

čj.: 6120/2011

Zpráva.TXT

s přílohou

Subject: Žádost o informace dle zákona 106/99 - schvalování velkých silničních projektů z OP Doprava

MMR
Praha

Vec: Žádost o informace dle zákona 106/99 - schvalování velkých silničních projektů z OP Doprava

Podle přiloženého článku MMR potvrdilo, že Evropská komise schválila projekt na dálnici D8.

Pozadujeme

- a) sdělit, kdo z MMR tuto informaci novinářům sdělil a předat veskerou korespondenci ve věci D8 s novináři od 1.1.2010
- b) kopii veskere korespondence ve věci D8 s Evropskou komisí, Ministerstvem dopravy, Ústeckým krajem, SFDI, RSD, Ministerstvem financí, stálým zastoupením ČR v Bruselu, Ministerstvem zahraničních věcí, a to od 1.1.2009
- c) kopii veskere korespondence ve věci ostatních doposud neschvalených velkých silničních projektů z prioritní osy 2 OP Doprava (silnice TEN-T) s Evropskou komisí, Ministerstvem dopravy, SFDI, RSD, Ministerstvem financí, stálým zastoupením ČR v Bruselu, Ministerstvem zahraničních věcí, a to od 1.1.2009
- d) kopii veskere korespondence ve věci projektu I/52 Brno-Rajhrad z prioritní osy 2 OP Doprava (silnice TEN-T) s Evropskou komisí, Ministerstvem dopravy, SFDI, RSD, stálým zastoupením ČR v Bruselu, Ministerstvem financí, Ministerstvem zahraničních věcí, a to od 1.1.2009, a to včetně korespondence ve věci plateb za tento projekt a jejich certifikace (viz i údaje publikované MMR v této věci).

Korespondenci se rozumí veskera korespondence listinná, faxová i emailová, přijata i odeslána, záznamy a zápisy z jednání, prezenci listiny z jednání a předané/obdržené dokumenty.

Pod definicí pojmu korespondence pro jednání, z kterých nebyl porizován zápis nebo záznam, spadá podání informace o tom, kdo, kdy a kam jednání a za jakým účelem svolal, kdo byl na jednání pozván a kdo se jej osobně zúčastnil, o čem bylo jednáno a jaké byly závěry z jednání.

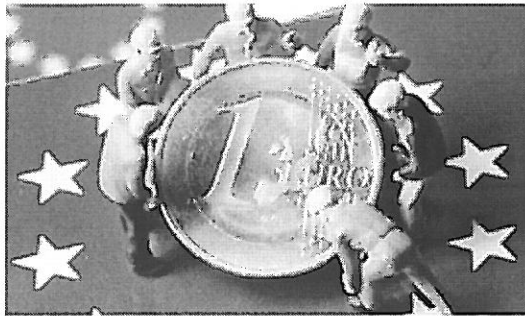
Informace se požadují elektronicky v originálním tvaru, pokud v elektronické formě neexistují, požadujeme je v naskenované podobě.

<http://www.e15.cz/domaci/ekonomika/hotovo-unie-da-na-trate-i-dalnici>

Hotovo: Unie dá Česku na tratě i na dálnici

Igor Záruba | Publikováno 18.1.2011 7:22

Všech deset velkých projektů, na které žádá Česko peníze od Evropské unie, má na začátku roku 2011 razítko a podpis Evropské komise. Deníku E15 to potvrdilo ministerstvo pro místní rozvoj, národní koordinátor procesu čerpání.



Pro zemi to v polovině finančního období 2007 až 2013 znamená, že po více než třech letech může Brusel žádat o proplacení jednoho vzdělávacího, dvou vodohospodářských, čtyř železničních, jednoho dálničního a dvou ekologických projektů.

Na tyto důležité stavby, mezi něž patří úsek dálnice mezi Lovosicemi a Řehlovicemi nebo sanace staré ekologické zátěže po Diamu Mydlovary, by Česko rádo získalo asi 800 milionů eur (přibližně 20 miliard korun). Zbytek nákladů doplatí z vlastních zdrojů.

„Velké projekty jsou specifické tím, že je schvaluje nejen členský stát, ale vzhledem k jejich finančním objemům také Evropská komise,“ zdůraznil první náměstek ministra Daniel Braun. „Věřím, že to umožní rychlé čerpání v těchto důležitých investicích,“ dodal.

Pokrok ve schvalování nastal teprve loni, do nástupu nové unijní exekutivy v lednu mělo Česko jistý souhlas jen u tří projektů. V unii platí, že aparát komise musí uznat záměry nad 50 milionů eur, na něž jdou prostředky z Evropského fondu regionálního rozvoje nebo Fondu soudržnosti. První česká žádost o evropský příspěvek na velké dílo odešla do Bruselu v roce 2007.

Související články

- Domácí ekonomika

[Česko odčerpalo z EU přes čtvrtinu přidělu](#)

[Česko může plně čerpat, má schválený poslední program](#)

- **Zahraniční ekonomika**

Evropská komise chce usnadnit čerpání

- **Doprava a logistika**

Souhlas EU s českými tratěmi se blíží

- **Reality a stavebnictví**

Brusel drží peníze na stavby

V některých případech, u nichž chybělo kladné stanovisko Bruselu, ale Česko nečekalo a pustilo se do záměrů na vlastní pěst. Rizikem toho je, že pokud by komise neuznala tato díla jako „evropská“, na státu by zůstala úhrada veškerých nákladů. Ministerstvo dopravy dokončilo v roce 2009 dva železniční úseky. Šlo o nově elektrifikovanou trať Letohrad–Lichkov ve východních Čechách a o modernizaci úseku Veselí nad Lužnicí–Tábor. Podobný model zvolil stejný rezort u modernizace trati Benešov–Strančice a Planá–Cheb. V říjnu pak skončila po dvou letech likvidace bývalé chemické úpravny uranových rud v Mydlovarech na Českobudějovicku.

Po odeslání první žádosti se třikrát psalo na komisi v roce 2008. Zbytek dopisů nesl datum 2009. „Žádosti se vyřizují do tří měsíců, ale při dotazu komise se lhůta přerušuje a proces se může značně protáhnout,“ uvedla už dříve pro E15 Veronika Ondráčková, ředitelka odboru Národního fondu na ministerstvu financí. V kauze dálnice D8 přerušila EU schvalovací proces hned dvakrát.

č.j. 2120/2011

Předmět: FW: žádost dle z. 106/1999 sb. Čj. 2120/2011

Dobrý den,

na Váš dotaz dle zákona č. 106/1999 sb, respektive jeho část a) vám sděluji, že text v příloze Vaší žádosti že je autorským textem redaktora deníku E15 Igora Záruby a obsahuje faktické chyby. MMR souběžně vydalo přiloženou TZ, ve které není o D8 ani zmínka. Nepodařilo se nám také dohledat žádnou aktivní komunikaci směrem k médiím s tématem dostavby dálnice D8.

Přeji hezký den

Jan Dvořák

Odbor komunikace
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Staroměstské nám. 6
110 15 Praha 1

GSM: +420 739 682 837
Tel: +420 224 861 472
Fax: +420 224 861 350

jan.dvorak@mmr.cz
<http://www.mmr.cz>



TISKOVÁ ZPRÁVA

Jankovský: Devět velkých projektů dostane peníze z Bruselu

Praha 19. ledna 2010: Další úspěch si připsalo ministerstvo pro místní rozvoj vedené Kamilem Jankovským. Po obměně bruselské administrativy se podařilo hned ztrojnásobit počet tzv. velkých projektů, které bude spolufinancovat i Evropská unie. Peníze potečou do pětice velkých železničních a kvarteta ekologických projektů.

Některé z těchto projektů, jejichž rozpočet přesahuje hranici 50 milionů EUR (1,25 miliardy korun), již běží nebo jsou dokončeny, nyní však může Česká republika na tyto důležité akce nárokovat bezmála 20 miliard korun. „*Velké projekty jsou specifické tím, že je schvaluje nejen členský stát, ale vzhledem k jejich finančním objemům i Evropská komise,*“ uvedl Kamil Jankovský, ministr pro místní rozvoj.

Z devíti projektů jsou již dokončeny například dva železniční úseky - nově elektrifikovaná trať Letohrad–Lichkov ve východních Čechách a modernizovaný koridor Veselí nad Lužnicí–Tábor. Obě stavby zaplatil český stát, přiznané prostředky z unie by měly tento výdaj profinancovat.

Poznámka pro média

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR (MMR) patří do systému ústředních orgánů státní správy České republiky v oblastech, vymezených příslušnými právními dokumenty. Objemem svých pravomocí, kompetencí a odpovědností za správu finančních prostředků hraje ve státní správě významnou roli. Ministerstvo bylo zřízeno s účinností od 1. listopadu 1996 a je ústředním orgánem státní správy ve věcech: regionální politiky, politiky bydlení, rozvoje domovního a bytového fondu, nájmu bytů a nebytových prostor, územního plánování, stavebního řádu, vyvlastnění, investiční politiky, cestovního ruchu, pohřebnictví. MMR také vykonává roli Národního orgánu pro koordinaci (NOK) pro čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie (EU). Více na www.mmr.cz.

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

Ing. Vít Šumpela
ředitel odboru řízení
a koordinace NSRR

Ministerstvo pro místní rozvoj
Kancelář ředitele odboru řízení
Vláda České republiky, Vojenský újezd
Praha 1, 120 00
tel. 224 861 338
fax 224 861 339
e-mail: mmr@mvr.cz

Váš email ze dne: 19.1.2011 Č.j.: 2120/2011-27 Vyřizuje / e-mail: Ing. Lucie Matoušková
matluc@mmr.cz Linka: 224 861 338 V Praze dne: 25.1.2011

Věc: Vyřízení žádosti o informace podle zákona 106/99 – schvalování velkých silničních projektů z OP Doprava

Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) obdrželo dne 19.1.2011 formou emailu žádost o poskytnutí informace podanou

podatelkou a č.j. 1988/2011. Následně (19.1.2011) obdrželo MMR formou emailu identickou žádost stejného tazatele rozšířenou o přílohu, evidovanou podatelkou pod č.j. 2120/2011. **Toto sdělení reaguje na obě žádosti.**

Podáním se požadovaly tyto informace:

- a) sdělit, kdo z MMR sdělil novinářům informaci uvedenou v přiloženém článku (MMR potvrdilo, že Evropská komise schválila projekt na dálnici D8) a předat veškerou korespondenci ve věci D8 s novináři od 1.1.2010;
- b) předat kopii veškeré korespondence ve věci D8 s Evropskou komisí, Ministerstvem dopravy, Ústeckým krajem, SFDI, ŘSD, Ministerstvem financí, stálým zastoupením ČR v Bruselu, Ministerstvem zahraničních věcí, a to od 1.1.2009;
- c) předat kopii veškeré korespondence ve věci ostatních doposud neschválených velkých silničních projektů z prioritní osy 2 OP Doprava (silnice TEN-T) s Evropskou komisí, Ministerstvem dopravy, SFDI, ŘSD, Ministerstvem financí, stálým zastoupením ČR v Bruselu, Ministerstvem zahraničních věcí, a to od 1.1.2009;
- d) předat kopii veškeré korespondence ve věci projektu I/52 Brno-Rajhrad z prioritní osy 2 OP Doprava (silnice TEN-T) s Evropskou komisí, Ministerstvem dopravy, SFDI, ŘSD, stálým zastoupením ČR v Bruselu, Ministerstvem financí, Ministerstvem zahraničních věcí, a to od 1.1.2009, a to včetně korespondence ve věci plateb za tento projekt a jejich certifikace (viz i údaje publikované MMR v této věci).

K výše uvedeným požadavkům uvádím následující:


ad a) Reakce na požadavek uvedený v bodě a) bude v zákonné lhůtě zaslána tiskovým oddělením.

ad b) Informace požadované v bodu b) se nevztahuje k působnosti MMR, proto se žádost v souladu s ust. § 14 odst. 5 písm. c) zák. č. 106/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v této části odkládá.

ad c) MMR nedisponuje žádnou korespondencí s uvedenými subjekty v uvedeném časovém horizontu, která se specificky týká doposud neschválených velkých silničních projektů z 2. prioritní osy OPD „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“.

ad d) Informace požadované v bodu d) se nevztahuje k působnosti MMR, proto se žádost v souladu s ust. § 14 odst. 5 písm. c) zák. č. 106/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v této části odkládá.

S pozdravem

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the left, a horizontal line across the middle, and a large, stylized flourish on the right that loops back towards the center.