

MMR  
Praha

Vec: zádost o informace podle zákona 106/99 - soulad ZUR JMK s PUR pro kapacitní komunikaci S8

Podle stavebního zákona para 32 odst. 1/d Politika územního rozvoje (PUR) vymezuje plochy a koridory dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu nebo které svým významem přesahují území jednoho kraje. Do této kategorie nepochybně tedy patří paterní síť tvořená dálnicemi a rychlostními (kapacitními silnicemi dle definice PUR).

PUR uvádí jako východiska:

Dopravní infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve

veřejném zájmu. Účelem vymezení koridorů dopravy v Politice územního rozvoje ČR je ochrana ploch pro umístění např. pozemních komunikací, drah, vodních cest a letišť, které mají vliv na rozvoj území České republiky, svým významem přesahují území jednoho kraje a umožní propojení základní sítě dopravních cest na území České republiky a se sousedními státy.

V oddílu „silniční doprava“ jsou označeny písmenem „D“ a „R“ rozvojové záměry navazující na existující, případně rozestavěné části příslušných silnic, u kterých již byly parametry stanoveny. Rozvojové záměry týkající se nových kapacitních silnic, u kterých parametry teprve budou stanoveny, jsou označeny písmenem „S“.

Vzhledem k tomu, že vymezení těchto koridorů je zákonem svereno procesu porizování PUR, není možné, aby územně plánovací dokumentace kraje (ZUR) budto některé z těchto záměrů vynechávala či si je svevolně doplňovala. Podle stavebního zákona musí ZUR být v souladu s PUR.

Vládou schválena verze PUR obsahuje kapacitní komunikaci S8 ve směru na Víden a vymezují ji následovně:

S8

Vymezení:

Havlíčkův Brod–Jihlava–Znojmo–Hatě–hranice ČR/Rakousko (Wien).

Důvody vymezení:

Dopravní propojení ve směru severozápad–jihovýchod, s napojením na Rakousko, zkvalitnění mezinárodní silnice E 59 (Wien)–hranice Rakousko/ČR–Znojmo–Jihlava–D1 a dále posílení vnitrostátní vazby Jihlava–Havlíčkův Brod s návazností na

silniční síť ve směru Čáslav\_Kutná Hora\_Kolín\_D11\_Poděbrady\_Nymburk s napojením na R10 u Mladé Boleslavi do Liberce.

ZUR JMK koridor S8 ve směru na Víden neobsahuje.

Navíc na rakouské straně existuje ve směru od Vídně 6 pruha dálnice A22 a následně se postupně buduje navazující rychlostní komunikace S3, kde jak je doloženo, že dopravní důležitost výrazně vyšší než u plánované A5 (intenzita dopravy již dnes na S3- B303 je 2x vyšší než intenzita dopravy na plánované A5 v Poysdorfu - viz příložený článek)

Co se týče směru Víden - Katowice, zde PUR předpokládá existenci trasy R55

Zpráva.TXT

od Vidne pres Breclav. Ministestvo dopravy ve svem vyjadreni k zadani ZUR JMK uvedlo, ze nesouhlasí s jihovýchodni tangentou a ze doprava v tomto smeru bude vedena po R55. JMK tomuto pozadavku MD nevyhovet.

Pozadujeme predat kopie veskere korespondence, kde je dolozeno, ze MMR navrhlo dane reseni predlozene v Navrhu ZUR JMK, souhlasilo s danym resenim nebo se k nemu nejak jinak vyjadriilo.

Dokumenty se pozaduji elektronicky.

Korespondenci se rozumí veskera korespondence odeslana i prijata, listinna, emailova i faxova, zapisky/zaznamy z jednani a dokumenty predane osobne.

**MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ**  
**odbor územního plánování**  
Staroměstské nám. 6  
110 15 Praha 1

Váš dopis / ze dne	Č.j.	Vyřizuje / e-mail	Linka	V Praze dne
	26105/09 - 81/1153	Ing. Ivan Mrňák mrniva@mmr.cz	22486 2123	24.8.2009

**Věc: Žádost o informace podle zákona č. 106/99Sb. – soulad ZÚR JMK s PÚR pro kapacitní komunikaci S 8**

Dne 16. 8. 2009 byla pod č. j. 26104/09 na Ministerstvu pro místní rozvoj zaevidována žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“), ve věci „Soulad ZÚR JMK s PÚR pro kapacitní komunikaci S 8“, ve které občanské sdružení  
požaduje:

*Předat kopie veškeré korespondence, kde je doloženo, že MMR navrhlo dané řešení předložené v Návrhu ZÚR JMK, souhlasilo s daným řešením nebo se k němu nějak vyjádřilo.*

*Dokumenty se požadují elektronicky.*

*Korespondenci se rozumí veškerá korespondence odeslaná i přijatá, listinná, emailová i faxová, zápisy/záznamy z jednání a dokumenty předané osobně.*

Ministerstvo pro místní rozvoj jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1 a v souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ k požadavku uvedenému v žádosti Občanského sdružení poskytuje níže uvedené informace.

V případě doprovodné informace se v daném případě jedná o zvláštní způsob vyřízení žádosti podle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ, kdy podstatou poskytované informace je sdělení o neexistenci požadované informace (neexistenci požadovaného dokumentu), tedy vlastně doprovodné informace ve smyslu § 3 odst. 6 InfZ. Protože se nejedná o odmítnutí žádosti (žádost je věcně vyřízena, nedochází k jejímu odepření), není nutné vydávat formální rozhodnutí o odmítnutí žádosti podle § 15 InfZ.

Požadavek v tomto bodě žádosti, tak jak je formulován, směřuje k získání reálně neexistující informace. Podáváme vám proto k tomuto požadavku, ve smyslu § 3 odst. 6 InfZ doprovodnou informaci, že návrh ZÚR zpracovává projektant, nikoliv MMR. MMR v dané věci žádnou korespondenci nemá, a tudíž ji nemůže předat. CD nosič se schválenou PÚR ČR 2008 byl předán Občanskému sdružení jako příloha č. 3 odpovědi MMR č. j. 26102/09-81/1150 ze dne 21. 8. 2009 (soulad ZÚR JMK s PÚR pro R 43).

*M. Tunka*

**Ing. arch. Martin Tunka, CSc.**  
**ředitel odboru**

Na vědomí:

✓ Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno *hw*

Do výpravny došlo dne 31-08-2009  
Vypraveno dne ..... s příl. *hw*  
obyč. ..... doper ..... spěš. .....  
poslem ..... *hw*