

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Staroměstské náměstí 6
110 15 Praha 1

Věc : Mostní objekty v ČR - kraje, obce a města - žádost o informaci

Na základě zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím a příslušných instrukcí, uvedených v pokynech MMR, se na vás obracím s následujícími dotazy, týkající se níže uvedených okruhů, které patří do kompetence MMR :

1. Existuje na MMR centrální evidence mostních objektů tak, jak stanoví na základě zjištění při prováděných prohlídkách platné ČSN a dalších předpisy ?
2. Kolik je celkem evidováno mostních objektů v majetku krajů a jaký je jejich stavební stav (1-7), zjištěný a evidovaný ke konkrétnímu datu (např. ke konci roku 2006 příp. roku jiného) ?
3. Kolik je celkem evidováno mostních objektů v majetku měst a obcí a jaký je jejich stavební stav (1-7), zjištěný a evidovaný ke konkrétnímu datu (např. ke konci roku 2006 příp. roku jiného) ? (Pozn. - v případě, že není dosud zavedena centrální evidence, jaký je tento údaj historicky poslední?)
4. Jakým způsobem je ze strany MMR s ohledem na všeobecně známou skutečnost - tj. "špatný stav mostů na území ČR" - organizováno a zajištěno pro zlepšení jejich stavu čerpání prostředků z příslušných fondů EU ?
5. Kolik je na MMR evidováno k datu 29.2.2008 žádostí o přidělení prostředků na opravy a přestavby mostů a v jaké celkové výši mil. Kč (příp. Euro?) - a to zvláště ze strany krajů a zvláště ze strany měst a obcí?
6. Jaká maximální výše finančních prostředků pro zlepšení stavu mostů na území ČR může být z fondů EU pro kraje a města a obce využita ?
7. Je na MMR kontaktní osoba, která se profesně zabývá a má v pracovní náplni výše uvedenou problematiku a zabývá se stavem mostních objektů v regionech, ve městech a obcích a jejich zlepšením?

Vaši odpověď mi můžete zaslat elektronickou poštou.

Děkuji za kladné vyřízení žádosti.

....., v.r.

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ
Mgr. Jan Sixta
vrchní ředitel sekce legislativně
právní - 30

Vyřizuje: Mgr. Romana Voříšková
tel.: 224 861 526

V Praze dne 15. 12. 2009
Č.j.: 37812/2009-30

Věc: Žádost o informaci podle zákona č. 106/1999 Sb. Mostní objekty v ČR – kraje, obce a města

Vážený pane,

na základě výše uvedené žádosti o informace, zaregistrované podatelnou MMR pod č.j.: 37812/2009, Vám sdělujeme následující:

Ministerstvo pro místní rozvoj není vlastníkem ani správcem komunikací, na kterých jsou umístěny mostní objekty. Tyto kompetence přísluší Ministerstvu dopravy (dálnice a silnice I. třídy) a obcím a krajům (silnice II. a III. třídy). Železniční mosty spravuje technický úsek Správy železniční dopravní cesty. Tato skutečnost Vám již byla sdělena dopisem ze dne 23. 12. 2008.

Rovněž na MMR neexistuje centrální evidence mostních objektů ani zde není zaměstnána kontaktní osoba, která by se problematikou evidence mostů profesně zabývala. Proto nelze odpovědět na dotaz týkající se počtu zaevidovaných mostních objektů. Informace tohoto druhu spravuje pravděpodobně Český statistický úřad, případně Ministerstvo dopravy.

Je také možné, že existují evidence mostních objektů na úrovni jednotlivých krajů, které jsou zodpovědné za správu a údržbu silnic II. a III. třídy.

Na otázku, jakým způsobem je na MMR zajištěno zlepšení neuspokojivého stavu mostních objektů prostřednictvím čerpání prostředků fondů EU, lze odpovědět, že MMR jako gestor efektivního využití finančních prostředků Strukturálních fondů a Fondu soudržnosti nemá nástroje, kterými by mohlo zajistit nápravu neuspokojivého stavu mostních konstrukcí v ČR.

Většina prostředků SF/FS určená na zlepšování dopravní dostupnosti prostřednictvím budování dopravní infrastruktury je alokována operačním programem Doprava, jehož řízením bylo pověřeno Ministerstvo dopravy.

Zbývající prostředky určené k rozvoji dopravní infrastruktury jsou distribuovány prostřednictvím regionálních operačních programů, jež jsou řízeny prostřednictvím Úřadů regionálních rad regionů soudržnosti.

Na otázku, jaká část prostředků může být využita na zlepšení stavu mostů, nelze jednoznačně odpovědět. Obecně lze říci, že prostředky SF/FS nelze využít na údržbu a opravy, ale pouze na nové investice do infrastruktury. Čerpání podpory se uskutečňuje prostřednictvím rozsáhlých projektů, v rámci kterých investice do mostních objektů tvoří pouze jednu z položek rozpočtu. Neexistují projekty zaměřené na mosty jako takové.

Řídící orgány, které jsou jediné zodpovědné za řízení operačních programů, vyhláší výzvy pro předkládání projektů a následně hodnotí a vybírají projekty, které nejlépe přispějí k naplnění cílů daného operačního programu. Realizace konkrétních opatření tak do značné míry závisí na aktivitě jednotlivých příjemců pomoci.

V případě mostních objektů na dálnicích a silnicích I. třídy se jedná především o Ředitelství silnic a dálnic, v případě železničních staveb Správa železniční a dopravní cesty a v případě ostatních pozemních komunikací jednotlivé kraje (resp. Správa a údržba silnic). Nelze však z pozice Národního orgánu pro koordinaci (MMR) předvídat, či „usměrňovat“ investiční strategie jednotlivých příjemců pomoci.

Na Vaši otázku, kolik je k danému datu evidováno žádostí o přidělení prostředků na opravy a přestavby mostů, sdělujeme, že MMR nepřijímá žádné takové žádosti, neboť není správcem žádného dotačního titulu, který by prostředky na opravy mostů nabízel, a nemůže je tedy ani evidovat.

S pozdravem