - OPŽP 2.3: Zlepšit systém sledování, hodnocení a předpovídání vývoje kvality ovzduší, počasí a klimatu a ozonové vrstvy Země - OP ŽP 4.4 Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech Návrhy indikátorů: - Délka nově vybudovaných kanalizací (km), OPŽP - Délka nově vybudovaných rozvodných sítí pro pitnou vodu (bez přípojek) (km), OPŽP - Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním (osoby), OPŽP - Délka řešených kilometrů toků (km), OPŽP - Počet obnovených, vystavěných a rekonstruovaných vodních děl sloužících k povodňové ochraně (počet vodních děl), OPŽP - Plocha revitalizovaného území (ha), OPŽP - Zvýšení celkového počtu měřicích stanic nebo počtu zrekonstruovaných stanic pro sledování kvality ovzduší, počasí, klimatu a ozonové vrstvy Země včetně jejich vybavení (stanice), OPŽP

8 Vazba na horizontální témata

Předkládaný IPRÚ Jihlavské sídelní aglomerace bude v rámci realizace zohledňovat horizontální témata. Horizontální témata jsou definována Evropskou komisí. Jedná se o zajištění **udržitelného rozvoje**, který je definován jako ekonomický růst, jenž uvádí v soulad hospodářský a společenský pokrok s plnohodnotným zachováním životního prostředí. Druhým tématem je **princip rovných příležitostí**, který je charakterizován potíráním diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, světového názoru, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace, a dále na základě příslušnosti ke skupinám ohroženým sociálním vyloučením. Součástí principu rovných příležitostí je i oblast rovnosti žen a mužů.

V rámci IPRÚ Jihlavské sídelní aglomerace je na **oblast udržitelného rozvoje** silně zaměřena prioritní oblast 3 Zdravé životní prostředí a také prioritní oblast 2 Integrovaná a ekologická doprava. Zásady udržitelného rozvoje se prolínají všemi navrženými cíli a opatřeními. Zároveň je nutné uvést, že předložení IPRÚ k závěrečnému schválení orgánům města bude předcházet zpracování hodnocení vlivu integrované strategie na životní prostředí tzv. SEA.

Konkrétní aktivity zaměřené na rovné příležitosti budou nepřímo zohledňovány zejména v aktivitách na podporu vzdělávání. Tyto aktivity spadají do prioritní oblasti 1 Ekonomická síla aglomerace. V rámci IPRÚ nebudou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly **rovné příležitosti**. Nositel IPRÚ dále zajistí případným předkladatelům projektů a partnerům rovné podmínky pro spolupráci na realizaci integrované strategie.

V rámci IPRÚ JSA převažují aktivity, které nejsou přímo zaměřené na **oblast rovnosti žen a mužů**. V omezeném rozsahu mohou existovat aktivity, s nepřímou vazbou na tuto problematiku. Nositel IPRÚ zajistí, aby v rámci implementace nedocházelo k narušování principu rovnosti žen a mužů.

9 Vazby mezi prioritními oblastmi a opatřeními

Vazby mezi jednotlivými navrženými opatřeními cílů IPRÚ jsou znázorněny v následující tabulce. Tabulka znázorňuje jak přímé tak nepřímé vazby mezi jednotlivými opatřeními. Z tabulky je patrné, že existuje silné propojení mezi opatřeními uvnitř prioritních oblastí (zejména PO 1 Ekonomická síla aglomerace a PO 2 Integrovaná a ekologická mobilita), případně na úrovni cílů. Zároveň je patrné propojení mezi opatřeními napříč prioritními oblastmi.

Tabulka 4 Vazby mezi navrženými opatřeními cílů IPRÚ

		1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.2.1	1.2.2	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.2.1	2.2.2	2.3.1	2.3.2	2.3.3	3.1.1	3.1.2	3.2.1	3.2.2	3.2.3	3.3.1	3.3.2	3.3.3	3.3.4
		technické vzdělávání oborů VŠPJ ve vazbě na trh práce	stáže ve firmách	podnikatelské dovednosti	podnikání a podnikavost	dopravní terminál	troleje a ekologizace vozů	parkování	komplexní dopravní systém	páteřní cyklostezky	podpora cyklodojížděky	dopravní uzly a tahy	bezpečnost a průchodnost	telematika	brownfields	staré ekologické zátěže	zařízení na třídění	zařízení na využívání bioodpadu	koncové nakládání s odpady	protipovodňová opatření	monitoring kvality ovzduší	síť technické infrastruktury	zelený okruh	
1.1.1	technické vzdělávání		x	x	x	x																		
1.1.2	obory VŠPJ ve vazbě na trh práce	x		x	x	x																		
1.1.3	stáže ve firmách	x	x		x	x																		
1.2.1	podnikatelské dovednosti	x	x	x		x																		
1.2.2	podnikání a podnikavost	x	x	x	x		x		x				x	x	x	x					x	x	x	x
2.1.1	dopravní terminál					x		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x		
2.1.2	troleje a ekologizace vozů						x		x	x				x	x							x		
2.1.3	parkování					x	x	x		x			x	x	x							x		
2.1.4	komplexní dopravní systém						x	x	x		x	x	x	x	x							x		
2.2.1	páteřní cyklostezky						x			x		x		x								x		x
2.2.2	podpora cyklodojížděky						x			x	x			x								x		x
2.3.1	dopravní uzly a tahy					x	x		x	x				x	x		x					x		x
2.3.2	bezpečnost a průchodnost					x	x	x	x	x	x	x		x								x		
2.3.3	telematika					x	x	x	x	x			x	x								x		
3.1.1	brownfields					x											x							
3.1.2	staré ekologické zátěže						x						x			x								
3.2.1	zařízení na třídění																		x	x				
3.2.2	zařízení na využívání bioodpadu					x												x		x				
3.2.3	koncové nakládání s odpady					x												x	x					
3.3.1	protipovodňová opatření					x																	x	x
3.3.2	monitoring kvality ovzduší					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x									x
3.3.3	síť technické infrastruktury					x															x			x
3.3.4	zelený okruh					x					x	x	x								x	x	x	

10 Seznam tabulek a schémat

Tabulka 1 Ekonomická síla aglomerace - dílčí cíle a opatření IPRÚ, možné zdroje a indikátory.....	11
Tabulka 2 Integrovaná a ekologická doprava – dílčí cíle a opatření IPRÚ, možné zdroje a indikátory .	15
Tabulka 3 Zdravé životní prostředí – dílčí cíle a opatření IPRÚ, možné zdroje a indikátory	20
Tabulka 4 Vazby mezi navrženými opatřeními cílů IPRÚ	22
Schéma 1 Výstupy socioekonomické analýzy: Podnikání, konkurenceschopnost, vzdělávání	10
Schéma 2 Výstupy socioekonomické analýzy: Doprava	14
Schéma 3 Výstupy socioekonomické analýzy: Životní prostředí.....	19