

-----  
-----  
MMR  
Praha

Kopie: Bezpečnostní informační služba, Nejvyšší kontrolní úrad, vedení MMR,  
Ministerstvo financí, Evropská komise

Vec: možné zneužití technické pomoci EU - čerpaní na investiční akci  
nefinancovanou z fondu EU - Žádost o informace dle zákona 106/99

V příloze je jeden z podkladů k jednání 11. zasedání Monitorovacího výboru, kde se řešila i otázka technické pomoci na projekty v oblasti dopravy poskytované v rámci 2000/CZ/16/P/PA/001. V tomto dokumentu je uvedeno, že finanční prostředky budou použity na projekt R52 Pohorelice - Mikulov, který bude financován z Operačního programu doprava (OPD). Toto je ale k dnešnímu dni nepravdivá informace, neboť ve všech rozpočtech Státního fondu dopravní infrastruktury, který Ministerstvo dopravy předkládá do vlády, a to od fiskálního roku 2007 (tj. roku, kdy byl podepsán OPD) byla vláda vždy informována, že R52 bude vyhradně hrazena z NARODNÍCH prostředků. Je to logické, protože R52 je naprosto zbytečná komunikace ("ekonomicky neživotaškopná" dle závěru studií objednaných z RSD). K věci se kromě jiných subjektů kriticky vyjadřoval Nejvyšší kontrolní úrad (<http://www.nku.cz/kon-zavery/K08026.pdf>) a dokonce se R52 zabývá i výroční zpráva Bezpečnostní informační služby, která uvedla velmi alarmující informace o R52 a natlakových metodách v rezortu dopravy (<http://www.bis.cz/n/2009-08-31-vyrocní-zprava-2008.html>).

Původně silnice R52 měla být řešena i s JASPERS, ale Ministerstvo dopravy nedalo JASPERS žádné podklady a JASPERS, které mělo své informace, dalo ruce pryč od této skandalní akce a dle Akčních plánů JASPERS, které "koordinuje" MMR, se s touto akcí "nehlo".

Ministerstvo dopravy tedy dobře vědělo, že na jedné straně oficiálně informuje vládu o výlučném národním financování R52, ale současně MD přes MMR dlouhodobě informuje Evropskou komisi, že R52 se bude financovat z OPD. MD v rámci jednání Monitorovacího výboru OPD informovalo v roce 2009 Evropskou komisi, že příslušná prioritní osa c. 2 OPD (silnice TEN-T) je PŘEALOKOVANÁ a je doloženo, že R52, na kterou MD do konce roku 2009 cedřelo technickou pomoc přes MMR, zde uvedena není.

Vznika tedy podezření, že došlo k vědomému čerpaní milionových částek z technické pomoci na základě nepravdivých informací z Ministerstva dopravy, a tedy ke zneužití fondu EU.

Vzhledem k informacím z RSD a SFDI o způsobu zaúčtování projektu uvedených také na seznamu technické pomoci, nemůžeme vyloučit i další finanční pochybení jak byly finanční prostředky z EU zaúčtovány do účetnictví RSD a SFDI. SFDI nemá žádné odpovídající kontrolní mechanismy a tvrdí, že mnoho informací, které se domníváme, že by mělo mít, SFDI sděluje písemně, že nemá a nemá povinnost mít.

Upozorňujeme také na to, že investiční akce na R5204, R5205, R5206 nebyly schváleny jako akce ISPROFIN v roce 2006, kdy již došlo k čerpaní a věci se na

#### Zpráva.TXT

RSD a SDFI resily jakymi netransparentnimi rozpocetovymi opatrenimi jak v roce 2006, tak zpetne v roce 2007.

Soucane lze dodat, ze MMR vydalo Strategickou zpravu CR za rok 2009. Tato zprava sice obsahuje nekttere informace z nejvetsiho operacniho programu doprava, ale jasne zakryva jeho dosavadni fiasko v nejvyssi priorite - silnicni sit TEN-T (prioritni osa 2) a dokonce i v ramci nejvyssi prioritni osy v nejvyssi priorite - v indikatoru 370301 - budovani jedineho evropskeho silnicniho koridoru krizicniho CR ze zavazneho rozhodnuto Evropskeho parlamentu a Rady 884/2004/EC - tj. Katowice - Viden.

Vec se jevi tak, ze zde muze dojít k masivnimu zneužití miliardovych prostredku z EU, které bude velkou ostudou pro CR.

Navic je tristni, ze k poslednimu jednani Monitorovaciho vyboru OP Doprava NEBYL SCHVALEN Evropskou komisi ani jeden velky projekt z uvedene nejvyssi priority - prioritni osy 2 a naopak v realizaci na zaklade ridicniho organu OPD byl jeden podlimitni projekt za cca miliardu (I/52 Brno-Rajhrad, vctne silnice az k brnenskemu nadrazi, coz nemuze v zadnem pripade byt trasevropska komunikace a je zde velke podezreni na zneužití fondu EU - obrazek useku teto "transevropske komunikace" dle RSD a MD je pripojen).

Na str. 58 strategické zpravy schazi klicovy indikator 370301, který pri soucasnem pochybeni MD nebude do roku 2015 splnen a hrozi potencialne i kraceni fondu EU pro CR.

Lze dodat, ze RSD jako konecny prijemce technické pomoci na R52 porusilo zrejme zasady jak lze pouzivat verejne a Evropske financni prostredky, kdy projekty financovane z vyse specifikovane technické pomoci zadalo bez oprory v uzemnim planu v roce 2006 (plan byl schvalen az 6.11.2006), ale navic Ministerstvo dopravy dle vlastni pravni analyzy z prosince 2006 dobre vedelo, ze uzemni plan byl schvalen chybne a ze muze byt zrusen Nejvyssim spravnim soudem. MD nijak v teto veci nekonalo, pravbi analyzu zamcelo i pred Ministerstvem vnitra, které konalo vykon dozoru nad JMK a rezort MD cerpál i nadale financni prostredky na technickou pomoc. K 25.11.2009 Nejvyssi spravni soud skutečne predmetny uzemni plan s R52 bez nahrady zrusil a skandalni situace se tedy eskaluje.

Vzhledem k tomu, ze se zde jedna o vazne podezreni na nesrovnalosti, musi MMR a ostatni ministerstva jednat podle vlastnich metodickych postupu.

Dodava se, ze podobna situace je i SOKP - silnicni okruh Prahy - useky 518 a 519. Odlišnost od R52 je pouze v tom, ze v drivejsich letech mel byt jeden z techto useku hrazen z fondu EU, ale to uz se davno zmenilo a v poslenim rozpoctu SDFI jsou oba useky prvedeny na planovane NARODNI financovani.

Drive nez se oficialne obratime v teto veci na OLAF v Bruselu pozadujeme:

- a) kopii veskere korespondence s Ministerstvem dopravy, dokladajici pravidlost informaci, ze R52 bude financovana z fondu EU
- b) kopii veskere korespondence s Evropskou komisi o financovani predmetne technické pomoci, kde bylo Evropske komisi sdeleno, ze technická pomoc na R52 je pouzivana na pripravu investicni akce, která nebude financovana z fondu EU
- c) kopii veskere korespondence ve veci vyse indikovanych podezreni na zneužití fondu EU pro technickou pomoc pro R52 a SOKP, a to od 1.1.2009
- d) kopie veskere korespondence s Ministerstvem dopravy, SDFI a RSD, kde je dolozeno realne cerpani technické pomoci pro R52 a SOKP indikovane v prilozenem materialu pro 11. monitorovaci vybor (vctne kopii faktur a potvrzeni z Ministerstva dopravy o cerpani techto prostredku)
- e) kopie veskere korespondence s JASPERS SPECIFICKY ve veci R52 a korespondence s Ministerstvem dopravy ve veci akce R52 v souvislosti s JASPERS, a to od 1.1.2007
- f) kopie veskere korespondence dokladajici, ze MMR zahajilo setreni ve vyse

indikovanem podezrení ze zneužití prostředku EU

Korespondenci se rozumí veskera korespondence přijata a odeslána, listinna, faxova i emailova, zápisy/záznamy z jednání včetně pozvanek a prezencních listin a dokumenty předané osobně.

**MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ**

*Ing. Lumíra Kafková*

*ředitelka*

*odboru řízení operačních programů*

V Praze dne 29. ledna 2010

Č.j.: 1652/2010 - 26

Vážený pane předsedo Pirátské

děkuji za Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím ve věci „Možné zneužití technické pomoci EU – čerpání na investiční akci nefinancované z fondů EU“;

K Vaším požadavkům, uvádíme následující:

*a) kopii veškeré korespondence s Ministerstvem dopravy, dokládající pravdivost informací, že R52 bude financována z fondu EU*

Dovolujeme si Vám sdělit, že ŘOFS nedisponuje žádnou takovou korespondencí. Korespondencí již disponujeme je ta, ve které se řeší otázka financování některých typů předinvestiční dokumentace vybraných úseků R52 z prostředků projektu 2000/CZ/16/P/PA/001 – „Technická pomoc při přípravě projektů v sektoru dopravy“ (viz naše odpověď k bodu e)). Úvaha o případném financování R52 z FS nikdy neproběhla.

*b) kopii veškeré korespondence s Evropskou komisí o financování předmětné technické pomoci, kde bylo Evropské komisi sděleno, že technická pomoc na R52 je používána na přípravu investiční akce, která nebude financována z fondu EU*

Dovolujeme si Vás odkázat na podklady, které vám již byly předány (viz bod e)). Jako řídicí orgán nejsme schopni odpovědět na otázku, zda investiční akce bude, nebo nebude financována z jiných fondů EU než je FS. Z korespondence, kterou již máte k dispozici zjevně vyplývá, že Evropské komisi byly při rozhodování zda bude souhlasit s využitím projektu FS 2000/CZ/16/P/PA/001 – „Technická pomoc při přípravě projektů v sektoru dopravy“ na financování přípravy některých dokumentů předinvestiční etapy všechny souvislosti známy.

*c) kopii veškeré korespondence ve věci výše indikovaných podezření na zneužití fondu EU pro technickou pomoc pro R52 a SOKP, a to od 1.1.2009*

ŘOFS žádné podezření na zneužití fondů EU ve smyslu Vašeho požadavku nemá a není informován o tom, že by kdokoliv jiný takové podezření šetřil. Proto si Vám dovolujeme sdělit, že žádnou takovou korespondenci nevlastníme.

*d) kopie veškeré korespondence s Ministerstvem dopravy, SDFI a RSD, kde je doloženo reálné čerpání technické pomoci pro R52 a SOKP indikované v příloženém materiálu pro 11. monitorovací výbor (včetně kopií faktur a potvrzení z Ministerstva dopravy o čerpání těchto prostředků)*

Dovolujeme si Vám sdělit, že dle implementační struktury Fondu soudržnosti (viz usnesení vlády č. 125/2004) je plná odpovědnost za vedení a správnost těchto podkladů svěřena zprostředkujícímu subjektu, tj. Ministerstvu dopravy, na které se musíte s tímto požadavkem obrátit.

*e) kopie veškeré korespondence s JASPERS SPECIFICKY ve věci R52 a korespondence s Ministerstvem dopravy ve věci akce R52 v souvislosti s JASPERS, a to od 1.1.2007*

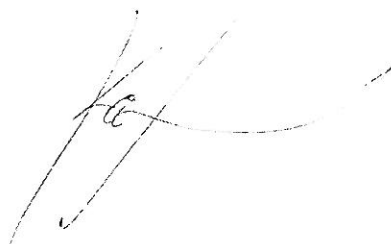
Dovolujeme si Vám sdělit, že jste naší korespondencí č.j.: 41064/2008 – 13 z 26. ledna 2009, č.j.: 6445/2009 – 62 z 2. března 2009, č.j.: 6730/2009 – 62 z 19. května 2009, č.j.: 25160/2009 – 26 z 19. srpna 2009, č.j.: 37498/2009 – 26 z 21. prosince 2009 a také č.j.: 14403/2009 – 62 obdržel veškeré relevantní dokumenty, které máme k dispozici.

*f) kopie veškeré korespondence dokládající, že MMR zahájilo šetření ve výše indikovaném podezření ze zneužití prostředků EU*

K tomuto požadavku odkazujeme na bod c) této odpovědi.

V souladu s Vaším požadavkem je naše reakce zaslána v elektronické formě na adresu

S pozdravem



Ministerstvo dopravy  
Městský úřad Praha 1, náměstí Míru 1, 120 00 Praha 1  
t: +420 224 311 111  
e: [info@mdp.cz](mailto:info@mdp.cz)