

RAP databáze		Silnice II. třídy										Multikriteriální hodnocení projektů																
Seznam projektů	Název projektu	Číslo silnice	Krajní body úseku		Výdaje projektu v Kč		Předpokládaný termín realizace měsíc, rok		Naplnění indikátorů		Stav připravenosti projektu k realizaci		Stav připravenosti projektu k realizaci (váha 0,4)			Intenzita provozu (váha 0,1)			Stavebně - technický stav (váha 0,2)			Celková kvalita silničního spojení (potřeba, kapacita, bezpečnost, plynulost, budoucí rozvoj, návaznost na dokončené úseky nebo jiné investice měst a obcí, ...) (váha 0,3)			Body celkem			
			začátek	konec	celkové výdaje projektu	z toho podíl EFRR	zahájení realizace	ukončení realizace	název indikátoru	cílová hodnota dosažená realizací projektu	stručný popis např. zpracovaná PD, zajištěné výkupy, výběr dodavatele	vydané stavební povolení ano/ne	popis	hodnocení	body	hodnota (voz./24 hod.)	hodnocení	body	hodnota	hodnocení	body	popis	hodnocení	body				
1	1	II/217	Modernizace silnice - průtah AŠ	II/217	kř. I/64	kř. ul. Okružní	145 000 000	123 250 000	04/2023	10/2024	modernizace	3,00	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	7945	100,0	10,0	4	80	16	spoluúčast města AŠ - chodníky, VO	8	24	90,0	
	2	II/207	Modernizace silnice Toužim - Smilov	II/207	kř. II/198	kř. III/2072	150 000 000	127 500 000	04/2023	10/2024	modernizace	5,10	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	763	9,6	1,0	4	80	16	Toužim - chodníky, VO, návaznost na zrealizované úseky	10	30	87,0	
	3	II/214	Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad	II/214	kř. III/2148	kř. III/2148	33 000 000	28 050 000	04/2023	10/2023	modernizace	0,06	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	3359	42,3	4,2	2	40	8	návaznost na zrealizované úseky, kapacita, rozvoj	8	24	76,2	
	4	II/209	Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo - Loket	II/209	most	-	140 000 000	119 000 000	04/2024	10/2024	modernizace	0,06	zpracovaná PD	ne	PDPS, podání žádosti o SP	7	28	4883	61,5	6,1	5	100	20	návaznost na stavbu D6	7	21	75,1	
	5	II/213	Modernizace silnice Starý Rybník - Vojtanov	II/213	kř. III/21313	kř. I/21	58 000 000	49 300 000	04/2023	10/2024	modernizace	2,99	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	623	7,8	0,8	3	60	12	spoluúčast města Skalná - chodníky, VO, dešťová kanalizace	7	21	73,8	
	6	II/198	Modernizace silnice Teplá - Horní Kramolín	II/198	kř. III/19839	kř. III/19830	145 000 000	123 250 000	04/2025	10/2025	modernizace	2,86	zpracovaná PD	ne	PDPS, podání žádosti o SP	7	28	1515	19,1	1,9	4	80	16	návaznost na zrealizované úseky	8	24	69,9	
	7	II/210	Modernizace silnice důl Jeroným - Podstrání	II/210	kř. II/208	kř. III/21022	48 000 000	40 800 000	04/2025	10/2026	modernizace	4,54	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení na úsek 3	8	32	698	8,8	0,9	4	80	16	návaznost na zrealizované úseky	6	18	66,9	
	8	II/198	Modernizace silnice Toužim - Prachomety	II/198	kř. I/20	kř. III/19820	70 000 000	42 186 775	04/2025	10/2026	modernizace	5,10	zpracovaná PD	ne	PDPS, byla zahájena příprava stavby, most Kosmová má SP	6	24	1420	17,9	1,8	3	60	12	spoluúčast města Toužim - chodníky, VO, návaznost na zrealizované úseky	8	24	61,8	
							789 000 000	653 336 775				23,71																

max. do výše 130 % stanovené alokace (653 336 775Kč při kurzu 24,5Kč/1euro), (100% = 502 566 750Kč)

Silnice II. třídy (v této části žádná změna)

- Indikátor výstupu: Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T
- Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

Všechny uvedené stavební akce se nacházejí na vybrané prioritní silniční síti Karlovarského kraje a splňují podmínky Integrovaného regionálního operačního programu.

Akce byly seřazeny dle jejich priority na základě pomocného multikriteriálního hodnocení:

- Stav připravenosti projektu k realizaci
váha 0,4
Posuzována byla celková připravenost projektu k realizaci, tj. vydané stavební povolení nebo jiná rozhodnutí, fáze přípravy a zpracování projektové dokumentace, složitost majetkoprávního vypořádání stavby.
- Celková kvalita silničního spojení
váha 0,3
Posuzováno bylo několik aspektů, zejména celková potřeba spojení, kapacita, bezpečnost, plynulost, přínos pro další rozvoj regionu. Dále byla posuzována návaznost úseku na již zrealizované a dokončené stavby nebo na jiné investice měst a obcí.
- Stavebně-technický stav silničního úseku
váha 0,2
Posuzován byl stavebně-technický stav silničního úseku nebo mostního objektu v rozsahu hlavních prohlídek dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle Systému hospodaření s vozovkou. Zejména bylo hodnoceno směrové a výškové vedení trasy, šířkové uspořádání, poruchy vozovkových vrstev, statické zajištění silničního tělesa, funkčnost odvodnění a prvky bezpečnosti.
- Intenzita provozu
váha 0,1
Posuzována byla celková intenzita provozu (voz./24 hod.) dle sčítání dopravy 2016.