



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Regionální akční plán Olomouckého kraje (RAP OK)

silnice II. třídy

srpen 2022





1. Úvod

Aktivita RAP OK – silnice II. třídy je v souladu s aktivitami směřujícími k naplnění specifického cíle 3.1 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility, uvedenými v platném znění programového dokumentu IROP 2021-2027. Specifickým kritériem přijatelnosti pro specifický cíl 3.1 je „Projekt je v souladu s RAP“.

2. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP OK

2.1 Zpracovatel RAP OK

Aktivitu RAP OK – silnice II. třídy zpracoval sekretariát Regionální stálé konference pro území Olomouckého kraje (RSK OK) v rámci transparentního a nediskriminačního přístupu ve spolupráci s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje a Odborem investic Krajského úřadu Olomouckého kraje.

2.2 Způsob projednání a schválení v RSK OK

Projednání aktivity RAP OK – silnice II. třídy

Sběr absorpční kapacity RAP OK, způsob přípravy, projednání a schválení RAP OK byl několikrát představen na zasedáních RSK OK v průběhu let 2020-2022. RSK OK je platforma složená ze zástupců všech partnerů v území kraje, a skládá se ze zástupců kraje, měst, obcí, integrovaných nástrojů v území kraje (ITI Olomoucké aglomerace a CLLD), Spolku pro obnovu venkova Olomouckého kraje, Sdružení místních samospráv ČR, Svazu měst a obcí ČR, podnikatelského sektoru, Krajské hospodářské komory Olomouckého kraje, Úřadu práce, Agentury pro sociální začleňování, České biskupské konference, a dalších. Členové RSK OK přenášejí informace z činnosti RSK OK a z jednotlivých zasedání RSK OK do území kraje.

Sekretariát RSK OK průběžně informoval členy RSK OK o postupu sběru absorpční kapacity RAP OK a také o postupu přípravy na národní úrovni. Konkrétně se jednalo např. o schválení Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období EU 2021-2027 (který upravuje postupy pro zpracování, projednání a schválení RAP). Také byly předány informace o schválení klíčů RAP a přípravě IROP 2021-2027. Členové RSK OK opakovaně absorpční kapacitu projednali a opakovaně vyslovili souhlas s předloženým postupem přípravy, projednání a schválení RAP OK. Veškeré dokumenty, projednané v RSK OK, včetně absorpční kapacity RAP OK a postupu přípravy, projednání a schválení, jsou veřejně přístupné na stránkách RSK OK.





Na 23. zasedání RSK OK dne 22. 6. 2022 byla představena aktuální verze klíčů RAP, milníky pro čerpání alokace EFRR v rámci IROP 2021-2027 pro Olomoucký kraj, postup projednání a schválení jednotlivých aktivit RAP OK. Členové RSK OK byli informováni o možnosti schválení aktivit RAP OK v případě potřeby i prostřednictvím korespondenčního hlasování.

Kritéria prioritizace byla projednána s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje a Odborem investic Krajského úřadu Olomouckého kraje. Prioritizace absorpční kapacity aktivity RAP OK – silnice II. třídy se uskutečnila na jednání odpovědných volených zástupců kraje za danou oblast, Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje a Správy silnic Olomouckého kraje p. o. (SSOK). Aktivita RAP OK – silnice II. třídy reflektuje dohodu Asociace krajů ČR.

Schválení aktivity RAP OK – silnice II. třídy

Aktivita RAP OK – silnice II. třídy byla schválena prostřednictvím 7. korespondenčního hlasování RSK OK, které probíhalo od 17. 8. 2022 do 29. 8. 2022. Vyhodnocení hlasování bylo provedeno dne 29. 8. 2022.

Aktivitu RAP OK – silnice II. třídy, včetně přílohy, bude možné aktualizovat nejdříve po půl roce od schválení v RSK OK.

3. Věcná náplň aktivity RAP OK

3.1 Analýza potřeb a absorpční kapacita

Analýza potřeb vychází ze zpracované analytické a návrhové části Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2021-2027 s výhledem do roku 2030. Olomoucký kraj identifikoval v rámci Prioritní oblasti E. UDRŽITELNÁ MOBILITA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA jako jednu z dlouhodobých priorit také Dobudování a modernizaci silniční infrastruktury. Silniční infrastruktura je důležitým faktorem pro rozvoj území a pro jeho dostupnost. Priorita řeší problematiku ve třech kompetenčních/významových úrovních. První úroveň je propojení Olomouckého kraje s ostatními regiony silnicemi vyšších kategorií, druhou úroveň je zajištění dostupnosti uvnitř kraje (časově horší dostupnost aglomerace především ze severní části kraje), třetí úroveň jsou navazující komunikace. Průřezovými tématy jsou zvyšování bezpečnosti a omezování dopadů na životní prostředí.

V rámci uvedené priority Dobudování a modernizace silniční infrastruktury je stanoven strategický cíl Zlepšit stav a bezpečnost silničních komunikací. K naplnění tohoto cíle mají přispět mimo jiné: rekonstrukce a modernizace úseků silnic II. a III. třídy, rekonstrukce a modernizace nebezpečných míst na silnicích II. a III. tříd, realizace obchvatů a přeložek sídel na silnicích II. a III. tříd a rekonstrukce mostů na silnicích II. a III. tříd.

Na území Olomouckého kraje je evidováno 347,7 km silnic I. třídy, 935,5 km silnic II. třídy a 2 177,1 km silnic III. třídy. Na silnicích I. třídy je 228 mostů s celkovou délkou 6,3 km, na silnicích





II. třídy je 374 mostů s celkovou délkou 4,9 km a na silnicích III. třídy je to 719 mostů s celkovou délkou 7,9 km. Stavebně technický stav je v Konceptci optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. třídy Olomouckého kraje je klasifikován hodnotou 1 - 5, kde 1 představuje výborný stav a 5 stav havarijní. V nevyhovujícím stavu je cca 240 km silnic II. třídy.

SSOK je zřízena a financována Olomouckým krajem jako samostatná příspěvková organizace. Hlavním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv k silnicím, silničním pozemkům a k ostatnímu majetku Olomouckého kraje v souladu se zřizovací listinou, dále správa a údržba silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Olomouckého kraje, jejich součástí a příslušenství, investiční činnost na spravovaném majetku v rozsahu zřizovací listiny, a i muzeální činnost v oblasti silničního hospodářství. Pro naplnění hlavního předmětu činnosti SSOK zajišťuje vedení evidence silnic II. a III. třídy, zabezpečení prohlídek silnic II. a III. třídy, zabezpečení prohlídek mostních objektů na silnicích II. a III. třídy, údržbu a opravy silnic II. a III. třídy s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic, jejich součástí a příslušenství, údržbu a opravy mostů na silnicích II. a III. třídy, investiční činnost na spravovaném majetku (jen s předchozím písemným souhlasem zřizovatele).

Zdroje pro analýzu potřeb aktivity RAP OK – silnice II. třídy:

- Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2021-2027 s výhledem do roku 2030
- Prioritní regionální silniční síť IROP 2021-2027
- Konceptce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. třídy Olomouckého kraje
- Mapování absorpční kapacity Olomouckého kraje pro ESI fondy

Absorpční kapacita Olomouckého kraje aktivity RAP OK – silnice II. třídy činí celkem 29 projektů s celkovou předpokládanou alokací EFRR více než 4,5 mld. Kč. Prioritizace absorpční kapacity probíhala na základě kritérií do výše 130 % alokace EFRR stanovené pro Olomoucký kraj dle klíčů RAP.

Kritéria prioritizace aktivity RAP OK – silnice II. třídy:

- potřebnost realizace projektu, zejména s ohledem na stav silnic II. třídy v Olomouckém kraji
- připravenost projektů k realizaci, zajištění předfinancování a spolufinancování projektu ze strany předkladatele

3.2 Cílový stav

Aktivita RAP OK – silnice II. třídy reaguje na požadavky na zlepšení dopravní infrastruktury v regionech, zlepšení dostupnosti center a propojení hlavních dopravních os, které byly na národní úrovni identifikovány jako prioritní k podpoře z fondů EU. Jedná se o výstavbu, rekonstrukci a modernizaci silnic II. třídy na Prioritní regionální silniční síti, konkrétně o výstavbu obchvatů obcí a silničních přeložek na vybraných úsecích silnic II. třídy, zlepšující přístupnost k TEN-T; rekonstrukci a modernizaci silnic II. třídy na vybraných úsecích a jejich uzlových bodech,





zlepšující přístupnost k TEN-T; a také technické zhodnocení a výstavbu mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy, zlepšující přístupnost k TEN-T.

Projekty uvedené v tabulkové části RAP OK budou předloženy do 21. výzvy IROP – Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti – SC 3.1 (MRR). Oprávnění žadatelé této výzvy jsou kraje a organizace zřizované nebo zakládáné kraji.

Realizované projekty RAP OK – silnice II. třídy pomohou zlepšit kvalitu dopravní infrastruktury v regionu, přispějí ke zlepšení dostupnosti v území kraje, sníží počet nehodových úseků a lokalit a umožní odpovídající napojení na páteřní infrastrukturu.

Tím bude také do budoucna Olomouckému kraji a SSOK umožněno rozvíjet řešení postavená na inteligentních dopravních systémech, lépe zajistit plynulost silničního provozu a soustavně řešit zvýšení bezpečnosti obyvatel na území kraje, např. v rámci dotačních programů Olomouckého kraje v oblasti dopravy.

3.3 Finanční alokace

Finanční alokace pro aktivitu RAP OK – silnice II. třídy dle klíčů RAP je uvedena v následujících tabulkách:

Alokace EFRR pro aktivitu RAP OK – silnice II. třídy pro Olomoucký kraj

Alokace EFRR	Hodnota v €	Hodnota v Kč
100% EFRR	37 664 806,82	922 787 766,97
130% EFRR	48 964 248,87	1 199 624 097,061

Zdroje financování pro aktivitu RAP OK – silnice II. třídy pro Olomoucký kraj

Zdroj financování	Výše financování
EFRR	85%
státní rozpočet	0%
žadatel	15%
celkem	100%





3.4 Závazek RAP OK

Pro RAP OK není stanoven Řídicím orgánem IROP 2021-2027 povinný indikátor ani cílová dosažená hodnota. Proto hodnota ukazatele výstupu uvedena v tabulkové části RAP OK nebude mít žádný vliv při hodnocení projektů ze strany řídicího orgánu IROP 2021-2027.

Pro účely monitoringu MMR jsou použity následující ukazatele výstupu uvedené na straně 55 v programovém dokumentu IROP 2021-2027.

Ukazatele výstupu:

722 002 Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

723 002 Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

3.5 Bariéry/rizika

- a) Veřejné zakázky, výběr dodavatele, harmonogram plnění zakázky, realizace zakázky ze strany dodavatele – *opatření: dostatečná administrativní kapacita zadavatele pro realizaci veřejných zakázek, pravidelná komunikace s vybraným dodavatelem s cílem předcházení problémů s plněním zakázky*
- b) Změny v prioritách rozpočtu kraje v souvislosti nepředvídatelnými událostmi (pandemie COVID-19, uprchlická krize, energetická krize, apod.) – *opatření: řádné zdůvodnění potřeby realizace projektů RAP OK vedení kraje*
- c) Plnění milníků IROP 2021-2027 stanovených pro Olomoucký kraj – *opatření: pravidelná komunikace sekretariátu RSK OK s nositeli projektů, zajištění předfinancování a spolufinancování projektů z rozpočtu kraje, dostatečná administrativní kapacita projektového týmu*

4. Příloha

Tabulková část RAP OK – silnice II. třídy – seznam projektů.

