

Zpráva.TXT

MMR  
Praha

Vec: Zádost o informace dle zákona 106/99 - korespondence s Bruselém ve věci R52

Pozadujeme :

Evropska komise k dnesnimu dni PISEMNE informovala, ze Ceska republika predala do Bruselu informace o R52, včetne komparativnich studii.

Pozadujeme predat kopii veskere korespondence s Evropskou komisi ve věci R52, a to za období od 1.1.2007, a to včetne vsech priloh a predanych studii.

Tuto zádost o informace zasílame na MMR, nebot Ministerstvo dopravy na vase mininisterstvo odkazalo (viz nize).

korespondenci se rozumí veskera emailova korespondence prijata i odeslana, listina , emailova i faxova, zapisy/zaznamy z jednani, cestovni zpravy, dokumenty predane osobne.

Dokumenty existující elektronicky pozadujeme elektronicky.

**MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ**  
**Ing. Lumíra Kafková**  
**ředitelka**  
**odboru řízení operačních programů**

V Praze dne 4. května 2009  
 Č.j.: 14403/2009 - 62

Vážený pane

děkuji za Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím ve věci „**Korespondence s Bruselem ve věci R 52**“, která byla obdržena jménem

I

V odpovědi Vám v příloze zasílám „Vyjádření k návrhu Evropské komise k využití prostředků technické pomoci v rámci projektu CCI 2000 CZ 16 P PA 001“, datované 20. srpna 2007 a vedené pod č.j.: 28579/2007 – 24, které bylo zasláno do Bruselu v návaznosti na Vámi již obdrženou korespondenci (č.j.: 25926/2007 – 24 ze dne 13. července 2007 a reakci Ministerstva dopravy č.j.: 80/2006-430-FS/7 ze dne 1. srpna 2007).

Následnou korespondencí byla žádost o změnu Rozhodnutí Komise k projektu CCI 2000 CZ 16 P PA 001 „Technická pomoc při přípravě projektů v sektoru dopravy“ (č.j.: 17249/2008 – 13 ze dne 26. května 2008), která Vám byla poskytnuta naším č.j.: 41064/2008 – 13 ze dne 26. ledna 2009.

V souvislosti s formulací v prvním odstavci Vaší žádosti „*Evropská komise k dnešnímu dni PÍSEMNĚ informovala, že Česká republika předala do Bruselu informace o R52, včetně komparativních studií*“ Vám sdělujeme, že Řídící orgán fondu soudržnosti nemá k dispozici komparativní studie k R52, nepředával je do Bruselu, a tedy nemá k dispozici Vámi požadovanou korespondenci.

S pozdravem



Příloha: „Vyjádření k návrhu Evropské komise k využití prostředků technické pomoci v rámci projektu CCI 2000 CZ 16 P PA 001“, datované 20. srpna 2007 a vedené pod č.j.: 28579/2007 – 24.

Do výpravny došlo dne ..... - 4 - 05 - 2009 .....  
 Vypraveno dne ..... s příl. .... 1 .....  
 obyč. .... dopor. .... spěš. ....  
 poslem ..... *me* .....

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

Ing. Ladislav Kylar  
pověřený zastupováním ředitele  
odboru Fondu soudržnosti

905/  
vyřazené 21/8  
V Praze dne 20. srpna 2007  
Č.j.: 28579/2007-24

Věc: Vyjádření k návrhu Evropské komise k využití prostředků technické pomoci  
v rámci projektu CCI 2000 CZ 16 P PA 001.

Vážení

v odpovědi na Vaši žádost vedenou pod č.j.: 3493/2007-SZEU/FÚ B.5, S/2, reagující na návrh DG REGIO č.j.: F2/BZ/jv D(2007)330183 v problematice případného využití doposud generovaných úspor, alokovaných v rámci projektu „Technická pomoc při přípravě projektů v sektoru dopravy“ CCI 2000 CZ 16 P PA 001 Vám sdělujeme následující požadované informace.

S přihlédnutím ke stanovisku Ředitelství silnic a dálnic České republiky, jakožto konečného příjemce, Ministerstvo dopravy České republiky v zásadě souhlasí s navrženým provedením změny, již jednou modifikovaného, Rozhodnutí Evropské komise.

Mezi zainteresovanými českými orgány v sektoru dopravy a následně i Evropskou komisí však v této problematice ještě proběhnou další jednání, během kterých se předpokládá upřesnění mimo jiného i rozsahu a konkrétního zaměření srovnávacích studií/analýz a prodiskutování i případného zapojení iniciativy JASPERS do procesů spojených se zpracováním a vyhodnocením těchto materiálů.

Návrh žádosti o další změnu již vydaného Rozhodnutí Evropské komise k výše uvedenému projektu lze tedy očekávat až v návaznosti na výsledky těchto jednání, tzn. v časovém horizontu několika měsíců.

Děkujeme za Vaši spolupráci.

S pozdravem

