

**SOUHRNNÝ AKČNÍ PLÁN  
STRATEGIE RESTRUKTURALIZACE  
ÚSTECKÉHO, MORAVSKOSLEZSKÉHO  
A KARLOVARSKÉHO KRAJE  
2018–2019**



## Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Postup přípravy Akčního plánu .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1</b>	<b>Postup zpracování návrhu Akčních plánů pro ÚK, MSK a KVK .....</b>	<b>6</b>
<b>2.2</b>	<b>Struktura Akčních plánů .....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Souhrnná tabulka opatření.....</b>	<b>9</b>
<b>3.1</b>	<b>Pilíř A – Podnikání a inovace.....</b>	<b>9</b>
<b>3.2</b>	<b>Pilíř B – Přímé investice .....</b>	<b>10</b>
<b>3.3</b>	<b>Pilíř C – Výzkum a vývoj.....</b>	<b>10</b>
	3.3.1 Regionálně specifické opatření Ústecký a Karlovarský kraj .....	11
<b>3.4</b>	<b>Pilíř D – Lidské zdroje .....</b>	<b>12</b>
<b>3.5</b>	<b>Pilíř E – Sociální stabilizace .....</b>	<b>13</b>
<b>3.6</b>	<b>Pilíř F – Životní prostředí .....</b>	<b>16</b>
	3.6.1 Regionálně specifické opatření Ústecký.....	20
<b>3.7</b>	<b>Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa.....</b>	<b>20</b>
	3.7.1 Regionálně specifické opatření pro Ústecký kraj .....	21
	3.7.2 Regionálně specifické opatření pro Karlovarský kraj .....	22
	3.7.3 Regionálně specifické opatření pro Moravskoslezský kraj.....	23
<b>4</b>	<b>Podrobné popisy opatření Pilíře A – Podnikání a inovace .....</b>	<b>24</b>
<b>4.1</b>	<b>A. 1 Růst podniků a jejich pronikání na nové trhy, vyšší odolnost při změnách na trzích ...</b>	<b>24</b>
	4.1.1 II.A.1.1 Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (bonifikace výzev OPPIK - Nemovitosti) ...	24
	<b>Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (bonifikace výzev OPPIK - Nemovitosti)</b>	<b>24</b>
<b>4.2</b>	<b>A. 2 Vznik nových firem a jejich větší úspěšnost .....</b>	<b>26</b>
	4.2.1 II.A.2.1 Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů .....	26
<b>5</b>	<b>Podrobný popis opatření pilíře B - Přímé investice .....</b>	<b>31</b>
<b>5.1</b>	<b>B.2 Nabídka kvalitních a dostupných průmyslových / podnikatelských nemovitostí .....</b>	<b>31</b>
	5.1.1 II.B.2.1 Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití.....	31
<b>6</b>	<b>Podrobné popisy opatření pilíře C – Výzkum a vývoj .....</b>	<b>34</b>
<b>6.1</b>	<b>C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV .....</b>	<b>34</b>
	6.1.1 II.C.2.2 Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů	34
	6.1.2 II.C. 2.3 Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací THÉTA.....	37

<b>6.2</b>	<b>C. Regionální specifická opatření Ústecký a Karlovarský kraj.....</b>	<b>39</b>
	6.2.1 II.C.2.1 Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech .....	39
<b>7</b>	<b>Podrobné popisy opatření pilíře D – Lidské zdroje .....</b>	<b>44</b>
<b>7.1</b>	<b>D.2 Více obyvatel lépe připravených na práci (medium-skilled) .....</b>	<b>44</b>
	7.1.1 II.D.2.1 Rozvoj multislužbových center celoživotního učení .....	44
	7.1.2 II.D.2.2 Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení.....	47
<b>8</b>	<b>Podrobné popisy opatření pilíře E – Sociální stabilizace .....</b>	<b>50</b>
<b>8.1</b>	<b>E.1 Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů .....</b>	<b>50</b>
	8.1.1 II.E.1.1 Podpora komunitního života a sociálních služeb .....	50
<b>8.2</b>	<b>E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí .....</b>	<b>52</b>
	8.2.1 II.E.2.1 Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A.....	52
	8.2.2 II.E.2.2 Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B .....	55
	8.2.3 II.E.2.3 Podpora integrace zahraničních pracovníků .....	59
<b>8.3</b>	<b>E.3 Zvýšení atraktivity bydlení (a zajištění kvalitní občanské vybavenosti a atraktivní nabídky služeb) .....</b>	<b>63</b>
	8.3.1 II.E.3.1 Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích .....	63
	8.3.2 II.E.3.2 Komplexní obnova sídlišť.....	68
<b>8.4</b>	<b>E.4 Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu .....</b>	<b>71</b>
	8.4.1 II.E.4. 1 Navýšení alokace programu Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností, který má ve správě Ministerstvo kultury .....	71
	8.4.2 II.E.4. 2 Navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení spravovaných Ministerstvem kultury.....	73
	8.4.3 II.E.4.3 Navýšení alokace Programu záchrany architektonického dědictví Ministerstva kultury a úprava zásad programu s ohledem na potřeby specifických nemovitých kulturních památek ve strukturálně postižených krajích .....	75
<b>9</b>	<b>Podrobné popisy opatření pilíře F – Životní prostředí .....</b>	<b>77</b>
<b>9.1</b>	<b>F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností.....</b>	<b>77</b>
	9.1.1 II.F.1.1 Zlepšit kvalitu ovzduší.....	77
	9.1.2 II.F.1.3 Bezpečné kraje.....	81
	9.1.3 II.F.1.4 Adaptace území na dopady změn klimatu .....	84
<b>9.2</b>	<b>F.2 Regenerovat rozvojová, deprivovaná nebo periferní území v sídlech s vysokou koncentrací obyvatel .....</b>	<b>89</b>
	9.2.1 II.F.2.1 Odpadové hospodářství.....	89
<b>9.3</b>	<b>Regionálně specifické opatření Ústecký kraj.....</b>	<b>93</b>

9.3.1	II.F.1.2 Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie.....	93
<b>10</b>	<b>Podrobné popisy opatření pilíře G – Infrastruktura a veřejná správa.....</b>	<b>95</b>
<b>10.1</b>	<b>G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst ...</b>	<b>95</b>
	10.1.1 II.G.1.1 Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu .....	95
<b>10.2</b>	<b>Regionální specifické opatření pro Ústecký kraj .....</b>	<b>102</b>
	10.2.1 II.G.1.2 Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou ...	102
<b>10.3</b>	<b>Regionální specifická opatření pro Karlovarský kraj.....</b>	<b>105</b>
	10.3.1 II.G.1.3 Napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova na veřejnou dopravní infrastrukturu v Karlovarském kraji z důvodu umožnění její revitalizace .....	105
	10.3.2 II.G.2.3 Rozvoj digitální technické mapy v Karlovarském kraji .....	107
<b>10.4</b>	<b>Regionální specifická opatření pro Moravskoslezský kraj.....</b>	<b>111</b>
	10.4.1 II.G.2.1 Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století .....	111
<b>11</b>	<b>Tabulka finančních nároků .....</b>	<b>113</b>
<b>11.1</b>	<b>Souhrnná tabulka předpokládaných finančních nároků aktualizace Akčního plánu.....</b>	<b>113</b>
<b>11.2</b>	<b>Nároky jednotlivých opatření na financování v letech 2018-2030 .....</b>	<b>113</b>
<b>12</b>	<b>Protokoly z Krajských dozorčích rad .....</b>	<b>118</b>
<b>12.1</b>	<b>Protokol z Krajské dozorčí rady Karlovarského kraje.....</b>	<b>118</b>
<b>12.2</b>	<b>Protokol z Krajské dozorčí rady Moravskoslezského kraje.....</b>	<b>119</b>
<b>12.3</b>	<b>Protokol z Krajské dozorčí rady Ústeckého kraje programu RE:START .....</b>	<b>120</b>
<b>13</b>	<b>Seznam stakeholderů .....</b>	<b>121</b>
<b>14</b>	<b>Seznam zkratk.....</b>	<b>124</b>
<b>15</b>	<b>Seznam tabulek .....</b>	<b>125</b>

## 1 Úvod

Názvem RE:START je označen proces naplňování Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje, k jehož podpoře se zavázal stát sérií vládních usnesení. Cílem je hospodářské oživení regionů, vykazujících dlouhodobě špatný stav ekonomiky a vysokou koncentraci sociálních problémů.

Celý proces se odvíjí od základních dokumentů: obsáhlé vstupní analýzy zpracované v roce 2016, Strategického rámce hospodářské restrukturalizace schváleného v lednu 2017 a Akčního plánu schváleného v červenci 2017. Akční plán je souborem konkrétních opatření, jejichž realizaci vláda uložila příslušným ministrům. Opatření mají charakter finanční podpory nebo systémových změn. Finanční prostředky skrze dotační programy uvolňují jednotlivá ministerstva.

Nastavený mechanismus umožňuje identifikovat potřeby dotčených krajů, sjednotit je do uceleného souboru a zajistit potřebné zdroje. Dále průběžně vyhodnocovat a kontrolovat efektivitu a každoročně aktualizovat postup.

**Díky tomu vláda i regiony získávají transparentní, systémový a dlouhodobý nástroj na řešení specifických problémů rozsáhlého území. Eliminuje se tím stav, kdy desítky regionálních subjektů předkládají individuální požadavky, které, jsou-li realizovány separátně, většinou nepodléhají hodnocení dopadů a často vyžadují přijímání nesystémových výjimek.**

Nad rámec vládou zadaných opatření probíhají ve všech třech regionech paralelní aktivity krajských, městských i obecních samospráv, podnikatelských subjektů, výzkumných a vzdělávacích institucí, které svým charakterem významně přispívají k restrukturalizaci. Jak je ale zřejmé z úvodní analýzy, bez výrazného zásahu a podpory státu není možné dosáhnout zásadních kvalitativních změn. Proces restrukturalizace tedy má smysl a potřebný efekt, jde-li o společnou aktivitu státu a regionů.

**RE:START je inspirován praxí ze zahraničí. V rámci porovnání s jinými státy se potvrzuje vhodnost jeho nastavení a jeho vysoká akceschopnost. Naopak jej zatím limituje objem disponibilních finančních prostředků, což je dáno mimo jiné i tím, že byl vytvořen a schválen až v druhé polovině programového období ESIF.**

Nyní RE:START vytváří silnou argumentační základnu pro diskuzi o přípravě nového programového období. Česká republika je jediným z nových členských států EU, který disponuje vládní strategií restrukturalizace. To je velmi pozitivně hodnoceno Evropskou komisí a posiluje se tak mimo jiné pozici ČR při aktuálním jednání o realokacích nevyužitých prostředků ESIF.

V území regionů se na přípravě i realizaci podílí stovky aktérů. **Koordinaci mezi nimi a také mezi regiony a vládou zajišťuje Úřad zmocněnce vlády pro řešení problémů spojených s revitalizací Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje financován Ministerstvem průmyslu a obchodu.** Tento model je opět převzat ze zahraniční praxe a pomáhá koncentrovat související aktivity všech dotčených subjektů.

Během sedmi měsíců implementace prvního Akčního plánu bylo spuštěno 5 opatření v celkovém objemu cca 6 mld. Kč. Další dvě opatření v objemu 4,3 mld. Kč, která byla vytvořena paralelně s přípravou prvního Akčního plánu, jsou součástí procesu, ale nejsou již definována v samotném dokumentu. Vzhledem k náročnosti a dlouhodobosti definovaných úkolů se výraznější výsledky projeví až v delším časovém úseku.

**Na následujících stranách je předkládána aktualizace Akčního plánu na období 2018 – 2019.**

## 2 Postup přípravy Akčního plánu

### 2.1 Postup zpracování návrhu Akčních plánů pro ÚK, MSK a KVK

Akční plán pro rok 2018–2019 bude druhým realizačním dokumentem procesu hospodářské restrukturalizace ÚK, MSK a KVK. Byl zpracován v souladu s implementačními zásadami schválenými vládou usnesením ze dne 10. července 2017 č. 503, které jsou platné také pro přípravu a implementaci následujících akčních plánů. Zmocněnec vlády pro řešení problémů spojených s revitalizací Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje a jeho zástupkyně pro Ústecký a Karlovarský kraj (dále jen „zmocněnec a jeho zástupkyně“), kteří za přípravu zodpovídají, zohlednili dosavadní výsledky realizace prvního Akčního plánu, zásobník záměrů schválený Vládou ČR i nové podněty regionálních stakeholderů.

Zmocněnec a jeho zástupkyně v souladu s implementačními zásadami ustavili v každém z regionů odborné pracovní týmy, v nichž jsou zástupci regionálních institucí, příslušných ministerstev a věcně příslušní odborní garanti (experti najatí Úřadem zmocněnce vlády). Současně s vytvořením odborných týmů Úřad zmocněnce provedl rozsáhlý sběr podnětů:

- a) elektronickým dotazníkem určeným pro odbornou veřejnost, jak na regionální, tak na národní úrovni včetně odpovědných ministerstev,
- b) prostřednictvím mediálních výzev určených široké veřejnosti,
- c) na základě osobních jednání s regionálními aktéry v rámci pracovních skupin a platforem,
- d) výběrem opatření již popsaných ve Strategickém rámci nebo v zásobníku.

Úřad zmocněnce vlády obdržel téměř 300 námětů od odborné i laické veřejnosti, samospráv, škol, rezortů, firem i neziskových organizací. Tyto náměty byly posouzeny a tematicky sloučeny do podoby návrhů programů nebo systémových změn.

Proběhlo hodnocení jednotlivých námětů a jejich rozpracování do podoby 27 opatření programové a systémové podpory. Návrhy Akčního plánu byly v březnu 2018 projednány na jednáních tzv. Krajských dozorcích rad, které sestávají z regionálních tripartit a Regionálních stálých konferencí, viz příložené protokoly – příloha č. 1.

Předložený návrh je tedy výsledkem široké shody regionálních aktérů všech tří dotčených krajů a současně byl předjednan se zástupci příslušných rezortů.

Návrh obsahuje 27 opatření, která pokrývají všech 7 tematických pilířů Strategie hospodářské restrukturalizace ÚK, MSK a KVK. V průběhu celého procesu probíhala prostřednictvím zmocněnce a jeho zástupkyně koordinace přípravy opatření napříč všemi třemi kraji a díky tomu se již v počáteční fázi podařilo sjednotit návrhy opatření, která jsou společná pro všechny tři kraje (dále nazývaná také „nadregionální opatření“), a která tak představují základ Souhrnného akčního plánu pro všechny tři strukturálně postižené kraje. Opatření zvláště navržená pro jednotlivé kraje jsou dále nazývaná také „regionální“ nebo „regionálně specifická“ opatření. Výsledkem celého procesu přípravy je 27 opatření, z čehož 21 má charakter nadregionální, 5 specifických pro Ústecký a Karlovarský kraj a 1 specifické pro Moravskoslezský kraj.

V případě schválení budou navržená opatření realizována v letech 2018 – 2030. Uskutečnění všech opatření v uvedeném rozsahu představuje nárok na finanční prostředky v objemu 20 010 milionů Kč.

Tabulka 1 – Předpokládaný finanční rámec aktualizace Akčního plánu

údaje v mil. Kč.	celkem	Nároky na resorty		ESIF
		Alokované	Zvýšené	
2018	97,5	0,0	12,5	85,0
2019	2 848,3	30,0	1 480,3	1 338,0
2020–2030	17 065,0	50,0	12 595,0	4 420,0
<b>Celkem</b>	<b>20 010,8</b>	<b>80,0</b>	<b>14 087,8</b>	<b>5 843,0</b>

Uvedené finanční nároky po roce 2020 budou nadále zpřesňovány dalšími akčními plány a analýzami absorpčních kapacit tak s cílem maximálně zefektivnit a zacílit vynaložené finanční prostředky. Témata (aktivity) Strategie hospodářské restrukturalizace Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje budou rovněž prosazována do dokumentů, kterými se bude vyjednávat programové období EU 2021 až 2028.

## 2.2 Struktura Akčních plánů

Akční plány jsou rozděleny podle 7 pilířů Strategického rámce hospodářské restrukturalizace. V každém pilíři jsou opatření členěna podle strategických cílů, k nimž přispívají. Některá opatření mohou přispívat k více strategickým cílům či výjimečně také ke strategickým cílům více pilířů.

V každém pilíři jsou uváděna opatření tzv. „nadregionální“, tedy taková, která jsou společná pro všechny tři strukturálně postižené kraje a pro oba Akční plány. Tato opatření mají zpravidla povahu programů, v nichž se krajští hráči budou ucházet o podporu. V některých případech mají tato programová opatření povahu specifických výzev (v rámci již existujících plošných programů), které budou vyhlášeny pro strukturálně postižené regiony nebo budou zaměřeny na jejich specifické problémy.

Dále jsou v některých pilířích uváděna také opatření tzv. „regionální“, která jsou zvláštní pro příslušný kraj a zohledňují jeho konkrétní potřeby. Jedná se buď o významné akce celokrajského dopadu, nebo o navzájem propojený (věcně, časově) soubor dílčích intervencí/projektů, kdy teprve realizace celého integrovaného souboru intervencí vázaného na určité území přinese v regionu podstatnou změnu.

Všechna opatření mají jednotnou formu zpracování a následující strukturu:

- Úvodní části popisují návaznost na Strategický rámec hospodářské restrukturalizace a ukazují, k jakým změnám, které Strategický rámec plánuje, dané opatření přispívá.
- Další část obsahuje zdůvodnění daného opatření v socio-ekonomickém kontextu strukturálně postižených krajů, popis, jak bude dané opatření fungovat, jaké aktivity budou podporovány nebo realizovány a jakým způsobem, jaké má opatření cíle a jak navazuje/podmiňuje další opatření či programy.

Ve třetí části jsou pak uváděny informace o časovém rámci, organizaci odpovědné za realizaci a základní informace o finančním rozsahu opatření.

Další řada opatření je zaměřena na zpracování studie či podkladů pro ověření technickoekonomické proveditelnosti těchto aktivit, ověření absorpčních kapacit atp. Indikátory v takovém případě ukazují,

k čemu by měla vést realizace záměrů, které ze studie/podkladů vyplynou. Studie/podklady se budou vypracovávat z toho důvodu, že není zřejmé, zdali předpokládané cíle lze navrhovanými aktivitami dosáhnout, a současně proto, aby se ověřily podmínky a parametry realizace. Jelikož teprve studie/podklady určí parametry zamýšlené intervence, může až zpracovaná studie a podklady sloužit jako podklad pro hodnocení dopadů a přínosů pro region, vč. dopadů na životní prostředí.

Dále při změnách stávajících programů/opatření podpory či při tvorbě nových bude nezbytné, aby podpory poskytované z veřejných prostředků byly poskytovány v souladu s pravidly veřejné podpory, jak je definována v článku 107(1) Smlouvy o fungování EU („SFEU“).

Každý rok je k datu 31. 5. předkládána Vládě ČR aktualizace Akčního plánu Strategického rámce hospodářské restrukturalizace krajů Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského. Opatření jsou proto plánována jako víceletá s možností každoroční aktualizace.



### 3 Souhrnná tabulka opatření

V úvodní části dokumentu uvádíme tabulku poskytující přehled návrhů opatření v jednotlivých pilířích a následuje jejich podrobný popis. Červeně jsou vyznačena ta opatření, která jsou z pohledu krajů vnímána jako prioritní. Jedná se primárně o investiční opatření či koncepčně/analytické, které předjímají přípravu dotačních titulů zaměřených primárně na podporu investičního záměru. Rovněž mezi prioritní patří regionálně specifická opatření jednotlivých krajů.

#### 3.1 Pilíř A – Podnikání a inovace

Pilíř A Podnikání a inovace			Geisce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>A.1</b> Růst podniků a jejich pronikání na nové trhy, vyšší odolnost při změnách na trzích	A.1.1	Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (bonifikace výzev OPPIK - Nemovitosti)	MPO	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministrůvni průmyslu a obchodu</b> a) Připravit výzvu programu Nemovitosti s bodovým zvýhodněním postižených regionů, b) zanalyzovat možnosti financování programu ze zdrojů OP PIK v dalších letech.
<b>A.2</b> Vznik nových firem a jejich větší úspěšnost	A.2.1	Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů	MMR	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministrůvni pro místní rozvoj</b> a) navrhnout možnost vzniku nového programu, popř. podprogramu v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu v regionech "Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů" a s respektem k charakteru tohoto návrhu připravit a vyhlásit tento program / podprogram, b) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.

## 3.2 Pilíř B – Přímé investice

Pilíř B Přímé investice			Geisce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>B.2</b> Nabídka kvalitních a dostupných průmyslových / podnikatelských nemovitostí	B.2.1	Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití	MMR, MPO, MŽP, MZe	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministrůni pro místní rozvoj ve spolupráci s ministryni průmyslu a obchodu, ministrem životního prostředí a ministrem zemědělství</b> a) v návaznosti na program MMR podporující studie využití specifických brownfieldů připravit s ohledem na kompetence dotčených resortů dotační programy pro kraje nebo obce, které budou zaměřeny na podporu komplexní regenerace specifických brownfieldů na podnikatelské i nepodnikatelské účely.

## 3.3 Pilíř C – Výzkum a vývoj

Pilíř C Výzkum a vývoj			Geisce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>C.2</b> Výkonnější a atraktivnější VaV	C.2.2	Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů	MŠMT	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři školství, mládeže a tělovýchovy</b> a) podpořit zpracování analýzy pro posouzení potřebnosti rozvoje a vzniku vědecko-popularizační infrastruktury v rámci procesu restrukturalizace v dotčených regionech.
	C.2.3	Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací THÉTA	TAČR	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>předsedovi Technologické agentury ČR</b> a) provést nezbytné úpravy program THÉTA Technologické agentury ČR tak, aby umožnil vyhlášení regionálně specifických veřejných soutěží pro zajištění realizace opatření podle bodu III. materiálu.

## 3.3.1 Regionálně specifické opatření Ústecký a Karlovarský kraj

Pilíř C Výzkum a vývoj		Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>C.2</b> Výkonnější a atraktivnější VaV	C.2.1	Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech	MŠMT
			<p><b>Vláda ČR ukládá:</b></p> <p><b>ministři školství, mládeže a tělovýchovy</b></p> <p>a) zvážit obsahové rozšíření plánovaného dotačního programu Podpora výzkumu ve strukturálně znevýhodněných krajích na období 2021 - 2025 s prioritními oblastmi Infrastruktura pro výzkumná pracoviště a Podpora rozvoje odborných kapacit lidských zdrojů,</p> <p>b) zvážit regionální dimenzi v připravovaných výzvách OP VVV a v národních dotačních programech (kde je relevantní);</p> <p><b>ministři dopravy na základě výstupů studie proveditelnosti ze schváleného akčního plánu</b></p> <p>c) zajistit ve spolupráci s ministryní průmyslu a obchodu přípravu a realizaci opatření směřující k reálnému testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, včetně dálnice D8 na základě výstupů vstupní analýzy z opatření C.2.5 Souhrnného akčního plánu;</p> <p>d) zajistit zabezpečit finanční prostředky zejména ze zdrojů SFDI pro realizaci opatření k testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, zejména výsledků studie proveditelnosti (opatření C.2.5);</p> <p>e) prověřit zapojení dálnic D8 do projektu C-Roads;</p> <p>f) podpořit přípravu projektů H2020 se zapojením regionálních aktérů (zejména UJEP, ÚK, města Ústí nad Labem, FD ČVUT v Děčíně) s tematikou autonomní dopravy;</p> <p><b>předsedovi Technologické agentury ČR</b></p> <p>g) provést nezbytné úpravy programů Technologické agentury ČR tak, aby umožnily vyhlášení regionálně a tematicky specifických veřejných soutěží pro zajištění realizace opatření pro oblast rozvoje autonomní mobility v česko-saském příhraničí.</p>

## 3.4 Pilíř D – Lidské zdroje

Pilíř D Lidské zdroje		Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
D.2 Více obyvatel lépe připravených na práci (medium-skilled)	D.2.1	Rozvoj multislužbových center celoživotního učení	MŠMT, MPO, MK  <b>Vláda ČR ukládá ministři školství mládeže a tělovýchovy ve spolupráci s ministryní průmyslu a obchodu a ministrem kultury</b> a) <i>připravit návrh pro zajištění dalšího rozvoje, fungování a financování činnosti center celoživotního učení na území strukturálně postižených regionů.</i>
	D.2.2	Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně- technického zázemí škol a školských zařízení	MMR, MŠMT  <b>Vláda ČR ukládá: ministři pro místní rozvoj</b> a) <i>do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy zaměřené na financování obnovy a rozvoje materiálně – technického zázemí škol a školských zařízení z programu IROP ve strukturálně postižených regionech;</i> <b>ministři školství mládeže a tělovýchovy</b> b) <i>provést analýzu a vyhodnotit možnosti financování podpůrných aktivit prostřednictvím OP VVV a efektivitu využívání nástrojů KAP a MAP v regionech.</i>

## 3.5 Pilíř E – Sociální stabilizace

Pilíř E Sociální stabilizace			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>E.1</b> Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů	E.1.1	Podpora komunitního života a sociálních služeb	MMR, MPSV	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministrů pro místní rozvoj</b></p> <p>a) do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy zaměřené na podporu komunitního života a sociálních služeb ve strukturálně postižených regionech;</p> <p><b>ministrů pro místní rozvoj ve spolupráci s ministryni práce a sociálních věcí</b></p> <p>b) od roku 2019 zajistit prostředky na financování uvedeného programu z národních zdrojů v případě, že analýza a vyhodnocení prokáže nemožnost financování z IROP.</p> <p>c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
<b>E.2</b> Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí	E.2.1	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A	MZ	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři zdravotnictví</b></p> <p>a) pokračovat v přípravě programu zaměřeného na podporu rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálního zdravotnictví se zohledněním potřeb strukturálně postižených regionů.</p> <p>b) v rámci programu zajistit specifickou podporu strukturálně postižených regionů,</p> <p>c) uplatnit v rámci procesu přípravy návrhu státního rozpočtu na rok 2019 a střednědobých výdajových rámců pro léta 2020, 2021 a dále prostředky na financování podpory rozvoje a obnovy materiálně technické základny zdravotnických zařízení v majetku obcí a krajů.</p>

Píleř E Sociální stabilizace		Geisce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
	E.2.2	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B	MZ  <b>Vláda ČR ukládá ministromi zdravotnictví:</b> a) připravit návrh změny financování zdravotnictví za účelem udržení zdravotní péče v méně atraktivních lokalitách.
	E.2.3	Podpora zahraničních pracovníků	MV, MPSV  <b>Vláda ČR doporučuje krajským samosprávám</b> a) zpracování analýz zaměřených na dopady příchodů zahraničních pracovníků. <b>Vláda ČR ukládá: ministromi vnitra a ministryni práce a sociálních věcí</b> b) spolupracovat při zpracování výše uvedených analýz za účelem sdílení dostupných dat; <b>ministromi vnitra</b> c) na základě výstupů z výše uvedených analýz připravit návrhy na řešení situace přispívající k zajištění bezpečnosti v regionech a také integraci cizinců.
<b>E.3</b> Zvýšení atraktivity bydlení (a zajištění kvalitní občanské vybavenosti a atraktivní nabídky služeb)	E.3.1	Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených regionech	MMR, Mze, MŠMT, MPSV, MK, MV, MŽP  <b>Vláda ČR ukládá: ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s ostatními resorty a orgány regionální a lokální samosprávy a hospodářskými a sociálními partnery</b> a) připravit a pilotně ověřit v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji opatření a nástroje doporučené Strategií regionálního rozvoje s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích; <b>ministromi zemědělství, ministromi školství, mládeže a tělovýchovy, ministryni práce a sociálních věcí, ministromi kultury, ministromi vnitra, ministromi životního prostředí a ministryni průmyslu a obchodu</b> b) spolupracovat s ministryni pro místní rozvoj na přípravě a pilotním ověření opatření a nástrojů doporučených Strategií regionálního rozvoje v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích, c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky

Píleř E Sociální stabilizace		Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
			<i>spjaté s implementací tohoto opatření.</i>
	E.3.2	Komplexní obnova sídlišť MMR	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministrvni pro místní rozvoj</b> a) v návaznosti na výsledky připravované studie připravit koncept dotačního programu pro kraje nebo obce, který bude zaměřen na podporu komplexní obnovy vybraných sídlišť a tento koncept předložit vládě k projednání.
E.4 Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu	E.4.1	Navýšení alokace programu Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností, který má ve správě Ministerstvo kultury MK	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministrowi kultury</b> a) připravit materiál pro jednání vlády navyšující program 134 220 – Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností o 1,302 mld. Kč, včetně náplně a harmonogramu finančního plnění v jednotlivých letech, b) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření, c) zajistit průběžné uvolňování finančních prostředků z navýšené alokace o 1,302 mld. Kč na realizaci projektů v letech 2019 až 2024 až do výše 1,302 mld. Kč (217 mil. Kč/rok).
	E.4.2	Navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení spravovaným Ministerstvem kultury. MK	<b>Vláda ČR ukládá</b> <b>ministrowi kultury</b> a) zajistit navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení pro roky 2019-2024 o výši min. 167 mil. Kč ročně, b) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.
	E.4.3	Navýšení alokace Programu záchrany architektonického dědictví Ministerstva kultury a úprava zásad programu s ohledem na potřeby specifických nemovitých kulturních památek ve MK	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministrowi kultury</b> a) zajistit navýšení alokace Programu záchrany architektonického dědictví pro roky 2019-2021 na úroveň min. 350 mil. Kč ročně, b) upravit zásady Programu záchrany architektonického dědictví tak, aby bylo možné bodově zvýhodnit projekty záchrany realizované na území strukturálně postižených regionů,

Pilíř E Sociální stabilizace			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
		strukturálně postižených krajích		c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.

## 3.6 Pilíř F – Životní prostředí

Pilíř F Životní prostředí			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>F.1</b> Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností	F.1.1	Zlepšit kvalitu ovzduší	MŽP, MD, MPO, MMR, MF	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři životního prostředí</b></p> <p>a) pokračovat ve finanční podpoře výměny starých kotlů v domácnostech a do 31. 12. 2018 navrhnout způsob motivace pro sociálně slabší skupiny obyvatel. v rámci přípravy dalších výzev upravit podmínky tak, aby byla zajištěná dostatečná absorpční kapacita v regionech,</p> <p>b) do 31. 12. 2018 implementovat způsob zintenzivnění podpory provozovatelů imisně významných stacionárních zdrojů znečištění ovzduší směřující k urychlení implementace nejlepších běžně dostupných technických řešení a nejlepších dostupných technik uvedených v závěrech o BAT s důrazem na dosahování emisních koncentrací v dolní polovině intervalu spojeného s nejlepšími dostupnými technikami;</p> <p><b>ministři průmyslu a obchodu</b></p> <p>c) připravit finanční podporu ve strukturálně postižených regionech na vznik infrastruktury umožňující přechod na nízkoemisní druhy dopravy (výstavba dobíjecích a plnicích stanic zejména vodíkových, rozvoj terminálů pro všechny druhy nízkoemisní dopravy, podpora nízkoemisních aut, zvýhodnění provozu nízkoemisních aut) ve shodě s aktuálním Národním akčním plánem čisté mobility. Termín do konce roku 2019;</p>



Pilíř F Životní prostředí		Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
			<p><b>ministři pro místní rozvoj</b></p> <p>d) do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy zaměřené na obměnu vozového parku v hromadné dopravě a ve veřejné správě formou specifických výzev pro strukturálně postižené regiony,</p> <p><b>ministři dopravy ve spolupráci s hejtmany</b></p> <p>e) urychlit významné dopravní stavby, které vyvádějí tranzitní dopravu z obydlené zástavby, a v rámci každoročního vyhodnocení akčního plánu, které je předkládáno vládě společně s jeho aktualizací k 31. 5., uvádět přehled stavu přípravy dopravních staveb ve vlastnictví státu na území Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje;</p> <p><b>ministři průmyslu a obchodu ve spolupráci s ministrem životního prostředí</b></p> <p>f) do 31. 12. 2018 připravit navýšení alokace pro modernizace budov ve strukturálně postižených regionech směrem k nízkoenergetickým, popř. pasivním, a maximální využití OZE nebo CZT z programu Nová Zelená úsporám a OP PIK,</p> <p>g) do 31. 12. 2018 spustit finanční podporu na obměnu starého osvětlení za účelem eliminace světelného znečištění a snížení spotřeby elektrické energie;</p> <p><b>ministři průmyslu a obchodu</b></p> <p>h) posílit síť energetického poradenství a ve spolupráci s ministrem životního prostředí připravit do 30. 6. 2019 víceletou kampaň zaměřenou na kontaktní poradenství pro domácnosti při výměnách starých spalovacích zdrojů na pevná paliva;</p> <p><b>ministři životního prostředí ve spolupráci s ministři průmyslu a obchodu, ministři pro místní rozvoj a ministři financí</b></p> <p>i) identifikovat možné finanční prostředky z evropských příp. z národních zdrojů na výměny starých kotlů v domácnostech pro období po vyčerpání finančních prostředků alokovaných ve stávajícím OP ŽP tak, aby mohlo případně dojít k jejich výměně nejpozději do 31. srpna 2022;</p> <p><b>ministři pro místní rozvoj</b></p> <p>j) aktualizovat do 30. 6. 2019 metodickou pomůcku „Změna způsobu vytápění</p>

Pilíř F Životní prostředí		Geisce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
			<i>v souvislosti s odpojením od soustavy zásobování tepelnou energií“.</i>
F.1.3	Bezpečné kraje	MMR, MV, MŽP	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministři životního prostředí, ministryni pro místní rozvoj a ministři vnitra</b></p> <p>a) poskytnout plnou součinnost dotčeným krajům při zavádění konceptu resilientního regionu (do 31. 1. 2019),</p> <p>b) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory zavádění resilience na obcích,</p> <p>c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření;</p> <p><b>ministři vnitra, ministři zemědělství, ministři životního prostředí, ministryni pro místní rozvoj a ministři průmyslu a obchodu</b></p> <p>d) připomínkovat záměr úprav neveřejného mezinárodního letiště Chomutov tak, aby letiště vyhovovalo potřebám celoročního provozu pro civilní potřeby s tím, že v případě vzniku mimořádné situace bude letiště sloužit jako základna Letecké hasičské služby (LHS).</p>
F.1.4	Adaptace území na dopady změny klimatu	MŽP, MPO, MMR, MZe	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministři životního prostředí</b></p> <p>a) do 31. 3. 2019 spustit program na podporu zpracování a implementace strategií adaptace měst na dopady klimatických změn,</p> <p>b) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory zelených fasád v rámci programu Zelená úsporám;</p> <p><b>ministryni pro místní rozvoj, ministryni průmyslu a obchodu, ministři životního prostředí a ministři zemědělství</b></p> <p>c) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory adaptačních opatření, případně uplatnění adaptačních principů v rámci programů na regeneraci brownfields,</p> <p>d) prověřit možnost podpory odstraňování nefunkčních nepropustných ploch uvnitř sídel (v rámci veřejných prostranství);</p>

Pilíř F Životní prostředí			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
				<b>ministyri průmyslu a obchodu</b> e) do 31. 3. 2019 spustit podporu pro nakládání se srážkovou vodou pro podnikatelské subjekty v rámci průmyslových areálů, skladovacích a výrobních ploch.
<b>F.2</b> Regenerovat rozvojová, deprivovaná nebo periferní území v sídlech s vysokou koncentrací obyvatel	F.2.1	Odpadové hospodářství	MŽP	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři životního prostředí</b> a) do 31. 12. 2018 vytvořit návrh plánu podpory výrobků z odpadů a finanční nástroj ke kompenzaci, v případě, že pořízení takových výrobků vyžaduje vynaložení vyšších finančních prostředků než cena srovnatelných výrobků z primárních surovin, a to zejména u těch komodit, které jsou na trhu s ohledem na aktuální situaci obtížně uplatnitelné, b) do 31. 12. 2018 vytvořit finanční nástroj k podpoře vzniku zařízení k materiálovému využití odpadů, včetně vybudování nezbytné infrastruktury, sítě překládacích stanic, logistických center, třídících linek aj., kdy podmínky programu budou zohledňovat tzv. Balíček oběhového hospodářství a také analýzy kapacit v dotčených regionech a jejich přímého okolí, c) urychlit vznik nového zákona o odpadech, zejména aktualizovat ekonomické nástroje, k podpoře recyklačního průmyslu a stanovit jasná pravidla pro výrobu TAP, d) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.

## 3.6.1 Regionálně specifické opatření Ústecký

Pilíř F Životní prostředí			Geisce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>F.1</b> Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností	F.1.2	Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie	MŽP	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři životního prostředí</b></p> <p>a) zadat zpracování studie proveditelnosti a souvisejících podkladových materiálů a posouzení vlivu bezpečnostních rizik provozů – Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost – a jejich vlivu na rozvojové možnosti města Ústí nad Labem s respektem k platným bezpečnostním předpisům a normám s cílem navrhnout možnosti řešení této zátěže.</p>

## 3.7 Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa

Pilíř G Infrastruktura a veřejná správa			Geisce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>G.1</b> Dopravně propojit území tam, kde dochází k významným bariéře pro rozvoj a růst	G.1.1	Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu	MD, MMR	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři dopravy</b></p> <p>a) navrhnout změny zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury tak, aby došlo k navýšení zdrojů a toto navýšení bylo touto změnou zákona určeno na investice silnic II. a III. tříd ve prospěch strukturálně postižených regionů a zajistit financování dotačního titulu s příslušnými podprogramy v období 2019-2023 ve výši min. 740 mil. Kč ročně,</p> <p>b) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření,</p> <p>c) zpracovat do 30. 9. 2018 zásady dotačního titulu na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy pro napojení rozvojových ploch pro podnikání průmyslových zón a podnikatelských areálů určeného pro strukturálně postižené kraje,</p> <p>d) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření;</p>

Pilíř G Infrastruktura a veřejná správa			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
				<p><b>ministryni pro místní rozvoj</b></p> <p>e) zpracovat do 30. 9. 2018 zásady dotačního titulu na opravy a rekonstrukce místních komunikací pro napojení rozvojových ploch pro podnikání průmyslových zón a podnikatelských areálů určeného pro strukturálně postižené kraje,</p> <p>f) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>

## 3.7.1 Regionálně specifické opatření pro Ústecký kraj

Pilíř G Infrastruktura a veřejná správa			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<p><b>G.1</b></p> <p>Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst</p>	G.1.2	Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou	MD, MMR, MPO	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b></p> <p><b>ministři dopravy</b></p> <p>a) Zohlednit v návaznosti na připravovanou Koncepci odpočívek 2017-2032 zpracovanou ze strany ŘSD potřeby Ústeckého kraje,</p> <p>b) Provést analýzu stávající legislativy a v případě potřeby legislativně upravit stání mimo nezaplňené kapacity odpočívek při čerpání povinných přestávek. Termín do konce roku 2019.</p> <p><b>ministři dopravy ve spolupráci s ministryni průmyslu a obchodu a ministryni pro místní rozvoj</b></p> <p>c) Provést analýzu dotačních možností podpory krajů a obcí a dalších subjektů při řešení chybějících kapacit parkování a souvisejících služeb na území dotčených regionů a navrhnout nové či případnou úpravu stávajících dotačních programů umožňující subjektům v regionech tuto problematiku aktivně řešit do 30. 6. 2019.</p>

## 3.7.2 Regionálně specifické opatření pro Karlovarský kraj

Pilíř G Infrastruktura a veřejná správa			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>G.1</b> Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst	G.1.3	Napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova na veřejnou dopravní infrastrukturu v Karlovarském kraji z důvodu umožnění její revitalizace	MD	<p><b>Vláda ČR doporučuje:</b></p> <p>a) hejtmance Karlovarského kraje zpracovat řešení způsobu napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova ze silnice II/210 připravit jej k předložení na vládě ČR do 31. 12. 2018.</p> <p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři dopravy</b></p> <p>b) v součinnosti s hejtmankou Karlovarského kraje předložit k projednání Vládě ČR řešení způsobu napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova na základě podkladů zpracovaných Karlovarským krajem,</p> <p>c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
<b>G.2</b> Zefektivnit řízení a služby veřejné správy pro podnikatele a obyvatele s využitím moderních technologií.	G.2.3	Digitální technické mapování	ČÚZK	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>předsedovi Českého úřadu zeměměřického a katastrálního</b></p> <p>a) vyčlenit finanční prostředky na rozvoj Digitální technické mapy Karlovarského kraje, a to v rozsahu dle specifikace v popisu programu.</p>

## 3.7.3 Regionálně specifické opatření pro Moravskoslezský kraj

Pilíř G Infrastruktura a veřejná správa			Gesce ministerstva	Návrh úkolů / zadání vlády ČR směrem k odpovědným rezortům
<b>G.2</b> Zefektivnit řízení a služby veřejné správy pro podnikatele a obyvatele s využitím moderních technologií.	G.2.1	Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století	MPO	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministyri průmyslu a obchodu</b> a) vyčlenit prostředky pro výstavbu infrastruktury vysokorychlostní, bezpečné datové sítě připojující krajské organizace, organizace veřejné správy a složky IZS k centrálním elektronickým službám.

## 4 Podrobné popisy opatření Pilíře A – Podnikání a inovace

### 4.1 A. 1 Růst podniků a jejich pronikání na nové trhy, vyšší odolnost při změnách na trzích

#### 4.1.1 II.A.1.1 Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (bonifikace výzev OPPIK - Nemovitosti)

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministyri průmyslu a obchodu</b></p> <p>a) připravit výzvu programu Nemovitosti s bodovým zvýhodněním postižených regionů,  b) zanalyzovat možnosti financování programu ze zdrojů OP PIK v dalších letech.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř A – Podnikání a inovace
<b>Strategický cíl/cíle</b>	II_A./II_A.1 - nadregionální
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Pilíř A.1. Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvýší se počet firem, které modernizují nemovitosti, v nichž podnikají,lepší jejich stavební stav, vzhled a infrastrukturu a přizpůsobí je moderním požadavkům na technologie a na podnikání vůbec. Tím získají výhodu na trhu.</li> </ul> <p>A.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet podpořených MSP.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (bonifikace výzev OPPIK - Nemovitosti)</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Opatření na podporu rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených krajích zaměřené na investice do nemovitého majetku představuje požadavek bonifikace projektů ze strukturálně postižených krajů ve výzvě (kolové) programu Nemovitosti OP PIK. Projekty daného programu umožňují zachování a zvyšování zaměstnanosti ve strukturálně postižených krajích nebo přispívají ke zlepšení životního prostředí nebo pracovních podmínek zaměstnanců. Bonifikace/zvýhodnění je zdůvodněno tím, že strukturálně postižené kraje mají specifické problémy a potřeby (viz Strategie hospodářské restrukturalizace), a to platí též pro podniky, které v nich jsou usídleny.</p> <p>Předmětem opatření je bonifikace projektů ze strukturálně postižených krajů, ve výši 10 bodů, která přiměřeně zvýhodní projekty subjektů v těchto krajích. Bonifikace vyjadřuje zájem státu na zvláštní pomoci subjektům ve strukturálně postižených krajích s cílem přispět k jejich restrukturalizaci. Programem jsou a nadále by měly být podporovány následující aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Projekt rekonstrukce objektu – projekt, jehož realizací dojde</li> </ul>



	<p>k rekonstrukci technicky (nikoliv výhradně dispozičně) nevyhovujícího objektu nebo objektu typu brownfield na podnikatelský objekt k provádění činností vybraných CZ-NACE</p> <p>b) Projekt revitalizace plochy pro vlastní podnikání – projekt, jehož realizací vzniknou investičně připravené plochy v rámci výstavby nové plochy pro vlastní podnikání, nebo jehož realizací dojde ke zvýšení kvality nebo využitelnosti ploch stávajících k provádění činností v uvedených v seznamu podporovaných CZ-NACE.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Dotační program ve stávajícím znění usnadní vybraným malým a středním podnikatelům ze strukturálně postižených krajů modernizaci zastaralých a technicky nevyhovujících budov pro provádění podporovaných ekonomických činností, nebo jejich nahrazení novými budovami pro podnikání	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Není.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b> 2018	<b>Do</b> 2023
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b> MPO jako nositel programu se zodpovídá za jeho řízení. Města jako iniciátoři a organizátoři místních programů komplexní obnovy urbanistických celků.	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	Dle příslušné výzvy OP PIK	OP PIK
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018 dle přípravy příslušné výzvy OP PIK</b>	
	<b>2019</b>	
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		Běžné provozní prostředky MPO a API.

## 4.2 A. 2 Vznik nových firem a jejich větší úspěšnost

## 4.2.1 II.A.2.1 Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b></p> <p><b>ministyri pro místní rozvoj</b></p> <p>a) navrhnout možnost vzniku nového programu, popř. podprogramu v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu v regionech „Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů“ a s respektem k charakteru tohoto návrhu připravit a vyhlásit tento program / podprogram,</p> <p>b) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<b>Pilíř A – Podnikání a inovace</b>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	II_A/II_A.2 - nadregionální
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení vytvořeného dotačního titulu. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor vytvoření uvedeného dotačního titulu.</p> <p>A.2 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvýší se ochota a/nebo připravenost lidí zahájit či inovovat vlastní podnikání v cestovním ruchu;</li> <li>- zvětší se množství a počet druhů služeb v cestovním ruchu a zvýší se jejich kvalita;</li> <li>- vzniknou nové produkty alepší se stávající produkty, pokud existují;</li> <li>- do území, v němž se bude intervence koncentrovat, přijede více lidí a/nebo v něm zůstanou déle;</li> <li>- zvýší se příjmy z cestovního ruchu firmám i fyzickým osobám, které v cestovním ruchu podnikají a nabízejí služby;</li> <li>- zvýší se kooperace podnikatelů v cestovním ruchu a veřejného sektoru (municipalit) za účelem dosažení komplexnosti nabízených služeb.</li> </ul> <p>A.2 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet osob a firem podnikajících v cestovním ruchu a nabízejících služby.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Cestovní ruch je odvětvím služeb, hospodářské přínosy cestovního ruchu jsou generovány převážně prostřednictvím tržeb z prodeje služeb cestovního ruchu a prodeje navazujících služeb a zboží. Výše příjmů z cestovního ruchu je závislá na počtu a struktuře návštěvníků, délce pobytu

	<p>v destinaci, kvalitě služeb a přidané hodnotě a v neposlední řadě i strukturou a velikostí výdajů návštěvníků v destinaci. Cestovní ruch má pozitivní dopad na národní hospodářství, podíl cestovního ruchu na HDP dosahuje 2,9 %, na celkové zaměstnanosti 4,4 %<sup>1</sup>, na příjmech bilance služeb 26 %<sup>2</sup>. Cestovní ruch má i významný regionální dopad zejména v místech s významným potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu. Ve strukturálně postižených regionech s dostatečným potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu může cestovní ruch představovat lokálně významný – a někdy v podstatě i jediný – faktor ekonomického rozvoje regionu.</p> <p>Předmětem opatření je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- návrh a ověření konceptu programu / podprogramu, který by podporoval integrované lokální/mikroregionální strategie turistických destinací; některé podmínky, kterým by měl koncept vyhovovat, jsou uvedeny dále;</li> <li>- rozpracovat ověřený koncept a navrhnout na jeho základě program / podprogram na podporu integrovaných lokálních/mikroregionálních strategií turistických destinací; koncept a program / podprogram by měly zvážit možnost využít kombinace zdrojů krajů a států;</li> <li>- zajistit finanční prostředky a vyhlásit výzvu daného programu / podprogramu.</li> </ul> <p>Jak ve fázi zpracování a ověření konceptu, tak ve fázi přípravy programu / podprogramu je třeba vzít v úvahu také nutnost koordinace různých resortů, které mohou jednotlivé aktivity integrovaných lokálních/mikroregionálních strategií financovat. Součástí přípravných a koncepčních prací by měla být také identifikace potenciálu turistických destinací ve strukturálně postižených krajích a ověřování připravenosti krajů i turistických destinací.</p> <p>Připravovaný program / podprogram by měl přispět k minimalizaci faktorů způsobující pomalejší rozvoj cestovního ruchu. Jeho příčinou je, mimo jiné, poměrně nízká míra organizovanosti cestovního ruchu, které je dána nízkou mírou kooperace soukromého, veřejného a neziskového sektoru. Rozdrobenost a finanční slabost malých podnikatelů v cestovním ruchu může být další překážkou v zajištění takové úrovně komplexnosti služeb, na jakou jsou turisté zvyklí v turisticky vyspělých zemích.</p> <p>Jednou z hlavních podmínek intervencí na podporu rozvoje cestovního</p>
--	---

<sup>1</sup> Data o podílu cestovního ruchu na HDP a zaměstnanosti – ČSÚ – Satelitní účet cestovního ruchu za rok 2015.

<sup>2</sup> Data o podílu cestovního ruchu na bilanci služeb – ČNB - Běžný účet platební bilance ČR v teritoriálním členění za rok 2016.

	<p>ruchu je proto územní koncentrace na komplexní „projekty“ (sestavající z množství dílčích na sebe navazujících projektů různých nositelů, včetně infrastrukturních) v územích s vysokým potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu (jako možné příklady lze uvést Českosaské Švýcarsko, Labské Pískovce, Krušné hory, Slavkovský les, Beskydy, Jeseníky nebo území s významnými a koncentrovanými kulturně-historickými a technickými památkami jako například Dolní oblast Vítkovice v Ostravě, lázeňské lokality, apod.).</p> <p>Další podmínkou intervencí je schopnost potenciálu území a výstupů realizovaných projektů působit na změnu návštěvnosti destinace, respektive na nárůst počtu návštěvníků, prodloužení délky pobytu, prodloužení turistické sezóny a nárůst výdajů návštěvníků spojených s návštěvou regionu – tedy <b>potenciál tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu</b>.</p> <p>Vzniklý program / podprogram bude proto zacílen na podporu komplexních intervencí, jejichž cílem bude cílený rozvoj vybraných území zaměřených na cestovní ruch tak, aby jejich nabídka přilákala nové návštěvníky (nové skupiny návštěvníků, např. důchodců či rodin s dětmi), udržela je déle a nabídla jim různorodé služby vázané k určitému hlavnímu, sjednocujícímu tématu / produktu cestovního ruchu. Tato opatření budou mít rovněž pozitivní dopad na udržení či vznik nových pracovních míst v cílových územích, která se většinou nacházejí v příhraničních či odlehlých částech krajů a jsou postižena odlivem stálých obyvatel. Cílení podpory do konkrétních vybraných území (např. turistických destinací na lokální/mikroregionální úrovni), v nichž má cestovní ruch významnou hospodářskou roli či ji může mít díky atraktivitě pro turisty, zajistí vyšší účelnost a efektivitu intervence ve srovnání s plošnou podporou celého území krajů.</p> <p>Připravovaný program / podprogram bude směřovat k podpoře především veřejných investic v cestovním ruchu realizovaných samosprávnými celky, aniž by vylučoval podporu soukromých investic v odůvodněných případech. Rozsah a vymezení podporovaných aktivit budou navrženy a ověřeny v průběhu přípravy programu / podprogramu, v opatření je nelze dopředu určit. Předpokládá se mj. podpora infrastrukturních projektů. Přímým důsledkem intervencí musí být rostoucí příjmy z cestovního ruchu.</p> <p>Přípravu a realizaci projektů ve vybraném území je třeba koordinovat, zapojit větší počet místních hráčů, pokud existuje funkční organizace destinačního managementu, pak je vhodné využít ji ke koordinaci. Smyslem podpory je podnítit vznik, přípravu a realizaci většího počtu navzájem</p>
--	--

	provázaných projektů/intervencí, které budou popsány v integrované lokální/mikroregionální strategii rozvoje turistické destinace. Roztříštěné, izolované nebo jednotlivé projekty by neměly být podporovány. Nejpozději na konci fáze přípravy integrované strategie musí existovat funkční organizační struktura, která bude koordinovat realizaci projektů a jejich další fungování.	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Cílem opatření je rozšíření dotačního nástroje o program / podprogram „Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů“. Tento program / podprogram by měl regionům přinést zvýšení příjmů z cestovního ruchu ve vybraných územích se silným potenciálem pro cestovní ruch, soukromým subjektům, které mají sídlo v kraji a zvýšení podílu cestovního ruchu v lokální nebo krajské ekonomice.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Opatření může být propojeno s opatřením PODREG, které může sloužit jako jeden z nástrojů pro zvýšení podnikavosti v cestovním ruchu, pro podporu malých nebo začínajících podnikatelů v cestovním ruchu nebo rozvoj stávajících podnikatelů v cestovním ruchu (zavádění nových inovačních postupů marketingové podpory cestovního ruchu či samotných atraktivit cestovního ruchu).	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2019	2023
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b> MMR jako nositel pilotního programu / podprogramu podpory „komplexních projektů“ pro zvýšení hospodářských přínosů cestovního ruchu. Kraje nebo města/obce jako iniciátoři a koordinátoři komplexních projektů na úrovni kraje.	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	Upřesní koncept podprogramu	
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	Běžné zdroje MMR pro přípravu programu.
	<b>2019</b>	Státní rozpočet
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	Program předpokládá navýšení prostředků MMR s ohledem na navýšení systematizace o 3 systematizovaná místa.	Rozpočet MMR (navýšení ze státního rozpočtu).



## 5 Podrobný popis opatření pilíře B - Přímé investice

### 5.1 B.2 Nabídka kvalitních a dostupných průmyslových / podnikatelských nemovitostí

#### 5.1.1 II.B.2.1 Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití

Úkol	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministřyni pro místní rozvoj ve spolupráci s ministřyní průmyslu a obchodu, ministrem životního prostředí a ministrem zemědělství</b></p> <p>a) <i>v návaznosti na program MMR podporující studie využití specifických brownfieldů připravit s ohledem na kompetence dotčených resortů dotační programy pro kraje nebo obce, které budou zaměřeny na podporu komplexní regenerace specifických brownfieldů na podnikatelské i nepodnikatelské účely.</i></p>
Pilíř/pilíře	Pilíř F - Životní prostředí.
Strategický cíl/cíle	F.2 Regenerovat rozvojová, deprivovaná nebo periferní území v sídlech s vysokou koncentrací obyvatel
Oblast změn - indikátory	<p>Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení vytvořeného dotačního titulu. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor vytvoření uvedeného počtu dotačních titulů.</p> <p>F.2 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zkvalitnění vybraných lokalit v sídlech ve smyslu funkcí a využívání veřejných prostor;</li> <li>- rozvoj/přeměna území prostřednictvím revitalizace brownfields za účelem využití pro nové činnosti, včetně možností nových investic a podnikání;</li> <li>- regenerované veřejné prostory, budovy a brownfieldy, bránící rozvoji území v sídlech.</li> </ul> <p>F.2 – Indikátory: -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet návštěvníků a uživatelů a nabídka funkcí v revitalizovaných prostorách a plochách;</li> <li>- počet nových zařízení, tj. počet nově vzniklých podnikatelských a nepodnikatelských činností;</li> <li>- objem investic soukromých firem;</li> </ul>
Název opatření/programu:	<b>Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití</b>
Zdůvodnění a popis programu	Na území hospodářsky problémových krajů je více než jinde množství územně rozsáhlých specifických brownfieldů, jejichž revitalizace a další využití je zvláště náročné. Specifickými brownfieldy (příklady viz dále) se rozumí rozsáhlá území, obvykle o velikosti několika hektarů, s větším množstvím objektů a ploch, často různého charakteru (administrativní, průmyslové, dopravní, občanské infrastruktury, aj.), která ztratila své

	<p>původní funkce a určení, jsou zchátralá či chátrají, na jejich území mohou být staré ekologické zátěže. Území či objekty na nich nejsou v současnosti využívány či jen z menší části, jejich komerční/tržní revitalizace je nepravděpodobná a delší dobu se nedaří. Tyto plochy a objekty poškozují vzhled a image těch částí kraje, v nichž jsou umístěny. Pro účely programu musí mít tyto specifické brownfieldy nadlokální, krajský význam. Pozemky a budovy v takových brownfieldech mohou být v majetku různých subjektů, často i obcí. V každém ze strukturálně postižených krajů je takových území jen omezené množství. Na výběru těchto specifických brownfieldů se bude podílet meziresortní komise.</p> <p>Nalézt pro tyto budovy a areály nové využití je velmi obtížné z několika důvodů: rekonstrukce jsou velmi nákladné, dražší ve srovnání se stavbami na zelené louce a revitalizace je často nad možností místní či krajské samosprávy. Trh v této oblasti selhává, zvláště u velkých nemovitostí, veřejná intervence je cestou, jak zatraktivnit využití těchto starších nemovitostí pro nové účely.</p> <p>Pozitivním environmentálním dopadem nových programů je využití stávajících území namísto využívání greenfields.</p> <p>Programy cílí na největší nevyužívané nemovitosti v regionech s významným dopadem na kvalitu života ve městě nebo obci a brání přirozenému rozvoji i v širším okolí, nemá ambici revitalizovat všechny chátrající nemovitosti.</p> <p>Jako součást 1. Akčního plánu Strategie hospodářské restrukturalizace se připravuje program zaměřený na přípravné fáze regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití. Tento program by měl vlastníkům nabízet dotaci na zpracování studie/studií využitelnosti území a možností revitalizace objektů a pozemků (bez ohledu na způsob jejich předchozího využití) včetně návrhů vhodných možností nového využití, a to i kombinací různých funkcí, vč. možných urbanistických řešení. Součástí studie využitelnosti bude i rámcové posouzení finanční a ekonomické návratnosti investice do znovuvyužití daných nemovitostí.</p> <p>Programy podporující regeneraci specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití budou navazovat na výše uvedený program podporující přípravnou fázi využití brownfieldů. Programy bude třeba sladit s dalšími podpůrnými nástroji na využití brownfieldů, které v současnosti existují nebo se připravují, např. Program podnikatelského využití brownfieldů, který je realizován CzechInvestem.</p>
--	---



	<p>Předpokládá se, že vybrané specifické brownfieldy budou revitalizovány kombinací více zdrojů.</p> <p>Program je připraven jako zakládající veřejnou podporu. Finanční prostředky podnikatelským subjektům budou poskytovány v souladu s regionální investiční mapou podpory, případně formou de minimis.</p>	
<b>Cíle programu/opatření</b>	Cílem opatření je vytvořit programy, jejichž prostřednictvím bude možné regenerovat specifické brownfieldy ve strukturálně postižených krajích a vytvořit tak nová rozvojová území, která budou přitahovat další investice.	
<b>Výstupy programu/opatření</b>	Revitalizovaný rozsáhlý specifický brownfield, ve kterém budou vznikat nové městské a/nebo hospodářské funkce/činnosti.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Toto opatření je vhodné zkoordinovat realizaci jednotlivých dotačních projektů s dalšími možnostmi podpory, které je možné čerpat pomocí programů dalších rezortů. Zejména se jedná o programy na podporu bytové výstavby, záchranu kulturních památek, podporu začínajících podnikatelů, opatření k předcházení důsledkům změny klimatu.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	Od	Do
	2020	2024
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace:</b>	
	MMR jako zpracovatel koncepce systému podpory prostřednictvím dotačních programů. Nositele jednotlivých budoucích (potenciálních) dotačních programů určí koncepce. Města jako iniciátoři a organizátoři místních programů komplexní obnovy urbanistických celků.	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	Bude zpřesněno v průběhu přípravy dotačního programu.	<p><b>Veřejné prostředky</b> Bude zpřesněno v průběhu přípravy dotačního programu.</p> <p><b>Soukromé prostředky</b> Nelze odhadnout, avšak pro realizaci mnoha aktivit nezbytné. Míra soukromých (nepodpořených) investic je jedním z měřítek úspěšnosti obnovy.</p>
<b>Příprava programu/opatření</b>	<b>2019</b>	Běžné zdroje MMR pro přípravu programu.

nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2020	Státní rozpočet a rozpočty měst.
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		Rozpočet MMR

## 6 Podrobné popisy opatření pilíře C – Výzkum a vývoj

### 6.1 C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV

#### 6.1.1 II.C.2.2 Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři školství, tělovýchovy a mládeže</b> a) <i>podpořit zpracování analýzy pro posouzení potřebnosti rozvoje a vzniku vědecko-popularizační infrastruktury v rámci procesu restrukturalizace v dotčených regionech.</i>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř C – Výzkum a vývoj (primárně) Pilíř A – Podnikání a inovace (sekundárně) Pilíř D – Lidské zdroje (sekundárně) Pilíř E – Sociální stabilizace
<b>Strategický cíl/cíle</b>	C.1 Otevřenější a relevantnější VaV C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV A.3 Vyšší inovační výkonnost ekonomiky, více inovativních firem D.1 Více lepších pracovních příležitostí (high-skilled) E.4 Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu
<b>Oblast změn - indikátory</b>	Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení vytvořené analýzy. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor zpracování dané analýzy: Změny: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvýšení kapacity a atraktivnosti fyzické infrastruktury a zázemí;</li> <li>- zvýšení zájmu a žáků a studentů o studium obecně, o technické obory zvláště;</li> <li>- zvýšení provázanosti obsahu středoškolských a vysokoškolských programů ve strukturálně postižených regionech s potřebami trhu práce, a tedy i zvýšení atraktivity studia pro zájemce o studium</li> <li>- nastartování podnikání v dosud neobvyklých (kreativních)</li> </ul>

	<p>oborech, v nových oblastech služeb (např. sociální služby, služby pro seniory, využití volného času),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zintenzivnění spolupráce mezi vědecko-výzkumnými organizacemi a univerzitami ve strukturálně postižených regionech;</li> <li>- pozitivní synergické efekty v kontextu již v současné chvíli rozvíjených podpůrných mechanismů středního technického školství ve strukturálně postižených regionech</li> </ul> <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet dětí, žáků a studentů orientovaných na výzkumné a kreativní aktivity a odpovídající profesní zaměření;</li> <li>- počet studentů SŠ technického zaměření ve strukturálně postižených regionech</li> <li>- počet pracovníků výzkumu v regionu;</li> <li>- počet mezinárodně uznávaných výsledků výzkumu.</li> </ul>
<p><b>Název opatření/programu</b></p>	<p><b>Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů</b></p>
<p><b>Zdůvodnění a popis programu</b></p>	<p>V rámci OP VaVpl a ROP vznikla také řada „science center“ (Techmania, IQ Landia, Dolní Vítkovice atp.) pro výchovu a vzdělávání malých dětí, školáků i studentů v různých oborech, zejména v přírodních a technických vědách. V této oblasti jsou Ústecký a Karlovarský kraj „bílým místem“ na mapě ČR. Z tohoto důvodu navrhujeme provedení analýzy pro posouzení potřebnosti takovýchto aktivit ve strukturálně postižených regionech i s ohledem dostupné výstupy šetření úrovně vzdělávání, kdy výsledky žáků ZŠ v Ústeckém kraji patří mezi nejhorší v rámci celé ČR. Tento stav má několik příčin, jednou z nich je i nízká motivace a zájem o jakékoli formy vzdělávání z řad dětí, ale i jejich rodičů.</p> <p>Analyzovat podmínky pro vytvoření takového prostředí pro další rozvoj takových aktivit, které povedou ke zvyšování zájmu o vědu, resp. o vzdělávání obecně by měl být předmětem této analýzy zohledňující dostupnost již existujících center pro všechny skupiny obyvatel dotčených krajů. V první fázi se navrhuje provedení analýzy potřebnosti podpory takovýchto aktivit (nikoliv nezbytně v podobě investic infrastrukturního charakteru). A v návaznosti na výstupy této analýzy navrhujeme zpracovat koncept možné podpory těchto aktivit v rámci příštího programovacího období EU či v rámci státního rozpočtu ČR</p>
<p><b>Cíl programu/opatření</b></p>	<p>Cílem opatření je podrobná analýza situace v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji v oblasti podpory popularizačních aktivit vědeckovýzkumné činnosti s dopadem zejména na motivační aktivity</p>

	zaměřené na žáky základních a středních škol a podpořit jejich zájem o perspektivní obory a profese, zlepšit jejich vhléd do reálné situace na úrovni vybraných oborů s vysokou přidanou hodnotou, vhodnou a přijatelnou formou upozornit na výzvy související s procesem Průmysl 4.0 apod.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	<i>Opatření podpoří stabilizaci vzdělané populace v regionu, sociální kohezi a naváže na opatření k podpoře aktivního životního stylu.</i>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2026
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MŠMT ve spolupráci s krajskými samosprávami.	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
		MŠMT analýza potřebnosti a dostupnosti dané infrastruktury ve strukturálně postižených regionech.
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018-2019</b>	Analýza potřebnosti
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

## 6.1.2 II.C. 2.3 Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací THÉTA

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ukládá:</b> <b>předsedovi Technologické agentury ČR</b> a) provést nezbytné úpravy programu THÉTA Technologické agentury ČR tak, aby umožnil vyhlášení regionálně specifických veřejných soutěží pro zajištění realizace opatření podle bodu III. materiálu.
<b>Pilíř</b>	Pilíř C – Výzkum a Vývoj
<b>Strategický cíl/cíle</b>	C.2 - Výkonnější a atraktivnější VaV
<b>Oblast změn - indikátory</b>	C.2 – Změny a Indikátory: - Budou významně podpořeny oblasti, v nichž mají restrukturalizované regiony mimořádnou tradici – oblast energetiky a využití surovin. V návaznosti na dosavadní zkušenosti budou hledány nové cesty rozvoje energetiky jako oboru a nová dílčí technologická řešení. - dojde k významnému propojení výzkumných pracovníků v regionu s dalšími aktéry, zejména s představiteli firem v oblasti energetiky, strojírenství, případně veřejné správy – bude vyjádřeno počtem podaných projektů - vzniknou nové příležitosti pro podnikání (např. v „malé“ energetice, netradičním využití surovin, v oblastech souvisejících s Průmyslem 4.0) - vyjádřeno počtem úspěšných realizací projektů
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací THÉTA</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Program THÉTA vychází z aktualizované Státní energetické koncepce ČR. Cílem programu je přispět ve střednědobém a dlouhodobém horizontu k naplnění vize transformace a modernizace energetického sektoru. Jedná se o podporu projektů ve veřejném zájmu, nové technologie a systémové prvky s vysokým potenciálem pro rychlé uplatnění v praxi a dlouhodobější projekty s významnou technologickou perspektivou. Vzhledem k historii restrukturalizovaných regionů, rozsáhlým zkušenostem, které mají zejména místní firmy v oblasti energetiky a vzhledem k nově vytvářenému výzkumnému potenciálu v dané oblasti je mimořádně důležitá podpora rozvoje znalostí v oblasti energetiky právě v restrukturalizovaných regionech. V projektech v rámci programu THÉTA je možné se zaměřit na několik oblastí: <ul style="list-style-type: none"> <li>• v podprogramu 1 na potřeby veřejné správy v oblasti energetiky, zejména na možnosti municipalit tvořit ve spolupráci s výzkumnými organizacemi nová energetická řešení</li> <li>• v podprogramu 2 je možné rozvíjet strategické energetické technologie, případně dílčí technologická řešení, která budou užitečná v různých oblastech energetiky</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>v podprogramu 3 se jedná zejména o řešení větších, dlouhodobějších projektů, poměrně rozsáhlému výzkumu v oblastech nových zdrojů a nových způsobů užití energie.</li> </ul> <p>Společnost, průmysl a celá ekonomika prochází zásadními změnami způsobenými rozvojem a zaváděním digitalizace, internetu věcí, internetu služeb, virtuální reality, robotizace, kybernetiky nebo umělé inteligence a dalších nových technologií. Nové technologie, nový způsob výroby, „digitalizace“ společnosti vede k větší individualizaci produkce a větší nezávislosti lidí, na druhé straně se prudce zvyšuje závislost na stabilních dodávkách energie, zejména elektřiny. Cesty, kterými bude toto zásobení zajištěno, se však budou lišit od cest a zdrojů stávajících. Z tohoto důvodu je nezbytné pracovat na nových konceptech a technologiích, a to na základě dosavadních zkušeností. Restrukturalizované regiony jsou v této perspektivě výjimečné. Program tak, jak byl schválen vládou, umožní regionální výzvy, pro strukturálně postižené regiony se předpokládá samostatná alokace v šesti veřejných soutěžích s vyhlášením každoročně v letech 2018 – 2023.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Cílem programu je naplňování nových výzev v sektoru energetiky prostřednictvím aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací a uplatnění výstupů těchto aktivit v podobě zcela nových nebo podstatně zdokonalených stávajících výrobků, postupů, procesů nebo služeb.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	D, E, F, A	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2019	2025
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	TA ČR	
<b>Rozpočet (odhad)</b>	<b>Objem (Kč)</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	120 mil. Kč na jednu soutěž v programu	Státní rozpočet – TA ČR – stávající program bez finančního navýšení
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků pro rok 2018/2019</b>	<b>2018</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>příprava 1. regionální alokace ve 2. veřejné soutěži v programu včetně regionálních priorit</li> <li>každý rok další výzva až do roku 2023 včetně</li> </ul>
	<b>2019</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>začátek řešení projektů z 1. regionální alokace - 2. veřejné soutěže, potřebné finanční prostředky na rok 2019 - 30 mil. Kč, projekty jsou tříleté až osmileté (podle podprogramu), realizace první alokace 2. veřejné soutěže ve finančním rozsahu 120 mil. Kč po dobu trvání projektů (tj. u většiny</li> </ul>

		projektů 3 roky) - zahájení realizace projektů v rámci 2. alokace 3. veřejné soutěže 2020 - 50 mil. Kč - atd
<b>Provozní náklady (odhad)</b>	-	v rámci stávajícího rozpočtu TA ČR

## 6.2 C. Regionální specifická opatření Ústecký a Karlovarský kraj

### 6.2.1 II.C.2.1 Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři školství, mládeže a tělovýchovy</b></p> <p>a) zvážit obsahové rozšíření plánovaného dotačního programu „Podpora výzkumu ve strukturálně znevýhodněných krajích na období 2021–2025“ s prioritními oblastmi <i>Infrastruktura pro výzkumná pracoviště a Podpora rozvoje odborných kapacit lidských zdrojů</i>,</p> <p>b) zvážit regionální dimenzi v připravovaných výzvách OP VVV a v národních dotačních programech (kde je relevantní).</p> <p><b>Ministři dopravy</b> na základě výstupů studie proveditelnosti ze schváleného akčního plánu</p> <p>c) zajistit ve spolupráci s ministryní průmyslu a obchodu přípravu a realizaci opatření směřující k reálnému testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, včetně dálnice D8 na základě výstupů vstupní analýzy z opatření C.2.5 Souhrnného akčního plánu;</p> <p>d) zajistit finanční prostředky zejména ze zdrojů SFDI pro realizaci opatření k testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, zejména výsledků studie proveditelnosti (opatření C.2.5);</p> <p>e) prověřit zapojení dálnic D8 do projektu C-Roads;</p> <p>f) podpořit přípravu projektů H2020 se zapojením regionálních aktérů (zejména UJEP, ÚK, města Ústí nad Labem, FD ČVUT v Děčíně) s tematikou autonomní dopravy.</p> <p><b>Předsedovi Technologické agentury ČR:</b></p> <p>g) provést nezbytné úpravy programů Technologické agentury ČR tak, aby umožnily vyhlášení regionálně a tematicky specifických veřejných soutěží pro zajištění realizace opatření pro oblast rozvoje autonomní mobility v česko-saském příhraničí.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř C – Výzkum a vývoj (částečně Pilíř A – Podnikání a inovace, Pilíř D – Lidské zdroje)
<b>Strategický cíl/cíle</b>	C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV D.1 Více lepších pracovních příležitostí High Skills

<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení rozšířeného dotačního programu. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor rozšíření daného dotačního programu.</p> <p>C.2 – Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- více kvalitních VaV expertů jak v akademických, tak soukromých VO;</li> <li>- posílení tematického zaměření VaV;</li> </ul> <p>Komplementárně - C.1 – Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spolupráce VO v Česku;</li> <li>- Internacionalizace.</li> </ul> <p>D.1 – Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vytváření více lepších pracovních příležitostí v soukromém i veřejném sektoru;</li> <li>- zvyšování atraktivity krajů pro vysoce kvalifikované odborníky;</li> <li>- získání kompetence k identifikaci, rozvoji a udržení talentů v kraji.</li> </ul> <p>C.2 – Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podíl zahraničních renomovaných výzkumníků;</li> <li>- produkce excelentních výsledků VaV;</li> <li>- počet aplikací využívajících výsledky excelentního VaV;</li> <li>- podíl VaV činnosti, spolupráce a výsledků činnosti VO v specializačních doménách;</li> <li>- počet účastí podpořených výzkumných týmů realizovaných v programu Horizont 2020.</li> </ul> <p>Komplementárně C.1 – Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet funkčních strategických partnerství mezi VO;</li> <li>- počet funkčních spoluprací mezi VO a aplikační sférou).</li> </ul> <p>D.1 – Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet nově vytvořených míst pro lidi s vysokou kvalifikací v soukromém i veřejném sektoru;</li> <li>- počet, objem a struktura investic s vysokou přidanou hodnotou;</li> <li>- počet center kompetence, jejich výsledky a dopad na rozvoj kraje;</li> <li>- snížení, zastavení nebo obrat negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Opatření reaguje na potřebu rozvíjet v regionech vědecko-výzkumné kapacity včetně přilákání výzkumných odborníků v komplementárních



oborech k RIS3 doménám specializace. Může se jednat o výzkumné směry, které nemusí být nutně příliš významné, nicméně jejich podpora a rozvoj jsou klíčové pro rozšíření velmi malé základy výzkumu a vývoje v regionu. Na druhou stranu mohou být také podporovány aktivity, které budou vytvářet příležitosti ve stávajících RIS3 doménách specializace. Příkladem je zejména rozvoj VaV kapacit a infrastruktury pro chytrou mobilitu v návaznosti na testování ve městě, např. chytré dálnice, virtuální testování či umístění polygonu apod. Pro rozvoj strukturálně postižených regionů, především pak kraje Ústeckého a Karlovarského, podporu inovačního prostředí a konkurenceschopnost je třeba rozvíjet excelentní výzkumné aktivity, které mohou těžit z výzkumných aktivit, které jsou v jejich rámci dlouhodobě rozvíjeny. Např. v Ústeckém kraji je potřeba rozvíjet chemii v širším měřítku, než jen v oblastech orientovaných na ropu a neobnovitelné zdroje surovin. Jsou to ty obory, které se zabývají vývojem nových materiálů včetně nanomateriálů a také jejich recyklací či znovu získáním z odpadů. Chemické obory, zejména zaměřené na využití druhotných surovin, na ochranu životního prostředí (sanační technologie, čištění odpadních vod a plynů) a na vývoj nanomateriálů pro biomedicínské aplikace jsou ty oblasti, kde lze očekávat výrazný růst podnikatelských příležitostí a pro které je v kraji odborné zázemí.

Ke zlepšení vědecko-výzkumného prostředí, které má úzké vazby na oblast podnikání a posilování hospodářství jako takového, může významně přispět mnohem bohatší vědecko-výzkumná infrastruktura, do níž budou zapojeny příslušné instituce v regionu.

Opatření bude reagovat především na tyto potřeby:

#### **1) Budování dostatečné odborné kapacity**

Jednou z aktivit je vznik a **rozvoj detašovaných pracovišť** veřejných výzkumných organizací pro rozvoj rozsáhlé vědecké a výzkumné činnosti, jež bude pokrývat oblast celého regionu. Součástí bude rovněž podpora **praktické výuky doktorandů**, rozvoj vědecké a výzkumné činnosti v nových a/nebo unikátních oblastech. Specifickou oblastí podpory může být archeologie, kdy stav archeologické péče v KVK je ve srovnání s jinými kraji (včetně např. ÚK) personálně a finančně vysoce podhodnocení, což může být silnou hrozbou pro nejruznější výstavby v kraji včetně průmyslové. Nedílnou součástí bude **podpora využívání výzkumu a vývoje v aplikační sféře** a rozvoj poznatků, které jsou přenositelné i do jiných oborů. Opatření podpoří spolupráci např. se ZČU nebo s Ústavem teoretické a aplikované mechaniky AV ČR, v.v.i., kde výzkumná činnost může vést k vývoji unikátních metod pro záchranu kulturních památek nejenom v regionu, ČR, ale i v Evropě. Poznátky z analýz vlastností

materiálů lze využít např. při vývoji nových stavebních materiálů, technologií a postupů.

### 2) Využití potenciálu exponenciálních technologií

Exponenciální technologie (autonomní mobilita, umělá inteligence, blockchain apod.) představují příležitost pro technologický skok cílových regionů. Mnohé z nich jsou na počátku svého (exponenciálního) vývoje, a proto je šance včas zachytit jejich nástup (a eliminovat nevýhody plynoucí z přechozího vývoje, tzv. path dependence). Experimentování s nimi může stát při vytvoření nových oblastí výzkumu, které jsou komplementární k RIS3 doménám, přenositelných a průřezových kompetencí a znalostí. Můžou se stát příležitostmi pro lákání technologicky orientovaných firem a talentů, příležitostmi pro adaptaci měst a regionů na výzvy a potřeby souvisejícími s průmyslem 4.0 a chytrých měst a pro spolupráci inovativních firem a veřejného sektoru. Výše uvedené aktivity vytváří příležitosti i ve stávajících RIS3 doménách (energie, chemie, sklo). Konkrétní aktivitou může být implementace výsledků opatření pro oblast autonomní mobility (C.2.5, předchozího akčního plánu). Jde především o zajištění podmínek **pro testování autonomních vozidel v reálném (nebo téměř reálném) silničním provozu města Ústí nad Labem** v podobě instalace vhodných podpůrných technologií pro zvýšení bezpečnosti, efektivnosti dopravy, komunikaci, monitorování a řízení. Zároveň se v následujícím období předpokládá provázání s výzkumnými aktivitami v předmětné oblasti probíhajícími na území KVK a MSK. Komplementárními a synergickými aktivitami vhodnými k podpoře jsou: testování na dálnici D8 (Ústí n.L.-Drážďany), virtuální testování, ale i možnost umístění testovacího polygonu (např. avizovaného státního certifikačního polygonu). Koncentrací aktivit v příhraničí a jejich provázáním na aktivity v Sasku/Německu by došlo k významným synergickým a klastrovým efektům s nadregionálním až nadnárodním efektem. Toto je v souladu s Vizí rozvoje autonomní mobility schválenou vládou ČR. Úsilí lze ze strany MD ČR podpořit připojením dálnice D8-A17 a regionálních aktérů do projektu C-Roads, společnou přípravou projektů H2020 s regionálními/příhraničními aktéry, např. na testování přeshraničních aspektů autonomní mobility.

### 3) Rozvoj výzkumu

Rozvoj výzkumu na území Ústeckého a Karlovarského kraje, který bude vycházet především z již existujícího odborného zázemí a kapacit, které jsou na úrovni těchto regionů dostupné. Může jít např. o výzkum zaměřený na nanotechnologie a vývoj nových materiálů s cílem rozvíjet a propojovat prvotní výzkum s jeho uplatněním v praxi. Dojde tedy také

	k rozvoji sítí mezi výzkumnými organizacemi a firmami, což je významné pro transfer technologií do průmyslové praxe s následnou komercializací výsledků. Jedním z dílčích cílů je zvýšení podílů inovací uplatněných mezi malými a středními podniky a také přilákání vysoce kvalifikovaných pracovníků jak ve výzkumu a vývoji, tak i v rámci firem využívajících výsledky VaV v oblasti nanotechnologií v praxi.	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu podpora růstu inovační výkonnosti výzkumem a vývojem nejen ve stávajících RIS3 doménách specializace, ale i v oborech, jejichž rozvoj je klíčový pro rozšíření velmi malé základny výzkumu a vývoje v regionech včetně zabránění „odlivů mozků“ z regionu zapojením úspěšných mladých vědců z řad absolventů vysokých škol do výzkumných projektů. Dosažení aplikovatelných výstupů s dopadem na odbornou, aplikační a spotřebitelskou sféru.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Opatření C.1.8, C.2.5., C.1.1., C.2.3 (1.SAP)	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2023
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	KVK, ÚK MŠMT MD TAČR Výzkumné organizace, organizace na podporu VaV	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	1 mld.Kč	
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	
	<b>2019</b>	
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	160 mil. Kč	

## 7 Podrobné popisy opatření pilíře D – Lidské zdroje

### 7.1 D.2 Více obyvatel lépe připravených na práci (medium-skilled)

#### 7.1.1 II.D.2.1 Rozvoj multislužbových center celoživotního učení

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá</b> <b>ministři školství mládeže a tělovýchovy ve spolupráci s ministryní průmyslu a obchodu a ministrem kultury</b> a) připravit návrh pro zajištění dalšího rozvoje, fungování a financování činnosti center celoživotního učení na území strukturálně postižených regionů.
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř D – Lidské zdroje
<b>Strategický cíl/cíle</b>	D.1 – nadregionální D.2 – nadregionální
<b>Oblast změn - indikátory</b>	D.1 - Změny: <ul style="list-style-type: none"> <li>- více lepších pracovních příležitostí v soukromém sektoru</li> <li>- zvýší se atraktivita kraje pro vysoce kvalifikované odborníky</li> </ul> D.1 – Indikátory: počet nově vytvořených míst pro lidi s vysokou kvalifikací v soukromém sektoru; D.2 – Změny: <ul style="list-style-type: none"> <li>- propojení klíčových partnerů „světa práce“ a „světa vzdělávání“ k lepší profesní přípravě obyvatel krajů;</li> <li>- zavádění inovativních a v pilotáži již ověřených programů k rozvoji přenositelných kompetencí do systému počátečního a celoživotního vzdělávání v krajích;</li> </ul> D.2 – Indikátory: <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet získaných profesních kvalifikací;</li> <li>- počet získaných certifikací pro přenositelné kompetence.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Rozvoj multislužbových center celoživotního učení</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Cílem rozvoje sítě multislužbových center celoživotního učení je poskytnout bohatou nabídku vzdělávacích aktivit široké veřejnosti v úzké spolupráci se zaměstnavateli a školskými zařízeními v jednotlivých krajích, a to i v kontextu s výzvami, které souvisejí s konceptem Průmyslu 4.0, kdy změny jím vyvolávané mohou zvláště ve strukturálně postižených regionech znamenat ohrožení pro specifické skupiny obyvatel. Svým charakterem by škála služeb těchto multislužbových center přesahovala stávající rozsah aktivit realizovaných z úrovně především středních škol v pozici subjektů poskytujících služby

	<p>celoživotního učení. Rozvoj služeb multislužbových center bude akcentovat mj. i potřebu využití stávajících nástrojů, které oblast celoživotního učení v České republice přímo ovlivňují – Národní soustavy kvalifikací a Národní soustavy povolání; zároveň bude respektována mj. i existence stávající sítě Národního institutu dalšího vzdělávání, která poskytuje služby na úrovni dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků, kdy s touto sítí bude v případě vzdělávacích aktivit orientovaných potenciálně na pedagogické pracovníky (či se jich věcně týkajících) spolupracováno.</p> <p>Součástí takovýchto center by mohly být:</p> <p><b>1) Řemeslné inkubátory</b></p> <p>Cílem takovýchto inkubátorů by bylo rozvíjet spolupráci odborných středních škol s drobnými podnikateli, kdy tito by mohli řemeslný inkubátor využívat i jako „výrobní základnu“ v počátečních fázích svých podnikatelských aktivit. Veřejně přístupný sdílený prostor dílen by byl určen také nadšencům a kutilům, kteří mají k řemeslu blízko, jsou zvědaví, chtějí si práci v dílnách vyzkoušet, konzultovat potenciál svého uplatnění na úrovni daného řemesla s kompetentními konzultanty a případně v místě nalézt i vhodnou nabídku vzdělávacích aktivit, které jim umožní se pro určitou profesi dokvalifikovat či rekvalifikovat.</p> <p><b>2) Kreativní inkubátory</b></p> <p>Kreativita má vysoký přínos pro inovace napříč odvětvím. Umožňuje transfer know-how, systémových řízení nebo zavedených technologií do určitého odvětví, a to za účelem inovace vlastního produktu nebo služby. Právě kreativní zaměstnanci jsou největším hybatelem procesních a produktových inovací. Cílem Kreativních inkubátorů je vybudování a vybavení fyzického prostoru pro obory kreativních a kulturních průmyslů (kancelář, coworking, ateliéry, výrobní dílny, prostory pro prezentace včetně navazujících služeb). Cílem je vytvořit prostor pro spojení světa kultury a podnikání a pomoci kreativním inovacím v komerčním využití.</p> <p><b>3) Centra celoživotního učení</b></p> <p>Centra budou sloužit i jako základny odborné i technické kapacity, které budou pomáhat firmám, drobným podnikatelům a dalším organizacím z místních klíčových odvětví zlepšovat a usnadňovat přenos znalostí do jejich výroby a dalších souvisejících činností. Centra jako taková se nabídkou svých služeb budou moci přímo podílet na aktivní politice zaměstnanosti a na zvyšování atraktivity kraje pro potenciální klienty a investory.</p>
--	--

<b>Cíl programu/opatření</b>	Cílem opatření je nastavit systémový přístup a jednotná pravidla pro fungování a financování multislužbových center v oblasti nabídky celoživotního učení. Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu poskytnout široké veřejnosti bohatou nabídku vzdělávacích aktivit v úzké spolupráci se zaměstnavateli, která bude řádným impulsem ke zvýšení podnikavosti a připraví tak kompetentní lidi pro průmysl, služby a veřejnou správu.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2030
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MŠMT MPSV MPO MK	
<b>Rozpočet (odhad)</b> <i>na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</i>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b> <i>(Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</i>
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	
	<b>2019</b>	
<b>Provozní náklady (odhad)</b> <i>na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</i>		

## 7.1.2 II.D.2.2 Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministři pro místní rozvoj:</b></p> <p>a) do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy zaměřené na financování obnovy a rozvoje materiálně – technického zázemí škol a školských zařízení z programu IROP ve strukturálně postižených regionech.</p> <p><b>Ministři školství mládeže a tělovýchovy:</b></p> <p>b) provést analýzu a vyhodnotit možnosti financování podpůrných aktivit prostřednictvím OP VVV a efektivitu využívání nástrojů KAP a MAP v regionech.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<p>Pilíř D – Lidské zdroje  Pilíř E – Sociální stabilizace</p>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<b>D.2 Více obyvatel lépe připravených k práci (medium-skills pro uplatnění v zaměstnání)</b>
<b>Oblast změn – indikátory</b>	<p>D.2 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet podpořených škol;</li> <li>- kapacita podporovaných škol a školských zařízení;</li> <li>- počet vybavených laboratoří a odborných učeben.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev pro strukturálně postižené regiony</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>I přes masivní investice do modernizace vybavení jak základních, tak i středních škol zejména v rámci Integrovaného regionálního operačního programu zaměřených na podporu přírodovědného, technického, jazykového a ICT vzdělávání se nepodařilo pokrýt stávající potřebu škol a školských zařízení a umožnit tak komplexní řešení problému, kterým je zajištění kvalitní výuky s využitím moderního vybavení. Nedostatečné vybavení jak odborných učeben, laboratoří tak i dílen včetně zázemí pro neformální vzdělávání tvoří zásadní bariéru, jejíž odstranění by umožnilo doplnit teoretické znalosti a jejich ověření v praxi poutavou formou, která přispěje k větší motivaci dětí a žáků se zajímat o předměty vycházející ze spektra rámcových vzdělávacích programů.. Obdobná situace je i v případě využití šablon z programu OP VVV, kdy jejich nastavení neumožňuje školám s více kumulovanými problémy je prostřednictvím těchto šablon řešit. Moderní výukové trendy také kladou větší nároky na další, a to zajištění odpovídající datové infrastruktury středních/základních škol a rozvoj vnitřní konektivity v prostorách škol. Součástí opatření bude podrobná analýza kvality</p>

	<p>připojení ke službám veřejného internetu napříč zřizovateli jednotlivých škol, na kterou naváže návrh opatření pro nápravu stavu a následnou realizaci na základě jednotného standardu, kdy se předpokládá převzetí standardu definovaného v rámci programu IROP ve výzvě č. 33.</p> <p>Cílem opatření je umožnit školám a školským zařízením na území Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje modernizaci výuky a zájmového vzdělávání ve shodě s aktuálními výukovými trendy, a to nejen po teoretické stránce, ale zejména po praktické stránce zvyšující osvojení probírané látky, tak i zvyšování zájmu o obory, které jsou aktuálně na trhu práce poptávány, a to zejména ICT, výuka jazyků přírodovědné a řemeslné/technické obory</p> <p>Porovnájí-li se výsledky různých srovnávacích testů (v konkrétním případě výsledků maturit), žáci zejména Ústeckého dopadli v celorepublikovém srovnání nejhůře.</p> <p>Podpora zájmového vzdělávání je nezbytná pro zvýšení aktivně zapojených dětí, u kterých lze snadněji budovat pozitivní vztah k různým oborům a činnostem, které pomáhají rozvíjet klíčové kompetence dětí a žáků.</p> <p>Je tak potřeba podporovat modernizaci formálního i neformálního vzdělávání současně. Tak abychom získali žáky nejen znalé, ale také motivované, kteří jsou schopni si dávat informace do souvislostí a také s nimi dále pracovat.</p> <p>Výsledkem tohoto opatření v případě základních škol dosažení lepší motivace a přípravy budoucích studentů středních škol a následně také zvýšení zájmu o výše uvedené obory při volbě typu školy. Výsledný efekt se promítne do zvýšeného uplatnění budoucích absolventů na trhu práce v těchto regionech.</p>
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Cílem opatření je ověření vyhlášení specifické výzvy pro strukturálně postižené regiony, pokud bude na základě provedené analýzy možná realokace opatření v rámci programu IROP.</p> <p>Modernizace výuky a vybavení škol a školských zařízení umožní rozvoj klíčových kompetencí. Pozitivně působí na motivaci dětí a žáků pro aktivní zapojení se do výuky, zejména pokud dojde k provázání formálního a neformálního vzdělávání.</p> <p>Cílem opatření je rozvíjet kompetence směřující ke schopnosti dětí pracovat s informacemi, motivovat děti aktivně se zapojovat do výuky s reálným pohledem na vlastní schopnosti a dovednosti. Tedy</p>



	vlastnostmi, které chybí u současných absolventů více než konkrétní znalosti související s pracovní pozicí.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Pilíř E – sociální stabilizace: E. 1. 3 Integrovaný projekt zaměřený na posílení zapojení dětí ze sociálně slabých rodin do vzdělávacího systému Pilíř D – Lidské zdroje: D.2.1 Komplex opatření rozvíjející kariérové poradenství a další vzdělávání v krajích D.4.1 Program zaměřený na rozvoj podnikavosti v počátečním vzdělávání	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2022
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MMR (IROP) MŠMT (OP VVV) Doporučuje se spolupráce zřizovatelům škol a školských zařízení	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</b>
	1,5 mld. Kč cca 500 mil. Kč/rok	
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b> 0 Kč	ERDF – IROP ESF – OP VVV MMR MŠMT
	<b>2019</b> 500 mil. Kč	ERDF – IROP ESF – OP VVV MMR, MŠMT
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

## 8 Podrobné popisy opatření pilíře E – Sociální stabilizace

### 8.1 E.1 Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů

#### 8.1.1 II.E.1.1 Podpora komunitního života a sociálních služeb

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b></p> <p><b>ministřiny pro místní rozvoj</b></p> <p>a) do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy zaměřené na podporu komunitního života a sociálních služeb ve strukturálně postižených regionech.</p> <p><b>ministřiny pro místní rozvoj ve spolupráci s ministřiny práce a sociálních věcí</b></p> <p>b) od roku 2019 zajistit prostředky na financování uvedeného programu z národních zdrojů v případě, že analýza a vyhodnocení prokáže nemožnost financování z IROP,</p> <p>c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<p>Pilíř E – Sociální stabilizace</p> <p>Pilíř D – Lidské zdroje</p>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	E.1 – Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů
<b>Oblast změn – indikátory</b>	<p>E.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Počet podpořených komunitních center.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Podpora komunitního života a sociálních služeb</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Účelem podpory je přispět k rozvoji občanské společnosti a řešení problémů spojených se sociálním vyloučením nebo ohrožením sociálního vyloučení. Karlovarský, Moravskoslezský a Ústecký kraj patří z hlediska míry sociálního vyloučení a kvality lidského kapitálu mezi nejhorší v České republice. Problematickým není pouze růst počtu sociálně vyloučených lokalit v postižených krajích, ale především roste počet obyvatel v nich žijících. Zásadním problémem v Ústeckém kraji je výrazné navyšování průměrného počtu žijících v jedné SVL. V Karlovarském a Moravskoslezském kraji se průměrný počet osob žijících osob v jedné SVL podařilo snížit. Vzhledem k prohlubující se nestabilní sociální situaci je nutné podporovat intervence, které napomáhají k podpoře komunitního života a sociální inkluzi.</p> <p>Mezi potřebné intervence patří zejména podpora vytváření komunitních center, které cílovým skupinám v jejich přirozeném prostředí přinášejí specifické služby, které napomáhají řešit nepříznivou sociální situaci. Komunitní centra jsou podporována s cílem zlepšit</p>

	<p>sociální situaci těchto jednotlivců a komunity jako celku. Dostupnost základních služeb, kombinace komunitních a veřejných služeb v oblasti základního sociálního poradenství, sociálních služeb v ambulanci a terénní formě přispívá k řešení nepříznivé sociální situace a sociálního začleňování. Klíčovým prvkem je posílení vlastní odpovědnosti, zájem o veřejné dění a aktivní spoluutváření vnějšího světa. Nedílnou součástí činností komunitních center je posilování významu vzdělávání, neboť na problematiku komunitního života se také úzce váže vzdělávání mládeže, kterému není v sociálně vyloučených lokalitách přisuzován takový význam. Častým jevem je nedostatečná docházka a předčasné opouštění vzdělávacího systému.</p> <p>Téma podpory komunitního života a sociálních služeb není v současné dostatečně saturováno z důvodu zrušení tematicky klíčových výzev pro oblast komunitního života a sociálních služeb. IROP z důvodu převisu kvalitních projektů ve výzvách, které byly vyhlášeny v roce 2016, ŘO rozhodl o změně harmonogramu výzev určených na rozvoj komunitních center a odstoupil od vyhlášení dalších.</p> <p>Cílovou skupinou jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) osoby sociálně vyloučené;</li> <li>(ii) osoby ohrožené sociálním vyloučením;</li> <li>(iii) žáci a studenti.</li> </ul>	
<b>Cíl programu/opatření:</b>	<p>Cílem opatření je:</p> <p>Vyhlášení specifických výzev v rámci IROP po provedené analýze čerpání daného programu. V případě sociálních služeb bude postupováno v souladu se zpracovaným Střednědobým plánem rozvoje sociálních služeb a Akčním plánem rozvoje sociálních služeb daného strukturálně postiženého regionu</p>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>		
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<p><b>Od</b></p> <p>2018</p>	<p><b>Do</b></p> <p>2020</p>
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<p><b>Organizace</b></p> <p>MMR</p> <p>MPSV</p>	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se</b>	<p><b>Objem (Kč) na celé období realizace</b></p>	<p><b>Předpokládané zdroje financování</b></p> <p><i>(Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných</i></p>

opatření připravuje pro další akční plán		zdrojů/kapitol)
	1 mld. Kč	
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

## 8.2 E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí

### 8.2.1 II.E.2.1 Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři zdravotnictví</b></p> <p>a) pokračovat v přípravě programu zaměřeného na podporu rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálního zdravotnictví se zohledněním potřeb strukturálně postižených regionů,</p> <p>b) v rámci programu zajistit specifickou podporu strukturálně postižených regionů,</p> <p>c) uplatnit v rámci procesu přípravy návrhu státního rozpočtu na rok 2019 a střednědobých výdajových rámců pro léta 2020, 2021 a dále prostředky na financování podpory rozvoje a obnovy materiálně technické základny zdravotnických zařízení v majetku obcí a krajů.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř E – Sociální stabilizace Pilíř D – Lidské zdroje
<b>Strategický cíl/cíle</b>	E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí
<b>Oblast změn – indikátory</b>	E.2 – Indikátory: <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet podpořených zdravotnických zařízení;</li> <li>- počet pořízených přístrojů a zařízení.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Území dotčených krajů, tj. Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje se dlouhodobě potýká s problémy s odlivem

obyvatel jak v rámci periferních oblastí uvnitř krajů, tak i z regionů obecně. Jednou z příčin je nedostatek pracovního uplatnění, které by odpovídalo kvalifikaci obyvatel kraje. Další příčinou je také nedostatečná či špatně dostupná zdravotní péče. Všechny 3 strukturálně postižené regiony se potýkají vzhledem ke svému zaměření se zhoršeným zdravotním stavem obyvatelstva, který je prokázán vyšší úmrtností na kardiovaskulární onemocnění a na vybrané druhy onkologických onemocnění, ve srovnání s průměrem v České republice. Toto opatření reaguje na deficit v počtu akutních interních a intenzivních lůžek, ale také dostavbou rekonstrukcí a modernizací jednotlivých nemocnic a dalších zdravotnických zařízení a jejich vybavení, které povede ke zlepšení kvality a rozsahu poskytovaných zdravotních služeb o pacienty z řad obyvatel dotčených regionů. Modernizace zdravotnictví je nezbytná pro zajištění využívání nejmodernějších poznatků soudobé medicíny v dotčených regionech a také možnosti udržení kvalifikovaných lékařských pracovníků.

Potřebnost rozvoje materiálně-technické základny zdravotnictví v regionu souvisí s následujícími oblastmi:

- Zajištění přílivu strategických investorů, které mimo jiné při rozhodování zvažují i zajištění dostupnosti zdravotních služeb pro své zaměstnance (modernizace zdravotnictví ve vazbě na strategické průmyslové zóny) – dostupnost standardní péče i zajištění náročnějších lékařských zákroků na specializovaných pracovištích.
- Zajištění zlepšení péče a zajištění zdraví a bezpečnosti v celém regionu (chybějící moderní vybavení odrazuje lékaře k příchodu do regionu či je hnacím prvkem jejich odchodu – toto má za následek snižování standardu poskytované péče a její dostupnost ve všech oblastech zdravotnictví).
- Zabránění odlivu obyvatel z periferních částí kraje – všechny dotčené kraje se potýkají s nevyváženým rozložením populace uvnitř regionu, kdy zejména periferní oblasti jsou těžce postiženy odchodem zejména mladých obyvatel do větších center či úplně mimo region. Jedním z rozhodujících faktorů je i hůře dostupná zdravotní péče v horských a periferních oblastech dotčených krajů.

Positivní externalitou je generování nových pracovních příležitostí pro mladé lékaře a přilákání vysoce kvalifikované pracovní síly do regionu. Stabilizace a dostupnost kvalitní zdravotní péče rovněž patří mezi významné faktory ovlivňující setrvání v krajích.

Cílové skupiny:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pacienti;</li> <li>- lékaři;</li> <li>- obyvatelstvo kraje.</li> </ul> <p>Modernizace zdravotnické infrastruktury povede k zatraktivnění životních podmínek obyvatel Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje, vytvoření pracovních míst pro vysoce kvalifikované specialisty a podpoře pozitivního image kraje.</p> <p>Předmětem opatření je pokračování stavující přípravy dotačního programu až po jeho finální vytvoření. Vytvoření dotační program umožní specifickou podporu strukturálně postižených regionů.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Cílem opatření je systematické nastavení pravidel daného dotačního programu pro specifickou podporu strukturálně postižených regionů, a to buď formou specifické výzvy či vnitřního vymezení alokace v dané výzvě pro strukturálně postižené kraje.</p> <p>Získaná podpora umožní rozvoj zdravotních služeb zejména ve vztahu k možnosti uplatňování aktuálních medicínských trendů, a to prostřednictvím investic do modernizace a technického a věcného vybavení zdravotnických zařízení, jak po organizační, tak i technické stránce.</p>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	E-2 - Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b> 2018	<b>Do</b> 2021
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b> MZ Zřizovatelé/zakladatelé/majitelé zdravotnických zařízení	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>  3 mld. Kč 1 mld. Kč/ročně	<b>Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</b>  MZ a doporučená spoluúčast zřizovatelů, zakladatelů či vlastníků zdravotnických zařízení. Předpokládaná alokace specifické podpory strukturálně postižených regionů celkem až 3 mld. Kč (až 1 mld. Kč/ročně), která bude zpřesněna v rámci přípravy programu a ověření absorpční kapacity v souladu s podmínkami programu. Tato alokace bude následně uplatněna při sestavování

		státního rozpočtu pro rok 2019 a střednědobých výdajových rámců pro léta 2020 a dále. Uvedená částka představuje předběžnou alokaci vybraných potřeb v regionech. Bude dále zpřesněna v závislosti na výsledku jednání s MF ČR o navýšení rozpočtu MZ na financování předmětných potřeb.
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b> 0 Kč	MZ ČR – příprava podmínek čerpání dotačního titulu, určený pro podporu rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálního zdravotnictví.
	<b>2019</b>	MZ ČR – příprava podmínek čerpání dotačního titulu příprava výzev, určený pro podporu rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálního zdravotnictví strukturálně postižených regionů.
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	V gesci zřizovatelů, zakladatelů a vlastníků zdravotnických zařízení bez nároků na státní rozpočet.	

#### 8.2.2 II.E.2.2 Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři zdravotnictví</b> <i>a) připravit návrh změny financování zdravotnictví za účelem udržení zdravotní péče v méně atraktivních lokalitách.</i>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř E – Sociální stabilizace
<b>Strategický cíl/cíle</b>	II_E.2 - nadregionální
<b>Oblast změn - indikátory</b>	Indikátory – E.2: - Počet podpořených zdravotnických zařízení.
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Území dotčených krajů, tj. Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje se dlouhodobě potýká s problémy s odlivem obyvatel jak v rámci periferních oblastí uvnitř krajů, tak i z regionů obecně. Jednou z příčin je nedostatek pracovního uplatnění, které by odpovídalo kvalifikaci obyvatel kraje. Další příčinou je také nedostatečná či špatně dostupná zdravotní péče.

	<p>Toto opatření reaguje na rostoucí naléhavost problému nedostatku zdravotnického personálu, zejména lékařů. Jedná se především o snižující se dostupnost zdravotní péče v obcích, a to i v základních specializacích, jako jsou praktičtí lékaři, pediatři či zubní lékaři. Věková struktura lékařů rapidně roste a lékaři, kteří ukončují svou praxi z důvodu věku, nejsou dostatečně nahrazováni mladšími.</p> <p>Ačkoli se jedná o problém, který se neobjevuje pouze ve strukturálně postižených regionech, právě zde jsou jeho příčiny hlubší a komplexnější. Postižené regiony jsou méně atraktivní pro příchod nových lékařů. Zároveň absence dostupnosti zdravotnické péče ještě více snižuje atraktivitu regionů pro obyvatele a je dalším významným faktorem pro vylidňování.</p> <p>Přestože města a obce hledají a aplikují motivační nástroje pro udržení zdravotnické péče (např. vybavení ordinací poskytnutých lékařům zdarma, příspěvek na činnost všeobecných či praktických sester apod.), tyto nástroje selhávají, neboť příčina je spíše systémového charakteru spočívající ve financování zdravotní péče (příspěvek za výkon). Tím dochází k růstu atraktivity zdravotnictví z pohledu lékařů ve velkých centrech, kde je velká koncentrace pacientů bez nutnosti větších dojezdových vzdáleností.</p> <p>Všechny kraje podnikají kroky k zajištění vysokého standardu zdravotních služeb, neustále je kladen důraz na zvyšování kvality a udržení dostupnosti poskytované zdravotní péče a zároveň na nárůst komfortu pro pacienty a pro zdravotnické pracovníky. Stále aktuálnější je však otázka personálního zabezpečení poskytování zdravotní péče. Nedostatek lékařského i nelékařského personálu je v poslední době stále diskutovanějším tématem, pozornost se proto soustřeďuje rovněž na zajištění scházejících lékařů ale i ostatní zdravotnické pracovníky, např. všeobecné sestry, praktické sestry, ošetřovatele, fyzioterapeuty atd. přičemž nechybí pouze v nemocnicích, ale i v zařízeních poskytující následnou a dlouhodobou lůžkovou péči. Kvalifikovaní odborníci představují primární předpoklad pro zajištění kvalitní a efektivní zdravotní péče.</p>
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Návrhy změn by měly být realizovány např. v rámci níže uvedených opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Administrativní a finanční podpora pro adaptaci zahraničních pracovních sil ve zdravotnictví prostřednictvím příslušných ministerstev.</li> <li>- Stabilizační příspěvky – rozšíření stabilizačního příspěvku 2000</li> </ul>



	<p>ze sester v nepřetržitém provozu i na ostatní nelékařský personál v úhradové vyhlášce.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Systém státního stipendia pro odborné pracovníky ve zdravotnictví pro znevýhodněné regiony.</li> <li>- Nástupní bonus pro lékařské a nelékařské zdravotnické pracovníky.</li> <li>- Zařazení zahraničních pracovníků do rezidenčního programu nebo obdobného programu.</li> <li>- Podpora odborného personálu pro specializovaná centra ve znevýhodněných regionech.</li> <li>- Podpory ve formě nabídky ubytování, vybudování startovacího bydlení.</li> <li>- Podpora obslužného personálu (prádelna, jídelna), který zvyšuje komfort lékařských pracovníků.</li> <li>- Podpora mobility – příspěvek na dopravu do zaměstnání.</li> <li>- Podpora pro SZŠ a VŠ zdravotnického zaměření v regionech.</li> <li>- Podpora praktické výuky ve zdravotnických zařízeních mentorské programy.</li> <li>- Podpora vytváření společných pracovišť zdravotnických zařízení ze znevýhodněných regionů s VŠ.</li> <li>- Modifikace úhradové vyhlášky pro zajištění užší spolupráce praktických lékařů a ambulantních specialistů s lůžkovými zdravotnickými zařízeními poskytujícími akutní lůžkovou péči (ZZ ALP) - bonifikace pro lékaře, podílející se na zabezpečení provozu ZZ ALP vč. ÚPS – kromě stabilizace nemocničních oddělení rovněž významný prvek pro zvyšování vzdělávání a erudice lékařů v oblasti primární péče.</li> <li>- Modifikace úhradové vyhlášky tak, aby nezvýhodňovala velká zdravotnická zařízení (zejména FN) oproti menším a kryla předpokládané nárůsty ON v souvislosti s navyšováním tarifních mezd i v menších ZZ - např. zohlednění poměru ON a produkce HOSP zdravotní péče se zohledněním materiálové náročnosti.</li> <li>- Nerozšiřování sítě zdravotnických zařízení       <ul style="list-style-type: none"> <li>- podpora vzdělávání – lékařská fakulta v ÚK, popř. rozvoj spolupráce se stávajícími lékařskými fakultami (lékařské praxe v nemocnicích ÚK vč. finanční podpory souvisejících aktivit – ubytování, stravování apod.).</li> </ul> </li> </ul> <p>Cílem opatření je návrh změn v oblasti financování zdravotnictví podporující zaměstnávání lékařů v méně atraktivních lokalitách v souladu se Strategií restrukturalizace dotčených krajů, které budou systémové a pomohou v těchto regionech zachovat kvalitní lékařskou</p>
--	---

	péči jako jednoho z faktorů přispívajícího k udržení obyvatel v regionu.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>		
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2019
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MZ Zřizovatelé/majitelé zdravotnických zařízení – nemocnic	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</b>
	Zatím nestanoveno.	
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	<b>2018</b>	Návrh koncepce změny financování zdravotnického personálu.
	<b>2019</b>	Implementace navržených změn do stávající legislativy.
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	Zatím nestanoveno.	

## 8.2.3 II.E.2.3 Podpora integrace zahraničních pracovníků

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR doporučuje</b> <b>krajským samosprávám</b></p> <p>a) zpracování analýz zaměřených na dopady příchodů zahraničních pracovníků.</p> <p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři vnitra a ministryni práce a sociálních věcí</b></p> <p>b) spolupracovat při zpracování výše uvedených analýz za účelem sdílení dostupných dat,</p> <p><b>ministři vnitra:</b></p> <p>c) na základě výstupů z výše uvedených analýz připravit návrhy na řešení situace přispívající k zajištění bezpečnosti v regionech a také integraci cizinců.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<p>Pilíř D – Lidské zdroje Pilíř E – Sociální stabilizace</p>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<p>D 2. - Více obyvatel lépe připravených na práci (medium-skilled) E.1 Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů E.3 Zvýšení atraktivity bydlení (a zajištění kvalitní občanské vybavenosti a atraktivní nabídky služeb)</p>
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>D. 2 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nejen v České republice, ale v celém světě je hlad po kompetentních lidech do technických profesí na všech úrovních dovedností. Současně existuje poptávka i po dobře připravených zaměstnancích do služeb. Transformující se kraje musí být v nabídce těchto lidí lepší než jiné kraje, které již v současnosti prosperují a jsou tedy atraktivnější pro práci, život, podnikání a investování.</li> <li>- (Druhou) základní oblastí změn je systematické zapojení klíčových partnerů v krajích i na celostátní úrovni do identifikace a přípravy opatření přispívajících k lepší rovnováze mezi poptávkou a nabídkou na trhu práce.</li> </ul> <p>E.1-3 – Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Programy desegregace, akceptace a destigmatizace. Je nutné činit kroky k desegregaci marginalizovaných skupin (zejména v oblasti bydlení, školství a zdravotnictví).</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Podpora integrace zahraničních pracovníků</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Předběžný pohled na vztah poptávky a nabídky na českém trhu práce dává jasně najevo, že se bude každým rokem zvyšovat potřeba zahraničních pracovníků. Tato potřeba se bude týkat všech typů pracovních pozic od top managementu až po nízkokvalifikované pracovní síly.</p>

	<p>V restrukturalizovaných krajích bude tato poptávka větší a specifická. Větší bude kvůli relativně nízké kvalitě pracovních sil, specifická kvůli restrukturalizačním procesům, na které domácí nabídka pracovních sil nebude stačit reagovat.</p> <p>Zatímco nyní můžeme poptávku po zahraničních pracovních silách pouze odhadovat (nárůst 3-5 tisíc ročně jen v MSK), v listopadu 2018 bude dokončený regionální predikční model trhu práce a umožní odhad založeném na výstupech z tohoto modelu.</p> <p>Na predikci potřeby zahraničních sil na trhu práce je třeba reagovat ze strany veřejné správy několika způsoby. Je nezbytné podpořit výběr zahraničních pracovníků s ohledem na zajištění jejich dostatku, řízení jejich kvality z hlediska kompetencí, optimalizaci procesů a prevenci rizik (např. rozvoj nelegálního zaměstnávání). Vedle toho je potřeba zajistit podmínky pro život zaměstnanců a jejich rodin v ČR (legislativní podpora, vzdělávání dětí, výuka češtiny, bydlení). Konečně je třeba předejít segregaci a rizikovému chování (zadlužování, vznik rizikových ubytoven), cizojazyčné mafie, vznik napětí mezi místním obyvatelstvem a zahraničními pracovníky. Tento komplex potřeb bude generovat náklady na investice a zajištění lidských zdrojů.</p> <p>Investiční a neinvestiční podporu nelze realizovat bezprostředně, musí ji předcházet analýza připravenosti prostředí a plán podpůrných kroků. Proto navrhujeme takovýto harmonogram:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2018: Dokončení predikčního modelu na regionální úrovni (AP I);</li> <li>- 2019: Analýza připravenosti prostředí na zahraniční pracovníky a plán podpory jejich integrace (AP II);</li> <li>- Od 2020: Realizace podpůrných opatření (AP III);</li> </ul> <p>Předmětem této fiše je krok 2.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analýza připravenosti prostředí na postupný nárůst zahraničních pracovníků v restrukturalizovaných krajích.       <ol style="list-style-type: none"> <li>A. Krajské samosprávy ve spolupráci s ministerstvem vnitra a jeho příspěvkovými organizacemi (zejména CPIC), ministerstvem práce a sociálních věcí a teritoriálními Pakty zaměstnanosti připraví zadávací dokumentaci pro výzkum kapacit služeb pro zahraniční pracovníky a absorpčních kapacit obcí ve vybraných krajích (bydlení, školky, školy apod.) Analýzy pro tři kraje se budou realizovat v prvním pololetí 2019.</li> <li>B. Vláda doporučuje krajským samosprávám ve spolupráci s klíčovými aktéry v rámci analýzy zpracovat také analýzu procesů přijímání zahraničních pracovníků do firem</li> </ol> </li> </ol>
--	--

	v dotčených krajích (trajektorie, zprostředkující organizace atd.).	
	C. Ministerstvo vnitra poskytne podporu při návrhu akčního plánu podpory integrace zahraničních pracovníků včetně dopadů do opatření pro zajištění bezpečnosti v regionech. Pozn. Zadávací dokumentace analýz a metodika zpracování plánu se mohou stát podkladem pro obdobné procesy v ostatních krajích.	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Zjistit potřeby pro integraci zahraničních pracovníků v prostřední restrukturalizovaných krajů a připravit plán podpory.	
<b>Provázanost propojení s dalšími opatřeními</b>	Navazuje na: D.2.4 z AP I: Rozvoj predikčního systému trhu práce prostřednictvím projektu Kompas Na opatření budou navazovat aktivity podpory integrace zahraničních pracovníků v AP III: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podpora veřejné správy při zajišťování zahraničních pracovníků;</li> <li>- Podpora adaptace pracovníků a jejich rodin v českém prostředí;</li> <li>- Prevence sociálního vyloučení a rizikového chování.</li> </ul>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	Leden 2019	Prosinec 2019
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	Krajské samosprávy ve spolupráci s Ministerstvem vnitra, Ministerstvem práce a sociálních věcí a dále ve spolupráci s teritoriálními pakty zaměstnanosti.	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</b>
	3 mil. Kč	Krajské rozpočty MV
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	0 Kč
	<b>2019</b>	3 mil. Kč
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		



### 8.3 E.3 Zvýšení atraktivity bydlení (a zajištění kvalitní občanské vybavenosti a atraktivní nabídky služeb)

#### 8.3.1 II.E.3.1 Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s ostatními resorty a orgány regionální a lokální samosprávy a hospodářskými a sociálními partnery</b></p> <p>a) prověřit, připravit a pilotně ověřit v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji opatření a nástroje doporučené Strategií regionálního rozvoje s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích,</p> <p><b>ministři zemědělství, ministři školství, mládeže a tělovýchovy, ministryni práce a sociálních věcí, ministři kultury, ministři vnitra, ministři životního prostředí a ministryni průmyslu a obchodu</b></p> <p>b) spolupracovat s ministryni pro místní rozvoj na prověření, přípravě a pilotním ověření opatření a nástrojů doporučených Strategií regionálního rozvoje v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích,</p> <p>c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spojené s implementací tohoto opatření.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř E – Sociální stabilizace
<b>Strategický cíl/cíle</b>	II_E.3 – nadregionální
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení nově vytvořených opatření.:</p> <p>E.3 – Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zajištění konkurenceschopné občanské vybavenosti a služeb.</li> </ul> <p>E.3 – Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- průměrný čas dojíždky za vybranými službami;</li> <li>- počet atraktivit nadregionálního významu.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Trend vylidňování venkova se v rámci České republiky týká zejména periferních oblastí jednotlivých krajů a obzvláště silně je pocítován v příhraničí. Ve strukturálně postižených krajích – Ústeckém, Karlovarském i Moravskoslezském jsou dopady vylidňování venkova navíc umocněny obecně horší socioekonomickou situací a strukturálními problémy, s nimiž se se tyto kraje musí vyrovnávat. Vylidňování venkova naopak přispívá k prohlubování strukturálních problémů tří nejvíce postižených krajů – jednak z venkova do měst (a</p>

	<p>často do měst mimo zmíněné tři kraje) odchází zejména mladší a vzdělanější lidé, jednak zůstává nevyužit potenciál často poměrně rozsáhlých venkovských a horských oblastí. Vylidňování venkova v těchto třech krajích nadto vede – již podruhé za posledních zhruba 70 let – ke zpřetrhání historických vazeb, vztahu k půdě, krajině, tradicím, a to v období, kdy ještě nebyly úplně zaceleny škody způsobené předchozí výměnou obyvatelstva.</p> <p>Příčinou odchodu zejména mladých obyvatel z venkova je především nedostatek vhodných pracovních příležitostí a neatraktivní životní podmínky - kromě špatné dopravní obslužnosti to je zejména špatná dostupnost škol, školek i veřejných služeb – zdravotních, sociálních, ale například i finančních či služeb veřejné správy. Obce trápí i špatná dostupnost maloobchodních provozoven.</p> <p>Na druhou stranu se tyto oblasti obvykle vyznačují velkým nevyužitým potenciálem – kromě příležitostí pro rozvoj cestovního ruchu a turistiky jde i o příležitosti k rozvoji drobného podnikání, netradičních či experimentálních forem hospodaření či ekologického zemědělství. Značný nevyužitý potenciál se skrývá například i v inovativních způsobech zpracování a využití dřeva.</p> <p>Ve výsledku tak v odlehlých obcích zůstávají pouze starší, méně vzdělaní lidé, přičemž chybí osobnosti schopné zabezpečit nezbytné funkce pro venkovskou komunitu. Toto zároveň klade zvýšené nároky na potřebu zdravotních a sociálních služeb.</p> <p>K zastavení negativního trendu vylidňování venkova a k lepšímu využití potenciálu periferních oblastí může vést pouze komplexní soustava navzájem provázaných opatření a mobilizace zdrojů za přispění většiny resortů státní správy, regionální a lokální samosprávy, ale i dalších hospodářských a sociálních partnerů i soukromé sféry.</p> <p><b>Vzhledem k tomu, že řada problémů spojených s vylidňováním venkova, se projevuje v určité míře i v řadě dalších regionů České republiky, a zároveň eliminace problémů venkova bude vyžadovat mnohdy inovativní způsoby řešení, Ministerstvo pro místní rozvoj zpracovalo Studii proti vylidňování venkova, jejíž součástí jsou návrhy opatření a nástrojů, jak tomuto negativnímu trendu bránit a posílit možnosti lepšího využití potenciálu venkovských oblastí.</b></p> <p><b>S ohledem na to, že v Ústeckém, Moravskoslezském a Karlovarském kraji se výše popsané negativní trendy a důsledky vylidňování venkova koncentrují a jsou zesilovány celkovým strukturálním postižením</b></p>
--	--



	<p><b>těchto regionů, je účelné navrhovaná opatření a nástroje pilotně ověřit v těchto strukturálně postižených krajích a po případných úpravách na základě takto získaných zkušeností a výsledků aplikovat v dalších krajích ČR.</b></p> <p>Navržené opatření a nástroje doporučené Strategií regionálního rozvoje, které budou primárně realizovány v rámci existujících či nově navržených dotačních programů či podprogramů v rámci specifických výzev. Ze širokého spektra možných aktivit, které mohou být v rámci výše uvedených dotačních programů podpořeny lze jako příklady opatření a nástrojů, jež by v budoucnu mohly příznivě a inovativním způsobem ovlivňovat situaci na venkově, je možno jmenovat například:</p> <p>1) Zavádění vysokorychlostního internetu jako předpokladu k tvorbě pracovních příležitostí a udržení či dokonce návratu (alespoň částečnému) mladších a vzdělanějších obyvatel na venkov. Stabilní a spolehlivý vysokorychlostní internet umožňuje provozovat celou řadu atraktivních způsobů podnikání, nevyžadujících zároveň neustálou přítomnost ve městě. Je rovněž způsobem udržení kontaktu s vnějším světem i možností k dalšímu vzdělávání atd. Důkladné zpřístupnění vysokorychlostního internetu v periferních oblastech lze považovat za jeden z nejdůležitějších aspektů, pokud se má zastavit vylidňování venkova (a pokud se má využít jeho potenciál).2) Řešení dostupnosti mateřských a základních škol, respektive možností vzdělávání dětí tak, aby nedostatek školek, škol či možností vzdělávání dětí nebyl hlavním důvodem, proč se mladé rodiny rozhodnou opustit venkov. V souvislosti s bodem 1) se nabízí rovněž příležitost hledat inovativní formy zabezpečení možností pro povinné i zájmové vzdělávání s využitím internetu a telekomunikačních prostředků (vzdělávání na dálku). Této formě nahrává uzákonění domácího vzdělávání.</p> <p>3) Urychlená digitalizace jako prostředek zpřístupnění služeb veřejné správy i snižování administrativní zátěže OSVČ a dalších kategorií podnikatelů.</p> <p>4) Podpora OSVČ a drobných, malých i středních podnikatelů na venkově:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém daňových úlev pro tyto kategorie podnikatelů v periferních oblastech;</li> <li>• Snižování administrativní zátěže (viz též bod 3);</li> <li>• snahu o diverzifikaci zaměření podnikatelů.</li> </ul> <p>5) Podpora cestovního ruchu v periferních oblastech jako prostředku</p>
--	---

	<p>konkurenceschopnosti (budování drobné infrastruktury cestovního ruchu – například cyklostezek, dobíjecích stanic pro elektrokola, dále destinační management, marketing) a zvyšování zaměstnanosti. Vytváření podmínek pro vznik a udržení ucelených destinačních komplexů s celoročním využitím jako impulsu pro rozvoj dalšího podnikání v dané obci či subregionu.</p> <p>6) K využití potenciálu periferních oblastí povede podpora různých experimentálních a alternativních forem hospodaření na venkově, vytváření podmínek pro zavádění nových ekologických forem hospodaření či obnovu tradičního hospodaření včetně příslušné infrastruktury (například obnova rybníkářství, obnova tradičních regionálních plodin apod.).</p> <p>7) Podpora zpracovatelů dřeva, aplikovaného výzkumu a šíření inovací v dřevozpracujícím průmyslu.</p> <p>8) Podpora tradičních výrobců ve zpracovatelském průmyslu (hudební nástroje, výroba textilu, výroba skla a porcelánu) tak, aby mohli zvýšit konkurenceschopnost. V tomto typu průmyslu není možná ani žádoucí úplná automatizace výroby, naopak prosperita těchto výrobců závisí na kvalitní řemeslné a rukodělné práci. Je tedy ve vzdělávacím procesu včetně ČŽV třeba pamatovat i na „tradiční obory“.</p> <p>9) Zvýšení dostupnosti služeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Investice do sociálních zařízení (domovů pro seniory, domů s pečovatelskou službou apod.) a terénních pečovatelských služeb;</li> <li>• Podpora dostupnosti zdravotní péče – podpora ordinací praktických lékařů a stomatologů ve venkovských oblastech, dotace pro začínající lékaře apod.;</li> <li>• Podpora provozu obchodů v maloobchodní síti a pojízdných prodejen v periferních oblastech;</li> <li>• Komunitní centra atd.;</li> <li>• Zvyšování dostupnosti základních finančních služeb (bankomaty) v periferních oblastech.</li> </ul> <p>10) Podpora zakládání a rozvoje sociálních podniků, např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• práce v lese, stavební práce v oblasti údržby a udržování protipovodňových opatření, údržba krajiny, ekologické zemědělství apod.;</li> <li>• v oblasti obnovy kulturního a technického dědictví (toto specifické odvětví vyžaduje poměrně vysoký podíl rukodělné práce i práce s menšími nároky na formální vzdělání, na druhou stranu ale skýtá možnost zaškolení formálně nekvalifikovaných osob na specifické původní řemeslné postupy (zdění, omítky, tesařina, kovářské věci apod.) Těchto pracovníků je velký</li> </ul>
--	--

	<p>nedostatek a na druhou stranu v periferních oblastech je vysoký počet zanedbaných a nevyužívaných objektů s památkovou hodnotou, které by mohly najít nové využití.</p> <p>Pro realizaci účinných opatření, která by zvrátila negativní trend vylidňování venkova v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji, je třeba multizdrojové financování:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• evropské a národní dotační tituly – formou úpravy pravidel stávajících titulů či vytvoření nových titulů v gesci jednotlivých resortů, i regionální a lokální samosprávy;</li> <li>• daňové úlevy pro podnikatele (případně další pobídky);</li> <li>• zvýhodnění úvěrů apod.</li> </ul>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu zvýšení vhodných pracovních příležitostí, zlepšení podmínek pro podnikání, zatraktivnění životních podmínek, zlepšení dopravní obslužnosti a dostupnosti škol, školek a dalších možností vzdělávání i veřejných služeb. Cílem je také využít participace jednotlivých resortů na řešení daného opatření prostřednictvím návrhů konkrétních aktivit s odpovídajícím přínosem nebo přípravou specifických výzev a dalšími kroky ve shodě s průběžně navrhovanými aktivitami naplňující toho opatření.</p>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	<p>Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření a může být realizováno samo o sobě. Jednotlivé aktivity by však měly být koordinovány s aktivitami v rámci opatření Systematická a kontinuální podpora patriotismu ve strukturálně postižených regionech tak, aby nedocházelo k jejich duplicitě.</p>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2030
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	<p>MMR MZe ve spolupráci s ostatními resorty, regionální a lokální samosprávou.</p>	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</b>
	Nelze nyní odhadnout.	<p>Program rozvoje venkova (PRV) Vybrané operační programy Stávající, případně nové národní dotační tituly Krajské dotační tituly</p>

		CLLD Další finanční nástroje (zvýhodněné úvěry atp.)
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	Nelze nyní odhadnout.
	<b>2019</b>	Nelze nyní odhadnout.
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	Nelze nyní odhadnout.	

## 8.3.2 II.E.3.2 Komplexní obnova sídlišť

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministřiny pro místní rozvoj</b> <i>a) v návaznosti na výsledky připravované studie připravit koncept dotačního programu pro kraje nebo obce, který bude zaměřen na podporu komplexní obnovy vybraných sídlišť a tento koncept předložit vládě k projednání.</i>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř E – Sociální stabilizace
<b>Strategický cíl/cíle</b>	II_E./II_E.3 Zvýšení atraktivity bydlení (a zajištění kvalitní občanské vybavenosti a atraktivní nabídky služeb)
<b>Oblast změn - indikátory</b>	Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení vytvořeného dotačního titulu. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor vytvoření uvedeného dotačního titulu: E.3 - Změny: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvýší se koordinace přístupu vlastníků, státu a měst k obnově či modernizaci vybraných celků sídlišť a v jejich spolupráci začne komplexní obnova těchto území.</li> <li>-lepší se kvalita občanské vybavenosti v dotčených územích, a to veřejné služby a infrastruktura přímo v důsledku intervencí.</li> <li>-lepší se kvalita, atraktivita a konkurenceschopnost soukromých služeb a občanské vybavenosti, které budou v těchto územích poskytovány, budou vznikat nové.</li> </ul> E.3 - Indikátory: <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet soukromých služeb a vybavenosti v území, které vzniknou bez veřejné podpory v důsledku komplexní obnovy daného území;</li> <li>- druhová pestrost soukromých služeb a vybavenosti v území, které vzniknou bez veřejné podpory v důsledku komplexní</li> </ul>

	<p>obnovy daného území;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet komunitních, veřejně přístupných zařízení či prostor pro komunitně organizované činnosti a rozsah aktivit, které se v nich odehrávají (počet účastníků, pestrost aktivit, vytíženost).</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Problematika bydlení - změna konceptu urbanistického řešení sídlišť (pilotáž)</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Vytvořený návrh konceptu dotačního programu bude zaměřen na řešení funkčních změn, zlepšení vzhledu a zlepšení života v ucelených obytných celcích, zejména panelových sídlišťech, resp. jejich urbanisticky ucelených částech<sup>3</sup>. Funkční změny a zlepšení musí zahrnovat kombinaci sociální, fyzické a ekonomické obnovy daného území, na nichž se bude podílet město jako správce veřejného prostoru, vlastníci bytů, provozovatelé veřejných a soukromých služeb, apod. Smyslem opatření je iniciovat zpracování nové/přepřepřování či doplnění stávající urbanistické koncepce vybraných obytných celků a podporovat přeměnu takových celků k vyšší kvalitě obytného prostředí v nich, vč. rozvíjení a doplnění služeb a příležitostí pro různorodé aktivity ve veřejném prostoru, včetně různých poloformálních či neformálních, komunitních volnočasových aktivit a příležitostí k nim.</p> <p>Veřejné intervence v rámci vytvořeného dotačního programu budou zaměřeny především na zásadní a komplexní zlepšení veřejného prostoru, avšak s podmínkou, že budou doprovázeny nebo budou účelově zaměřeny na konkrétní vznik či zlepšení funkcí, které doplňují nebo doprovázejí obytné funkce, s důrazem na komunitně organizované činnosti, a budou podmíněny vytvářením příležitostí pro takové činnosti, které posilují sounáležitost obyvatel s územím, ve kterém bydlí. Každá fyzická regenerační aktivita musí být navázána na jasně stanovené sociální a kulturní cíle (např. přilákat do sídlištních oblastí rodiny s vyššími příjmy, zajistit prostor pro volný čas dětí a přitom naplnit potřeby obyvatel na zmenšení hluku z hřišť atd.) a bude hodnocena podle toho, zdali se jich podaří dosáhnout.</p> <p>Komplexní přeměna vybraných obytných celků musí zahrnovat i soukromé investice, které by měla iniciovat nebo doprovázet. Podpora investic do infrastruktury obytných domů však bude výjimečná.</p> <p>Součástí opatření, resp. plánů komplexní přeměny vybraných obytných celků, bude koordinace aktivit, které je možné podporovat z různých</p>

<sup>3</sup> Opatření není zaměřeno na podporu/fyzickou proměnu nebo modernizaci jednotlivých domů a jejich okolí nebo jednotlivých veřejných prostor, nebo jen domů nebo jen veřejných prostor. Koncepce má být zaměřena a navrhované opatření má podpořit výhradně komplexní obnovu ucelených urbanistických celků.

	<p>existujících či ev. budoucích národních programů.</p> <p>Navržený koncept dotačního programu a následně samotný dotační program by měl podpořit jak <b>přípravnou fázi</b>, kdy bude vznikat koncepce přeměny daného sídliště na komunitní bázi, se zahrnutím účasti všech významnějších skupin obyvatel v daném území žijících, tak <b>fázi realizace</b> takové koncepce. Nejpozději na konci přípravné fáze musí existovat organizační struktura, která bude koordinovat nejen komplexní a zásadní změny v území a bude koordinovat jednotlivé projekty a bude podporovat jejich nositele odborně, ale bude také koordinovat či iniciovat vznik komunitně zakládaných aktivit, které budou fakticky oživovat dané území a nabízet nové příležitosti pro volný čas jeho obyvatel.</p> <p>Vytvořený dotační program je určen především pro města, menší obce nemají obytné celky v tom rozsahu, na které je opatření zaměřeno.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Cíle opatření tohoto akčního plánu je vytvořit nový dotační titul, který má zásadním způsobem přispět ke zlepšení obytného, sociálního, podnikatelského a kulturního prostředí ve vybraných územích – urbanisticky vymezených celcích malého rozsahu – oživit je a přitáhnout do něj nové obyvatele.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Není.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2019	2023
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MMR jako zpracovatel koncepce dotačního programu. Nositele budoucího (potenciálního) dotačního programu určí koncepce. Města jako iniciátoři a organizátoři místních programů komplexní obnovy urbanistických celků.	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
		<p><b>Veřejné prostředky</b> 50% SR 50% rozpočtu měst</p> <p><b>Soukromé prostředky</b> Nelze odhadnout, avšak pro realizaci mnoha aktivit nezbytné. Míra soukromých (nepodpořených) investice je</p>

		jedním z měřítek úspěšnosti obnovy.
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	Běžné zdroje MMR pro přípravu programu.
	<b>2019</b>	Státní rozpočet a rozpočty měst.
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

#### 8.4 E.4 Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu

##### 8.4.1 II.E.4. 1 Navýšení alokace programu Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností, který má ve správě Ministerstvo kultury

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá ministři kultury</b> <i>a) připravit materiál pro jednání vlády navyšující program 134 220 – Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností o 1,302 mld. Kč, včetně náplně a harmonogramu finančního plnění v jednotlivých letech</i> <i>b) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření,</i> <i>c) zajistit průběžné uvolňování finančních prostředků z navýšené alokace o 1,302 mld. Kč na realizaci projektů v letech 2019 až 2024 až do výše 1,302 mld. Kč (217 mil. Kč/rok).</i>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<b>Pilíř E – Sociální stabilizace</b>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<b>E.4 - Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu</b>
<b>Oblast změn - indikátory</b>	E.4 - Změny: <ul style="list-style-type: none"> <li>- podpora identifikace s regionem</li> <li>- podpora pozitivního image regionů</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Navýšení alokace programu Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Program Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností je dlouhodobým programem, jehož věcným cílem je dílčí podpora

	<p>regionálního a městského rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení a objektů v majetku církví a náboženských společností, tj. nezbytná modernizace, rekonstrukce, obnova, výstavba nových objektů, pořízení movitého a nemovitého majetku, oprava a údržba hmotného a nehmotného majetku. Jedná se zejména o objekty kulturně historických hodnot, muzejnických, divadelních, galerijních, knihovnických institucí a objektů v majetku církví a náboženských společností. Jeho charakter a cíle tedy nabývají na významu právě i v kontextu realizace vládního programu RE:START, jehož cílem je celková ekonomická aktivace a zkvalitnění života v území strukturálně postižených regionů.</p> <p>Uvádíme příklady možných typových záměrů, které by mohly být (za splnění všech podmínek programu) ve strukturálně postižených regionech podpořeny díky navýšení alokace programu Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ústecký kraj <ul style="list-style-type: none"> <li>o Centrální depozitář + konzervátorské pracoviště ve Velebudicích</li> <li>o Komplexní rekonstrukce historické budovy muzea ve Varnsdorfu včetně stálé expozice</li> </ul> </li> <li>- Moravskoslezský kraj <ul style="list-style-type: none"> <li>o Moravskoslezská vědecká knihovna v Ostravě</li> </ul> </li> <li>- Karlovarský kraj <ul style="list-style-type: none"> <li>o Sokolovský zámek</li> </ul> </li> </ul> <p>Výstavba/rekonstrukce tohoto charakteru může významným způsobem pomoci zkvalitnění image strukturálně postižených regionů, kdy s posílením tohoto image mohou generovat řadu vedlejších pozitivních synergických restrukturalizačních efektů.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Navýšení alokace programu Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností umožní zásadním způsobem přispět k posílení image strukturálně postižených regionů a ve výsledku vytváří potenciál pro další hospodářský i sociální rozvoj území.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>		
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2019	2024
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	Ministerstvo kultury	
<b>Rozpočet (odhad)</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje</b>



<i>na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</i>	2019-2024	<b>financování</b> 1 302 mil. Kč (navýšení prostředků programu 134 220 – Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností o 217 mil. Kč ročně ze státního rozpočtu v letech 2019-2024)
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2019</b>		
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

8.4.2 II.E.4. 2 Navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení spravovaným Ministerstvem kultury.

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři kultury</b> a) <i>zajistit navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení pro roky 2019-2024 o výši min. 167 mil. Kč ročně,</i> b) <i>uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</i>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<b>Pilíř E – Sociální stabilizace</b>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<b>E.4 - Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu</b>
<b>Oblast změn - indikátory</b>	E.4 - Změny: - podpora identifikace s regionem - podpora pozitivního image regionů
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení spravovaného Ministerstvem kultury</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Program 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení je dlouhodobým programem, jehož cílem je technické zhodnocení, tj. nezbytná modernizace, rekonstrukce,

	<p>obnova, výstavba nových objektů, pořízení movitého a nemovitého majetku, oprava a údržba hmotného a nehmotného majetku, který spravují státní příspěvkové organizace ve správě MK. Jedná se zejména o objekty kulturně historických hodnot, národních muzejnických, divadelních, galerijních a knihovnických institucí. Jeho charakter a cíle tedy nabývají na významu právě i v kontextu realizace vládního programu RE:START, jehož cílem je celková ekonomická aktivace a zkvalitnění života v území strukturálně postižených regionů.</p> <p>Na území strukturálně postižených regionů lze přitom identifikovat řadu příkladů jedinečných architektonických památek, které svým étosem vytváří významný symbolický prvek společnosti a jejích intenzivních proměn v posledních desetiletích. Mezi takovéto památky patří např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karlovarský kraj             <ul style="list-style-type: none"> <li>o SZ Valeč</li> </ul> </li> <li>- Ústecký kraj             <ul style="list-style-type: none"> <li>o SZ Jezeří</li> </ul> </li> <li>- Moravskoslezský kraj             <ul style="list-style-type: none"> <li>o SZ Janovice – v tuto chvíli není NPÚ příslušný s objektem hospodařit, předpoklad převodu v letošním roce</li> </ul> </li> </ul> <p>Komplexní obnova památek tohoto charakteru může významným způsobem pomoci zkvalitnění image strukturálně postižených regionů – a to jak v národním, tak mezinárodním měřítku, kdy s posílením tohoto image mohou generovat řadu vedlejších pozitivních synergických restrukturalizačních efektů.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení umožní zásadním způsobem přispět k posílení image strukturálně postižených regionů a ve výsledku vytváří potenciál pro další hospodářský i sociální rozvoj území, ve kterých se tyto nemovité památky nacházejí.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>		
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b> 2019	<b>Do</b> 2024
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>  Ministerstvo kultury	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>  1 002 mil. Kč	<b>Předpokládané zdroje financování</b>  Státní rozpočet (navýšení prostředků programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně

		technické základny státních kulturních zařízení ze státního rozpočtu o účelově určených 167 mil. Kč v letech 2019-2024, které budou použity na SZ (Valeč, Jezeří a Janovice)
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2019</b>		
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

8.4.3 II.E.4.3 Navýšení alokace Programu záchran architektonického dědictví Ministerstva kultury a úprava zásad programu s ohledem na potřeby specifických nemovitých kulturních památek ve strukturálně postižených krajích

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá ministři kultury</b> a) zajistit navýšení alokace Programu záchran architektonického dědictví pro roky 2019-2021 na úroveň min. 350 mil. Kč ročně, b) upravit zásady Programu záchran architektonického dědictví tak, aby bylo možné bodově zvýhodnit projekty záchran realizované na území strukturálně postižených regionů, c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.
<b>Pilíř/pilíře</b>	<b>Pilíř E – Sociální stabilizace</b>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<b>E.4 - Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu</b>
<b>Oblast změn - indikátory</b>	E.4 - Změny: - podpora identifikace s regionem - podpora pozitivního image regionů
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Navýšení alokace Programu záchran architektonického dědictví Ministerstva kultury a úprava zásad programu s ohledem na potřeby specifických nemovitých kulturních památek ve strukturálně postižených krajích</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Program záchran architektonického dědictví Ministerstva kultury je dlouhodobým programem zachování a obnovy významných a rovněž ohrožených nemovitých kulturních památek a jejich vhodného využití, jakožto významné složky kulturního, sociálního, ale i ekonomického rozvoje území a celkové kvality životního prostředí. Jeho charakter a cíle tedy nabývají na významu právě i v kontextu realizace vládního

	<p>programu RE:START, jehož cílem je celková ekonomická aktivace a zkvalitnění života v území strukturálně postižených regionů.</p> <p>Na území strukturálně postižených regionů lze přitom identifikovat řadu příkladů jedinečných architektonických památek, které svým étosem vytváří významný symbolický prvek společnosti a jejich intenzivních proměn v posledních desetiletích. Mezi takovéto památky patří např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ústecký kraj <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pevnostní město Terezín</li> </ul> </li> <li>- Moravskoslezský kraj <ul style="list-style-type: none"> <li>- Památky uhelného hornictví</li> </ul> </li> <li>- Karlovarský kraj <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lázně v obci Kyselka</li> </ul> </li> </ul> <p>Komplexní obnova památek tohoto a obdobného charakteru může významným způsobem pomoci zkvalitnění image strukturálně postižených regionů – a to jak v národním, tak mezinárodním měřítku, kdy s posílením tohoto image mohou generovat řadu vedlejších pozitivních synergických restrukturalizačních efektů.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	Navýšení alokace Programu záchrany architektonického dědictví spolu s úpravou jeho podmínek umožní zásadním způsobem přispět k posílení image strukturálně postižených regionů a ve výsledku vytváří potenciál pro další hospodářský i sociální rozvoj území, ve kterých se tyto nemovité památky nacházejí.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>		
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2019	2021
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	Ministerstvo kultury	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	400 mil. Kč	Státní rozpočet (navýšení prostředků Programu záchrany architektonického dědictví ze státního rozpočtu v letech 2019-2021 na celkovou výši min. 350 mil. Kč ročně).
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018</b>	-	Běžné zdroje MK pro úpravu podmínek programu a jejich vyjednání s MF ČR.

<b>a/nebo 2019</b>		
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	2 služební místa v PT 13  Náklady i s odvody: 1.3 mil. Kč	Rozpočet MK (navýšení ze státního rozpočtu)

## 9 Podrobné popisy opatření pilíře F – Životní prostředí

### 9.1 F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností

#### 9.1.1 II.F.1.1 Zlepšit kvalitu ovzduší

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři životního prostředí</b></p> <p>a) pokračovat ve finanční podpoře výměny starých kotlů v domácnostech a do 31. 12. 2018 navrhnout způsob motivace pro sociálně slabší skupiny obyvatel. v rámci přípravy dalších výzev upravit podmínky tak, aby byla zajištěná dostatečná absorpční kapacita v regionech,</p> <p>b) do 31. 12. 2018 implementovat způsob zintenzivnění podpory provozovatelů imisně významných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší směřující k urychlení implementace nejlepších běžně dostupných technických řešení a nejlepších dostupných technik uvedených v závěrech o BAT s důrazem na dosahování emisních koncentrací v dolní polovině intervalu spojeného s nejlepšími dostupnými technikami;</p> <p><b>ministři průmyslu a obchodu</b></p> <p>c) připravit finanční podporu ve strukturálně postižených regionech na vznik infrastruktury umožňující přechod na nízkoemisní druhy dopravy (výstavba dobíjecích a plnicích stanic zejména vodíkových, rozvoj terminálů pro všechny druhy nízkoemisní dopravy, podpora nízkoemisních aut, zvýhodnění provozu nízkoemisních aut) ve shodě s aktuálním Národním akčním plánem čisté mobility. Termín do konce roku 2019;</p> <p><b>ministři pro místní rozvoj</b></p> <p>d) do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy zaměřené na obměnu vozového parku v hromadné dopravě formou specifických výzev pro strukturálně postižené regiony;</p> <p><b>ministři dopravy ve spolupráci s hejtmany</b></p>
-------------	---

	<p>e) urychlit významné dopravní stavby, které vyvádějí tranzitní dopravu z obydlené zástavby, a v rámci každoročního vyhodnocení akčního plánu, které je předkládáno vládě společně s jeho aktualizací k 31. 5., uvádět přehled stavu přípravy dopravních staveb ve vlastnictví státu na území Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje;</p> <p><b>ministrů průmyslu a obchodu ve spolupráci s ministrem životního prostředí</b></p> <p>f) do 31. 12. 2018 připravit navýšení alokace pro modernizace budov ve strukturálně postižených regionech směrem k nízkoenergetickým, popř. pasivním, a maximální využití OZE nebo CZT z programu Nová Zelená úsporám a OP PIK,</p> <p>g) do 31. 12. 2018 spustit finanční podporu na obměnu starého osvětlení za účelem eliminace světelného znečištění a snížení spotřeby elektrické energie;</p> <p><b>ministrů průmyslu a obchodu</b></p> <p>h) posílit síť energetického poradenství a ve spolupráci s ministrem životního prostředí připravit do 30. 6. 2019 víceletou kampaň zaměřenou na kontaktní poradenství pro domácnosti při výměnách starých spalovacích zdrojů na pevná paliva.</p> <p><b>ministři životního prostředí ve spolupráci s ministry průmyslu a obchodu, ministry pro místní rozvoj a ministry financí</b></p> <p>i) identifikovat možné finanční prostředky z evropských příp. z národních zdrojů na výměny starých kotlů v domácnostech pro období po vyčerpání finančních prostředků alokovaných ve stávajícím OP ŽP tak, aby mohlo případně dojít k jejich výměně nejpozději do 31. srpna 2022.</p> <p><b>Ministry pro místní rozvoj</b></p> <p>j) aktualizovat do 30. 6. 2019 metodickou pomůcku „Změna způsobu vytápění v souvislosti s odpojením od soustavy zásobování tepelnou energií“.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř F – Životní prostředí
<b>Strategický cíl/cíle</b>	F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností
<b>Oblast změn - indikátory</b>	F.1 – Indikátory: - procento plochy území s překročenými imisními limity (tj. limity pro kvalitu ovzduší).
<b>Název opatření/programu</b>	Zlepšit kvalitu ovzduší
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Dotčené kraje patří mezi nejzatíženější regiony z hlediska špatné kvality ovzduší. Sníženou kvalitou ovzduší je postižena významná část území krajů. Stav ovzduší v regionech negativně ovlivňuje zdraví obyvatel a

současně snižuje atraktivitu regionu pro obyvatele (např. pro mobilnější mladé rodiny, studenty, obyvatele s vyšším vzděláním aj.), kteří jej poté i z tohoto důvodu opouštějí. Snížená kvalita ovzduší může představovat rovněž překážku pro nové ekonomické aktivity (např. otevírání nových provozů, které veřejnost vnímá jako další nežádoucí zdroje znečišťování ovzduší).

Program by měl přispět k zintenzivnění implementace opatření, která jsou podrobně uvedena ve Střednědobé strategii (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR.

Mezi prioritní oblasti zájmu v oblasti ochrany ovzduší patří:

- aplikace nejlepší dostupné techniky (tzv. BAT) u průmyslových a velkých energetických zdrojů znečišťování ovzduší.
- obměna „kotlového parku“ starých kotlů a kamen na tuhá paliva za moderní nízkoemisní nebo bezemisní zdroje tepla nebo CZT (a modernizace a úsporná opatření v systémech CZT vč. moderního způsobu sledování veličin, měření a regulace) a to jak v rodinných, tak v bytových domech vč. využití odpadního tepla v rámci ORC systémů pro výrobu elektrické energie.
- podpora efektivních decentrálních výrobních zdrojů elektrické energie – ve vhodných případech provázaná i s opatřeními umožňující akumulaci vyrobené elektrické energie.
- urychlení výstavby klíčových dopravních staveb, které vyvedou transitní dopravu z města a obcí (např. obchvaty).
- obměna „vozového parku“ starých dieselových nákladních a osobních aut za nízkoemisní.
- podpora veřejné hromadné dopravy a její ekologizace (především MHD) vč. ekologizace vozového parku obcí/krajů a vozů využívaných pro účely služeb technického charakteru (např. úklidové a rozvážkové vozy) s vazbou na útlum individuální dopravy ve městech (budování záchytných parkovišť P+R).
- posílení role nových technologií při zachytávání emisí.
- modernizace budov směrem k nízkoenergetickým, popř. pasivním, a maximální využití OZE nebo CZT (vč. využití metody design-build s garantovanými provozními parametry vedoucí k úsporné a efektivní výstavbě primárně na úrovni budov v obcích/krajském vlastnictví).

Stávající dotační programy zaměřené na obměnu vozového parku veřejné a městské hromadné dopravy ve strukturálně postižených regionech nezvládají pokrývat potřeby těchto regionů, z tohoto důvodu je nezbytné přistoupit k doplnění těchto dotačních zdrojů.

	<p>S ohledem na význam centrálních zdrojů tepla v dotčených regionech a s ohledem na aplikační problémy při povolování odpojování stávajících objektů a nepřipojování nových objektů k centrálnímu zásobování teplem bude v rámci tohoto opatření jako podpůrná aktivita zpracována aktualizace metodické pomůcky MMR „Změna způsobu vytápění v souvislosti s odpojením od soustavy zásobování tepelnou energií“.</p>
<p><b>Cíl programu/opatření</b></p>	<p>Cílem programu je především zlepšení kvality ovzduší v postižených regionech.</p> <p>Specifickým cílem je podpora přechodu na nízko emisní hospodářství zejména v dopravě a vytápění domácností.</p> <p>Prioritně podporovaná opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokračovat ve finanční podpoře výměny starých kotlů v domácnostech a navrhnout motivaci pro sociálně slabší skupiny obyvatel (různé formy nástrojů včetně dostatečné informační kampaně). Rozšířit podporu na zdroje vytápění a objekty, u kterých nebyla dosud podpora možná, s cílem snížit emise znečišťujících látek z tohoto sektoru.</li> <li>- Nastavit finanční podporu pro provozovatele imisně významných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší směřující k urychlení implementace nejlepších běžně dostupných technických řešení a nejlepších dostupných technik uvedených v závěrech o BAT s důrazem na dosahování emisních koncentrací v dolní polovině intervalu spojeného s nejlepšími dostupnými technikami v souladu s pravidly veřejné podpory.</li> <li>- Nastavit finanční podporu vzniku infrastruktury umožňující přechod na nízkoemisní druhy dopravy (výstavba dobíjecích a plnicích stanic, rozvoj terminálů pro další druhy nízkoemisní dopravy včetně dopravy využívající vodík, podpora všech druhů nízkoemisní dopravy).</li> <li>- Výrazněji podpořit obměnu vozového parku v hromadné dopravě a ve veřejné správě.</li> <li>- Urychlit významné dopravní stavby, které vyvádějí tranzitní dopravu z obydlené zástavby.</li> <li>- Finančně podporovat realizaci zeleně a dalších opatření za účelem zlepšení kvality ovzduší.</li> <li>- Nastavit finanční podporu na obměnu starého osvětlení za účelem eliminace světelného znečištění.</li> </ul> <p>Při vytváření finanční podpory využít ve shodě s NAP CM existujících dotačních programů v gesci MPO, MMR a MŽP a v rámci stávajících alokací případně realokací vyhlásit specifické výzvy pro strukturálně postižené regiony.</p>



<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Realizace jednotlivých opatření je nezbytnou podmínkou k dosažení stanoveného cíle.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2022
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MŽP MPO MD Kraje Obce Další zainteresované subjekty	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</b>
		SFŽP Národní program a další národní programy MPO, MMR OPŽP, OPD, OPPI, IROP Specifický typ podpory v rámci OZE
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	5 mil. Kč (doplňkové analýzy. Dojde k realizaci šetření absorpčních kapacit v regionech v návaznosti na jednotlivé úkoly.
	<b>2019</b>	600 mil. Kč (stanoveno na základě provedeného šetření absorpční kapacity v rámci úkolu spojeného s nízkoemisní a bezemisní dopravou).
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

## 9.1.2 II.F.1.3 Bezpečné kraje

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministři životního prostředí, ministryni pro místní rozvoj a ministři vnitra</b></p> <p>a) poskytnout plnou součinnost dotčeným krajům při zavádění konceptu resilientního regionu (do 31. 1. 2019),</p> <p>b) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory zavádění resilience na obcích,</p> <p>c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
-------------	---

	<p><b>Ministři vnitra, ministři zemědělství, ministři životního prostředí, ministryni pro místní rozvoj a ministryni průmyslu a obchodu</b></p> <p>d) připomínkovat záměr úprav neveřejného mezinárodního letiště Chomutov tak, aby letiště vyhovovalo potřebám celoročního provozu pro civilní potřeby s tím, že v případě vzniku mimořádné situace bude letiště sloužit jako základna Letecké hasičské služby (LHS)</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<p>Pilíř F – Životní prostředí</p> <p>Doplňkově:</p> <p>Pilíř C – Výzkum a vývoj</p> <p>Pilíř E - Sociální stabilizace</p>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<p>F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností</p> <p>E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí</p> <p>C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV</p>
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvýšení bezpečnosti regionu;</li> <li>- implementace principů resilience do bezpečnostní politiky regionu;</li> <li>- posilování vědomí i obyvatel o dopadech krizových situací a možnostech vyrovnávat se s jejich účinky;</li> <li>- rozšíření systému krizového řízení o dlouhodobé řízení rizik;</li> <li>- zlepšení nabídky vzdělávání v oblasti bezpečnosti a zvládnání rizik.</li> </ul> <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet nově vytvořených vzdělávacích nástrojů;</li> <li>- počet nových informačních nástrojů;</li> <li>- počet nových výzkumných projektů v oblasti bezpečnosti;</li> <li>- počet nových evidencí/databází zdravotních rizik.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Bezpečné kraje</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Přítomnost průmyslové infrastruktury, starých ekologických zátěží, znečištění prostředí a narušeného přírodního prostředí v krajích představuje významnou oblast zdrojů rizik pro jejich obyvatele, a to až už nárazového ohrožení při nastalých katastrofách a haváriích, nebo při dlouhodobé expozici zdravotně škodlivým látkám. Závažná rizika lze nalézt v socio-ekonomické oblasti, která navíc provází postupnou proměnu postindustriálního regionu.</p>

	<p>MSK, ÚK a KVK představují s ohledem na dlouhodobou historii a pokročilost systémů krizového řízení i aktuální stav rizik regiony s potenciálem pro další rozvoj moderní bezpečností politiky s využitím principů resilience – tedy odolnosti místních komunit, jejich schopnosti vyrovnávat se s dopady krizových situací, adaptovat se na ně a rychle se zotavovat z jejich účinků (obnova infrastruktury apod.). Jedná se o posun od řešení krizí k jejich řízení.</p> <p>Bezpečnost by v rámci realizace programu měla být pojímána jako komplexní a multidisciplinární záležitost v rámci, které je potřeba podporovat zejména zvyšování úrovně znalostí o rizicích, komunikaci s veřejností, vzdělávání laické i odborné veřejnosti a v důsledku budování resilience na regionální i komunitní úrovni.</p> <p>Záměr je v souladu s cíli Koncepce ochrany obyvatelstva ČR a Koncepce environmentální bezpečnosti ČR.</p>
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Hlavním cílem programu je posilování bezpečnosti v rámci dotčených krajů prostřednictvím zlepšování prevence krizových situací a budováním resilience.</p> <p>Specifické aktivity programu, kde se předpokládá součinnost jednotlivých resortů od poskytnutí dostupných databází, vyhlášení specifických výzev, návrhy opatření a metodické vedení jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit aktuální úroveň resilience dotčených krajů, upřesnění/doplnění typů rizik a jejich příčin, ověřit úroveň manažerských schopností pro zvládnutí krizových situací;</li> <li>- rozvoj on-line informačního nástroje za účelem propojení jednotlivých úrovní krizového řízení a zároveň vytvoření informační platformy s přístupem pro veřejnost;</li> <li>- podpora investování do zvyšování resilience na úrovni obcí;</li> <li>- rozvoj nabídky dalšího vzdělávání pro složky IZS;</li> <li>- rozvoj aplikovaného výzkumu v oblasti bezpečnosti v rámci VŠB, Fakulty bezpečnostního inženýrství;</li> <li>- vznik databáze zdravotních rizik souvisejících se znečištěním prostředí v regionu pro účely jejich řízení;</li> <li>- podporovat zapojení podniků do snižování úrovně rizik – dobrovolné nástroje, certifikace výrobních procesů apod.</li> <li>- připomínkování záměru úprav neveřejného mezinárodního letiště Chomutov a vytvoření podmínek pro snazší nasazení LHS v případě požáru v obtížně dostupných terénech nebo v objektech s rizikovým provozem</li> </ul>

<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>		
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2021
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MŽP MMR MV MSK ÚK KVK	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	
	<b>2019</b>	
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

## 9.1.3 II.F.1.4 Adaptace území na dopady změn klimatu

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b></p> <p><b>ministři životního prostředí</b></p> <p>a) do 31. 3. 2019 spustit program na podporu zpracování a implementace strategií adaptace měst na dopady klimatických změn,</p> <p>b) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory zelených fasád v rámci programu Zelená úsporám;</p> <p><b>ministři pro místní rozvoj, ministři průmyslu a obchodu a ministři zemědělství</b></p> <p>c) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory adaptačních opatření, případně uplatnění adaptačních principů v rámci programů na regeneraci brownfields.</p>
-------------	---

	<p>d) <i>prověřit možnost podpory odstraňování nefunkčních nepropustných ploch uvnitř sídel (v rámci veřejných prostranství).</i></p> <p><b>Ministryni průmyslu a obchodu</b></p> <p>e) <i>do 31. 3. 2019 spustit podporu pro nakládání se srážkovou vodou pro podnikatelské subjekty v rámci průmyslových areálů, skladovacích a výrobních ploch.</i></p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<p>Pilíř F - Životní prostředí</p> <p>Doplňkově:</p> <p>Pilíř C - Výzkum a vývoj</p> <p>Pilíř E - Sociální stabilizace</p>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<p>F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností</p> <p>E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí</p> <p>C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV</p>
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Realizací programu dojde ke zvýšení objemu investic do klimaticky odpovědných řešení zejména v rámci ploch postižených těžbou, případně v rámci revitalizace a využívání brownfields. Stejně tak bude systematicky měněno fyzické prostředí sídel, které představuje řadu rizik v podmínkách změněného klimatu. Tím bude zvyšována atraktivita sídel pro obyvatele s nižší mírou rizikových dopadů na zdraví, majetek, migraci či sociopatologické jevy do budoucna.</p> <p>Program by měl podpořit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inovativní řešení adaptace na dopady klimatických změn včetně výzkumu v této oblasti;</li> <li>- uplatnění adaptačních opatření v rámci využití brownfields;</li> <li>- adaptaci měst na klimatické změny;</li> <li>- udržitelné zásobování průmyslu vodou;</li> <li>- nakládání se srážkovou vodou v rámci průmyslových areálů;</li> <li>- adaptační opatření v rámci rekonstrukce zejména veřejných budov (zelené fasády, střechy) v rámci nových investic nebo rekonstrukce stávajících budov;</li> <li>- zvýšení podílu funkční zeleně ve městech a volné krajině (zelené infrastruktury);</li> <li>- zpomalení odtoku z volné krajiny;</li> <li>- rozvoj informačních a varovných systémů IZS.</li> </ul> <p>Níže jsou uvedeny indikátory, které budou předmětem hodnocení vytvořených dotačních titulů. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor vytvoření uvedeného počtu dotačních titulů.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- objem investic zahrnující adaptační opatření;</li> <li>- tematické zaměření výzkumu na oblast adaptací na dopady;</li> <li>- počet adaptačních strategií a akčních plánů;</li> <li>- počet adaptovaných budov;</li> <li>- plocha nové funkční zeleně;</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Adaptace území na dopady změny klimatu</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Změna klimatu a její dopady patří k hlavním globálním hrozbám. Dopady těchto změn na úrovni České republiky spočívají v postupném nárůstu průměrných ročních teplot (o cca 1°C do r. 2039, přes 2°C do r. 2069 a přes 3°C do r. 2100), výrazném oteplení v průběhu letních období (vlny veder), změnou distribuce srážek (periody sucha) a častějším výskytem extrémních meteorologických jevů. Tyto dopady představují pro území dotčených krajů rizika, která jsou úměrná stavu systémů, na které budou působit (jejich zranitelnost).</p> <p>Je zřejmé, že mezi nejzranitelnější patří města a intenzivně využívaná (poškozená) krajina (jak mj. vyplývá z národních strategických dokumentů v oblasti adaptace). Města nejsou přizpůsobena vysokým teplotám a efekt tepelného ostrova významně snižuje kvalitu životního prostředí. Ohroženy jsou citlivé skupiny obyvatel (zejména staří lidé, děti a chronicky nemocní), které se hůře vysokým teplotám přizpůsobují. Extrémními jevy jsou pak ohroženi obyvatelé žijící v exponovaných oblastech, v nichž hrozí riziko povodní, včetně bleskových. Klimatické změny mají rovněž dopad na socioekonomickou situaci v území. Zejména ve vyloučených lokalitách může docházet k prohlubování problémů, ztráty atraktivity území a jejich následné opouštění. V krajině jsou ohroženy významné zdroje, jako zásoby vody, které jsou v rámci některých krajů větší měrou vázány na lesnaté oblasti, kde hrozí rozpad stávajících lesů z důvodu sucha, šíření škůdců a vyšší citlivosti na antropogenní vlivy, včetně emisí.</p> <p>Hrozící situaci je nutné řešit systematicky. Dotčené kraje se potýkají s velkou zátěží související s hornickou a průmyslovou minulostí. Rozsáhlé nestabilní nevyužívané plochy nebo naopak velké plochy využívané k průmyslu a skladování, problematická urbanistická struktura velkých měst, jejich nevyhovující veřejná prostranství jsou rizikovými plochami a současně plochami s potenciálem uplatnění opatření, které mohou uvedené dopady změny klimatu zmírnit. K tomu je zapotřebí připravit dlouhodobý program, který napomůže nejen k získání odpovídajících prostředků pro realizaci odpovědných investic, ale také nástroje pro jejich přípravu a řízení.</p>

<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Hlavním cílem uvedeného výčtu dotačních programů je zintenzivnění adaptačního procesu v dotčených krajích se zaměřením na lokality postižené hornickou činností a průmyslem.</p> <p>Dotčená kraje (zejména Moravskoslezský kraj a Ústecký kraj) se potýkají s velkou zátěží související s hornickou a průmyslovou minulostí. Rozsáhlé nestabilní nevyužívané plochy nebo naopak velké plochy využívané k průmyslu a skladování, problematická urbanistická struktura velkých měst, jejich nevyhovující veřejná prostranství jsou rizikovými plochami a současně plochami s potenciálem uplatnění opatření, které mohou uvedené dopady změny klimatu zmírnit. K tomu je zapotřebí připravit dlouhodobý program, který napomůže nejen k získání odpovídajících prostředků pro realizaci odpovědných investic, ale také nástroje pro jejich přípravu a řízení.</p> <p>K realizaci obsahu opatření, a tedy i specifikovaným cílům může (na úrovni aktivit, u kterých je toto relevantní) zásadním způsobem přispět efektivní implementace a využití nejmodernějších technologií vč. využívání senzorické sítě internetu věcí (IoT).</p> <p>Jednotlivé vytvořené a podpořené programy se zaměří na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vznik a uplatňování zásad adaptace na dopady změny klimatu v rámci řešeného území;</li> <li>- podporu realizaci specifických projektů, které podpoří hlavní cíle adaptace území;</li> <li>- realizaci inovačních projektů;</li> <li>- zlepšování informací a varovných systémů IZS.</li> </ul> <p>V rámci výše uvedených dotačních programů dojde k podpoře např. následujících opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizace systémů pro identifikaci emisní zátěže s provázaným geoportálovým řešením umožňujícím v důvodných případech flexibilní vyhlašování nízkoemisních zón,</li> <li>- realizace opatření k retenci srážkových vod v zastavěném území vč. možnosti kontinuálního sledování kvality vod (např. u výпустů odpadních vod z průmyslových podniků);</li> <li>- realizace opatření retence vod v průmyslových (podnikatelských) areálech;</li> <li>- využití adaptačního potenciálu v rámci regenerace brownfields;</li> <li>- obnova veřejných prostranství s důrazem na předcházení dopadům klimatických změn (včetně snížení rozlohy nepropustných a teplo akumulujících ploch);</li> <li>- adaptační úpravy budov zaměřené na snížení vnitřní</li> </ul>
------------------------------	--

	<p>teploty/snížení spotřeby energie k chlazení (vč. využití metody design-build s garantovanými provozními parametry vedoucí k úsporné a efektivní výstavbě primárně na úrovni budov v obecním/krajském vlastnictví);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- revitalizace zpevněných a nevyužívaných ploch v rámci měst;</li> <li>- adaptační strategie kraje a strategií pro města nad 15 tis. obyvatel a území ORP;</li> <li>- zpracování plánů rozvoje zeleně ve městech (systémů sídelní zeleně včetně plánů údržby);</li> <li>- obnovu odpovídající skladby lesních porostů;</li> <li>- podpora vědy a výzkumu v oblasti adaptace území na dopady klimatických změn.</li> </ul>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	<p>Předpokladem realizace systematické adaptace území je dostatečná informovanost o problematice adaptací a principů opatření adaptace na dopady změny klimatu na úrovni klíčových aktérů. Rovněž je nezbytný silný developer (ARR, kraj) celého systému v rámci území. Současně je potřeba nastavit a lépe provázat dostupné finanční nástroje, a to jak na úrovni evropských a národních dotačních zdrojů tak komplementárně také regionálních podpor.</p>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2027
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	<p>Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj MŽP MMR MPO</p>	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
		<p>NP SFŽP Norské fondy OPŽP IROP Národní programy MMR</p>
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	40 mil. Kč
	<b>2019</b>	200 mil. Kč
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě</b>		



konkrétních opatření infrastruktury	
-------------------------------------	--

## 9.2 F.2 Regenerovat rozvojová, deprivovaná nebo periferní území v sídlech s vysokou koncentrací obyvatel

### 9.2.1 II.F.2.1 Odpadové hospodářství

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři životního prostředí</b></p> <p>a) do 31. 12. 2018 vytvořit návrh plánu podpory výrobků z odpadů a finanční nástroj ke kompenzaci, v případě, že pořízení takových výrobků vyžaduje vynaložení vyšších finančních prostředků než cena srovnatelných výrobků z primárních surovin, a to zejména u těch komodit, které jsou na trhu s ohledem na aktuální situaci obtížně uplatnitelné.</p> <p>b) do 31. 12. 2018 vytvořit finanční nástroj k podpoře vzniku zařízení k materiálovému využití odpadů, včetně vybudování nezbytné infrastruktury, sítě překladacích stanic, logistických center, třídících linek aj., kdy podmínky programu budou zohledňovat tzv. Balíček oběhového hospodářství a také analýzy kapacit v dotčených regionech a jejich přímého okolí.</p> <p>c) urychlit vznik nového zákona o odpadech, zejména aktualizovat ekonomické nástroje, k podpoře recyklačního průmyslu a stanovit jasná pravidla pro výrobu TAP.</p> <p>d) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř F – Životní prostředí
<b>Strategický cíl/cíle</b>	F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení vytvořených dotačních titulů. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor vytvoření uvedeného počtu dotačních titulů.</p> <p>Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zlepšení životního prostředí v kraji;</li> <li>- využití materiálového a energetického potenciálu v odpadech;</li> <li>- odklon odpadů ze skládek;</li> <li>- zvýšení pozitivního image regionu.</li> </ul> <p>F.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kvalita životního prostředí (produkce odpadů, množství využití odpadů, množství odpadů ukládaných na skládky);</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- energetický přínos (MW);</li> <li>- ekonomická výkonnost a regionální konkurenceschopnost krajů (HDP).</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Odpadové hospodářství</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Dotčené kraje nejsou připraveny na legislativní zákaz skládkování smíšeného komunálního odpadu (SKO) od roku 2024. V kraji chybí infrastruktura, která by dokázala odklonit tento tok odpadů směrem k sofistikovanějším způsobům nakládání ve vazbě na hierarchii způsobu nakládání s odpady. Dlouhodobě se rovněž nedaří plnit cíl spočívající ve snižování množství biologicky rozložitelných odpadů na skládku. Bez vybudování klíčových zařízení, nebude pro obce a další producenty odpadů v kraji po roce 2024 alternativa ke skládkování, což sebou může přinést neúměrné zvýšení koncové ceny za likvidaci odpadů. Tyto náklady budou obce muset najít ve svých rozpočtech, potažmo přenést v rámci poplatku na občana, což představuje další negativní dopad v sociální oblasti.</p> <p>Naopak velký potenciál MSK, ÚK a KVK spočívá v rozsáhlé síti centrálního zásobování teplem (CZT) a poměrně velkou produkcí komunálních a jim podobných odpadů na malém území v rámci aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek a Chomutov/Most/Litvínov/Teplice. Útlum těžby uhlí tak sebou přináší pro energetiku klíčovou otázku v podobě jejího náhrady alternativním palivem (odpady). MSK i ÚK a KVK představují ideální území pro vybudování/přestavbu vhodných koncových zařízení, a to i v rámci celkové logistiky na území ČR, kdy současně provozované spalovny jsou Plzeň, Praha, Liberec, Brno. Krajům se nedaří využít potenciálu rozsáhlosti a výhodnosti CZT.</p> <p>Energetické využití komunálních odpadů (po vytřídění materiálově využitelných složek) je plně v souladu s POH ČR pro období 2015 – 2024 schváleného vládou ČR ze dne 22. 12. 2014 usnesením vlády č. 1080, resp. nařízením vlády č. 352/2014 Sb., kterým byla vyhlášena závazná část POH ČR. Energetickému využití je přisuzována stále významnější role, pro využití odpadů po vytřídění recyklovatelných a materiálově využitelných frakcí, jako náhrady za odstranění odpadů skládkováním. Od roku 2009 podíl energeticky využitých odpadů na celkové produkci komunálních odpadů narostl z 6,0 % na hodnotu 11,8 %. Meziročně 2014–2015 však bylo zaznamenáno mírné snížení množství energeticky využitých komunálních odpadů o 6,9 tis. t na celkových 620,3 tis. t. V prognóze nakládání s komunálním odpadem uveřejněné v POH ČR pro období 2015-2024 je předpoklad pro materiálové využití k roku 2024 ve</p>

výši 60 % při energetickém využití cca. 27 %. Je tedy zřejmé, že kromě kapacit pro materiálové využití, chybí rovněž kapacity pro energetické využití, což představuje velmi významný problém s ohledem na zákaz skládkování směsného komunálního odpadu a odpadů využitelných a recyklovatelných. Z prognózy je zřejmé, že i při dosažení cíle 60 či více % (dle požadavků EU) stále v ČR budou chybět kapacity pro využití zbytkových reziduí, které již není možno dále smysluplně využít, a které jsou odstraňovány na skládkách.

V prognóze nakládání s komunálním odpadem uveřejněné v POH ČR pro období 2015-2024 je předpoklad pro materiálové využití k roku 2024 ve výši 60 % při energetickém využití cca. 27 %. Je tedy zřejmé, že kromě kapacit pro materiálové využití, chybí rovněž kapacity pro energetické využití, což představuje velmi významný problém s ohledem na zákaz skládkování směsného komunálního odpadu a odpadů využitelných a recyklovatelných. Z prognózy je zřejmé, že i při dosažení cíle 60 či více % (dle požadavků EU) stále v ČR budou chybět kapacity pro využití zbytkových reziduí, které již není možno dále smysluplně využít, a které jsou odstraňovány na skládkách.

Se zvyšujícím se množstvím vytríděných odpadů současně roste množství těch, které po vytrídění lze jen velmi těžko či vůbec uplatnit. Je potřeba tak nalézt současně řešení pro tyto typy odpadů optimálně v rámci tuzemských recyklačních kapacit. Ve vztahu k očekávanému přijetí balíčku oběhového hospodářství a aktuálnímu chování trhu, zejména v oblasti recyklace plastů a omezení příjmy ze strany Číny, je nezbytné nejen podpořit vznik takovýchto kapacit, ale zejména uplatnění následných výrobků na trhu, např. bonifikací v rámci investičních akcí financovaných či spolufinancovaných z veřejných zdrojů. Dále je nutné podpořit vybavení a zkvalitnění infrastruktury pro získávání, zpracování a využívání druhotných surovin, podporovat trh s druhotnými surovinami a výrobu výrobků recyklovaných materiálů a druhotných surovin, snižování materiálové a energetické náročnosti a provozních nákladů výroby, podporovat úsporu primárních zdrojů.

Program vytváří nástroj k naplňování cílů Plánu odpadového hospodářství MSK pro období 2016 – 2026 a POH ČR a ÚK a KVK pro období 2016-2025

Návrh řešení:

- Provést detailní analýzu potřeb MSK, ÚK a KVK ve vazbě k OH (analýza kapacit a budoucí struktury produkovaní odpadů, resp. nakládání s nimi zohledňující variantě stávající

	<p>i připravovanou legislativu).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Na základě rozboru stanovit konkrétní podmínky umožňující podporu v rámci specifických programů, pokud je nelze podpořit ze současných programů případně zvýšit alokaci.</li> </ul> <p>K realizaci obsahu opatření, a tedy i specifikovaným cílům může zásadním způsobem přispět efektivní implementace a využití nejmodernějších technologií vč. využívání senzorické sítě internetu věcí (IoT), které se jako vhodné jeví např. pro možnost kontinuální identifikaci potřeb svozu odpadů a překládacích stanic odpadu, a tedy i efektivní nasazování svozových vozidel.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Cílem tohoto opatření je vytvoření plánů na podporu výrobků z odpadů a finančních nástrojů na kompenzaci nákladů s tím související a finančního nástroje na podporu odpadového hospodářství v MSK, ÚK a také v KVK na ukončení skládkování SKO. Zahájení diskuze o podpoře vybudování/úpravy koncových zařízení pro vstup odpadů jako efektivní substituce uhlí pro energetiku. Vytvořené dotační programy v rámci tohoto opatření umožní v budoucnu žádat o podporu pro vybudování potřebné infrastruktury pro dopravu odpadů do takového zařízení (třídící linky, překládací stanice, dopravní síť), podpořit vznik recyklačních zařízení pro vytřídění složky odpadů v maximálním možném spektru a uplatnitelnost výrobků na trhu.</p>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	<p>Program má vazby na další programy např. analýzu existujících programů v oblasti životního prostředí (pilíř F – strategický cíl II_F.1) regenerace území (pilíř F – strategický cíl II_F.2), rozvoj vědy a výzkumu (pilíř C) podporou inovativních řešení při zefektivňování sběrné sítě, logistiky svozu, zpracovatelských kapacit aj.</p>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2026
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	Bude stanoveno v rámci zpracování úkolu (předpoklad cca 3 mld. Kč).	SFŽP Národní program OPŽP Specifický typ podpory v rámci OZE

Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 202019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

### 9.3 Regionálně specifické opatření Ústecký kraj

#### 9.3.1 II.F.1.2 Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie

Úkol	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b></p> <p><b>ministrowi životního prostředí</b></p> <p><i>a) zadat zpracování studie proveditelnosti a souvisejících podkladových materiálů a posouzení vlivu bezpečnostních rizik provozů – Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost – a jejich vlivu na rozvojové možnosti města Ústí nad Labem s respektem k platným bezpečnostním předpisům a normám s cílem navrhnout možnosti řešení této zátěže.</i></p>
Pilíř/pilíře	Pilíř F - Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností
Oblast změn – indikátory	<p>F.1 – Změny řešené ve studii proveditelnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- snížení celkové rozlohy ekologických zátěží v MSK, ULK a KVK.</li> </ul> <p>F.1 – Indikátory sledované studií proveditelnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet a rozloha kontaminovaných míst (jednotky, ha);</li> <li>- počet a rozloha revitalizovaných míst (jednotky, ha).</li> </ul>
Název opatření/programu	<b>Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie</b>
Zdůvodnění a popis programu	<p>Jedná se o historický sklad chlóru vzniklý provozem fungujícím částečně již od roku 1947, tedy dávno před privatizací a beze změn z hlediska stávajících negativních bezpečnostních aspektů. Následně po privatizaci docházelo pouze k modernizacím zaměřeným na zmenšování rizik a ekologických dopadů (snížen počet zásobníků) a osazení bezpečnostními prvky (zdvojené a speciální typy armatur, osazení vážných prvků, monitoringu úniku atp.).</p> <p>V návaznosti na připravovanou koncepci územního rozvoje centra města Ústí nad Labem je cílem buď odstranit či zmenšit zónu</p>

	<p>havarijního plánování v okolí Spolku nebo redukovat omezující podmínky výstavby objektů s vyšší koncentrací osob v okolí cca 800 m od hranice areálu Spolku. Dnešní potřeba řešení vyplývá ze zpřísnování legislativy a zároveň požadavku regionu, města a Kampusu UJEP na zrušení či omezení opatření v zóně havarijního plánování, která je stanovena právě s ohledem na existenci tohoto skladu kapalného chlóru.</p> <p>Zásobníky chlóru umístěné v areálu Spolchemie vyžadují takový rozsah ochranného pásma, které díky poloze Spolchemie prakticky v centru města Ústí nad Labem brání v možnosti jakékoliv další výstavby, a tedy i rozvoji přilehlých městských částí.</p> <p>Toto s sebou nese potřebu nalezení řešení odstranění tohoto provozu, které bude ekonomicky efektivní a také co nejvíce šetrný k životnímu prostředí.</p> <p>Aby bylo možné plánovat budoucí rozvoj města nejen ve vztahu k plánovanému rozvoji univerzity, ale i v širším kontextu celého regionu, je nezbytné zdroj nebezpečí, který je příčinou stanovené široké havarijní zóny, odstranit.</p> <p>V první etapě by byla vypracována studie a související podkladové dokumenty řešící možnosti změny skladování chloru s cílem nalézt vhodnou variantu řešení této ekologické zátěže za účasti vlastníka, města Ústí nad Labem a také státní správy.</p>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Cílem opatření je nalézt řešení jak po stránce technické včetně variant dalšího využití areálu a zpracování souvisejících podkladových materiálů, tak také finanční (stanovení předpokládaných nákladů spojených s navrženými opatřeními).</p> <p>Dále by výstupem studie proveditelnosti a souvisejících podkladových materiálů by mimo jiné mělo být i možné navržení zdrojů financování na odstranění rizik v areálu Spolchemie, která svým charakterem a lokalizací představuje zásadní omezení pro další rozvoj města Ústí nad Labem. Součástí analýzy bude nejen stanovení nákladů, ale také analýza případné veřejné podpory.</p>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Pilíř B – Přímé investice	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b> 2018	<b>Do</b> 2019
<b>Odpovědnost za realizaci</b>	<b>Organizace</b>	

<b>= nositel opatření/programu</b>		
<b>Rozpočet (odhad)</b> <i>na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</i>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b> <i>(Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</i>
	2,5 mil. Kč	MŽP MPO
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b> 2,5 mil. Kč	MŽP – zadání/zpracování studie proveditelnosti a souvisejících podkladových materiálů
	<b>2019</b>	MŽP, MPO, MF – návržení finančních nástrojů
<b>Provozní náklady (odhad)</b> <i>na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</i>		

## 10 Podrobné popisy opatření pilíře G – Infrastruktura a veřejná správa

### 10.1 G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst

#### 10.1.1 II.G.1.1 Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři dopravy:</b></p> <p>a) navrhnout změny zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury tak, aby došlo k navýšení zdrojů a toto navýšení bylo touto změnou zákona určeno na investice silnic II. a III. tříd ve prospěch strukturálně postižených regionů a zajistit financování dotačního titulu s příslušnými podprogramy v období 2019-2023 ve výši min. 740 mil. Kč ročně,</p> <p>b) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p> <p>c) zpracovat do 30. 9., 2018 zásady dotačního titulu na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy pro napojení rozvojových ploch pro podnikání průmyslových zón a podnikatelských areálů určeného pro strukturálně postižené kraje,</p> <p>d) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové</p>
-------------	--

	<p><i>období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</i></p> <p><b>ministrů pro místní rozvoj</b></p> <p>e) zpracovat do 30. 9., 2018 zásady dotačního titulu na opravy a rekonstrukce místních komunikací pro napojení rozvojových ploch pro podnikání průmyslových zón a podnikatelských areálů určeného pro strukturálně postižené kraje,</p> <p>f) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
<b>Strategický cíl/cíle</b>	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k významným bariéřám pro rozvoj a růst
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>Níže jsou uvedeny změny a indikátory, které budou předmětem hodnocení vytvořených dotačních titulů. Naplnění tohoto opatření přinese jako základní indikátor vytvoření uvedeného počtu dotačních titulů.</p> <p>G.1 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dojde k rekonstrukcím a opravám silnic II. a III. třídy, u kterých jsou identifikovány nevyhovující kapacitní či dopravně technické parametry a k opravám úseků silnic v havarijním stavu (u kterých není nutné měnit technické parametry);</li> <li>- dojde k vybudování či modernizaci napojení stávajících průmyslových zón, rozvojových ploch a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu v podobě silnic II. a III. třídy;</li> <li>- dojde k vybudování či modernizaci napojení stávajících průmyslových zón, rozvojových ploch a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu v podobě místních komunikací;</li> <li>- vybudováním či modernizací příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel do průmyslových zón;</li> <li>- obnovou příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel a návštěvníků krajů mezi průmyslovými oblastmi i periferními oblastmi krajů a bude zajištěna kvalitní dopravní infrastruktura pro oblasti s významným podílem cestovních ruchů na dopravě;</li> <li>- obnovená a opravená dopravní infrastruktura přispěje k podpoře rozvoje stávajících i nových průmyslových zón v dotčených oblastech (podpora činnosti stávajících firem a nových investorů);</li> <li>- část investic přispěje ke zlepšení života ve městech a obcích z důvodů odstranění významných zdrojů prašnosti a hluchosti</li> </ul>



	<p>v obydlených oblastech (zklidnění dopravy ve městech a obcích, budování obchvatů měst, zejména pokud tranzitní osobní a nákladní doprava vede přes obydlené části měst a obcí).</p> <p>Návrh indikátorů, které budou sledovány v rámci opatření připravených dotačních programů:</p> <p>G.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- délka rekonstruovaných/opravených silničních komunikací II. a III. třídy, délka mostních objektů a místních komunikací (v km);</li> <li>- počet odstraněných bodových závad;</li> <li>- objem přepravovaného nákladu/zboží a osob;</li> <li>- úspora času při přepravě nákladu/zboží a osob;</li> <li>- úspora pohonných hmot při přepravě nákladu/zboží a osob;</li> <li>- počet nehod;</li> <li>- úspora finančních nákladů při snížení počtu dopravních nehod (pojištění vozidel, náklady na zdravotní péči apod.).</li> </ul>
<p><b>Název opatření/programu</b></p>	<p><b>Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, a napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu</b></p>
<p><b>Zdůvodnění a popis programu</b></p>	<p>Zdůvodnění pro vytvoření uvedených dotačních programů je fakt, že páteřní síť dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy na území krajů doplňují silnice II. a III. tříd, které jsou důležitou součástí dopravní sítě regionu a jsou ve vlastnictví a ve správě jednotlivých krajů. Silnice II. a III. tříd spojují obce a města v kraji a přináší základní podmínky pro život a podnikání v nich.</p> <p>Finanční zdroje na investiční i neinvestiční akce (opravy komunikací) na těchto silnicích tvoří vlastní zdroje z rozpočtu krajů, prostředky strukturálních fondů EU (IROP, ITI Ostravské aglomerace, ITI Ústecko – chomutovské aglomerace) a v neposlední řadě od roku 2015 i z prostředky SFDI, které jsou tvořeny přebytky zdrojů fondu (v roce 2015 bylo rozděleno 4,4 mld. Kč pro všechny kraje, v roce 2016 3,0 mld. Kč, v roce 2017 pak 2,8 mld. Kč). Pro rok 2018 není v rozpočtu SFDI zajištěno financování pro specifický program na posílení financování modernizace a oprav silnic II. a III. třídy ve strukturálně postižených regionech, a to přes fakt, že potřeba zajištění tohoto financování byla schválena v rámci Souhrnného Akčního plánu Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2017-2018.</p> <p>Dále v krajích existuje velké množství průmyslových zón a</p>

podnikatelských areálů, případně se tyto průmyslové zóny a areály připravují v rámci rozvojových ploch určených pro podnikání. Nezbytnou součástí těchto průmyslových prostor je jejich napojení na stávající silniční síť pro zajištění dopravní obslužnosti (zaměstnanci, dodavatelé, odběratelé). Jedná se o jednu z oblastí limitující rozvoj dotčených krajů. Napojení průmyslových ploch je ve většině případů řešeno prostřednictvím silnic II. a III. třídy (ve správě krajů).

Další oblastí již v gesci MMR při plnění tohoto opatření je napojení těchto ploch prostřednictvím místních komunikací (ve správě obcí či měst).

V současné době neexistuje žádný národní dotační program či operační program, prostřednictvím kterého by mohly být financovány samostatné opravy či rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury, která napojuje průmyslové zóny a podnikatelské areály na již vybudovanou silniční infrastrukturu v případě silnic II. a III. tříd v gesci SFDI, v případě místních komunikací v gesci MMR. Přitom právě nevhodné napojení (např. toto vede přes hustě obydlené části města/obce) je jedním z důvodů, které omezuje obsazení existujících průmyslových a rozvojových zón.

Pro silnice II. a III. třídy proběhlo rozdělení prostředků SFDI v letech 2015-2017 podle jednoduchého pravidla – jednotlivé kraje dostaly poměrnou část prostředků odpovídající krajskému podílu silnic II. a III. třídy na celkové délce této sítě v ČR. Délka těchto silnic v Moravskoslezském kraji představuje 5,61 % z celkové délky silnic II. a III. třídy v ČR (celkem 48 706 km), podíl Ústeckého kraje je 7,50 % (3 653 km), v Karlovarském kraji je to pak 3,74 % (1 821 km).

Tyto finanční prostředky mohou kraje (případně jejich příspěvkové organizace využít na opravy, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy podle svého vlastního výběru, který však musí respektovat podmínky programu SFDI a musí být schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy.

Navrhované opatření spočívá ve vytvoření nového dotačního titulu členěného dále na dílčí podprogramy. Podprogramu resp. Dotační titul č. 1 (DT č. 1 pokud by program SFDI určený pro všechny kraje neexistoval a neobsahoval specifickou v tomto opatření definovanou alokaci pro strukturálně postižené regiony) určeného pro kraje zařazené do programu hospodářské restrukturalizace, které by byly využity na opravy a rekonstrukce hospodářsky významných silnic II. a III. třídy. Za hospodářsky významné silnice by měly být považovány úseky/silnice:

- zajišťující napojení území na silnici I. třídy nebo dálnici,

- zajišťující napojení území na průmyslovou zónu/průmyslový podnik (pro dopravu nákladu/zboží, pracovních sil),
- zajišťující spojení obcí a měst s hospodářsky významným městem/centrem určitého regionu, ve kterém jsou významní regionální zaměstnavatelé či úřady, školy, zdravotnické a sociální zařízení,
- zajišťující spojení měst a obcí na území s vysokým podílem cestovního ruchu na dopravě (na podporu rozvoje stávajících a tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu),
- zajišťující napojení krajů na jiné kraje či příhraniční regiony Německa, Polska a Slovenska s významným podílem tranzitní nákladní a osobní přepravy.

Po prokázání potřeby rekonstrukcí a oprav těchto typů silnic by Ministerstvo dopravy (např. prostřednictvím SFDI) vytvořilo nové programové opatření rozčleněné na několik podprogramů na podporu krajů, které jsou zařazeny v restrukturalizačním programu. Mělo by se jednat o program/opatření dlouhodobějšího charakteru, ve kterém bude garantovaný určitý objem prostředků z důvodu nutné projektové přípravy jednotlivých staveb a vysoutěžení dodavatelů stavebních prací. Lze předpokládat, že by byly financovány úseky, které nelze financovat z EU fondů (IROP) kvůli omezení podporovaných aktivit pouze na vybrané úseky.

Cílové skupiny opatření:

- obyvatelé měst a obcí na trase příslušných částí silničních komunikací;
- návštěvníci Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje využívající tuto dopravní infrastrukturu;
- stávající firmy a podnikatelé podnikající ve spádovém území páteřních komunikací;
- potencionální investoři, kteří mohou umístit svou investici ve spádovém území páteřních komunikací;
- municipality na trase páteřních komunikací.

Dotační program č. 2 v gesci SFDI napojení stávajících rozvojových zón a průmyslových areálů (DT č. 2) by byl zaměřený na podporu oprav a rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury silnic II. a III. třídy, které napojují průmyslové zóny a podnikatelské areály na nadřazenou již existující silniční infrastrukturu.

Podporovány by byly zejména následující aktivity:

- vybudování odpovídajícího dopravního napojení rozvojové

	<p>plochy, průmyslové zóny či podnikatelského areálu na stávající silniční síť;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukce silnice, která napojuje průmyslovou zónu či podnikatelský areál, pokud je nutné tzv. zkapacitnění této komunikace (rozšíření, zvýšení únosnosti atd.);</li> <li>- vybudování nové komunikace, které zajistí „odklon“ dopravy do zóny/areálu z hustě obydlených oblastí (pokud je příjezd do zóny veden přes hustě obydlené oblasti a místní komunikace)</li> <li>- vybudování nových komunikací, které umožní alternativní napojení rozsáhlých průmyslových zón/podnikatelských areálů (pokud je zóna/areál dostupný pouze jednou komunikací a v případě havárií či živelných katastrof/povodní by přístup do zóny/areálu nebyl možný).</li> </ul> <p>Dotační program č. 3 v gesci MMR napojení stávajících rozvojových zón a průmyslových areálů (DT č. 3) by byl zaměřený na podporu oprav a rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury místních komunikací, které napojují průmyslové zóny a podnikatelské areály na nadřazenou již existující silniční infrastrukturu.</p> <p>Podporovány by byly zejména následující aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vybudování odpovídajícího dopravního napojení rozvojové plochy, průmyslové zóny či podnikatelského areálu na stávající silniční síť;</li> <li>- rekonstrukce místní komunikace, která napojuje průmyslovou zónu či podnikatelský areál, pokud je nutné tzv. zkapacitnění této komunikace (rozšíření, zvýšení únosnosti atd.);</li> <li>- vybudování nové komunikace, které zajistí „odklon“ dopravy do zóny/areálu z hustě obydlených oblastí (pokud je příjezd do zóny veden přes hustě obydlené oblasti a místní komunikace)</li> <li>- vybudování nových komunikací, které umožní alternativní napojení rozsáhlých průmyslových zón/podnikatelských areálů (pokud je zóna/areál dostupný pouze jednou komunikací a v případě havárií či živelných katastrof/povodní by přístup do zóny/areálu nebyl možný).</li> </ul> <p>Podporováno bude napojení průmyslových zón a areálů, které jsou ve vlastnictví veřejného sektoru (zejména měst a obcí) a rovněž v soukromém vlastnictví, pokud žadatel o dotaci prokáže se vybudování/modernizace místní komunikace je ve veřejném zájmu.</p> <p>Mělo by se jednat o dotační programy dlouhodobějšího charakteru, ve kterém bude garantovaný objem prostředků z důvodu nutné projektové</p>
--	--

	<p>přípravy jednotlivých staveb a vysoutěžení dodavatelů stavebních prací.</p> <p>Program bude vyžadovat u podpořených projektů soulad s územně plánovací dokumentací. Projekty směřující k naplnění tohoto opatření budou při jejich přípravě fyzické realizace předloženy ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. příslušnému orgánu ochrany přírody. Pokud orgán ochrany přírody nevyloučí významný vliv podle § 45i odst. 2, bude tento záměr předmětem posouzení podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.</p>	
<b>Cíl programu/opatření:</b>	<p>V rámci tohoto akčního plánu je cílem opatření pouze vytvoření dotačních titulů. Cílem nově vytvořených dotačních programů bude podpora následujících typových aktivit na území strukturálně postižených krajů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukce a opravy dopravních úseků silnic II. a III. třídy na základě schválených krajských dopravních koncepcí;</li> <li>- zajištění rychlejší spojení průmyslově významných oblastí a spojení okrajových oblastí s jádrovými oblastmi krajů;</li> <li>- zkrácení přepravních časů zboží/nákladů a osob mezi průmyslovými podniky;</li> <li>- odstranění negativních dopadů na životní prostředí a život ve městech (hluk, emise) ve velmi obydlených a zastavěných částí krajů (opatření pro zklidnění dopravy v obydlených oblastech);</li> <li>- zajištění „konkurenční výhody“ pro připravované či existující průmyslové zóny na trase řešených silničních úseků;</li> <li>- podpora mobility pracovní síly a návštěvníků kraje;</li> <li>- snížení doby cestování do zaměstnání;</li> <li>- zvýšení úrovně bezpečnosti silničního provozu.</li> </ul>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	<p>Strategický cíl B.2 Připravit a trvale udržovat dostatečnou nabídku kvalitních a dostupných průmyslových / podnikatelských nemovitostí odpovídajících potřebám investorů a rozvojovým ambicím regionu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zlepšení kvality a využitelnosti stávajících průmyslových zón (zlepšení jejich dostupnosti)</li> </ul> <p>Strategický cíl F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- řešení zchátralých areálů a ploch ve městech a obcích a jejich využití k průmyslovým účelům (nutnost mít kvalitní dopravní napojení – doprava zboží/nákladů, pracovních sil)</li> </ul>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b> 2019	<b>Do</b> 2023

<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MD SFDI	
<b>Rozpočet (odhad)</b> <i>na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</i>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b> Státní fond dopravní infrastruktury (DT č. 1) Státní fond dopravní infrastruktury (DT č. 2) Ministerstvo pro místní rozvoj pro DT č. 3 (100 mil. Kč/rok)
	740 mil. Kč ročně (tj. celkem 3 700 mil. Kč) pro všechny tři zapojené kraje	
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	0 Kč - Jedná se o vytvoření programu financovaného z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a nového samostatného dotačního titulu či podprogram některého z existujících programů Ministerstva pro místní rozvoj (MMR).
	<b>2019</b>	740 mil. Kč z toho 640 mil. Kč SFDI a 100 mil. Kč MMR
<b>Provozní náklady (odhad)</b> <i>na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</i>	V rámci běžných rozpočtů příslušných krajských organizací zajišťující správu a údržbu dotčených silnic.	

## 10.2 Regionální specifické opatření pro Ústecký kraj

### 10.2.1 II.G.1.2 Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři dopravy</b></p> <p>a) zohlednit v návaznosti na připravovanou Koncepti odpočívek 2017-2032 zpracovanou ze strany ŘSD potřeby Ústeckého kraje,</p> <p>b) provést analýzu stávající legislativy a v případě potřeby legislativně upravit stání mimo nezaplňené kapacity odpočívek při čerpání povinných přestávek. Termín do konce roku 2019.</p> <p><b>ministři dopravy ve spolupráci s ministryní průmyslu a obchodu a ministryní pro místní rozvoj</b></p>
-------------	--

	c) <i>provést analýzu dotačních možností podpory krajů a obcí a dalších subjektů při řešení chybějících kapacit parkování a souvisejících služeb na území dotčených regionů a navrhnout nové či případnou úpravu stávajících dotačních programů umožňující subjektům v regionech tuto problematiku aktivně řešit do 30. 6. 2019.</i>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
<b>Strategický cíl/cíle</b>	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst
<b>Oblast změn - indikátory</b>	G.1 - Změny: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vybudováním či modernizací příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel do průmyslových zón,</li> <li>- část investic přispěje ke zlepšení života ve městech a obcích z důvodů odstranění významných zdrojů prašnosti a hluchosti v obydlených oblastech (zklidnění dopravy ve městech a obcích, budování obchvatů měst, zejména pokud tranzitní osobní a nákladní doprava vede přes obydlené části měst a obcí).</li> </ul> G.1 - Indikátory: <ul style="list-style-type: none"> <li>- úspora pohonných hmot při přepravě nákladu/zboží a osob;</li> <li>- počet nehod;</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	Restrukturalizace s sebou přináší i změnu požadavků na zajištění dopravy. Tradiční železniční doprava je s příchodem nových investorů nahrazována dopravou kamionovou. Noví investoři i v případě svého zásobování a expedice hotových výrobků aplikují zásadu Just in Time. Tomu mají přizpůsobeny své parkovací a manipulační plochy a dodržování této zásady tvrdě vyžadují i po dopravcích. Dopravci proto s ohledem na nepředvídatelnost plynulosti silničního provozu zařazují do svých grafikonů větší či menší časové rezervy, které řidiči tráví na parkovištích a odstávkách, nebo, v horším případě, stáním na krajnicích, v ulicích měst a obcí apod. Zde také tráví čas zákonem stanovené doby na odpočinek. Bez jakéhokoli zázemí a na úkor bezpečnosti a čistoty. Na rozdíl od jiných regionů došlo zejména v rámci Ústeckého kraje k tomu, že přechod na kamionovou dopravu nebyl postupný, zejména v blízkosti strategických průmyslových zón se jedná o skokový nárůst, který místní samosprávy nedokáží vlastními silami kompenzovat. Tento problém se právě s prudkým nárůstem kamionové dopravy přenáší z dálnic a silnic I. třídy na komunikace nižších tříd, které jsou ve správě krajů nebo obcí. S ohledem na nedostatek odpočívák při silnicích I. tříd a přenášení

	problémů na silnice nižších tříd za současné legislativní úpravy nemají kraje a obce příliš možností, jak tuto problematiku řešit.	
<b>Cíl programu/opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- V návaznosti na schválenou Koncepti odpočívek 2017-2032 zpracovanou ze strany ŘSD zohlednit potřeby Ústeckého kraje.</li> <li>- Zpracovat analýzu možností podpory krajů a obcí a dalších subjektů při řešení chybějících kapacit parkování a souvisejících služeb na území dotčených regionů.</li> <li>- Provést analýzu stávající legislativy a v případě potřeby návrhu odpovídajících změn v legislativě umožňující stání mimo nezaplňené kapacity odpočívek.</li> </ul>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Pilíř F – Životní prostředí – F.1 Revitalizovat a regenerovat území pro lepší podnikání a zdravější život obyvatel.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2019	2020
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MD MPO Kraje, města a obce	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	
	<b>2019</b>	
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		



## 10.3 Regionální specifická opatření pro Karlovarský kraj

## 10.3.1 II.G.1.3 Napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova na veřejnou dopravní infrastrukturu v Karlovarském kraji z důvodu umožnění její revitalizace

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR doporučuje:</b></p> <p>a) hejtmance Karlovarského kraje zpracovat řešení způsobu napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova ze silnice II/210 a připravit jej k předložení vládě ČR do 31. 12. 2018.</p> <p><b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>ministři dopravy</b></p> <p>b) v součinnosti s hejtmankou Karlovarského kraje předložit k projednání vládě ČR řešení způsobu napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova na základě podkladů zpracovaných Karlovarským krajem,</p> <p>c) uplatnit při přípravě návrhu rozpočtu na příslušné rozpočtové období finanční nároky spjaté s implementací tohoto opatření.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
<b>Strategický cíl/cíle</b>	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst
<b>Oblast změn - indikátory</b>	
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Napojení „Podkrušnohorské výsypky u Sokolova“ na veřejnou dopravní infrastrukturu v Karlovarském kraji z důvodu umožnění její revitalizace</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>Opatření reaguje na nutnost revitalizace Podkrušnohorské výsypky, jejímž vlastníkem je Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. Revitalizace dané výsypky přináší potenciál pro budoucí rozvoj daného regionu. Bez vyřešení způsobu napojení této plochy, která je v současné době před zahájením procesu rekultivace, nebude možné tuto plochu v budoucnu efektivně využívat.</p> <p>Opatření podpoří strategický potenciál této oblasti v Karlovarském kraji prostřednictvím <b>vybudování napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova na komunikaci II. třídy ve správě Karlovarského kraje.</b></p> <p>Opatření zahrnuje stanovení varianty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) napojení Podkrušnohorské výsypky na komunikaci II. třídy (II/210) v Karlovarském kraji;</li> <li>2) návrh varianty vybudování parkoviště pro návštěvníky a dodavatele;</li> <li>3) návrh varianty na vybudování autobusové zastávky.</li> </ol>
<b>Cíl programu/opatření:</b>	Cílem opatření je podpořit strategický potenciál dané lokality v rámci Karlovarského kraje formou napojení Podkrušnohorské výsypky a

	dalších rozvojových ploch v dané lokalitě na komunikaci II. třídy ve správě Karlovarského kraje a provázaných investic posilující veřejnou infrastrukturu v místě realizované investice.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	<i>Dále je nezbytné vyřešit zábory zemědělského půdního fondu pro realizaci daného napojení i na pozemcích, na které se vztahují platná rozhodnutí o odnětí zemědělské půdy podle zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, ačkoliv jsou v katastru nemovitostí vedeny v druhu pozemku ostatní plocha. Za odnětí těchto pozemků jsou podle platných rozhodnutí placeny každoročně odvody až do doby provedení následné rekultivace. Odnětí těchto pozemků, které jsou dosud součástí zemědělského půdního fondu, bude řešeno podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.</i>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2021
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	Karlovarský kraj Ministerstvo dopravy	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
		Částka bude upřesněna po volbě varianty a dokončení projektové přípravy projektu.
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	
	<b>2019 - 2021</b>	
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

## 10.3.2 II.G.2.3 Rozvoj digitální technické mapy v Karlovarském kraji

<b>Úkol</b>	<b>Vláda ČR ukládá:</b> <b>předsedovi Českého úřadu zeměměřického a katastrálního</b> a) vyčlenit finanční prostředky na rozvoj Digitální technické mapy Karlovarského kraje, a to v rozsahu dle specifikace v popisu programu.
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř G – Infrastruktura a veřejná správa
<b>Strategický cíl/cíle</b>	G.2 Zefektivnit řízení a služby veřejné správy pro podnikatele a obyvatele s využitím moderních technologií.
<b>Oblast změn - indikátory</b>	G.2 - Změny: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ortofotomapa vysokého rozlišení kraje (1 px = 5cm), v intravilánech na území Karlovarského kraje z nového leteckého měřického snímkování;</li> <li>- Z nové ortofotomapy doplnění současné Digitální technické mapy (DTM) v místech, kde není pokryta a s požadovanou přesností mxy=0.14m, mh=0.12m;</li> <li>- Zavedení standardu výměnného formátu XML DTM;</li> <li>- Vytvoření objektové mapy povrchové situace na celém území Karlovarského kraje;</li> <li>- Inventarizace adres a staveb RÚIAN;</li> <li>- Automatizace služeb výdeje dat z DTM;</li> <li>- Rozvoj služeb technické infrastruktury DTM;</li> <li>- Metodické sjednocení správy a údržby dat technické infrastruktury (ÚAP a DTM).</li> </ul> G.2 – Indikátory: -
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Rozvoj digitální technické mapy v Karlovarském kraji</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	V současné době se vytváří „ostrůvkovitě“ digitální technická mapa (polohopis a výškopis) na celém území Karlovarského kraje v rámci projektu Digitální mapy veřejné správy IOP č. 08. Tento způsob aktualizace je však pomalý a nemůže sloužit jako systém pro vytvoření bezešvého mapového díla na celém území Karlovarského kraje, po kterém se shání jak státní a veřejná správa, tak komerční sféra a občané.  V současné době je údržba digitální technické mapy pro Karlovarský kraj ošetřena smluvně, jako součást udržitelnosti projektu DMVS výzvy IOP č. 8, která skončí 31. 12. 2018. Do projektu přistoupilo (a tudíž podepsalo partnerský vztah – smlouvu s Karlovarským krajem) již 30 obcí (z toho 3 ORP) a dále 6 správců sítí TI.  Cílem investice je vytvořit jednotný garantovaný mapový podklad na

	<p>celém území Karlovarského kraje, který budou využívat jak obce, města ke své činnosti, tak také projektanti, geodeti, správci sítí, kteří dosud tento jednotný mapový podklad postrádají a v neposlední řadě i občané Karlovarského kraje.</p> <p>Po vytvoření jednotného mapového díla s přesností polohopisné složky <math>m_{xy}=0,14m</math> a výškopisné složky <math>m_h=0,12m</math> se ušetří náklady na doměřování polohopisu a výškopisu v daném území (situace) při projekčních činnostech, výstavbě, zavádění nových inženýrských sítí, pořizování územně plánovacích dokumentech obcí a tím dojde k úspoře finančních prostředků. Toto dílo má od počátku projektu stanovena metodiku, kterou se musí řídit každý geodet, projektant s platností celého území Karlovarského kraje.</p> <p>Náš region se vyznačuje v posledních letech úbytkem obyvatel, např., oproti Plzeňskému kraji nebo Praze, kam z našeho kraje většina obyvatel odchází za prací i vzděláním. Máme nejnižší mzdové ohodnocení, i když sousedíme s vyspělými státy. Je třeba zde začít od rozvoje dopravní infrastruktury, ke které potřebujete kvalitní <b>garantovaný mapový podklad</b>. Dále chybí vysoké školy, které budou zaměřeny např. na mezinárodní dopravu, leteckou dopravu, logistiku, rozvoj lázeňství, apod. Do současnosti nemají jednotný mapový podklad ani správci sítí, kteří zde chtějí rozvíjet technickou infrastrukturu.</p> <p>Tímto by se zařadil Karlovarský kraj mezi kraje, které mají zmapované celé území a mohou se zabývat vývoji aplikací, jakými jsou 3D objekty, územními plány pro rozvoj kraje, autonomními systémy dopravy tzn. SMART REGION nebo SMART CITIES, který má kraj do budoucna jako záměr vytvořit, dojezdovými vzdálenostmi mezi lokalitami, rozvoji dálničních sítí, apod. S tím souvisí i více pracovních příležitostí, rozvoj oblastí k podnikání, rozvoj výstavby území, lepší propojitelnost se sousedními státy, kraji.</p> <p><b>Popis jednotlivých částí programu:</b></p> <p><b><u>Ortofotomapa vysokého rozlišení kraje z leteckého měřického snímkování</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Referenční mapový podklad s širokými možnostmi využití;</li> <li>- Pro státní správu, samosprávu má velké využití ortofotomapa vysokého rozlišení (tj. 1px = 5cm) pořízená v mimovegetačním období (tj. bez zákrytů zelení, bez sněhové pokrývky);</li> <li>- Doplnění digitální technické mapy v intravilánech a rozvojových oblastech na území Karlovarského kraje.</li> </ul> <p><b>Zavedení Standardu výměnného formátu XML DTM DMVS</b></p>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zavedením výměnného formátu do služeb DTM Karlovarského kraje dojde ke standardizaci (unifikaci) v předávání dat DTM; data budou předávána v otevřeném XML formátu (v současné době se využívá zejména proprietární formát DGN).</li> </ul> <p><b><u>Rozvoj datového fondu Účelové mapy povrchové situace DTM</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umožní rozvoj dalších služeb DTM Karlovarského kraje pro občany, obce, města apod., která vyžadují kvalitní garantovaná data (současný stav dat DTM toto neumožňuje).</li> </ul> <p><b><u>Objektová mapa povrchové situace</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nová datová sada poskytovaná DTM Karlovarského kraje s širokými možnostmi využití.</li> <li>- Vyžaduje doplnění dat v rámci projektu „Rozvoj datového fondu Účelové mapy povrchové situace DTM“.</li> </ul> <p><b><u>Služby inventarizace adres a staveb RÚIAN</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DTM slouží pro verifikaci a dočištění (zkvalitnění) adres a staveb RÚIAN, které obsahují množství chyb.</li> <li>- Využívají obce, města, IZS, HZS, občan, správci sítí.</li> <li>- Vyžaduje doplnění dat v rámci projektu „Rozvoj datového fondu Účelové mapy povrchové situace DTM“.</li> </ul> <p><b><u>Automatizace služeb výdeje dat DTM</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Služby pro automatizovaný výdej dat zejména pro projekční činnosti.</li> </ul> <p><b><u>Rozvoj služeb technické infrastruktury DTM</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Služby pro obce, města nebo kraj, na základě kterých budou mít možnost spravovat data inženýrských sítí v DTM Karlovarského kraje (v současné době toto nelze).</li> </ul> <p><b><u>Metodické sjednocení správy a údržby dat technické infrastruktury</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V současné době se data inženýrských sítí v DMVS Karlovarského kraje vedou duplicitně pro agendy ÚAP a DTM.</li> <li>- Cílem je sjednocení správy dat inženýrských sítí v DMVS Karlovarského kraje, tj. vytvoření jednotného skladu dat sítí pro potřeby agend ÚAP, DTM a případně i dalších.</li> </ul> <p>Celkové dílo může sloužit dále jako pilotní projekt pro ostatní kraje ČR. Nabízí se možnost využití přesného mapového podkladu pro autonomní systém dopravy.</p>
--	--

<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Vytvoření garantovaného mapového podkladu 3. třídy přesnosti mapování dle ČSN 013410 na celém území Karlovarského kraje, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.</p> <p>Výsledek/změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DTM v intravilánech a rozvojových oblastech na území Karlovarského kraje, kde není nebo je jen částečně;</li> <li>- Ortofotomapa vysokého rozlišení;</li> <li>- Zavedení standardu výměnného formátu XML DTM;</li> <li>- Vytvoření objektové mapy povrchové situace (zaplochování);</li> <li>- Aktualizace RÚIAN;</li> <li>- Výdej dat DTM;</li> <li>- Rozvoj služeb technické infrastruktury DTM;</li> <li>- Metodické sjednocení správy a údržby dat technické infrastruktury.</li> </ul>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření.	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2022
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	5 mil. Kč/ročně	ČÚZK – Zeměměřický úřad - rozpočtová kapitola ČÚZK MV
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2018</b>	
	<b>2019</b>	
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		

## 10.4 Regionální specifická opatření pro Moravskoslezský kraj

## 10.4.1 II.G.2.1 Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století

<b>Úkol</b>	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministrůni průmyslu a obchodu</b></p> <p>a) vyčlenit prostředky pro výstavbu infrastruktury vysokorychlostní, bezpečné datové sítě připojující krajské organizace, organizace veřejné správy a složky IZS k centrálním elektronickým službám.</p>
<b>Pilíř/pilíře</b>	Pilíř G. Infrastruktura a veřejná správa
<b>Strategický cíl/cíle</b>	G.2 Zefektivnit řízení a služby veřejné správy pro podnikatele a obyvatele s využitím moderních technologií.
<b>Oblast změn - indikátory</b>	<p>G.2 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zkrácení času při projednávání záležitostí mezi Krajskými úřady a jejich klienty (občané, podnikatelé, municipality);</li> <li>- vyšší dostupnost online služeb a znalostní infrastruktury;</li> <li>- zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti datových přenosů.</li> </ul> <p>G.2 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doba vyřízení požadavku/žádosti;</li> <li>- objem dostupných dat;</li> <li>- dostupnost informací a znalostí pro krizové řízení a rozhodování složek IZS;</li> <li>- dostupnost informací a znalostí pro řízení a rozhodování samospráv.</li> </ul>
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>V současné době neexistuje datová infrastruktura, která by propojovala kraj a všechny jeho příspěvkové a obchodní organizace. Není možné monitorovat a řídit bezpečnost a kvalitu IT služeb zajišťujících rychlou výměnu informací mezi subjekty krizového řízení v kraji (obce, obce s rozšířenou působností, složky integrovaného záchranného systému, KÚ MSK, krizové štáby, ...).</p> <p>Výměna zdravotnických dat (výměna dat mezi ZZ a ZZS, PACS, MEDIX). Videokonference a hlasové služby.</p> <p>Služby PaaS (Platforma jako Služba).</p> <p>Služba elektronizace interních procesů organizace. Zabezpečený přístup ke KIVS a umožní tak čerpání služeb CMS 2 v území MSK.</p> <p>Síť bude splňovat bezpečnostní prvky zajišťující veřejné správě možnost</p>

	<p>provozovat významné informační systémy tak, jak jsou definovány zákonem o kybernetické bezpečnosti. Síť tak bude moci být využívána také při krizovém řízení na území kraje.</p> <p>Opatření se skládá z realizace projektových záměrů, které jsou zaměřeny na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) vybudování vysokorychlostní datové sítě kraje propojující všechny příspěvkové organizace a obchodní organizace spravované MS krajem;</li> <li>2) zajištění informací a technologické podpory služeb, které jsou poskytované organizacemi zřízenými krajem a samotným krajským úřadem;</li> <li>3) vybudování vysokorychlostní datové sítě kraje propojující všechny ostatní body zájmu (obce, složky IZS).</li> </ol>	
<b>Cíl programu/opatření</b>	<p>Prostřednictvím vyčleněných finančních prostředků (např. formou specifických výzev) dojde k realizaci následujících aktivit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vytvoření moderní a bezpečné vysokorychlostní datové infrastruktury pro jednotné systémové řešení, které: zajistí nepřetržité propojení lokalit, připojí krajské organizace do krajského datového centra, cloudových služeb, nebo hostovaných serverů, umožní využití datových i hlasových služeb KIVS a CMS (Komunikační infrastruktura veřejné správy a Centrální místo služeb).</li> <li>- Zvýšení dostupnosti online veřejných služeb.</li> <li>- Zefektivnění komunikace s úřady.</li> <li>- Zvýšení dostupnosti online služeb pro komerční sféru a spotřebitele.</li> </ul>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>		
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2018	2023
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	MPO	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
	2,5 mld. Kč	MMR (Integrovaný regionální operační program) MPO (OP Podnikání a inovace)



<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019</b>	<b>2017</b>	
	<b>2018</b>	45 mil. Kč
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	35 mil. Kč	

## 11 Tabulka finančních nároků

### 11.1 Souhrnná tabulka předpokládaných finančních nároků aktualizace Akčního plánu

Tabulka 2 – Souhrnná tabulka předpokládaných finančních nároků aktualizace Akčního plánu

údaje v mil. Kč.	celkem	Nároky na resorty		ESIF
		Alokované	Zvýšené	
<b>2018</b>	97,5	0,0	12,5	85,0
<b>2019</b>	2 848,3	30,0	1 480,3	1 338,0
<b>2020–2030</b>	17 065,0	50,0	12 595,0	4 420,0
<b>Celkem</b>	<b>20 010,8</b>	<b>80,0</b>	<b>14 087,8</b>	<b>5 843,0</b>

### 11.2 Nároky jednotlivých opatření na financování v letech 2018-2030

Níže uvedená tabulka definuje finanční náročnost jednotlivých opatření v letech. Opatření, u kterých nejsou v tuto chvíli identifikovány nároky na jejich financování v letech 2018-2030, předjímají nutnost realizace řady koncepčně-přípravných kroků, které teprve povedou k vytvoření konkrétních nástrojů, jejichž prostřednictvím budou moci být daná opatření v praxi realizována. Nároky na financování těchto nástrojů budou zpřesňovány mj. i s respektem k průzkumům absorpční kapacity, které budou v této věci ad hoc zajištěny. Zároveň lze očekávat, že alespoň část finančních prostředků, které jsou nyní zařazeny v kategorii "Zvýšené nároky ministerstev 2020+", bude moci být v budoucnu financována prostřednictvím nových dotačních titulů nového programového období po roce 2020 (v tuto chvíli však logicky nejsou parametry těchto dotačních titulů známy a nelze tak predikovat poměr částky, která bude moci být pro financování příslušných opatření zajištěna z jejich úrovně).

Tabulka 3 – Nároky jednotlivých opatření na financování v letech 2018-2030

Opatření		Gesce ministerstva	Již rozpočtované prostředky 2018 (mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2018 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 218 (v mil.Kč)	Již rozpočtované prostředky 2019(mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2019 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2019 (v mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2020+ (v mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2020 + (mil.Kč)	dobu realizace	Poznámky
Pilíř A	A.1.1	Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (bonifikace výzev OPPIK - Nemovitosti)	MPO								2018-2023	
Pilíř A	A.2.1	Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů	MMR								2019-2023	
Pilíř B	B.2.1	Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití	MMR, MPO, MŽP, Mze								2020-2024	bude zpřesněno v rámci přípravy dotačního programu
Pilíř C	C.2.2	Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů	MŠMT								2018-2026	2018 analýza potřeby
Pilíř C	C.2.3	Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací THÉTA	TAČR			30					2019-2025	50 mil.Kč v roce 2020
Pilíř C	C.2.1	Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech	MŠMT							1 000	2018-2023	již ve výhledu na 2025-2025
Pilíř D	D.2.1	Rozvoj multislužbových center celoživotního učení	MŠMT, MPO, MK								2018-2030	
Pilíř D	D.2.2	Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev IROP pro strukturálně	MMR, MŠMT					500	1000		2018-2022	Předpoklad, bude vycházet z realokace

Opatření		Gesce ministerstva	Již rozpočtované prostředky 2018 (mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2018 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 218 (v mil.Kč)	Již rozpočtované prostředky 2019(mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2019 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2019 (v mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2020+ (v mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2020 + (mil.Kč)	dobu realizace	Poznámky
			postižené regiony									
Pilíř E	E.1.1		Podpora komunitního života a sociálních služeb	MMR					1000		2018-2020	zpřesní se v rámci realokace
Pilíř E	E.2.1		Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A	MZ						3000	2018-2021	
Pilíř E	E.2.2		Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B	MZ							2018-2019	bude zpřesněno v rámci návrhu koncepce
Pilíř E	E.2.3		Podpora zahraničních pracovníků	MV, MPSV				3			2019	rozpočty krajů...
Pilíř E	E.3.1		Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených regionech	MMR, Mze, MŠMT, MPSV, MK, MV, MŽP							2018-2030	bude zpřesněno při přípravě pilotního ověření
Pilíř E	E.3.2		Komplexní obnova sídlišť	MMR							2019-2023	předpoklad 50 % státní rozpočet, 50 % žadatelé, alokace bude zpřesněno po návrhu dotačního programu a jeho podmínek
Pilíř E	E.4.1		Navýšení alokace programu Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních kulturních zařízení, církví a náboženských společností, který má ve správě Ministerstvo kultury	MK			217			1085	2019-2024	

Opatření		Gesce ministerstva	Již rozpočtované prostředky 2018 (mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2018 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 218 (v mil.Kč)	Již rozpočtované prostředky 2019(mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2019 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2019 (v mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2020+ (v mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2020 + (mil.Kč)	dobu realizace	Poznámky
Pilíř E	E.4.2	Navýšení alokace programu 134 130 – Rozvoj a obnova materiálně technické základny státních kulturních zařízení spravovaných Ministerstvem kultury.	MK				167			835	2019-2024	
Pilíř E	E.4.3	Navýšení alokace Programu záchrany architektonického dědictví Ministerstva kultury a úprava zásad programu s ohledem na potřeby specifických nemovitých kulturních památek ve strukturálně postižených krajích	MK				351,3			700	2019-2021	
Pilíř F	F.1.1	Zlepšit kvalitu ovzduší	MŽP, MD, MPO, MMR, MF	5				600			2018-2020	dle možností resortů
Pilíř F	F.1.3	Bezpečné kraje	MMR, MV								2018-2021	dle nastavení dotačních programů
Pilíř F	F.1.4	Adaptace území na dopady změny klimatu	MŽP, MPO, MMR		40			200			2018-2027	na základě podpořených koncepcí a definovaných dotačních programů
Pilíř F	F.2.1	Odpadové hospodářství	MŽP							3000	2018-2026	na základě provedených analýz zpřesnění rozpočtů a podílu veřejných i soukromých zdrojů
Pilíř F	F.1.2	Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie	MŽP	2,5							2018-2019	
Pilíř G	G.1.1	Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských	MD				740			2960	2019-2023	2020+ bude vycházet z průběžného hodnocení

Opatření		Gesce ministerstva	Již rozpočtované prostředky 2018 (mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2018 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 218 (v mil.Kč)	Již rozpočtované prostředky 2019(mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2019 (mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2019 (v mil.Kč)	Hrazeno z ESIF a jiných dotačních zdrojů 2020+ (v mil.Kč)	Zvýšené nároky ministerstev 2020 + (mil.Kč)	dobu realizace	Poznámky
	areálů na silniční infrastrukturu											programu a absorpční kapacity.
Pilíř G	G.1.2	Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou	MD,MMR								2019-2020	na základě analýzy a změn legislativy bude dále upřesněno
Pilíř G	G.1.3	Napojení Podkrušnohorské výsypky u Sokolova na veřejnou dopravní infrastrukturu v Karlovarském kraji z důvodu umožnění její revitalizace	MD								2018-2021	
Pilíř G	G.2.3	Digitální technické mapování	ČÚZK	5		5				15	2018-2022	
Pilíř G	G.2.1	Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století	MPO		45		35	2420			2018-2023	
<b>Náklady celkem v mil.Kč</b>			<b>0</b>	<b>12,5</b>	<b>85,0</b>	<b>30,0</b>	<b>1 480,3</b>	<b>1 338,0</b>	<b>4 420,0</b>	<b>12 595,0</b>		

## 12 Protokoly z Krajských dozorčích rad

### 12.1 Protokol z Krajské dozorčí rady Karlovarského kraje



Moravskoslezský  
kraj



Ústecký kraj



Úřad zmocněnce vlády pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj

#### Protokol o projednání návrhu aktualizace Akčního plánu Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje pro rok 2018 - 2019

Dne 12. března 2018 proběhla Krajská dozorčí rada programu RE:START pro Karlovarský kraj, tedy společné jednání Rady hospodářské a sociální dohody Karlovarského kraje a Regionální stálé konference Karlovarského kraje.

Přítomní účastníci, viz prezenční listina, vzali na vědomí předložený návrh aktualizace Souhrnného Akčního plánu Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje v opatřeních týkajících se Karlovarského kraje.

Mgr. Jana Vildumetzová  
hejtmanka Karlovarského kraje  
předsedkyně Regionální stálé konference  
předsedkyně Rady hospodářské a sociální dohody Karlovarského kraje

Úřad zmocněnce vlády pro MSK, ÚK a KVK  
Budovatelů 2532, 434 01 Most, telefon: +420 476 206 859, e-mail: [nekolova@hsr-uk.cz](mailto:nekolova@hsr-uk.cz)  
[www.zmocnenecvlady.cz](http://www.zmocnenecvlady.cz)

## 12.2 Protokol z Krajské dozorčí rady Moravskoslezského kraje



Úřad zmocněnce vlády pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj

### Protokol o projednání návrhu Akčního plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2018 - 2019

Dne 5. března 2018 proběhla Krajská dozorčí rada programu RE:START pro Moravskoslezský kraj, tedy společné jednání Rady hospodářské a sociální dohody Moravskoslezského kraje a Regionální stálé konference Moravskoslezského kraje.

Přítomní účastníci, viz prezenční listina, vyjádřili souhlas s předloženým návrhem aktualizace Souhrnného Akčního plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje v opatřeních týkajících se Moravskoslezského kraje.

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.  
hejtman Moravskoslezského kraje  
a předseda Regionální stálé konference  
Moravskoslezského kraje

doc. Ing. Jiří Cienciala, CSc.  
předseda Rady hospodářské  
a sociální dohody  
Moravskoslezského kraje

Úřad zmocněnce vlády pro MSK, ÚK a KVK  
Regionální kancelář zmocněnce vlády pro MSK:  
Na Jízdárně 2824/2, 702 00 Ostrava, telefon: +420 595 622 826, e-mail: zmocnenec.vlady@gmail.com  
www.zmocnenecvlady.cz

## 12.3 Protokol z Krajské dozorčí rady Ústeckého kraje programu RE:START




Úřad zmocněnce vlády pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj

### Protokol o projednání návrhu aktualizace Akčního plánu Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje pro rok 2018 - 2019

Dne 8. března 2018 proběhla Krajská dozorčí rada programu RE:START pro Ústecký kraj, tedy společné jednání Hospodářské a sociální rady Ústeckého kraje a Regionální stálé konference Ústeckého kraje.

Přítomní účastníci, viz prezenční listina, vyjádřili souhlas s předloženým návrhem aktualizace Souhrnného Akčního plánu Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje v opatřeních týkajících se Ústeckého kraje.

  
.....  
Oldřich Bubeníček  
hejtman  
Ústeckého kraje  
a předseda  
Regionální stálé konference



  
.....  
Gabriela Nekolová, Dis.  
předsedkyně Hospodářské  
a sociální rady  
Ústeckého kraje

Úřad zmocněnce vlády pro MSK, ÚK a KVK  
Budovatelů 2532, 434 01 Most, telefon: +420 476 206 859, e-mail: [nekolova@hsr-uk.cz](mailto:nekolova@hsr-uk.cz)  
[www.zmocnenecvlady.cz](http://www.zmocnenecvlady.cz)



## 13 Seznam stakeholderů

### Vládní úroveň

- Ministerstvo pro místní rozvoj
- Ministerstvo průmyslu a obchodu
- Ministerstvo práce a sociální věcí
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
- Ministerstvo dopravy
- Ministerstvo zdravotnictví
- Ministerstvo zemědělství
- Ministerstvo životního prostředí
- Ministerstvo obrany
- Ministerstvo kultury
- Ministerstvo vnitra
- Úřad vlády ČR - sekce pro Vědu, výzkum a inovace
- Úřad vlády ČR – odbor poradců
- Výbory Rady vlády pro udržitelný rozvoj
- Technologická agentura České republiky
- Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest
- Českomoravská konfederace odborových svazů

### Regionální úroveň

- Senátoři zvolení za Ústecký kraj
- Senátoři zvolení za Karlovarský kraj
- Senátoři zvolení za Moravskoslezský kraj
- Poslanci zvolení za Ústecký kraj
- Poslanci zvolení za Karlovarský kraj
- Poslanci zvolení za Moravskoslezský kraj
- Krajské samosprávy – Rada Ústeckého kraje, Rada Moravskoslezského kraje, Rada Karlovarského kraje
- Regionální stálá konference Ústeckého kraje
- Regionální stálá konference Moravskoslezského kraje
- Regionální stálá konference Karlovarského kraje
- Města a obce Ústeckého kraje
- Města a obce Moravskoslezského kraje
- Města a obce Karlovarského kraje
- Pakt zaměstnanosti Ústeckého kraje
- Pakt zaměstnanosti Moravskoslezského kraje
- Úřad práce – regionální pobočky v Ústeckém, Moravskoslezském a Karlovarském kraji
- Hospodářská a sociální rada Ústeckého kraje
- Hospodářská a sociální rada Sokolovska
- Rada hospodářské a sociální dohody Moravskoslezského kraje

- Rada hospodářské a sociální dohody Karlovarského kraje
- Rada pro výzkum vývoj a inovace Karlovarského kraje
- Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
- Výzkumně-vzdělávací platforma Ústeckého kraje
- Karlovarská agentura rozvoje podnikání
- Ústecko-chomutovská aglomerace – integrovaná rozvojová strategie
- Univerzita Jana Evangelisty Purkyně
- České vysoké učení technické v Praze – Fakulta dopravní
- Vysoká škola finanční a správní, o.p.s.
- Ostravská univerzita
- Slezská univerzita v Opavě
- Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
- Vysoká škola podnikání a práva, a.s.
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze - Univerzitní centrum
- Západočeská univerzita – ekonomická fakulta, strojní fakulta, projektové centrum
- Univerzita Karlova
- Integrovaná střední škola technická a ekonomická
- Unipetrol výzkumně vzdělávací centrum, a.s.
- Výzkumný ústav pro hnědé uhlí, a.s.
- Krajská hospodářská komora Ústeckého kraje
- Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje
- Krajská hospodářská komora Karlovarského kraje
- Svaz průmyslu a dopravy České republiky – regionální pobočky
- Centrum pro dopravu a energetiku
- Greenpeace ČR
- Svaz zaměstnavatelů ve stavebnictví ČR
- MS Autoklastr – sdružení zaměstnavatelů z automotive průmyslu
- ARR – Agentura pro regionální rozvoj
- Balneologický institut Karlovy Vary, o. p. s.
- Krajská zdravotní, a.s. – nemocnice Ústeckého kraje
- Fakultní nemocnice Ostrava
- Chart Ferox, a.s., Děčín
- Palivový kombinát Ústí, s.p.
- Spolchemie, a.s.
- UNIPETROL, a.s.
- DIAMO, státní podnik
- Českomoravská záruční a rozvojová banka, a.s. – pobočka Ostrava
- Evropská investiční banka
- AZ GEO, s.r.o. - konzultačně - realizační společnost v oblasti životního prostředí
- Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57
- Třinecké železářny, a.s.
- OKD a.s., odbory OKD
- EVRAZ VÍTKOVICE STEEL, a.s.

- Biocel Paskov a.s.
- ArcelorMittal Ostrava a.s.
- TATRA TRUCKS, a. s.
- Mölnlycke Health Care Klinipro, s.r.o.
- MAHLE Behr Ostrava, s. r. o.
- GABEN, spol. s r. o.
- Tieto Czech s.r.o.
- BROSE CZ, s.r.o.
- Varroc Lighting Systems, s.r.o.
- Siemens, s.r.o.
- OSRAM Česká republika, s.r.o.
- Brembo Czech, s.r.o.
- VIADRUS, a.s.
- Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

## 14 Seznam zkratek

<b>Zkratka</b>	<b>význam zkratky</b>	<b>Zkratka</b>	<b>význam zkratky</b>
API	Agentura pro podnikání a inovace	OP VVV	Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
ARR	Agentura pro regionální rozvoj	OP Z	Operační program Zaměstnanost
AV ČR	Akademie věd České republiky	OPD	Operační program Doprava
ČR	Česká republika	OPPIK	Operační program Podnikání a Inovace pro konkurenceschopnost
ČSÚ	Český statistický úřad	OPVIP	Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj	OPŽP	Operační program Životní prostředí
ESF	Evropský sociální fond	ORP	Obec s rozšířenou působností
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy	PRV	Program rozvoje venkova
EU	Evropská unie	RIS3	Národní výzkumná a inovační strategie pro inteligentní specializaci České republiky
GPN	Globální produkční síť	RVP	Rámcový vzdělávací program
H2020	Horizont 2020+	ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
HDP	Hrubý domácí produkt	SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
ICT	Informační a komunikační technologie	SFŽP	Státní fond životního prostředí
IOP	Integrovaný operační program	SR	Státní rozpočet
IS	Informační systém	SŠ	Střední škola
IT	Informační technologie	OSVČ	Osoba samostatně výdělečná činnost
ITI	Integrovaná územní investice	SVL	Sociálně vyloučená lokalita
KAP	Krajský akční plán	TA ČR	Technologická agentura ČR
KVK	Karlovarský kraj	ÚK, ULK	Ústecký kraj
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj	VaV	Výzkum a vývoj
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu	VŠ	Vysoká škola
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí	VO	Výzkumné organizace
MSK	Moravskoslezský kraj		
MSP	Malé a střední podniky		
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
NAP CM	Národní akční plán Čisté mobility		
OP	Operační program		

## 15 Seznam tabulek

Tabulka 1 – Předpokládaný finanční rámec aktualizace Akčního plánu .....	7
Tabulka 2 – Souhrnná tabulka předpokládaných finančních nároků aktualizace Akčního plánu .....	113
Tabulka 3 – Nároky jednotlivých opatření na financování v letech 2018-2030 .....	114