



ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ

POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE

ČESKÉ REPUBLIKY

2006



Ministerstvo pro místní rozvoj

OBSAH

1 Úvod	5
2 Vyhodnocení plnění úkolů Politiky územního rozvoje ČR 2006.....	7
3 Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území s uvedením, zda nebyly zjištěny nepředpokládané negativní dopady na životní prostředí, spolu s návrhy na jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci	10
4 Posouzení vlivů ÚPD krajů a podkladů a dokumentů veřejné správy s celostátním zaměřením (např. politik, strategií, koncepcí, plánů, programů, generelů) na uplatňování PÚR.....	11
5 Porovnání PÚR ČR 2006 a PÚR ČR 2008.....	12
Tabulka č. 1 Rozvojové oblasti a rozvojové osy – odst. č. (34) – (56).....	15
Tabulka č. 2 Rozvojové oblasti a rozvojové osy – odst. č. (34) – (56).....	35
Tabulka č. 3 Specifické oblasti – odst. č. (61) – (66).....	45
Tabulka č. 4 Specifické oblasti – odst. č. (61) – (66).....	58
Tabulka č. 5 Koridory a plochy dopravy – odst. č. (72) – (114).....	73
Tabulka č. 6 Koridory a plochy dopravy – odst. č. (72) – (114).....	81
Tabulka č. 7 Koridory a plochy technické infrastruktury – odst. č. (119) – (142).....	96
Tabulka č. 8 Koridory a plochy technické infrastruktury – odst. č. (119) – (142).....	103

ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČR 2006

1 Úvod

Politika územního rozvoje ČR 2006 (dále jen PÚR ČR) byla pořízena na základě §22 zákona ČNR č.2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy ČR, ve znění pozdějších předpisů. Za pořízení tohoto dokumentu zodpovídalo Ministerstvo pro místní rozvoj na základě usnesení vlády č.321/2004 a v souladu s akčním programem Ministerstva pro místní rozvoj na období říjen 2004 – červen 2006.

PÚR ČR byla schválena usnesením vlády České republiky č. 561 dne 17. 5. 2006. Tímto usnesením bylo zároveň uloženo ministru pro místní rozvoj ve spolupráci s dotčenými ministry a vedoucími ostatních ústředních správních úřadů předložit do 31. 12. 2008 zprávu o uplatňování PÚR ČR.

Zpráva obsahuje:

- a) Vyhodnocení plnění úkolů PÚR ČR;
- b) Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území s uvedením, zda nebyly zjištěny nepředpokládané negativní dopady na životní prostředí, spolu s návrhy pro jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci;
- c) Posouzení vlivu ÚPD krajů, podkladů a dokumentů veřejné správy s celostátním zaměřením, např. politik, strategií, koncepcí, plánů, programů, generelů na uplatňování PÚR ČR;
- d) Porovnání PÚR ČR 2006 a PÚR ČR 2008.

Vzhledem ke skutečnosti, že PÚR ČR, schválená v roce 2006, předešla účinnost zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon), nejsou v době předložení zprávy o uplatňování PÚR ČR vydány zásady územního rozvoje všech krajů (termín pro pořízení a vydání je dle § 187 tohoto zákona stanoven do 31. 12. 2009). Z tohoto důvodu bylo nutno vycházet při hodnocení plnění úkolů územního plánování zejména z územních plánů velkých územních celků, případně jejich změn.

V rámci hodnocení uplatňování PÚR ČR 2006:

- proběhlo systematické shromažďování, evidování a vyhodnocování podkladů jednotlivých resortů, krajů a zahraničních dokumentů, které mohou ovlivnit územní rozvoj ČR;
- proběhlo shromáždění a vyhodnocení obdobných nástrojů územního plánování okolních států z hlediska jejich vzájemných vazeb. Tento materiál je součástí „Podkladů a východisek“ PÚR ČR 2008;
- probíhala v rámci Konzultačního výboru kontinuální spolupráce pořizovatele, zpracovatele, zástupců krajů, ministerstev a jiných ústředních správních úřadů. Práce Konzultačního výboru přispěla ke komplexnímu pohledu na jednotlivé podněty a k tomu, že do PÚR ČR 2008 byly zařazeny rozvojové záměry, které mají příhraniční, republikový, případně mezinárodní význam.

V PÚR ČR 2006 byly úkoly rozděleny na úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady a na úkoly pro územní plánování.

Vzhledem k tomu, že PÚR ČR 2006 nebyla zpracována jako nástroj územního plánování podle stavebního zákona, nebyly u úkolů pro územní plánování stanoveny termíny plnění.

Pouze usnesení vlády č.561/2006 doporučilo hejtmanům a primátorovi hlavního města Prahy „při pořizování územně plánovací dokumentace a při zpracování koncepčních dokumentů zohledňovat Politiku“ a „starostům obcí při pořizování územně plánovací dokumentace obcí a při zpracování koncepčních dokumentů zohledňovat Politiku“.

V průběhu platnosti PÚR ČR 2006 byly shromažďovány informace o plnění úkolů, které byly stanoveny pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady a dále informace o plnění úkolů pro územní plánování. Informace poskytovala dotčená ministerstva a kraje prostřednictvím členů konzultačního výboru.

Vyhodnocení a zkušenosti z plnění těchto úkolů přispěly ke stanovení rozvojových záměrů a úkolů v PÚR ČR 2008.

Celkem bylo v PÚR ČR 2006 stanoveno 147 úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady a 126 úkolů pro územní plánování, tj. celkem 273 úkolů.

Celkem 35 úkolů z PÚR ČR 2006 bylo splněno.

Celkem 82 úkolů z PÚR ČR 2006 nebylo splněno, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008 (bylo vyřazeno). Jedná se o úkoly, které byly formulovány velmi obecně a jejich plnění je obtížně sledovatelné, případně o úkoly, které nepatří do dokumentu územního plánování a o úkoly, které souvisely s rozvojovými záměry, které nepřechází do PÚR ČR 2008.

U 97 úkolů byl uveden termín plnění „průběžně“, takže stav jejich plnění je obtížně stanovitelný. Jednalo se především o úkoly, stanovené pro rozvojové oblasti a rozvojové osy, specifické oblasti a koridory a plochy technické infrastruktury.

Z celkem 156 úkolů, přecházejících do PÚR ČR 2008, bylo v obecné formulaci převedeno do kapitoly 2. „Priority...“ 48 úkolů. Jedná se zejména o úkoly, které měly platnost pro řadu rozvojových záměrů, jako např. „rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy“ u rozvojových oblastí a os.

Přehled plnění úkolů PÚR ČR 2006

Kapitola PÚR ČR 2006	Úkoly pro		Splněno (příp. bude splněno do konce r. 2008)		Přechází do PÚR ČR 2008		Vyřazeno	
	min.	ÚP	min.	ÚP	min.	ÚP	min.	ÚP
3. Rozvojové oblasti a rozvojové osy	52	45	0	12	34	23	18	10
4. Specifické oblasti	37	46	4	1	12	38	21	7
5. Koridory a plochy dopravy	34	34	15	2	16	29	3	3
6. Koridory a plochy technické infrastrukt.	24	1	1	0	3	1	20	0
Celkem úkoly pro ministerstva	147		20		65		62	
Celkem úkoly pro územní plánování	126		15		91		20	

Poznámka: Shodným barevným značením jako v tabulce *Přehled plnění úkolů PÚR ČR 2006* je označen stav plnění jednotlivých úkolů uvedených v tabulkách č. 1 až 8 (str. 15 – 102).

2 Vyhodnocení plnění úkolů Politiky územního rozvoje ČR 2006

- **Priority - vyhodnocení a popis způsobu plnění navržených priorit - odst. (16) – (29)**

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území musí být dle § 31 odst. 4 stavebního zákona respektovány v zásadách územního rozvoje krajů (dále jen ZÚR). Vzhledem k tomu, že ZÚR krajů jsou v současnosti ve většině případů ve stadiu rozpracovanosti (Zadání, Pokyny pro zpracování ZÚR), bylo možno ověřit, že v těchto připravovaných dokumentech jsou priority zohledňovány a rozpracovávány (např. kraj Karlovarský). Ve schválených Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje jsou zohledněny priority PÚR ČR v příslušné kapitole. V rámci metodické působnosti krajského úřadu Libereckého kraje jsou pořizovatelům ÚPD obcí vysvětlovány priority v územním plánování.

Plnění republikových priorit se zajišťuje také průběžně v příslušných resortních politikách, koncepcích a strategiích a ve změnách územních plánů velkých územních celků.

- **Rozvojové oblasti a rozvojové osy - vyhodnocení a popis způsobu plnění úkolů pro územní plánování, pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady – odst. (34) – (56)**

V této kapitole bylo stanoveno 52 úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady a 45 úkolů pro územní plánování.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Úkoly byly stanoveny převážně s termínem plnění „průběžně“, obecně lze konstatovat, že až na výjimky jsou tyto úkoly plněny.

Problémem je plnění úkolu:

Odst. (53) a): Rozvojová osa Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb – hranice ČR

Rozvojový záměr: rozhodnout o dalších případných možnostech těžby hnědého uhlí.

Termín plnění: v roce 2006

Stav plnění: dle sdělení MPO řešení spočívá v politickém rozhodnutí na úrovni vlády ČR, nelze proto řešit v rámci PÚR ČR.

Úkoly pro územní plánování:

Dle sdělení jednotlivých krajů je řada úkolů plněna tím, že jednotlivé rozvojové záměry jsou součástí schválených územních plánů velkých územních celků (dále jen ÚPN VÚC) a jsou postupně přebírány do návrhu ZÚR.

Podrobný popis plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady (viz tabulka č. 1), Podrobný popis úkolů pro územní plánování (viz tabulka č. 2).

- **Specifické oblasti – vyhodnocení a popis způsobu plnění úkolů pro územní plánování, pro ministerstva a jiné správní úřady – odst. (61) – (66)**

V této kapitole bylo stanoveno 37 úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady a 46 úkolů pro územní plánování.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Úkoly byly stanoveny převážně s termínem plnění „průběžně“, obecně lze konstatovat, že až na výjimky jsou tyto úkoly plněny.

Problémem je plnění úkolu:

Odst. (66) a): Specifická oblast Mostecko

Rozvojový záměr: posoudit podmínky těžby hnědého uhlí v oblasti ve vztahu k energetické politice, zejména v souvislosti s dalšími možnými alternativami získávání elektrické energie; rozhodnout o dalších případných možnostech těžby, včetně stanovení únosných limitů.

Termín plnění: v roce 2006

Stav plnění: dle sdělení MPO řešení spočívá v politickém rozhodnutí na úrovni vlády ČR, nelze řešit v rámci PÚR ČR.

Úkoly pro územní plánování:

Dle sdělení jednotlivých krajů jsou některé úkoly plněny tím, že jednotlivé rozvojové záměry jsou součástí schválených ÚPN VÚC a jsou postupně přebírány do návrhu ZÚR. Pro některé rozvojové záměry se zpracovávají územní studie a některé byly zařazeny do zadání ZÚR.

Podrobný popis plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady (viz tabulka č. 3),

Podrobný popis úkolů pro územní plánování (viz tabulka č. 4).

- **Koridory a plochy dopravy – vyhodnocení a popis způsobu plnění úkolů pro územní plánování, pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady – odst. (71) – (114)**

V této kapitole bylo stanoveno 34 úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady a 34 úkolů pro územní plánování.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Dle sdělení MD bylo k 14. 3. 2008 splněno (případně bude splněno do konce roku 2008) 15 úkolů. Ostatní úkoly jsou průběžně plněny.

Výjimkou je úkol odst. (100) – S1, MD navrhlo dále nesledovat v PÚR ČR – důvody pro „hledání nového koridoru“ v současné době nejsou.

Usnesením vlády č. 561/2006 bylo ministru pro místní rozvoj ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem dopravy, ministry životního prostředí a zemědělství uloženo ustanovit společnou meziresortní komisi k prověření reálnosti a účelnosti územní ochrany průplavního spojení D-O-L. Ustavující jednání meziresortní komise se konalo 22. 11.2006. MMR soustředilo relevantní podklady a zajistilo zpracování studie. Zpracovaná studie byla předložena vládě ČR k dalšímu rozhodnutí. Vláda usnesením 49/2008 uložila 6 ministrům (MD, MŽP, MPO, MMR, Mze, MF) znovu prověřit reálnost a účelnost územní ochrany průplavního spojení.

Úkoly pro územní plánování:

2 úkoly jsou splněny, další úkoly jsou dle sdělení jednotlivých krajů plněny tím, že jednotlivé rozvojové záměry jsou součástí schválených ÚPN VÚC a jsou postupně přebírány do návrhu ZÚR. Některé rozvojové záměry byly zařazeny do zadání ZÚR.

Podrobný popis plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady (viz tabulka č. 5),
Podrobný popis úkolů pro územní plánování (viz tabulka č. 6).

- **Koridory a plochy technické infrastruktury - vyhodnocení a popis způsobu plnění úkolů pro územní plánování, pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady – odst. (119) – (142)**

V této kapitole bylo stanoveno 24 úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady a 1 úkol pro územní plánování.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Z celkového počtu 24 úkolů je dle sdělení MPO k 30. 11. 2007 splněn jeden.

Úkoly byly stanoveny převážně s termínem plnění „průběžně“, obecně lze konstatovat, že až na výjimky jsou tyto úkoly plněny.

Zásadním problémem zůstává plnění úkolů:

Odst. (127) a (130) týkající se elektrárny Temelín a vyvedení jejího výkonu (Kočín – Mírovka).

Usnesením Zastupitelstva kraje č. 15/2004/ZK z 10. 2. 2004 bylo odmítnuto nejen rozšíření Temelína, ale také nepřímé vyvedení výkonu z této elektrárny. Z hlediska územně plánovacího pak záměr není předmětem schváleného zadání ÚP VÚC Jihočeského kraje, které bylo transformováno na zadání ZÚR. Záměr není ani v souladu s platnými ÚP VÚC vydanými krajem – jde o ÚP VÚC Českobudějovická sídelní regionální aglomerace a ÚP VÚC Tábořsko ve znění jejich změn. Záměr rovněž není obsažen v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí.

Problémem je rovněž plnění úkolu:

Odst. (140): Lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod

Rozvojový záměr: stanovit podmínky využívání těchto území. Zajistit aktualizaci stávajících limitů využití území (hájených území pro umělou akumulaci povrchových vod) v PÚR ČR v souladu s plánem hlavních povodí ČR.

Termín plnění: duben 2007

Stav plnění: dle sdělení MZe součástí Plánu hlavních povodí ČR, schváleného usnesením vlády ČR č. 562 dne 23. 5. 2007, nebyl seznam lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod. Úkol proto přechází do PÚR ČR 2008.

Úkoly pro územní plánování:

Problémem je plnění úkolu:

Odst. (142) SK1, kde nesouhlasí s umístěním hlubinného úložiště kraj Jihočeský.

Podrobný popis plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady (viz tabulka č. 7).

Podrobný popis úkolů pro územní plánování (viz tabulka č. 8).

V této tabulce jsou uvedeny informace od Jihočeského kraje o stavu plnění úkolů pro územní plánování, i když v PÚR ČR 2006 nebyly stanoveny.

3 Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území s uvedením, zda nebyly zjištěny nepředpokládané negativní dopady na životní prostředí, spolu s návrhy na jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci

Pro PÚR ČR 2006, která se zpracovávala jako resortní koncepce, bylo vypracováno posouzení jejího možného vlivu na životní prostředí a soustavu NATURA 2000.

Vzhledem k charakteru dokumentu PÚR ČR lze k dnešnímu dni konstatovat, že schválení dokumentu PÚR ČR 2006 nepřineslo nepředpokládané negativní vlivy na životní prostředí.

4 Posouzení vlivů ÚPD krajů a podkladů a dokumentů veřejné správy s celostátním zaměřením (např. politik, strategií, koncepcí, plánů, programů, generelů) na uplatňování PÚR

Jedná se o posouzení dokumentů, které vznikly po schválení PÚR, tj. po 17. 5.2006.

Obecně lze konstatovat, že žádná územně plánovací dokumentace krajů ani další podklady a dokumenty veřejné správy s celostátním zaměřením významně neovlivnily uplatňování PÚR ČR.

K plnění stanovených úkolů přispívá vládou ČR projednaná Strategie podpory dopravní obsluhy území, návrh zákona o veřejné dopravě, „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy“ a dále návrh koncepce veřejné logistiky. Všechny tyto dokumenty připravuje MD.

V novele zákona č.254/2001 Sb., o vodách je zakotveno ustanovení, že je nutno zpracovat generel území, chráněných pro akumulaci povrchových vod. Generel by měl vstoupit v platnost od 1. 7. 2009. Toto ustanovení výrazně ovlivní plnění úkolu odst. (140).

K uplatňování PÚR ČR přispívají některé instituce veřejné správy i prostřednictvím zadávání studií, projektů atd., např.:

- OCR MMR – Studie na posouzení využití klidového charakteru oblasti Rakovnicko – Kralovicko – Podbořansko pro rekreaci;
- MŽP – Projekt „Ochrana biodiverzity a její využívání prostřednictvím šetrného turizmu v biosférických rezervacích střední a východní Evropy“;
- MŽP – Strategie udržitelného cestovního ruchu pro oblast Beskydy ;
- MŽP – Krajinný plán povodí řeky Střely pro oblast Rakovnicko – Kralovicko – Podbořansko – zpracována analytická část.

5 Porovnání PÚR ČR 2006 a PÚR ČR 2008

Na základě předchozích zkušeností, vyhodnocení rozvojových záměrů a úkolů PÚR ČR 2006, podkladů a podnětů jednotlivých ministerstev a dalších ústředních správních úřadů a podnětů a problémových výkresů jednotlivých krajů, dále širších vztahů a návazností na dokumenty okolních států a nové přijatých evropských dokumentů se vztahem k územnímu rozvoji, byl zpracován návrh PÚR ČR 2008.

V návrhu PÚR ČR 2008 je jeden rozvojový záměr zpracován ve variantách, výběr definitivní varianty naváže na výsledky projektu Nord Stream (plynovod z Ruska do Německa).

- **Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území**

Pro zvýšení účinnosti nástroje územního plánování, kterým je PÚR ČR 2008, byly upraveny a aktualizovány republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území z PÚR ČR 2006.

Byly koncipovány další nové priority, které odrážejí evropský trend územního rozvoje (Územní agenda EU a Lipská charta) a důraz na péči o krajinu a udržitelný rozvoj území.

- **Vymezení rozvojových oblastí a os**

Vyhodnocení a metodické upřesnění vymezení rozvojových oblastí a os potvrdilo platnost vymezení rozvojových oblastí z PÚR ČR 2006. Do návrhu PÚR ČR 2008 byly na základě tohoto upřesnění, v souladu s požadavky krajů, zařazena 1 nová rozvojová osa:

Ostrava – Třinec – hranice ČR/Slovensko (- Čadca).

Zařazením této rozvojové osy do PÚR ČR 2008 došlo také k souladu s dokumentem Koncepce územního rozvoje Slovenska, v tomto dokumentu je směrem na ČR rovněž rozvojová osa.

Byl upraven koridor rozvojové osy Praha – Jihlava – Brno. Tato rozvojová osa v PÚR ČR 2008 má ve směru od Prahy dvě větve, nový je úsek Praha – Kolín – Havlíčkův Brod – Jihlava.

Při kontrole plnění úkolů z PÚR ČR 2006 bylo zjištěno, že některé úkoly jsou formulovány příliš obecně a jejich plnění je obtížně postižitelné. Tyto úkoly byly proto z návrhu PÚR ČR 2008 vypuštěny.

- **Vymezení specifických oblastí**

Kapitola byla na základě podnětů krajů a celostátního porovnání specifických oblastí rozšířena o 2 nové specifické oblasti:

- Krušné hory,
- Krkonoše – Jizerské hory.

Na základě metodického upřesnění a celostátního porovnání specifických oblastí byla v PÚR ČR 2008 vypuštěna specifická oblast Rakovnicko-Kralovicko-Podbořansko. Byla zařazena jako území, vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území, do nové kapitoly „Další úkoly pro územní plánování“.

Při kontrole plnění úkolů z PÚR ČR 2006 bylo zjištěno, že některé úkoly jsou formulovány příliš obecně a jejich plnění je obtížně postižitelné. Tyto úkoly byly proto z návrhu PÚR ČR 2008 vypuštěny.

• Výčet nově navrhovaných koridorů a ploch dopravní infrastruktury

Pro vytvoření podmínek, především pro zvýšení rychlosti železničních tratí zařazených do evropské železniční sítě TEN-T s nároky na případné změny vedení koridoru v území, byly nově do PÚR ČR 2008 zařazeny železniční koridory:

- Cheb – Karlovy Vary – Chomutov – Most – Ústí nad Labem,
- Plzeň – Strakonice – České Budějovice – České Velenice – hranice ČR/Rakousko (- Wien),
- Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice – hranice ČR/Rakousko (- Wien),
- Plzeň – Nýřany – Stod – Staňkov – Domažlice – Česká Kubice – hranice ČR/SRN (-Regensburg):
- Pardubice – Česká Třebová - Brno.

V oblasti silniční dopravy byly do PÚR ČR 2008 zařazeny nově koridory:

- Děčín – Svor – Liberec – R35
- Brno – Moravská Třebová
- Alternativní spojení západní hranice ČR s východem v území jižně od D1.

V oblasti letišť byly zařazeny dva nové rozvojové záměry:

- rozšíření letiště Karlovy Vary
- nové mezinárodní letiště v prostoru bývalého vojenského letiště České Budějovice.

Na základě požadavku kraje Středočeského a MD byl vypuštěn rozvojový záměr S1, týkající se koridoru kapacitní komunikace Příbram – Rakovník.

Dále byly vyřazeny záměry, týkající se kapacitních komunikací krajského významu (Opava – Ostrava, Mor. Třebová – Dolní Lipka).

• Výčet nově navrhovaných koridorů a ploch technické infrastruktury

Pro posílení tranzitních soustav jsou nově do PÚR ČR 2008 zařazeny koridory:

- pro umístění plynovodu, vedoucího z okolí obcí Hora Sv. Kateřiny a Brandov do okolí obcí Rozvadov a Waidhaus (SRN),
- pro propojovací plynovod, vedoucí z okolí obce Olešná do okolí hraničního přechodu Náchod – Kudowa Zdrój/Polsko,
- pro umístění plynovodu v Jihomoravském kraji při hranici se Slovenskem,
- pro trasu produktovou do areálu skladu Potěhy,
- pro výstavbu dálkovodu CTR Nelahozeves – Ruzyně a CTR Nelahozeves – Vodochody.

Dále byl nově zařazen rozvojový záměr na vymezení plochy:

- pro podzemní zásobník plynu Třanovice,
- pro podzemní zásobník plynu Podivín – Prušánky,
- pro novou elektrickou/transformační stanici Kletné včetně vymezení koridoru pro připojení této stanice dvojitým vedením
- pro významný energetický zdroj Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže.

Z podnětu MPO nebyl rozvojový záměr, týkající se elektronických komunikací, z PÚR ČR 2006 převeden do PÚR ČR 2008.

Převeden rovněž nebyl rozvojový záměr, týkající se plochy podzemního zásobníku plynu v oblasti Přerovska, neboť nebyl společností RWE Transgas do PÚR ČR 2008 požadován.

- **Další úkoly pro územní plánování**

Tato kapitola byla do PÚR ČR 2008 nově zařazena. Jsou v ní zahrnuty úkoly pro kraje, týkající se mj. vymezení nadmístních rozvojových os a území nadmístních specifických oblastí.

Tabulka č. 0 Úvod

PÚR 2006 KAP. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
1. Úvod	PÚR ČR byla schválena usnesením vlády České republiky č. 561 dne 17. 5. 2006. Tímto usnesením bylo zároveň uloženo ministru pro místní rozvoj ve spolupráci s dotčenými ministry a vedoucími ostatních ústředních správních úřadů předložit do 31. 12. 2008 zprávu o uplatňování PÚR ČR.	MMR	do konce roku 2008	Návrh PÚR ČR 2008, včetně Zprávy o uplatňování PÚR ČR 2006, byl zaslán na konci prosince 2008 na Úřad vlády. Poznámka: Součástí tohoto materiálu nebylo stanovisko MŽP k vyhodnocení vlivů PÚR ČR na životní prostředí. Úkol splněn.
2.	Usnesením vlády č. 561/2006 bylo ministru pro místní rozvoj ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem dopravy, ministry životního prostředí a zemědělství uloženo ustanovit společnou meziposortní komisi k prověření reálnosti a účelnosti územní ochrany průplavního spojení D-O-L do 31.12.2007.	Viz text		Ustavující jednání této meziposortní komise se konalo v listopadu 2006. MMR v stanoveném termínu předložilo zpracovanou územní studii vládě k dalšímu rozhodnutí, s doporučením zachovat územní ochranu D-O-L. Usnesením vlády č. 49 ze dne 16. ledna 2008 byla společná meziposortní komise k prověření reálnosti a účelnosti územní ochrany průplavního spojení D-O-L zrušena a kompetence k řešení problematiky D-O-L byla přesunuta z MMR na MD. MD má ve spolupráci s MŽP, MPO, MMR, MZe a MF v souladu s usnesením vlády č. 49 ze dne 16. ledna 2008 a s usnesením vlády č. 116 ze dne 26. ledna 2009 předložit vládě v termínu do 31. března 2009 návrh dalšího postupu provozování a budování vodních cest v souvislosti s reálností a účelností územní ochrany průplavního spojení D-O-L. Úkol trvá.

Tabulka č. 1 Rozvojové oblasti a rozvojové osy – odst. č. (34) – (56)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(34) a)	OB1 Rozvojová oblast Praha; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Středočeský m a hlavním městem Prahou	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap. 2 Priority...
(34) b)	OB1 Rozvojová oblast Praha; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(35) a)	OB2 Rozvojová oblast Ostrava; ▪ podporovat restrukturalizaci ekonomické základny oblasti	MMR v součinnosti s MPO	průběžně	Dle sdělení MMR podpora probíhá v rámci regionálních programů Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(35) b)	OB2 Rozvojová oblast Ostrava; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Moravskosle zským	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(35) c)	OB2 Rozvojová oblast Ostrava; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(36) a)	OB3 Rozvojová oblast Brno; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Jihomoravsk ým	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(36) b)	OB3 Rozvojová oblast Brno; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(37) a)	(37) OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Královéhradeckým a krajem Pardubickým	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). Královéhradecký kraj dále upřesňuje, že v územním plánu VÚC Hradecko – Pardubické sídelní regionální aglomerace jsou koridory dopravních staveb D11 a R35 stabilizovány, a to v úsecích HK – Jičín, HK – Jaroměř, HK – Pardubický kraj. Z Jaroměře je pak trasa R11 stabilizována až na hranice s Polskem v ÚP VÚC Trutnovsko – Náchodsko. Případným dalším rozšiřováním a zkvalitňováním systému veřejné dopravy je možno se zabývat v ZÚR. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(37) b)	OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(38) a)	OB5 Rozvojová oblast Plzeň; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Plzeňským	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(38) b)	OB5 Rozvojová oblast Plzeň; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(39) a)	(39) OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem; ▪ podporovat restrukturalizaci ekonomické základny oblasti	MMR v součinnosti s MPO	průběžně	Dle sdělení MMR podpora probíhá v rámci regionálních programů. Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(39) b)	OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem; ▪ připravit podmínky pro realizaci dopravních staveb navazujících na výstavbu dálnice D8	MD	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. Probíhá příprava přeložky I/13 od D8 do Děčína, příprava „Kladrubské spojky“ u Teplic. Úkol vyřazen.
(39) c)	OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem; • rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systémy veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Ústeckým	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. Probíhá příprava přeložky I/13 od D8 do Děčína, příprava „Kladrubské spojky“ u Teplic. Úkol vyřazen.
(39) d)	OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(39) e)	OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem; ▪ regulovat obslužná a zábavní zařízení podél komunikací	MPO (v rozsahu kompetencí orgánu odpovědného za ochranu spotřebitele a živnostenské podnikání)	průběžně	Dle sdělení MPO se jedná o úkol, který by neměl být dále řešen v rámci PÚR, neboť je zabezpečován v rámci kompetence ze zákona. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(40) a)	OB7 Rozvojová oblast Liberec; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Libereckým	průběžně	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“).</p> <p>Liberecký kraj dle svého sdělení participuje tím, že zastupitelstvo LK stanovilo rozsah veřejné dopravy. Pravidelně jsou aktualizovány jízdní řády, na základě jednání s obcemi je uzavírán rozsah veřejných služeb pro veřejnou dopravu. Úkol je postupně naplňován.</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>
(40) b)	OB7 Rozvojová oblast Liberec; ▪ podporovat rozvoj podnikatelských aktivit, zejména v bývalém vojenském újezdu Ralsko	MMR v součinnosti s MPO	průběžně	<p>Dle sdělení MMR probíhá podpora v rámci regionálních programů</p> <p>Ze strany MPO je plnění úkolu podporováno prostřednictvím programů – „Program na podporu rozvoje podnikatelských nemovitostí a infrastruktury“ a program „Nemovitosti“ (v přípravě). Plnění úkolu je zajišťováno ve spolupráci s agenturou Czechinvest.</p> <p>Úkol vyřazen.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(40) c)	OB7 Rozvojová oblast Liberec; <ul style="list-style-type: none"> • odstraňovat staré ekologické zátěže v bývalém vojenském újezdu Ralsko 	MŽP	průběžně	Dle sdělení MŽO sanace na lokalitě probíhá od roku 1991. Na nápravu ekologických škod po Sovětské armádě byla v roce 2006 vyhlášena veřejná zakázka „Redukce množství a údržba hydrogeologických a monitorovacích vrtů, vybudovaných při odstraňování ekologických zátěží po sovětské armádě v prostoru bývalého vojenského újezdu Ralsko“. V r. 2006 bylo z celkové sanované plochy 28,3 ha sanováno 13,4 ha. Na zbývající ploše 14,9 ha jsou již sanační limity v zeminách i podzemní vodě splněny. Je plánováno i nadále pokračovat v likvidaci nepotřebných vrtů. Ukončení sanací se předpokládá v roce 2012, a to včetně postsanačního monitoringu. Úkol vyřazen.
(40) d)	OB7 Rozvojová oblast Liberec; <ul style="list-style-type: none"> ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu 	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(40) e)	OB7 Rozvojová oblast Liberec; <ul style="list-style-type: none"> ▪ regulovat obslužná a zábavní zařízení podél komunikací 	MPO (v rozsahu kompetencí orgánu odpovědného za ochranu spotřebitele a živnostenské podnikání)	průběžně	Dle sdělení MPO se jedná o úkol, který by neměl být dále řešen v rámci PÚR, neboť je zabezpečován v rámci kompetence ze zákona. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(41) a)	OB8 Rozvojová oblast Olomouc; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Olomouckým	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(41) b)	OB8 Rozvojová oblast Olomouc; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(42) a)	OB9 Rozvojová oblast Zlín; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Zlínským	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(42) b)	OB9 Rozvojová oblast Zlín; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(43) a)	OB10 Rozvojová oblast České Budějovice; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Jihočeským	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(43) b)	OB10 Rozvojová oblast České Budějovice; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(44) a)	OB11 Rozvojová oblast Jihlava; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Vysočina	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(44) b)	OB11 Rozvojová oblast Jihlava; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(45) a)	OB12 Rozvojová oblast Karlovy Vary; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s krajem Karlovarským	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(45) b)	OB12 Rozvojová oblast Karlovy Vary; ▪ podporovat rozvoj cestovního ruchu	MMR	průběžně	Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblastech tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(45) c)	OB12 Rozvojová oblast Karlovy Vary; ▪ podporovat rozvoj lázeňství	MZdr v součinnosti s MMR	průběžně	Úkol je dle sdělení MZdr průběžně plněn – plnění vychází jednak ze zákona č.164/2004 Sb., a dále z komunikace, navázané mezi MZdr. a Krajským úřadem Karlovarského kraje – referátem regionálního rozvoje a Magistrátem města Karlovy Vary při vytváření podkladů pro lázeňskou zástavbu. Úkol vyřazen.
(45) d)	OB12 Rozvojová oblast Karlovy Vary; ▪ regulovat obslužná a zábavní zařízení podél komunikací ke státní hranici	MPO (v rozsahu kompetencí orgánu odpovědného za ochranu spotřebitele a živnostenské podnikání)	průběžně	Dle sdělení MPO se jedná o úkol, který by neměl být dále řešen v rámci PÚR, neboť je zabezpečován v rámci kompetence ze zákona. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(46) a)	OS1 Rozvojová osa Praha–Plzeň–hranice ČR (–Nürnberg); ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s příslušnými krají	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(46) b)	OS1 Rozvojová osa Praha–Plzeň–hranice ČR (–Nürnberg); ▪ regulovat obslužná a zábavní zařízení podél komunikací (zejména ORP Tachov, Stříbro)	MPO (v rozsahu kompetencí orgánu odpovědného za ochranu spotřebitele a živnostenské podnikání)	průběžně	Dle sdělení MPO se jedná o úkol, který by neměl být dále řešen v rámci PÚR, neboť je zabezpečován v rámci kompetence ze zákona. Úkol vyřazen.
(47) a)	OS2 Rozvojová osa Praha–Ústí nad Labem–hranice ČR (–Dresden); ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s příslušnými krají	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(47) b)	OS1 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR(– Dresden); ▪ připravit podmínky pro realizaci dopravních staveb navazujících na výstavbu dálnice D8	MD	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. Probíhá příprava přeložky I/13 od D8 do Děčína, příprava „Kladrubské spojky“ u Teplic (dtto 39 b)). Úkol vyřazen.
(47) c)	OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR (– Dresden); ▪ regulovat obslužná a zábavní zařízení podél komunikací (zejména ORP Lovosice)	MPO (v rozsahu kompetencí orgánu odpovědného za ochranu spotřebitele a živnostenské podnikání)	průběžně	Dle sdělení MPO se jedná o úkol, který by neměl být dále řešen v rámci PÚR, neboť je zabezpečován v rámci kompetence ze zákona. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(48)	OS3 Rozvojová osa Praha-Hradec králové/Pardubice– Trutnov–hranice ČR (–Wroclaw) <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy 	MD v součinnosti s příslušnými kraji	průběžně	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“).</p> <p>Královéhradecký kraj dále upřesnil, že v územním plánu VÚC Hradecko – Pardubické sídelní regionální aglomerace jsou koridory dopravních staveb D11 a R35 stabilizovány, a to v úsecích HK – Jičín, HK – Jaroměř, HK – Pardubický kraj. Z Jaroměře je pak trasa R11 stabilizována až na hranice s Polskem v ÚP VÚC Trutnovsko – Náchodsko. Případným dalším rozšiřováním a zkvalitňováním systému veřejné dopravy je možno se zabývat v ZÚR.</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>
(49) a)	OS4 Rozvojová osa Praha-České Budějovice-hranice ČR (– Linz); <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy 	MD v součinnosti s příslušnými kraji	průběžně	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“).</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(49) b)	OS4 Rozvojová osa Praha–České Budějovice–hranice ČR (–Linz); <ul style="list-style-type: none"> ▪ regulovat obslužná a zábavní zařízení podél komunikací (zejména ORP Kaplice) 	MPO (v rozsahu kompetencí orgánu odpovědného za ochranu spotřebitele a živnostenské podnikání)	průběžně	Dle sdělení MPO se jedná o úkol, který by neměl být dále řešen v rámci PÚR, neboť je zabezpečován v rámci kompetence ze zákona. Úkol vyřazen.
(50)	OS5 Rozvojová osa (Katowice–) hranice ČR–Ostrava–Břeclav–hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy 	MD v součinnosti s příslušnými kraji	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(51)	OS6 Rozvojová osa Praha–Jihlava–Brno <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy 	MD v součinnosti s příslušnými kraji	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(52) a)	OS7 Rozvojová osa Praha–Liberec–Hrádek nad Nisou–hranice ČR; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s příslušnými krají	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). Liberecký kraj participuje tím, že zastupitelstvo LK stanovilo rozsah veřejné dopravy. Pravidelně jsou aktualizovány jízdní řády, na základě jednání s obcemi je uzavírán rozsah veřejných služeb pro veřejnou dopravu. Úkol je postupně naplňován. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(52) b)	OS7 Rozvojová osa Praha-Liberec - Hrádek nad Nisou–hranice ČR; ▪ modernizovat železniční trat' Praha-Liberec	MD	po roce 2012	Dle sdělení MD je úkol plněn – je zpracována studie rychlého železničního spojení Praha – Liberec a je zahrnuta ve VÚC Mladá a ÚP Lysá nad Labem, Milovice Úkol vyřazen.
(53) a)	OS8 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Most–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR • rozhodnout o dalších případných možnostech těžby hnědého uhlí	MPO v součinnosti s MŽP, MPSV	v roce 2006	Úkol požaduje MPO vypustit, neboť nemůže být nadále řešen v rámci PÚR ČR. Jeho řešení spočívá v politickém rozhodnutí na úrovni vlády ČR. Úkol vyřazen.
(53) b)	OS8 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Most–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR; ▪ podporovat restrukturalizaci ekonomické základny oblasti	MMR v součinnosti s MPO	průběžně	Dle sdělení MMR podpora probíhá v rámci regionálních programů. Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(53) c)	OS8 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Most–Chomutov– Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR; ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy	MD v součinnosti s příslušnými krají	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“). V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(53) d)	OS8 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Most–Chomutov– Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR; ▪ regulovat obslužná a zábavní zařízení podél komunikací	MPO (v rozsahu kompetencí orgánu odpovědného za ochranu spotřebitele a živnostenské podnikání)	průběžně	Dle sdělení MPO se jedná o úkol, který by neměl být dále řešen v rámci PÚR, neboť je zabezpečován v rámci kompetence ze zákona. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(54)	OS9 Rozvojová osa Hradec Králové/Pardubice-Olomouc <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy 	MD v součinnosti s příslušnými kraji	průběžně	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“).</p> <p>Dle upřesnění Královéhradeckého kraje jsou v územním plánu VÚC Hradecko – Pardubické sídelní regionální aglomerace koridory dopravních staveb D11 a R35 stabilizovány, a to v úsecích HK – Jičín, HK – Jaroměř, HK – Pardubický kraj. Z Jaroměře je pak trasa R11 stabilizována až na hranice s Polskem v ÚP VÚC Trutnovsko – Náchodsko. Případným dalším rozšiřováním a zkvalitňováním systému veřejné dopravy je možno se zabývat v ZÚR.</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>
(55)	Rozvojová osa Brno-Svitavy/Moravská Třebová <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy 	MD v součinnosti s příslušnými kraji	průběžně	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“).</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(56)	OS11 Rozvojová osa Zlín-Horní Lideč-hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozšiřovat a zkvalitňovat systém veřejné dopravy 	MD v součinnosti s krajem Zlínským	průběžně	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn. V současnosti MD připravuje návrh věcného záměru legislativních změn ve veřejné dopravě. Vláda projednala Strategii podpory dopravní obsluhy území, MD připravuje návrh zákona o veřejné dopravě. (Vzhledem k odpovědnosti krajů za zajištění dopravní obsluhy území regionální veřejnou dopravou požaduje MD v PÚR 2008 formulaci „rozšiřovat a zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro systém veřejné dopravy“).</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚRČR 2008 kap.2 Priority...</p>

Tabulka č. 2 Rozvojové oblasti a rozvojové osy – odst. č. (34) – (56)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(34) a)	OB1 Rozvojová oblast Praha <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti silničního okruhu R1 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kriterií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(34) b)	OB1 Rozvojová oblast Praha <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru dálnice D3 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kriterií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(35) a)	OB2 Rozvojová oblast Ostrava <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti spojené s výstavbou dálnice D47 Lipník nad Bečvou–Ostrava–hranice ČR 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je koridor dálnice D47 stabilizován v ÚPN VÚC Beskydy, v ÚPN VÚC Opava i v ÚPN VÚC Ostrava–Karviná. Územní souvislosti vyjmenované stavby byly rovněž promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny. Úkol splněn.
(35) b)	OB2 Rozvojová oblast Ostrava <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti přestavby rychlostní silnice R48 Lipník nad Bečvou–Český Těšín na standardní parametry R 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je přestavba rychlostní silnice R 48 řešena v ÚPN VÚC Beskydy. Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny. Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(35) c)	OB2 Rozvojová oblast Ostrava <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti přestavby silnice I/11 Havířov-Český Těšín (v alternativě silnice I/11 a II/474 Havířov-Dolní Třanovice) na standardní parametry R 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je v ÚPN VÚC Ostrava – Karviná, a to v úseku Havířov - Český Těšín navržena přeložka silnice I/11 – S 11,5; v úseku Havířov–Těrlicko územní rezerva pro rychlostní silnici R 67; v ÚPN VÚC Beskydy je čtyřpruhová silnice R 67 v úseku Těrlicko–Třanovice sledována v návrhovém období k roku 2015.</p> <p>Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>
(35) d)	(35) OB2 Rozvojová oblast Ostrava <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti modernizace a rekonstrukce silnice I/11 v úseku MUK R48 – státní hranice SR na kapacitní dopravní cestu v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je modernizace a rekonstrukce této silnice řešena v ÚPN VÚC Beskydy Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny. Úkol splněn.</p>
(36) a)	OB3 Rozvojová oblast Brno <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti přestavby železničního uzlu Brno 	neuveđen	<p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského územní souvislosti přestavby železničního uzlu Brno jsou řešeny územním plánem města Brna.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(36) b)	OB3 Rozvojová oblast Brno <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti definitivního koridoru R43 	neuveđen	<p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského koridor rychlostní silnice R43 je řešen v ÚPN VÚC Brněnské sídelní regionální aglomerace. Územní souvislosti předmětné stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých je vedení trasy rychlostní silnice R43 upřesněno.</p> <p>V návrhu ZÚR JMK bude vymezen koridor rychlostní silnice R43.</p>
(37) a)	OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové / Pardubice <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti spojené s výstavbou úseku D11 a R35 	neuveđen	<p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>
(37) b)	OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti koridoru D11 v pokračování z Hradce Králové směrem na Trutnov 	neuveđen	<p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>
(37) c)	OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R35 v úsecích z Hradce Králové směrem na Jičín a respektovat již vymezený koridor ze Sedlic do Vysokého Mýta 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Pardubického je rychlostní silnice R35 od Sedlic na Vysoké Mýto obsažena ve schváleném ÚP VÚC Pardubického kraje i v ÚPD jednotlivých obcí.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>
(37) d)	OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti labského přístavu Pardubice 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Pardubického je Labský přístav Pardubice obsažen ve schváleném ÚP VÚC Pardubického kraje i v ÚPD jednotlivých obcí.</p> <p>Úkol splněn.</p>
(38)	OB5 Rozvojová oblast Plzeň <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti spojené s výstavbou dálničního obchvatu Plzně 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Plzeňského jsou dopravní vazby (okruhy) a rozvojová území stabilizovány v platném ÚP VÚC Plzeňské aglomerace. Budou znovu prověřeny v ZÚR – zadání schváleno v r. 2006</p> <p>Úkol splněn.</p>
(39) a)	OB 6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti výstavby úseků dálnice D8 	neuveđen	<p>Úkol vyřazen.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(39) b)	OB 6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem • řešit územní souvislosti ochrany lázeňské funkce Teplic	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci do kap.2 Priority...
(40)	OB 7 Rozvojová oblast Liberec	neuveđen	Úkol pro územní plánování nestanoven.
(41)	OB8 Rozvojová osa Olomouc • řešit územní souvislosti obchvatu rychlostní silnice R35 kolem Olomouce	neuveđen	Úkol vyřazen.
(42) a)	OB9 Rozvojová oblast Zlín • řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R49	neuveđen	Dle sdělení kraje Zlínského jsou územní souvislosti upřesněny v návrhu ZÚR Zlínského kraje (nyní se zpracovává). Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(42) b)	OB9 Rozvojová oblast Zlín <i>písm. b)</i> • řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R55	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(43) a)	OB10 Rozvojová oblast České Budějovice • řešit územní souvislosti koridoru D3 Praha–České Budějovice–Dolní Třebonín	neuveđen	Dle sdělení kraje Jihočeského jsou územní souvislosti řešeny v rámci změny č. 2 ÚPVÚC Českobudějovická sídelní regionální aglomerace, po dohodě s MMR bylo přistoupeno ke zpracování návrhu změny, ačkoliv se nepodařilo dohodnout souborné stanovisko ke konceptu podle předchozího stavebního zákona, předpoklad odevzdání návrhu je konec září letošního roku, projednání a vydání jako opatření obecné povahy do poloviny roku 2008. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(43) b)	OB10 Rozvojová oblast České Budějovice <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti koridoru R3 Dolní Třebonín–hranice ČR 	neuveđen	Dle sdělení kraje Jihočeského jsou územní souvislosti řešeny v rámci výrobních výborů pro jednotlivé úseky stavby rychlostní silnice R3 při postupu územního řízení a v rámci řešení jednotlivých územních plánů dotčených měst a obcí, na regionální úrovni je vyřešeno schválením ÚPVÚC Českokrumlovska I (usnesení ZK č. 111/2005/ZK ze dne 19. 4. 2005 a obecně závazná vyhláška kraje č. 2/2005), který vymezil koridor pro stavbu silnice R3 jako stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu a zároveň koridor zařadil mezi plochy veřejně prospěšných staveb. Úkol splněn.
(44)	OB 11 Rozvojová oblast Jihlava	neuveđen	Úkol pro územní plánování nestanoven.
(45) a)	OB12 Rozvojová oblast Karlovy Vary <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti ochrany lázeňské funkce Karlových Varů a Jáchymova 	neuveđen	Dle sdělení kraje Karlovarského bude rozvojová oblast zpřesněna v návrhu ZÚR; v ZÚR budou rovněž řešeny případné územní souvislosti zájmů nadmístního významu (zpracování návrhu ZÚR Karlovarského kraje bude dokončeno v 1/2008). Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci do kap.2 Priority...
(45) b)	OB12 Rozvojová oblast Karlovy Vary <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R6 	neuveđen	Dle sdělení kraje Karlovarského budou územní souvislosti řešeny v návrhu ZÚR Karlovarského kraje (zpracování návrhu ZÚR Karlovarského kraje bude dokončeno v 1/2008). Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(46)	OS1 Rozvojová osa Praha – Plzeň – hranice ČR (-Nuremberg)	neuveđen	Úkol pro územní plánování nestanoven.
(47) a)	OS2 Rozvojová osa Praha–Ústí nad Labem–hranice ČR (–Dresden) <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti spojené s výstavbou úseků D8 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(47) b)	OS2 Rozvojová osa Praha–Ústí nad Labem–hranice ČR (–Dresden) <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti ochrany lázeňské funkce Teplic 	neuveđen	Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(48) a)	OS3 Rozvojová osa Praha-Hradec Králové/Pardubice-Trutnov– hranice ČR (–Wroclaw) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti koridoru D11 v úseku z Hradce Králové na hranice ČR 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(48) b)	OS3 Rozvojová osa Praha-Hradec Králové/Pardubice-Trutnov– hranice ČR (–Wroclaw) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti I. tranzitního železničního koridoru i labské vodní cesty 	neuveđen	Dle sdělení kraje Pardubického modernizace železniční dopravy mezi Chrudimí – Pardubicemi a Hradcem Králové i Labská vodní cesta jsou zahrnuty ve schváleném ÚP VÚC Pardubického kraje. Úkol splněn. Jako velmi problematické se však jeví rozhodnutí MD o zastavení přípravy a realizace projektu „Splavnění Labe do Pardubic“ z důvodu neudělení výjimky MZP k „Plavebnímu stupni Přelouč“.
(49) a)	OS4 Rozvojová osa Praha-České Budějovice–hranice ČR –Linz) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti upřesněného koridoru D3 	neuveđen	Dle sdělení kraje Jihočeského jsou územní souvislosti řešeny v rámci projektových dokumentací stavby k územnímu rozhodnutí, tzv. severní silniční tangenta města České Budějovice (napojení I/20 od Písku a Vodňan na dálnici R3) je řešena v návrhu ZÚR Jihočeského kraje (předpoklad dokončení polovina roku 2008, vydání do konce roku 2009), stejně tak jižní tangenta města (napojení stávající silnice I/4 od Dolního Dvořiště a I/39 od Českého Krumlova), napojení D3 na silnici II/156 (spojnice České Budějovice–St. Pölten–Viedeň) bude v letošním a příštím roce separátně řešeno územní studií pořizovanou Jihočeským krajem v součinnosti s městem České Budějovice. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(49) b)	OS4 Rozvojová osa Praha-České Budějovice–hranice ČR (–Linz) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R3 Třebonín–hranice ČR 	neuveđen	Dle sdělení kraje Jihočeského a v souvislosti s reakcí na (43) b), je řešeno v návrhu ÚPVÚC Českokrumlovsko I, nyní v rámci ÚPD obcí a výrobních výborů k dokumentaci pro územní řízení. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(50) a)	OS5 Rozvojová osa (Katowice-) hranice CR–Ostrava–Břeclav– hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti spojené s výstavbou úseku D1 Vyškov – Kroměříž 	neuveđen	Úkol vyřazen. Dle dodatečného sdělení kraje jihomoravského je na území Jihomoravského kraje úsek dálnice D1 postaven.
(50) b)	OS5 Rozvojová osa (Katowice-) hranice CR–Ostrava–Břeclav– hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti spojené s výstavbou D47 Lipník nad Bečvou–Ostrava–hranice ČR 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je koridor dálnice D 47 stabilizován v ÚPN VÚC Beskydy, v ÚPN VÚC Opava i v ÚPN VÚC Ostrava – Karviná. Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny. Úkol splněn.
(50) c)	OS5 Rozvojová osa (Katowice-) hranice CR–Ostrava–Břeclav– hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti upřesněného koridoru D1 Kroměříž–Lipník nad Bečvou 	neuveđen	Úkol vyřazen.
(50) d)	OS5 Rozvojová osa (Katowice-) hranice CR–Ostrava–Břeclav– hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R49 	neuveđen	Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(50) e)	OS5 Rozvojová osa (Katowice–) hranice CR–Ostrava–Břeclav– hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R55 	neuveđen	<p>Úkol vyřazen.</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského je koridor rychlostní silnice R55 vymezen v ÚPN VÚC Hodonínsko a ÚP VÚC Břeclavsko. Územní souvislosti předmětné stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých je vedení trasy rychlostní silnice R55 upřesněno.</p> <p>Do návrhu ZÚR bude zapracována trasa rychlostní silnice R 55 v úseku Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav dle řešení v ÚP VÚC Hodonínsko, schváleném usnesením Vlády ČR ze dne 19. 3. 1998. V návrhu ZÚR JMK budou řešeny územní souvislosti upřesněného koridoru R 55 s cílem minimalizovat negativní vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.</p>
(50) f)	OS5 Rozvojová osa (Katowice–) hranice CR–Ostrava–Břeclav– hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • řešit územní souvislosti přestavby rychlostní silnice R48 Lipník nad Bečvou–Český Těšín na standardní parametry R 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je přestavba rychlostní silnice R 48 řešena v ÚPN VÚC Beskydy.</p> <p>Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny.</p> <p>Úkol splněn.</p>
(50) g)	OS5 Rozvojová osa (Katowice–) hranice CR–Ostrava–Břeclav– hranice ČR (–Wien) <ul style="list-style-type: none"> • prověřit možnost vymezení koridorů pro vybudování kapacitní dopravní cesty Opava–Ostrava, Bohumín–Třanovice–Mosty u Jablunkova–hranice ČR 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je řešeno v ÚPN VÚC Beskydy, v ÚPN VÚC Opava i v ÚPN VÚC Ostrava - Karviná - viz vyhodnocení stavby č. (105) S6 a stavby č. (106) S7.</p> <p>Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny.</p> <p>Úkol splněn.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(52) a)	OS7 Rozvojová osa Praha–Liberec–Hrádek nad Nisou–hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti revitalizace bývalého vojenského prostoru Milovice –Mladá 	neuveđen	Do ÚP VÚC Mladá a ÚP Lysá nad Labem, Milovice je dle sdělení MD zahrnuta modernizace železniční trati Praha–Liberec. Dle sdělení kraje Libereckého je úkol postupně naplňován. Úkol vyřazen.
(52) b)	OS7 Rozvojová osa Praha–Liberec–Hrádek nad Nisou–hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> vymezit koridor pro kapacitní dopravní cestu, napojující rozvojovou osu na významné dopravní cesty v SRN 	neuveđen	Dle sdělení Libereckého kraje je úkol postupně naplňován. Úkol vyřazen.
(53) a)	OS8 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Most–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb– hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti plošných nároků uhelných velkolomů 	neuveđen	Karlovarský kraj sdělil, že tento úkol se netýká problematiky jeho území. Úkol vyřazen.
(53) b)	OS8 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Most–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb– hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti ochrany lázeňské funkce Františkových Lázní a Bíliny 	neuveđen	Dle sdělení Karlovarského kraje budou řešeny případné územní souvislosti zájmů nadmístního významu v ZÚR (zpracování návrhu ZÚR Karlovarského kraje bude dokončeno v 1/2008). Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci do kap.2 Priority...
(53) c)	OS8 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Most–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R6 	neuveđen	Řešení územních souvislostí bude dle sdělení Karlovarského kraje součástí návrhu ZÚR. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(54) a)	OS9 Rozvojová osa Hradec Králové/Pardubice–Olomouc <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R35 	neuveđen	Dle sdělení kraje Pardubického je rychlostní silnice R35 ve schváleném ÚP VÚC Pardubického kraje vymezena. Na základě usnesení Zastupitelstva Pardubického kraje Z/199/2006 byla zadána studie „Prověření optimálního vedení koridoru R35 v úseku Zámorsk– Dětrichov u Mor. Třebové“. Zhotovitelem je SUDOP a.s. Praha, předpokládané dokončení 12.2007. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(54) b)	OS9 Rozvojová osa Hradec Králové/Pardubice–Olomouc <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R43 	neuveđen	Dle sdělení kraje Pardubického je rychlostní silnice R43 ve schváleném ÚP VÚC Pardubického kraje vymezena. Úkol splněn.
(55)	OS10 Rozvojová osa Brno–Svitavy/Moravská Třebová <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R43 	neuveđen	Dle sdělení kraje Pardubického je koridor rychlostní silnice R43 na území Pardubického kraje vymezen ve schváleném ÚP VÚC Pardubického kraje. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského je koridor rychlostní silnice R43 vymezen v ÚPN VÚC Brněnské sídelní regionální aglomerace. Územní souvislosti předmětné stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých je vedení trasy rychlostní silnice R43 upřesněno. V návrhu ZÚR JMK bude vymezen koridor rychlostní silnice R43.
(56) a)	OS11 Rozvojová osa Zlín–Horní Lideč–hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R49 	neuveđen	Dle sdělení kraje Zlínského jsou územní souvislosti upřesněny v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává). Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(56) b)	OS11 Rozvojová osa Zlín–Horní Lideč–hranice ČR <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti koridoru pro ŽD1 a E1 	neuveđen	Dle sdělení kraje Zlínského jsou územní souvislosti upřesněny v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává). Úkol splněn.

Tabulka č. 3 Specifické oblasti – odst. č. (61) – (66)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(61) a)	SOB 1 Specifická oblast Šumava; <ul style="list-style-type: none"> ▪ koncepčně sladit zájmy ochrany přírody s ekonomickým a sociálním rozvojem území 	MŽP v součinnosti s MPO, MPSV a MMR	průběžně	<p>Dle sdělení MŽP je úkol j plněn převážně na úrovni regionální – zejména v rámci příprav a projednávání různých koncepčních materiálů (zpracovávaných kraji), územně plánovacích podkladů či územně plánovacích dokumentací. Pro území Šumavy Správa NP a CHKO Šumava pracuje v dohodě s MŽP na vytvoření strategických dokumentů ochrany přírody, jež byla identifikována jako jeden z pilířů trvale udržitelného způsobu života v regionech. Vedle ochrany přírody byly v regionální shodě za další pilíře označeny regionální rozvoj a turismus. MŽP dále kofinancuje projekt „Ochrana biodiverzity a její využívání prostřednictvím šetrného turizmu v biosférických rezervacích střední a východní Evropy“, do kterého je zapojena právě Šumava. Řešení projektu bylo zahájeno v r. 2005, ukončeno bude v r. 2008.</p> <p>MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal.</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>
(61) b)	SOB 1 Specifická oblast Šumava; <ul style="list-style-type: none"> ▪ informovat potenciální investory, včetně zahraničních, o možnostech rozvoje sídel a vhodných volných rozvojových plochách s dobrou dopravní dostupností 	MMR v součinnosti s MPO a MZV	průběžně	<p>MMR zaslalo dopis na Czechinvest se žádostí o zajištění tohoto úkolu.</p> <p>Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest.</p> <p>Úkol vyřazen.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(61) c)	SOB 1 Specifická oblast Šumava; <ul style="list-style-type: none"> ▪ investičně podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, tradičních řemesel apod. 	MMR v součinnosti s MPO a MZe	průběžně	Podpora ze strany MMR probíhá v rámci programu přeshraniční spolupráce a v regionálních programech MMR. Ve zmíněných oblastech podporuje MPO rozvoj podnikání ve své působnosti. Úkol přechází do PÚR ČR 2008.
(61) d)	SOB 1 Specifická oblast Šumava; <ul style="list-style-type: none"> ▪ podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území Národního parku Šumava, zejména veřejné hromadné dopravy pro dojížděku za prací, službami a rekreací, dále rozvíjet síť cyklistických a turistických tras 	MD v součinnosti s MŽP	průběžně	Dle sdělení MD je úkol plněn, plnění je součástí Strategie podpory dopravní obsluhy území. Při obnově vozového parku se jedná o zvýhodnění nákupu ekologicky šetrných vozidel, s možnou dotací od 20%. Rovněž je schválena „Cyklostrategie“ MD. Dle sdělení MŽP je tento úkol plněn v rámci Strategie dopravní obsluhy území. Při obnově vozového parku je zvýhodněn nákup ekologicky šetrných vozidel dotací od 20%. Projekt GEF zahrnuje i optimalizaci rozvoje cyklistických a turistických tras. Úkol přechází do PÚR ČR 2008.
(61) e)	SOB 1 Specifická oblast Šumava; <ul style="list-style-type: none"> ▪ celostátně i mezinárodně propagovat přírodní a kulturní hodnoty oblasti a možnosti rekreace s cílem rozvoje cestovního ruchu, organizovat poradenství pro rozvoj kvalifikace obyvatel v této oblasti 	MMR v součinnosti s MŽP, MK a MZV	průběžně	Dle sdělení MMR je plnění úkolu zajišťováno průběžně Českou centrálou cestovního ruchu – CzechTourism. MŽP sděluje, že podporuje publikační činnosti o hodnotách přírody a krajiny. Projekt GEF zahrnuje i systém (re)kvalifikace obyvatel na průvodcovské služby v oblasti Šumavy. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(61) f)	SOB 1 Specifická oblast Šumava; ▪ spolupracovat s německou a rakouskou stranou v oblasti ochrany přírody a krajiny a vytváření podmínek a možností ekonomického a sociálního rozvoje	MŽP a MMR v součinnosti s MPO, MPSV a MZV	průběžně	MŽP spolupracuje zejména s německou stranou. Byly vytvořeny pracovní skupiny, které se pravidelně scházejí. MŽP dále navazuje kontakty se zástupci ochrany přírody v okolních státech při řešení konkrétních problémů (např. ochrana perlorodky říční). Spolupráce se odehrává zejména na regionální úrovni za účasti příslušných správ NP či CHKO při řešení konkrétních záležitostí, např. ochrana velkých šelem, problematika hraničních vodních toků, příhraniční cestovní ruch atp. MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal. Úkol vyřazen.
(62) a)	SOB 2 Specifická oblast Beskydy; ▪ soustřeďovat ekonomické aktivity do hlavních středisek oblasti	MMR v součinnosti s MPO a MPSV	průběžně	Podpora ze strany MMR probíhá v rámci programu přeshraniční spolupráce a v regionálních programech MMR. Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest. Úkol vyřazen.
(62) b)	SOB 2 Specifická oblast Beskydy; ▪ informovat potenciální investory, včetně zahraničních, o možnostech rozvoje sídel a vhodných volných rozvojových plochách s dobrou dopravní dostupností	MMR v součinnosti s MPO a MZV	průběžně	MMR zaslalo dopis na Czechinvest se žádostí o zajištění tohoto úkolu. Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(62) c)	SOB 2 Specifická oblast Beskydy; <ul style="list-style-type: none"> ▪ podporovat rozvoj ekologického zemědělství, zejména tradiční pasterectví 	MZe v součinnosti s MŽP	průběžně	<p>Dle sdělení MZe se ekologické zemědělství (EZ) v ČR rozvíjí především v horských a podhorských oblastech, v oblasti Jeseníků a Beskyd je již cca 25% výměry ZPF v režimu EZ. Většina těchto ploch jsou TTP, čímž je podporována tradiční pastva zvířat. MZe podporuje ekozemědělce především dotací na plochu zařazenou do EZ v rámci Osy II Programu rozvoje venkova 2007 – 2013.</p> <p>Kvantitativní cíl rozvoje ekologického zemědělství je obsažen v dokumentu „Akční plán pro rozvoj ekologického zemědělství v ČR do roku 2010“. Tento materiál byl přijat vládou ČR dne 17.3.2004, usnesením č. 236/2004. Akční plán obsahuje cíl dosáhnout 10% výměry v ekologickém zemědělství do roku 2010.</p> <p>Pokud je v oblasti Beskyd podíl ekologického zemědělství cca 25%, jde o velmi nadprůměrnou hodnotu (v současné době je podíl cca 7,5%), a podle názoru MZe ze 4.10.2007 není potřeba tento problém v PÚR dále řešit.</p> <p>MŽP na podporu rozvoje ekologických forem zemědělství vydal publikaci s výčtem programů podpory.</p> <p>Úkol splněn.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(62) d)	SOB 2 Specifická oblast Beskydy; <ul style="list-style-type: none"> ▪ podporovat rozvoj ekologických forem rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin, tradičních řemesel apod., navázat na místní tradice umělecké a řemeslné výroby 	MMR v součinnosti s MPO	průběžně	<p>Dle sdělení MMR může být podporován rozvoj cestovního ruchu pouze v oblasti tvorby národních produktů, marketingů a propagace ČR. Role MMR je metodická a koordinační. Podpora dále probíhá v rámci regionálních programů.</p> <p>Ve zmíněných oblastech podporuje MPO rozvoj podnikání ve své působnosti. Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>
(62) e)	SOB 2 Specifická oblast Beskydy; <ul style="list-style-type: none"> ▪ celostátně i mezinárodně propagovat přírodní a kulturní hodnoty oblasti a možnosti rekreace s cílem rozvoje cestovního ruchu, organizovat poradenství pro rozvoj kvalifikace obyvatel v této oblasti 	MMR v součinnosti s MŽP, MK a MZV	průběžně	<p>Dle sdělení MMR je plnění úkolu zajišťováno průběžně Českou centrálou cestovního ruchu – CzechTourism.</p> <p>MŽP podporuje publikační činnosti o hodnotách přírody a krajiny. V rámci naplňování Rámcové úmluvy o ochraně a udržitelném rozvoji Karpat se dle jeho sdělení pro toto území připravuje strategie udržitelného cestovního ruchu – příprava „Turism Protocol“, jako samostatného právního aktu při Karpatské úmluvě. Úkol vyřazen.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(62) f)	SOB 2 Specifická oblast Beskydy; <ul style="list-style-type: none"> ▪ spolupracovat se slovenskou stranou v oblasti ochrany přírody a krajiny a zlepšování podmínek ekonomického a sociálního a rozvoje oblasti 	MŽP a MMR v součinnosti s MPO, MPSV a MZV	průběžně	<p>Dle sdělení MŽP je tento úkol plněn převážně na úrovni regionální – zejména v rámci příprav a projednávání koncepčních materiálů (zpracovávaných kraji), územně plánovacích podkladů či územně plánovacích dokumentací.</p> <p>Spolupráce je zajištěna v rámci bilaterální spolupráce při naplňování Rámcové úmluvy o ochraně a udržitelném rozvoji Karpat. Bylo ustaveno několik pracovních skupin se specifickými úkoly.</p> <p>MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření k plnění tohoto úkolu. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal.</p> <p>Úkol vyřazen.</p>
(62) g)	SOB 2 Specifická oblast Beskydy; <ul style="list-style-type: none"> ▪ posoudit klady a zápory (ekonomické, sociální, přírodní, územní a další) případné těžby či nevyužívání zásob černého uhlí nebo plynu v Beskydách ve vztahu k energetické politice, k dalším možnostem ekonomického a sociálního rozvoje oblasti a ve vztahu k ochraně přírody a krajiny a rozhodnout jak dále postupovat 	MPO v součinnosti s MŽP, MPSV a MMR	do roku 2010	<p>Dle sdělení MPO byl zatím úkol pracovně diskutován na úrovni odboru. První organizační kontakt s MŽP byl navázán a bude následovat vytvoření pracovní skupiny. Rovněž bylo svoláno jednání s příslušnými členy KV.</p> <p>Úkol přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(63) a)	SOB 3 Specifická oblast Rakovnicko-Kralovicko- Podbořansko; <ul style="list-style-type: none"> • najít vyvážený vztah mezi ochranou přírody a krajiny a ekonomickým a sociálním rozvojem v území 	MŽP v součinnosti s MPO, MPSV a MMR	do roku 2010	<p>Pro oblast Kralovicka byly v průběhu roku 2007 ze strany MŽP zahájeny přípravné práce na zpracování krajinného plánu v povodí řeky Střely, a to dle oficiální metodiky ministerstva. Zpracovatelem je VÚKOZ, vvi. Šetřená oblast zahrnuje širší území rámcově vymezené obcemi Kralovice, Manětín, Žihle a Plasy.</p> <p>MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal.</p> <p>Úkol v obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p> <p>Specifická oblast přeřazena do kap.7 odst. (174).</p>
(63) b)	SOB 3 Specifická oblast Rakovnicko-Kralovicko- Podbořansko; <ul style="list-style-type: none"> ▪ informovat potenciální investory, včetně zahraničních, o možnostech rozvoje sídel a vhodných volných rozvojových plochách s dobrou dopravní dostupností a o možnostech využití výhodné polohy v blízkosti Prahy a Plzně 	MMR v součinnosti s MPO a MZV	průběžně	<p>MMR zaslalo dopis na Czechinvest se žádostí o zajištění tohoto úkolu.</p> <p>Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest.</p> <p>Úkol vyřazen.</p>
(63) c)	SOB 3 Specifická oblast Rakovnicko-Kralovicko- Podbořansko; <ul style="list-style-type: none"> ▪ posoudit reálné možnosti využití pro specifické formy rekreace, využívající klidového charakteru oblasti 	MMR	do roku 2008	<p>Odbor cestovního ruchu MMR v návrhu rozpočtu na rok 2008 nárokuje finanční prostředky na vypracování studie; úkol může být plněn pouze ve spolupráci s dotčenými kraji.</p> <p>Úkol v obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p> <p>Specifická oblast přeřazena do kap.7 odst. (174).</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(64) a)	SOB 4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník; ▪ najít vyvážený vztah mezi ochranou přírody a krajiny a ekonomickým a sociálním rozvojem v území	MŽP v součinnosti s MPO, MPSV a MMR	průběžně	<p>Dle sdělení MŽP byl pro oblast Jeseníků v r. 2003 zpracován a schválen územní generel dopravy a cestovního ruchu Jeseníky, který měl za cíl sladit zájmy ochrany přírody a krajiny s ekonomickým rozvojem území a na jehož přípravě se MŽP podílelo. Průběžně je úkol plněn zejména na regionální úrovni – zejména v rámci příprav a projednávání koncepčních materiálů /zpracovávaných kraji), územně plánovacích podkladů či územně plánovacích dokumentací.</p> <p>MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal.</p> <p>V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p> <p>Specifická oblast zařazena jako SOB 3.</p>
(64) b)	SOB 4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník; ▪ informovat potenciální investory, včetně zahraničních o možnostech rozvoje území, jednotlivých sídel a o vhodných volných rozvojových plochách s dobrou dopravní dostupností	MMR v součinnosti s MPO a MZV	průběžně	<p>MMR zaslalo dopis na Czechinvest se žádostí o zajištění tohoto úkolu.</p> <p>Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest.</p> <p>Úkol vyřazen.</p>
(64) c)	SOB 4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník; ▪ investičně podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, tradičních řemesel apod.	MMR v součinnosti s MZe a MPO	průběžně	<p>Podpora ze strany MMR probíhá v rámci programu přeshraniční spolupráce a v regionálních programech MMR.</p> <p>Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest.</p> <p>MPO ve zmíněných oblastech podporuje rozvoj podnikání ve své působnosti.</p> <p>Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(64) d)	SOB 4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník; <ul style="list-style-type: none"> ▪ podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území intenzivně využívaných částí CHKO Jeseníky, zejména veřejné hromadné dopravy pro rekreační využití oblasti 	MD v součinnosti s MŽP	průběžně	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn, plnění je součástí Strategie podpory dopravní obsluhy území. Při obnově vozového parku se jedná o zvýhodnění nákupu ekologicky šetrných vozidel, s možnou dotací od 20%. Rovněž je schválena „Cyklostrategie“ MD.</p> <p>Dle sdělení MŽP je tento úkol plněn převážně na úrovni regionální – zejména v rámci příprav a projednávání koncepčních materiálů (zpracovávaných kraji), územně plánovacích podkladů či územně plánovacích dokumentací. Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>
(64) e)	SOB 4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník; <ul style="list-style-type: none"> ▪ celostátně i mezinárodně propagovat přírodní a kulturní hodnoty oblasti a možnosti rekreace s cílem rozvoje cestovního ruchu, organizovat poradenství pro rozvoj kvalifikace obyvatel v této oblasti 	MMR v součinnosti s MŽP, MK a MZV	průběžně	<p>Dle sdělení MMR je plnění úkolu zajišťováno průběžně Českou centrálou cestovního ruchu – CzechTourism.</p> <p>MŽP podpořilo iniciaci přípravy krajinného plánu širší strategie regionu Nízký Jeseník. Úkol vyřazen.</p>
(64) f)	SOB 4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník; <ul style="list-style-type: none"> ▪ spolupracovat s polskou stranou v oblasti ochrany přírody a krajiny a tvorbě podmínek a možností ekonomického a sociálního rozvoje 	MŽP a MMR v součinnosti s MPO, MPSV a MZV	průběžně	<p>MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření k plnění tohoto úkolu. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal.</p> <p>Dle sdělení MŽP je tento úkol plněn převážně na úrovni regionální – zejména v rámci příprav a projednávání koncepčních materiálů (zpracovávaných kraji), územně plánovacích podkladů či územně plánovacích dokumentací. Úkol vyřazen.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(64) g)	SOB 4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník; ▪ prověřit možnosti vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty ve směru Moravská Třebová–hranice ČR (–Wroclaw)	MD	před dokončením výstavby R35, R43	Dle sdělení MD bude úkol řešen po vyjasnění alternativ R35 a dořešení změny ÚP města Brna ve vztahu k R43 (varianta bez R43). Úkol vyřazen.
(65) a)	SOB 5 Specifická oblast Karvinsko; ▪ investičně podporovat restrukturalizaci ekonomiky, zejména využití brownfields, výstavbu nových průmyslových zón a logistických center	MPO v součinnosti s MMR	průběžně	MPO podporuje úkol prostřednictvím programů – „Program na podporu rozvoje podnikatelských nemovitostí a infrastruktury“ a program „Nemovitosti“ (v přípravě). Úkol vyřazen.
(65) b)	SOB 5 Specifická oblast Karvinsko; ▪ informovat potenciální investory, včetně zahraničních o možnostech rozvoje území, jednotlivých sídel a o vhodných volných rozvojových plochách s dobrou dopravní dostupností	MMR v součinnosti s MPO a MZV	průběžně	MMR zaslalo dopis na Czechinvest se žádostí o zajištění tohoto úkolu. Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest. Úkol vyřazen.
(65) c)	SOB 5 Specifická oblast Karvinsko; ▪ investičně podporovat regeneraci sídel (přestavbu zastavěného území a jeho zkvalitnění) a rekultivaci devastovaných ploch za účelem jejich využití pro nové průmyslové zóny	MMR v součinnosti s MPO	průběžně	Podpora ze strany MMR probíhá v rámci regionálních programů MMR MPO Podporuje úkol prostřednictvím programů – „Program na podporu rozvoje podnikatelských nemovitostí a infrastruktury“ a program „Nemovitosti“ (v přípravě). Plnění úkolu je zajišťováno ve spolupráci s agenturou Czechinvest. Úkol vyřazen.
(65) d)	SOB 5 Specifická oblast Karvinsko; ▪ investičně podporovat vytváření zelených pásů a ploch a zalesňování v rámci rekultivace ploch po těžbě v oblasti pro zachování ekologické stability a prostupnosti krajiny	MZe v součinnosti s MŽP	průběžně	MŽP sděluje, že úkol je zohledněn při rozhodování o lokalizaci dotací v rámci jednotlivých programů podpory. MŽP vytvořilo podmínky, aby v případě splnění kritérií byl podpořen projekt na koncipování zelených pásů nebo ploch z Programu péče o urbanizované prostředí. Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(65) e)	SOB 5 Specifická oblast Karvinsko; <ul style="list-style-type: none"> • spolupracovat s polskou stranou v oblasti ochrany přírody a krajiny a tvorbě podmínek a možností ekonomického a sociálního rozvoje 	MŽP a MMR v součinnosti s MPO, MPSV a MZV	průběžně	Dle sdělení MŽP je tento úkol plněn převážně na úrovni regionální – zejména v rámci příprav a projednávání koncepčních materiálů (zpracovávaných kraji), územně plánovacích podkladů či územně plánovacích dokumentací. MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal. Úkol vyřazen.
(65) f)	SOB 5 Specifická oblast Karvinsko; <ul style="list-style-type: none"> ▪ posoudit klady a zápory (ekonomické, sociální, přírodní, územní a další) případného rozšíření těžby černého uhlí ve vztahu k energetické politice, k dalším možnostem ekonomického a sociálního rozvoje oblasti a ve vztahu k ochraně přírody a krajiny a zastavěného území a rozhodnout jak dále postupovat 	MPO v součinnosti s MŽP, MPSV a MMR	do roku 2010	Dle sdělení MPO byl úkol pracovně diskutován na úrovni odboru. Byl navázán první organizační kontakt s MŽP (bude následovat vytvoření pracovní skupiny). Bylo svoláno jednání s příslušnými členy KV. Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 4.
(66) a)	SOB 6 Specifická oblast Mostecko; <ul style="list-style-type: none"> ▪ posoudit podmínky těžby hnědého uhlí v oblasti ve vztahu k energetické politice, zejména v souvislosti s dalšími možnými alternativami získávání elektrické energie; rozhodnout o dalších případných možnostech těžby, včetně stanovení únosných limitů 	MPO v součinnosti s MŽP a MPSV	v roce 2006	Úkol požaduje MPO vypustit, neboť nemůže být nadále řešen v rámci PÚR ČR. Jeho řešení spočívá v politickém rozhodnutí na úrovni vlády ČR. Úkol vyřazen.
(66) b)	SOB 6 Specifická oblast Mostecko; <ul style="list-style-type: none"> • investičně podporovat restrukturalizaci a diverzifikaci ekonomiky, zejména podporovat výstavbu průmyslových zón, především naplňování ploch typu brownfields s ohledem na charakter území 	MPO v součinnosti s MMR	průběžně	Dle sdělení MPO je plnění úkolu podporováno prostřednictvím programů – „Program na podporu rozvoje podnikatelských nemovitostí a infrastruktury“ a program „Nemovitosti“ (v přípravě). Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(66) c)	SOB 6 Specifická oblast Mostecko; ▪ informovat potenciální investory, včetně zahraničních o možnostech rozvoje území, jednotlivých sídel a o vhodných volných rozvojových plochách s dobrou dopravní dostupností	MMR v součinnosti s MPO a MZV	průběžně	MMR zaslalo dopis na Czechinvest se žádostí o zajištění tohoto úkolu. Úkol je z úrovně MPO zabezpečován aktivitami agentury Czechinvest. Úkol vyřazen.
(66) d)	SOB 6 Specifická oblast Mostecko; ▪ investičně podporovat vytváření sítě zelených pásů a ploch v oblasti pro zachování ekologické stability a prostupnosti krajiny a ploch a pro rekreaci	MZe v součinnosti s MŽP	průběžně	MŽP sděluje, že úkol je zohledněn při rozhodování o lokalizaci dotací v rámci jednotlivých programů podpory. MŽP vytvořilo podmínky, aby v případě splnění kritérií byl podpořen projekt na koncipování zelených pásů nebo ploch z Programu péče o urbanizované prostředí. Úkol splněn.
(66) e)	SOB 6 Specifická oblast Mostecko; • spolupracovat s německou stranou v oblasti ochrany přírody a krajiny a vytváření podmínek a možností ekonomického a sociálního a rozvoje	MŽP a MMR v součinnosti s MPO, MPSV a MZV	průběžně	Dle sdělení MŽP je tento úkol plněn převážně na úrovni regionální – zejména v rámci příprav a projednávání koncepčních materiálů (zpracovávaných kraji), územně plánovacích podkladů či územně plánovacích dokumentací. MPO konstatuje, že v rámci svých kompetencí nemá žádné specifické nástroje ani opatření. Gestor úkolu u svých aktivit o součinnost MPO nepožádal. Úkol vyřazen.
(66) f)	SOB 6 Specifická oblast Mostecko; ▪ podporovat zemědělské využití rekultivovaných ploch	MZe	průběžně	Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 5.
(66) g)	SOB 6 Specifická oblast Mostecko; ▪ uplatňovat technologická opatření omezující exhalace z průmyslu (např. energetického a chemického)	MPO	průběžně	Dle sdělení MPO probíhá průběžné vyhledávání účinnějších technologií, omezujících exhalace a v rámci finančních možností jejich zavádění do praxe. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(66) h)	(66) SOB 6 Specifická oblast Mostecko; ▪ posoudit možnost odstavení nejproblematičtějších tepelných elektráren v souvislosti s vyšším využitím jaderné energie a jiných alternativních zdrojů	MPO	do roku 2008	Dle sdělení MPO vyšší využívání alternativních zdrojů energie probíhá v souladu se Státní energetickou koncepcí. Úkol vyřazen.

Tabulka č. 4 Specifické oblasti – odst. č. (61) – (66)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(61) a)	SOB1 Specifická oblast Šumava <ul style="list-style-type: none"> • identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti, v těchto sídlech vytvářet podmínky pro územní rozvoj a zkvalitnění dopravní, technické a občanské infrastruktury 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Jihočeského je tento úkol předmětem zadání územní studie ŠUMAVA, která byla zadána Jihočeským krajem jako zadavatelem, vítězem výběrového řízení se stalo ČVUT Praha, Fakulta architektury, předpoklad dokončení analytické části 29. 2. 2008, předpoklad dokončení celé studie září 2008; závěry této studie se průběžně budou promítat do řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje v odpovídající podrobnosti a následně také do ÚPD obcí ve specifické oblasti.</p> <p>Kraj Plzeňský sděluje, že v prosinci 2006 byl schválen ÚP VÚC Klatovy, který již reaguje na některé požadavky PÚR ČR. Rovněž v Zadání pro ZÚR (schváleno v r. 2006) jsou uplatněny požadavky na upřesnění vymezení a podmínek rozvoje území této specifické oblasti. V návrhu ZÚR se počítá, že návrh změn využití tohoto území bude podrobněji prověřen územní studií.</p> <p>Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(61) b)	SOB1 Specifická oblast Šumava <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní předpoklady pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj příhraničních dopravních tahů 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Jihočeského je tento úkol předmětem zadání územní studie ŠUMAVA, která byla zadána Jihočeským krajem jako zadavatelem, vítězem výběrového řízení se stalo ČVUT Praha, Fakulta architektury, předpoklad dokončení analytické části 29. 2. 2008, předpoklad dokončení celé studie září 2008; závěry této studie se průběžně budou promítat do řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje v odpovídající podrobnosti a následně také do ÚPD obcí ve specifické oblasti.</p> <p>Kraj Plzeňský sděluje, že je řešeno v ÚP VÚC okresu Klatovy na základě prověření Studií přeshraničních vazeb (zprac. v r. 2006) a bude dále prověřeno v ZÚR a v navazující územní studii. Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>
(61) c)	SOB1 Specifická oblast Šumava <ul style="list-style-type: none"> propojit systém pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčně tvořit systém dálkových tras 	neuveđen	<p>Tento úkol je dle sdělení kraje Jihočeského předmětem zadání územní studie ŠUMAVA, která byla zadána Jihočeským krajem jako zadavatelem, vítězem výběrového řízení se stalo ČVUT Praha, Fakulta architektury, předpoklad dokončení analytické části 29. 2. 2008, předpoklad dokončení celé studie září 2008; závěry této studie se průběžně budou promítat do řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje v odpovídající podrobnosti a následně také do ÚPD obcí ve specifické oblasti.</p> <p>Dle sdělení kraje Plzeňského jsou neregionální cyklotrasy stabilizovány v ÚP VÚC Klatovy a vycházejí ze schválené koncepce cyklotras Plzeňského kraje Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(61) d)	SOB1 Specifická oblast Šumava <ul style="list-style-type: none"> vytváret územní předpoklady pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných rozvojových území a pravidel pro umíst'ování těchto aktivit v obcích i v krajině v koordinaci s ochranou přírody a krajiny 	neuveđen	<p>Kraj Jihočeský sděluje, že tento úkol je předmětem zadání územní studie ŠUMAVA, která byla zadána Jihočeským krajem jako zadavatelem, vítězem výběrového řízení se stalo ČVUT Praha, Fakulta architektury, předpoklad dokončení analytické části 29. 2. 2008, předpoklad dokončení celé studie září 2008; závěry této studie se průběžně budou promítat do řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje v odpovídající podrobnosti a následně také do ÚPD obcí ve specifické oblasti.</p> <p>Dle sdělení kraje Plzeňského řešení ÚP VÚC okresu Klatovy bude aktualizováno v ZÚR a prohloubeno v navazující územní studii.</p> <p>Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>
(61) e)	SOB1 Specifická oblast Šumava <ul style="list-style-type: none"> prověřit v územně plánovací dokumentaci krajů možnosti intenzivnějšího využití rekreačního potenciálu pro letní rekreaci a vhodných oblastí na území CHKO Šumava pro zimní rekreaci 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Jihočeského je tento úkol předmětem zadání územní studie ŠUMAVA, která byla zadána Jihočeským krajem jako zadavatelem, vítězem výběrového řízení se stalo ČVUT Praha, Fakulta architektury, předpoklad dokončení analytické části 29. 2. 2008, předpoklad dokončení celé studie září 2008; závěry této studie se průběžně budou promítat do řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje v odpovídající podrobnosti a následně také do ÚPD obcí ve specifické oblasti.</p> <p>Dle sdělení kraje Plzeňského řešení ÚP VÚC okresu Klatovy bude aktualizováno v ZÚR a prohloubeno v navazující územní studii.</p> <p>Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(61) f)	SOB1 Specifická oblast Šumava <ul style="list-style-type: none"> koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj v oblasti s německou a rakouskou stranou a spolupracovat s nimi při tvorbě územně plánovací dokumentace krajů 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Jihočeského je tento úkol předmětem zadání územní studie ŠUMAVA, která byla zadána Jihočeským krajem jako zadavatelem, vítězem výběrového řízení se stalo ČVUT Praha, Fakulta architektury, předpoklad dokončení analytické části 29. 2. 2008, předpoklad dokončení celé studie září 2008; závěry této studie se průběžně budou promítat do řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje v odpovídající podrobnosti a následně také do ÚPD obcí ve specifické oblasti.</p> <p>Dle sdělení kraje Plzeňského byly s ÚP VÚC okresu Klatovy seznámeny příslušné německé úřady (okresy, kraje, plánovací svazy) v etapě konceptu a návrhu, řešení vychází i z projednané Studie přeshraničních vazeb</p> <p>Úkol vyřazen.</p>
(61) g)	SOB1 Specifická oblast Šumava <ul style="list-style-type: none"> stanovit opatření pro zajištění ekologického pilíře v rámci udržitelného rozvoje v rovnováze s ostatními pilíři 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Jihočeského je tento úkol předmětem zadání územní studie ŠUMAVA, která byla zadána Jihočeským krajem jako zadavatelem, vítězem výběrového řízení se stalo ČVUT Praha, Fakulta architektury, předpoklad dokončení analytické části 29. 2. 2008, předpoklad dokončení celé studie září 2008; závěry této studie se průběžně budou promítat do řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje v odpovídající podrobnosti a následně také do ÚPD obcí ve specifické oblasti.</p> <p>Kraj Plzeňský sděluje, že plnění úkolu bude vycházet z rozboru udržitelného rozvoje území a ZÚR (dále rozpracovaných v navazující územní studii).</p> <p>Úkol v obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(62) a)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> v hlavních ekonomických střediscích oblasti vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je požadavek na řešení možno zapracovat do zadání zásad územního rozvoje a do zadání územních plánů dotčených obcí. Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>
(62) b)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> vytvořit územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Kraj Moravskoslezský sděluje, že v ÚPN VÚC Beskydy je navržena přestavba rychlostní silnice R 48 a modernizace III. železničního koridoru v úseku Třinec–Jablunkov–státní hranice Slovenské republiky. Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>
(62) c)	62) SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti spojené s koridorem pro rychlostní silnici R49 Fryšták/Zlín–Horní Lideč–hranice ČR 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je propojení silnic R 48 a R 49 řešeno v ÚPN VÚC Beskydy – viz stavba č. (102) S3. Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny. Rozvojový záměr přechází do PÚR ČR 2008 – kap.5 Dopravní infrastruktura odst.(101).</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(62) d)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> • vytvářet územní předpoklady pro rozvíjení systému příhraničních pěších a cyklistických tras 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského byly možnosti řešení problematiky cestovního ruchu a přeshraničních vazeb podrobněji prověřeny v rámci územních generelů cestovního ruchu zpracovaných pro území Moravskoslezského kraje - viz přehled na http://www.kr-moravskoslezsky.cz/upl_01.html Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>
(62) e)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> • regulovat rekreační aktivity v nejvíce vytížených střediscích a vytvářet územní předpoklady pro rozvoj rekreace na ostatním území 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského byly možnosti řešení problematiky cestovního ruchu a přeshraničních vazeb podrobněji prověřeny v rámci územních generelů cestovního ruchu zpracovaných pro území Moravskoslezského kraje - viz přehled na http://www.kr-moravskoslezsky.cz/upl_01.html Úkol přechází do PÚR ČR 2008 a v obecné poloze i do kap.2 Priority....</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(62) f)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní podmínky pro rozvoj zimní rekreace i mimo hlavní střediska 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského byly možnosti řešení problematiky cestovního ruchu a přeshraničních vazeb podrobněji prověřeny v rámci územních generelů cestovního ruchu zpracovaných pro území Moravskoslezského kraje - viz přehled na http://www.kr-moravskoslezsky.cz/upl_01.html Úkol přechází do PÚR ČR 2008 a v obecné poloze i do kap.2 Priority.....</p>
(62) g)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> v případě rozšíření těžby zásob černého uhlí nebo plynu v Beskydech stanovit regulativy pro ochranu přírody a krajiny i zástavby 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Kraj Moravskoslezský sděluje, že k rozšíření těžby zásob černého uhlí nebo plynu dosud nedošlo, regulativy nebyly stanovovány. Úkol přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>
(62) h)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj oblastí se slovenskou stranou a spolupracovat s nimi při tvorbě územně plánovací dokumentace krajů 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Kraj Moravskoslezský sděluje, že úkol je plněn v rámci účasti na jednáních konaných v souvislosti se zpracováním Územní studie česko-slovenského příhraničí; při projednání zásad územního rozvoje bude respektováno ust. § 37 odst. 3 stavebního zákona. Úkol vyřazen.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(62) i)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> stanovit opatření pro zajištění ekologického pilíře v rámci udržitelného rozvoje v rovnováze s ostatními pilíři 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Kraj Moravskoslezský sděluje, že úkol bude zohledněn při zpracování a projednání průzkumů a rozborů v rozsahu územně analytických podkladů a zásad územního rozvoje; ekologický pilíř má proti zbývajícím pilířům větší legislativní oporu.</p> <p>Úkol v obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...</p>
(62) j)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti modernizace a rekonstrukce silnice I/11 v úseku MUK R48 – státní hranice na kapacitní dopravní cestu v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Kraj Moravskoslezský sděluje, že modernizace a rekonstrukce této silnice je řešena v ÚPN VÚC Beskydy Územní souvislosti vyjmenované stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých jsou koridory vyjmenované stavby oproti ÚPN VÚC upřesněny.</p> <p>Rozvojový záměr přechází do PÚR ČR 2008 kap.5 odst.(111).</p>
(62) k)	SOB2 Specifická oblast Beskydy <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru (zatravnění, pastvinářství) 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Zlínského bude upřesněno v návrhu ZÚR ZK (nyní se zpracovává).</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je požadavek na řešení možno zapracovat do zadání zásad územního rozvoje a do zadání územních plánů dotčených obcí; jedná se o obecný požadavek, jehož plnění bude v rámci územně plánovacích dokumentací obtížné naplnit (zatravnění orné půdy a podporu pastvinářství nelze nástroji územního plánování prosadit).</p> <p>Úkol přechází do PÚR ČR 2008.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(63) a)	SOB3 Specifická oblast Rakovnicko–Kralovicko–Podbořansko <ul style="list-style-type: none"> identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti, těmto sídlům vytvářet podmínky pro územní rozvoj a zkvalitnění a rozvoj dopravní, technické a občanské infrastruktury 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Plzeňského bude řešeno v ZÚR (zadání schváleno v r. 2006), řešení bude dále prohloubeno navazující územní studií. Základní koncepce územního rozvoje byla stanovena ÚP VÚC Plzeňské aglomerace (schválen v r. 2004).</p> <p>Karlovarský kraj sděluje, že SOB 3 bude upřesněna v návrhu ZÚR Karlovarského kraje (zpracování návrhu ZÚR Karlovarského kraje bude dokončeno v 1/2008), na území Karlovarského kraje se úkolem rovněž zabývá Územní studie Střela (dokončení 1/2008) pořizovaná KÚKK. Úkol přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formě do kap.7 Další úkoly pro územní plánování.</p>
(63) b)	SOB3 Specifická oblast Rakovnicko–Kralovicko–Podbořansko <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní předpoklady pro rozvoj dopravní dostupnosti zejména ve vztahu k Praze, Plzni a Karlovým Varům 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Plzeňského bylo již řešeno v ÚP VÚC Plzeňské aglomerace (silnice I/27 a vnější aglomerační okruh), dále prověřeno v Generelu dopravy Plzeňského kraje, výsledky budou zahrnuty do ZÚR a dále doplněny v navazující územní studii.</p> <p>Na území Karlovarského kraje se – dle jeho sdělení - úkolem zabývá Územní studie Střela (dokončení 1/2008) pořizovaná KÚKK a zároveň návrh ZÚR Karlovarského kraje (zpracování návrhu ZÚR Karlovarského kraje bude dokončeno v 1/2008). Úkol přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formě do kap.7 Další úkoly pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(63) c)	SOB3 Specifická oblast Rakovnicko–Kralovicko–Podbořansko <ul style="list-style-type: none"> • vytvářet územní podmínky pro racionalizaci a restrukturalizaci zemědělské výroby 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Plzeňského bude řešeno v ZÚR a v navazující studii - v možnostech územního plánování. Kraj doporučuje tento úkol z PÚR vyřadit.</p> <p>Na území Karlovarského kraje se úkolem dle jeho sdělení zabývá Územní studie Střela (dokončení 1/2008) pořizovaná KÚKK. Úkol přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formě do kap.7 Další úkoly pro územní plánování</p>
(63) d)	SOB3 Specifická oblast Rakovnicko–Kralovicko–Podbořansko <ul style="list-style-type: none"> • vytvářet územní předpoklady pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, potravinářského průmyslu, tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných rozvojových území a pravidel pro umístování těchto aktivit v obcích i v krajině v koordinaci s ochranou přírody a krajiny 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Plzeňského bude řešeno v ZÚR (zadání schváleno v r. 2006), řešení bude dále prohloubeno navazující územní studií. Základní koncepce územního rozvoje byla stanovena ÚP VÚC Plzeňské aglomerace (schválen v r. 2004).</p> <p>Na území Karlovarského kraje se úkolem dle jeho sdělení zabývá Územní studie Střela (dokončení 1/2008) pořizovaná KÚKK. Úkol přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formě do kap.7 Další úkoly pro územní plánování</p>
(63) e)	SOB3 Specifická oblast Rakovnicko–Kralovicko–Podbořansko <ul style="list-style-type: none"> • vytvářet územní předpoklady pro využití rekreačního potenciálu oblasti pro dlouhodobou i krátkodobou rekreaci při zachování klidového charakteru oblasti 	neuveđen	<p>Dle sdělení kraje Plzeňského bude řešeno v ZÚR (zadání schváleno v r. 2006), řešení bude dále prohloubeno navazující územní studií. Základní koncepce územního rozvoje byla stanovena ÚP VÚC Plzeňské aglomerace (schválen v r. 2004).</p> <p>Na území Karlovarského kraje se úkolem dle jeho sdělení zabývá Územní studie Střela (dokončení 1/2008) pořizovaná KÚKK. Úkol přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formě do kap.7 Další úkoly pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(63) f)	SOB3 Specifická oblast Rakovnicko–Kralovicko–Podbořansko <ul style="list-style-type: none"> stanovit opatření pro zajištění ekologického pilíře v rámci udržitelného rozvoje v rovnováze s ostatními pilíři 	neuveđen	Kraj Plzeňský sděluje, že podle rozboru udržitelného rozvoje území budou stanovena opatření v ZÚR a dále prohloubena v navazující územní studii. Na území Karlovarského kraje se úkolem dle jeho sdělení zabývá Územní studie Střela (dokončení 1/2008) pořizovaná KÚKK. Úkol v obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(64) a)	SOB4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti, vytypovaným sídlům vytvářet podmínky pro územní rozvoj a zkvalitnění dopravní, technické a občanské infrastruktury 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského bude řešeno v rámci zpracování územně analytických podkladů a zásad územního rozvoje a územních plánů obcí. Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 3.
(64) b)	SOB4 Specifická oblast Jeseníky – Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti území a příhraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského jsou v ÚPN VÚC Jeseníky navrženy úpravy na stávajících silnicích I. i II. třídy, dobudování hraničního přechodu Jindřichov–Glucholazy pro nákladní železniční dopravu (osobní doprava je obnovena od prosince 2006). Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 3.
(64) c)	Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> propojit systém pěších a cyklistických tras se sousedním Polskem a koncepčně tvořit systém dálkových tras 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského přeshraniční vazby jsou podrobněji řešeny rozpracovanou Územní studií česko-polského příhraničí, jejíž závěry budou převzaty do příslušné kapitoly zásad územního rozvoje. Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 3.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(64) d)	SOB4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní předpoklady pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu, ekologického zemědělství a tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných rozvojových území a pravidel pro umístění těchto aktivit v obcích i krajině v koordinaci s ochranou přírody a krajiny 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je úkol nad rámec možností řešení zásad územního rozvoje a bude obtížné formulovat odpovídající řešení v rámci jejich zpracování; konkrétní řešení však směřuje do řešení územních plánů obcí Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 3.
(64) e)	SOB4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru (zatravnění, pastvinářství) 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je možno požadavek na řešení zpracovat do zadání zásad územního rozvoje a do zadání územních plánů dotčených obcí; jedná se o obecný požadavek, jehož plnění bude v rámci územně plánovacích dokumentací obtížné naplnit (zatravnění orné půdy a podporu pastvinářství nelze nástroji územního plánování prosadit). Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 3.
(64) f)	SOB4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> prověřit v územně plánovací dokumentaci krajů možnosti využití rekreačního potenciálu na území horských masivů Jeseníků a Králického Sněžníku, zejména pro zimní rekreaci 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského bude řešeno v rámci zpracování zásad územního rozvoje; problematika je podrobněji řešena v Územním generelu dopravy a cestovního ruchu Jeseníky. Úkol přechází do PÚR ČR 2008. Specifická oblast zařazena jako SOB 3.
(64) g)	SOB4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj oblastí s polskou stranou a spolupracovat s ní při tvorbě územně plánovací dokumentace krajů 	neuveđen	Kraj Moravskoslezský sděluje, že při projednání zásad územního rozvoje bude respektováno ustanovení § 37 odst. 3 stavebního zákona; připomínkování Územní studie česko-polského příhraničí dle požadavků Ministerstva pro místní rozvoj bude zohledněno. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(64) h)	SOB4 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník <ul style="list-style-type: none"> stanovit opatření pro zajištění ekologického pilíře v rámci udržitelného rozvoje v rovnováze s ostatními pilíři 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského bude řešeno při zpracování zásad územního rozvoje; ekologický pilíř má proti zbývajícím pilířům větší legislativní oporu. Úkol v obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(65) a)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> v hlavních ekonomických střediscích oblasti vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel (přestavbu zastavěného území a jeho zkvalitnění) a rekultivaci devastovaných ploch za účelem jejich využití pro nové průmyslové zóny, případně pro rekreační krajinu 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského bude řešeno v rámci zpracování zásad územního rozvoje a územních plánů obcí. Přechází do PÚR ČR 2008.
(65) b)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> vyhledávat nová území pro výstavbu nových průmyslových zón a logistických center i pro jiné využití, zejména opuštěné průmyslové plochy, vhodné pro další využití a plochy v návaznosti na dopravní koridory D47 a R48 a v příhraničních oblastech 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského při projednání návrhu ÚPN VÚC Ostrava - Karviná nebyl udělen souhlas se zábořem zemědělského půdního fondu pro strategickou průmyslovou zónu v Dolní Lutyni, tato plocha je ve schváleném ÚPN VÚC Ostrava - Karviná řešena jako nestabilizované území; Moravskoslezský kraj v současné době podporuje využití opuštěných a nevyužívaných průmyslových areálů. Přechází do PÚR ČR 2008.
(65) c)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> vyhledávat vhodná území pro utváření sítě zelených pásů a ploch v oblasti pro zachování ekologické stability a prostupnosti krajiny a vymezovat plochy vhodné pro zalesnění, zejména v rámci rekultivací ploch po těžbě 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je regionální a nadregionální ÚSES řešen v ÚPN VÚC; v ÚPN VÚC Ostrava - Karviná byl informativně zakreslen návrh rekultivací dle podkladů OKD, a.s., IMGÉ - tato část ÚPN VÚC pozbyla platnost dne 1. 1. 2007 viz ust. § 187 odst. 7 stavebního zákona Přechází do PÚR ČR 2008.
(65) d)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti spojené s výstavbou dálnice D47 Lipník nad Bečvou–Ostrava–hranice ČR a rychlostní silnice R48 Lipník nad Bečvou–Český Těšín 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského jsou územní souvislosti dálnice D 47 a rychlostní silnice R 48 řešeny v ÚPN VÚC Beskydy, v ÚPN VÚC Ostrava - Karviná a v ÚPN VÚC Opava; územní souvislosti těchto staveb byly promítnuty rovněž do již schválených územně plánovacích dokumentací dotčených obcí. Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(65) e)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> nástroji územního plánování zkvalitnit celkovou urbanistickou strukturu zástavby 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského bude zohledněno při zpracování územních plánů, územních studií a regulačních plánů Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci do kap.2 Priority...
(65) f)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> vyhledávat vhodné pozemky pro obytnou výstavbu, zejména rodinných domů 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je tato problematika mimo obsah a rozlišovací schopnost ZÚR; je však řešeno v územně plánovacích dokumentacích dotčených obcí. Úkol vyřazen
(65) g)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj oblasti s polskou stranou a spolupracovat s ní při tvorbě územně plánovací dokumentace krajů 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského bude při projednání zásad územního rozvoje respektováno ust. § 37 odst. 3 stavebního zákona; připomínkování Územní studie česko-polského příhraničí dle požadavků Ministerstva pro místní rozvoj bude zohledněno. Úkol vyřazen.
(65) h)	SOB5 Specifická oblast Karvinsko <ul style="list-style-type: none"> stanovit opatření pro zajištění ekologického pilíře v rámci udržitelného rozvoje v rovnováze s ostatními pilíři 	neuveđen	Dle sdělení kraje Moravskoslezského bude stanoveno při zpracování zásad územního rozvoje; ekologický pilíř má proti zbývajícím pilířům větší legislativní oporu. V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...
(66) a)	SOB6 Specifická oblast Mostecko <ul style="list-style-type: none"> vytvářet územní podmínky pro nutnou obnovu krajiny, jejího vodního režimu, obnovu dopravního systému a pro polyfunkční využití území pro různé účely (zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008.
(66) b)	SOB6 Specifická oblast Mostecko <ul style="list-style-type: none"> v rámci obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území vytvářet podmínky pro vznik velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(66) c)	SOB6 Specifická oblast Mostecko <ul style="list-style-type: none"> v případě povrchové těžby hnědého uhlí stanovit regulativy pro ochranu přírody a krajiny a zastavěného území 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008.
(66) d)	SOB6 Specifická oblast Mostecko <ul style="list-style-type: none"> vyhledávat vhodné pozemky pro obytnou výstavbu, zejména rodinných domů 	neuveđen	Úkol vyřazen
(66) e)	SOB6 Specifická oblast Mostecko <ul style="list-style-type: none"> posoudit možnosti posílení dopravních tahů na Ústí nad Labem a na Chomutov s pokračováním na území Saska 	neuveđen	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území
(66) f)	SOB6 Specifická oblast Mostecko <ul style="list-style-type: none"> stanovit opatření pro zajištění ekologického pilíře v rámci udržitelného rozvoje v rovnováze s ostatními pilíři 	neuveđen	V obecné formulaci přechází do PÚR ČR 2008 kap.2 Priority...

Tabulka č. 5 Koridory a plochy dopravy – odst. č. (72) – (114)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(72)	(72) M 1 <ul style="list-style-type: none"> • prověřit možnost zařadit multimodální koridor do sítě transevropských multimodálních koridorů 	MD	do příštího společného jednání ministrů dopravy Evropy	Dle sdělení MD rozhodnutí EP a R č.884/2004 zařadit koridor Praha–České Budějovice–Linz mezi evropské prioritní projekty (č.22E) = součást TEN-T + 30.8.2006 podepsalo MD dopis, podporující zájem prodloužení do Koperu (Slovinsko). Úkol splněn.
(73)	VR 1 <ul style="list-style-type: none"> • prověřit reálnost a účelnost územní ochrany koridorů VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinaci s dalšími dotčenými státy a navazujícího případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv 	MD, které pro řešení tohoto problému ustaví meziresortní komisi, složenou ze zástupců MD, MMR, MŽP a dotčených krajů	rok 2008	Dle sdělení MD se ustavující jednání meziresortní pracovní skupiny konalo dne 25.9.2006 (za účasti dotčených resortů a krajů). Byla projednána studie „Analýza přepravních vztahů a výhledové možnosti dopravních systémů ve vybraných směrech“ jako podklad následného technicko-ekonomického posouzení a hodnocení. Přechází do PÚR ČR 2008 – viz čl. (83).
(74)	C-E 40a <ul style="list-style-type: none"> • připravit podklady pro územní změny koridorů tak, aby je bylo možno zapracovat do ÚPD 	MD	do konce roku 2008	Úkol splněn.
(75)	C-E 551a <ul style="list-style-type: none"> • připravit podklady pro územní změny koridorů tak, aby je bylo možno zapracovat do ÚPD 	MD	do konce roku 2008	Dle sdělení MD IV. TŽK v realizaci Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(76)	C-E 551b <ul style="list-style-type: none"> ▪ vyhodnotit a vybrat koridor včetně dohodnutého předávacího bodu s rakouskou stranou. Zajistit vyhledání železničního koridoru dvoukolejné trati a její výběr pro maximální zátěžové dopravní proudy osobní i nákladní dopravy. Vybrat minimálně dva nejlépe hodnocené koridory a vyhodnotit podle pravděpodobné vytíženosti, potřeby zabezpečení obslužnosti území a možných střetů v území 	MD	do konce roku 2009	Dle sdělení MD je úkol plněn – je dokončena vyhledávací studie, přechodový bod Horní Dvořiště. Stabilizace je zajištěna v ÚP VÚC Jihočeského kraje. Přechází do PÚR ČR 2008.
(77)	C-E 40b <ul style="list-style-type: none"> • připravit podklady pro územní změny koridorů tak, aby je bylo možno zapracovat do ÚPD 	MD	do konce roku 2008	Úkol splněn.
(78)	C-E 61 <ul style="list-style-type: none"> ▪ připravit podklady pro územní změny koridorů tak, aby je bylo možno zapracovat do ÚPD 	MD	do konce roku 2010	Dle sdělení MD je úkol plněn, jsou zpracovány studie pro úseky Děčín – Kolín a Kolín – Brno. Přechází do PÚR ČR 2008.
(79)	ŽD1 <ul style="list-style-type: none"> ▪ zpracovat pilotní projekt prověřující proveditelnosti záměru 	MD	do konce roku 2010	Dle sdělení MD je úkol plněn, je zpracována studie proveditelnosti do 30.6. 2007, pomocí MKA je provedeno doporučení výsledné varianty. Úsek Kojetín–Kroměříž–Hulín bude řešen v návaznosti na výslednou variantu Brno–Přerov. Přechází do PÚR ČR 2008.
(80)	ŽD2 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit důvody a možnosti vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD a kraj Královéhradecký	do konce roku 2008	Dle sdělení MD je úkol postupně řešen, v úseku Chrudim–Pardubice je nová trasa součástí ÚP, v úseku Pardubice–Hradec Králové připraveno k realizaci – zdvojkolejnění ve stávající trase. Další postup bude pokračovat podle finančních možností. Přechází do PÚR ČR 2008.
(83)	D 3 <ul style="list-style-type: none"> ▪ posoudit nestabilizované koridory dálnice a provést výběr varianty 	MD ve spolupráci s MŽP a MMR	do konce roku 2007	Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(84)	R1		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(85)	R11		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(86)	R49		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(87)	R3		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(88)	R6		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(89) a)	R35 ▪ Provést výběr variant tras R35 a) v úseku 1 Vysoké Mýto–Moravská Třebová,	MD v součinnosti s MZP a dotčenými kraji	do konce roku 2006	Úkol splněn.
(89) b)	R35 ▪ Provést výběr variant tras R35 b) v úseku 2 Turnov–Jičín–Úlibice	MD v součinnosti s MZP a dotčenými kraji	do roku 2008	<p>Dle sdělení MD byla přiznána pro akce dohodnuté mezi MD a ŘSD nejvyšší priorita Liberecký kraj obdržel na r. 2007 od SFDI příspěvek na „Přípravné, analytické a expertní práce pro silnici R35 v úseku Ohrazenice–Úlibice. Účelem je nalezení a vyhodnocení územních nároků R35 Ohrazenice–Turnov–Jičín–Úlibice.</p> <p>V rámci tohoto úkolu byla zpracována studie proveditelnosti – hodnoceny tři varianty (jižní, severní, superseverní). Výběr varianty bude proveden v rámci pořizování ZÚR Libereckého kraje. Úkol přechází do PÚR ČR 2008 – viz odst. (114). Termín: rok 2009.</p>
(90)	R43 • prověřit možnosti změn v hierarchii silničních koridorů, a to v mezinárodním měřítku po vybudování R35, R43. Provéřít možnosti vedení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní komunikace Moravská Třebová – hranice ČR (- Wrocław)	MD	před dokončením výstavby R35 a R43	<p>Dle sdělení MD je řešení tohoto úkolu závislé na vyjasnění R35 a R43. Předpoklad dalších námětů pro TEN-T je rok 2010. Úkol vyřazen.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(91)	R52		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(92)	VD1 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit reálnost a účelnost potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv 	MD	do konce roku 2008 včetně	MD sděluje, že trasa splavná, s výjimkou stupně Přelouč II. Přechází do PÚR ČR 2008.
(93)	VD2 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit reálnost potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných 	MD	do konce roku 2008 včetně	Dle sdělení MD je úkol průběžně plněn – viz součást dohody AGN – postupné naplňování stanovených technických parametrů. Přechází do PÚR ČR 2008.
(94)	VD4 <ul style="list-style-type: none"> ▪ odmítnout realizaci navrhovaného průplavního spojení Odra–Váh na území ČR a po dohodě s dotčenými státy (Polsko, Slovensko) doporučit vyjmout tento záměr z AGN. Prověření přineslo zjištění, že pro průplavní spojení není dostatečné množství vody ve vrcholové partii, nákladnost řešení je vysoká a realizací by došlo k likvidaci části Českého Těšína a Třince 	MD ve spolupráci s MZV	do konce roku 2008	Dle sdělení MD je úkol splněn – viz dopis č.j.54/2007 – 230 – RVC/1 ze dne 16.4.2007 na MDPT SROV. Polská strana byla informována na jednání Česko – Polské komise pro splavnění Odry (OKO). Přechází do PÚR ČR 2008, rozvojový záměr bude z PÚR ČR 2008 vypuštěn po vyjmutí z dohody AGN E 81.
(95)	KD1 <ul style="list-style-type: none"> • připravit podklady pro územní změny koridorů tak, aby je bylo možno zpracovat do ÚPD 	MD	do konce roku 2008	Dle sdělení MD C59 elektrizace ve stávající trase. C65 zpracována studie optimalizace trasy (rychlé spojení). Úkol splněn.
(96)	L1 <ul style="list-style-type: none"> ▪ stanovit ochranná a hluková hygienická pásma 	MD	do konce roku 2008	Dle sdělení MD jsou ochranná pásma stanovená v rámci původního území, hluková budou určena po ukončení probíhajícího hodnocení EIA při územním řízení. Přechází do PÚR ČR 2008.
(97)	R4 <ul style="list-style-type: none"> • připravit podklady pro zpracování záměru do ÚP 	MD v součinnosti s MŽP a dotčenými kraji	do konce roku 2010	Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(98)	R7 <ul style="list-style-type: none"> ▪ připravit podklady pro zpracování záměru do ÚPD 	MD v součinnosti s MŽP a dotčenými kraji	do konce roku 2006	Úkol splněn.
(99)	R55 <ul style="list-style-type: none"> • zabezpečit optimální řešení střetu R55 s Bzeneckou Doubravou 	MD a MŽP	do konce roku 2008	Dle sdělení MD je vydaná EIA Úkol splněn.
(100)	S1 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnosti změn silničních koridorů 	MD	do konce roku 2010	MD navrhlo úkol (100) S1 dále nesledovat v PÚR ČR – důvody pro „hledání nového koridoru“ v současné době nejsou. Úkol splněn.
(101)	S2 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s krajem Olomouckým a MŽP	do konce roku 2008	Je projednána studie I/44, která je postupně zahrnována do ÚP dotčených obcí. Úkol splněn.
(102)	S3 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s příslušnými kraji	do konce roku 2008	Dle sdělení MD řeší úkol ŘSD spolu s ÚP VÚC Zlín a Ostrava – propojení I/35 a I/48 s obchvatem Hranic. Plnění úkolu podmíněno výběrem varianty R 49. V návrhu PÚR ČR 2008 - viz odst. (111).
(103)	S4 <ul style="list-style-type: none"> • prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s krajem Jihočeským a MŽP	do konce roku 2008	Dle sdělení MD je úkol plněn – trasa je stabilizovaná, chybí zatím obchvat Strakonice a Volyně (dohoda MD – ŘSD). Přechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(104)	S5 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s krajem Libereckým	do konce roku 2008	Úkol splněn.
(105)	S6 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s krajem Moravsko-slezským	do konce roku 2008	Se spoluúčastí Moravskoslezského kraje pro silnici I/56 (R56) je zpracována technická studie, proces EIA, v dohodnutých akcích spolupráce MD – ŘSD. Úkol splněn.
(106)	S7 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s krajem moravsko-slezským a MŽP	do konce roku 2008	Dle sdělení MD je úkol plněn postupně, pro R67 je zpracována studie proveditelnosti, viz dále I/68 a I/11 EIA, finální stabilizace trasy, vztah na průmyslovou zónu Nošovice. Úkol postupně plněn, trasa bude stabilizována v ZÚR Moravskoslezského kraje.
(107)	S8 <ul style="list-style-type: none"> ▪ posoudit vymezený koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s krajem Ústeckým a MŽP	do konce roku 2008	Dle sdělení MD je úkol (107) S8 splněn ze strany MD. Úkol však je ponechán i nadále v PÚR 2008, a to na žádost dotčeného ústeckého kraje, který uvažuje v rámci pořízení ZÚR vymezení koridoru pro výhledové čtyřpruhové šířkové uspořádání (je nutné projednat s německou stranou). Ústecký kraj zadal vyhledávací studii. Proběhnou další jednání MD a KÚ Ústeckého kraje, za spoluúčasti MŽP. Úkol postupně plněn, trasa bude stabilizována v ZÚR Ústeckého kraje.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(108)	S9 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s příslušnými kraji a MŽP	do konce roku 2008	Dle sdělení MD je úkol postupně plněn, pro úsek Jihlava – Znojmo se připravuje EIA, část plnění je dále v dohodě MD – ŘSD. Rozvojový záměr přechází do PÚR ČR 2008 – viz odst. (117).
(109)	S10 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit možnost vymezení koridoru pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	MD v součinnosti s krajem Pardubickým a MŽP	do konce roku 2008	MD předpokládá zadání studie průchodnosti územím – vazba na trasu R35 a ZÚR v Pardubickém kraji. Dle sdělení MŽP je úkol postupně plněn. Pro úsek Jihlava – Znojmo probíhá proces EIA, část je v dohodě s MD-ŘSD Úkol vyřazen.
(110)	S11		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(111)	S12		nestanoven	Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady nestanoven
(112)	VD5 <ul style="list-style-type: none"> ▪ stanovit požadavky pro rozvoj plavby a jejího zázemí 	MD	do konce roku 2010	Dle sdělení MD je ve zdržích Slapy, Kamýk, Orlík vodní doprava již provozována (je však nutno dořešit financování zdvihadel). V úseku Hluboká–České Budějovice z podnětu kraje probíhá příprava rekreační plavby. Úsek České Budějovice–hranice ČR nelze řešit technicky, neřeší rovněž zákon č.114/95 Sb., o vnitrozemské plavbě. Úkol vyřazen.
(113)	VD6 <ul style="list-style-type: none"> ▪ prověřit podmínky a možnosti splavnosti na těchto vodních cestách využitelných 	MD, MŽP	do konce roku 2012	Dle sdělení MD jsou podmínky a možnosti splavnosti následující: Labe – využitelnost částečně již dnes. Ohře – technické a vodní podmínky jsou vyhovující, není však zajištěn provozovatel. Berounka – technicky lze podmínky zajistit, v případě zájmu konkrétního provozovatele je však nutno dořešit plavební komory na stávajících jezech. Úkol splněn.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(114)	Veřejná logistická centra <ul style="list-style-type: none"> ▪ upřesnit výčet lokalit VLC 	MD ve spolupráci s MŽP, MPO a MMR	do konce roku 2008	<p>Dle sdělení MD je úkol plněn – je zpracován první návrh koncepce veřejné logistiky, předložen k připomínkovému řízení odvětvovým svazům, následuje vnitroresortní projednání v rámci MD.</p> <p>Úkol je z úrovně MPO zajišťován ve spolupráci s agenturou Czechinvest.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008.</p>

Tabulka č. 6 Koridory a plochy dopravy – odst. č. (72) – (114)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(72)	M1 <ul style="list-style-type: none"> • postupovat v souladu s požadavky na koridory konvenční železniční dopravy C-E 551 a s požadavky mezinárodních koridorů železniční dopravy a D3 a R3 mezinárodní silniční dopravy 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) je koridor pro dálnici i TŽK vymezen v ÚP VÚC.</p> <p>Dle sdělení kraje Jihočeského:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komplexně je vše řešeno v rámci návrhu ZÚR Jihočeského kraje, - IV. TŽK v úseku na okrese Tábor je vyřešen změnou č. 1 a č. 2 ÚPVÚC Tábořsko (první schválena usnesením ZK č. 351/2005/ZK ze dne 15. 11. 2005 a vydána obecně závaznou vyhláškou kraje č. 7/2005, druhá poté přijata usnesením Jihočeského kraje č. 213/2007/ZK ze dne 26. 6. 2007 a vydána jako opatření obecné povahy spolu s obecně závaznými vyhláškami kraje č. 2/2007 a 3/2007, které změnil původní vyhlášky o závazných částech ÚPVÚC Tábořsko a jeho 1. změny), na okrese České Budějovice je řešen změnou č. 2 ÚPVÚC Českobudějovická sídelní regionální aglomerace (viz reakce na (43) a), na okrese Český Krumlov pak je předmětem řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje a zpracované vyhledávací studie, - vlastní D3 je územně vyřešena prostřednictvím schváleného ÚPVÚC Tábořsko (usnesení ZK č. 14/2001 ze dne 20. 2. 2001 a obecně závazná vyhláška kraje č. 1/2001), změny č. 1 ÚPVÚC Českobudějovická sídelní regionální aglomerace (usnesení ZK č. 33/2002/ZK ze dne 5. 3. 2002 a obecně závazná vyhláška kraje č. 2/2002), - rychlostní silnice R3 je řešena návrhem ÚPVÚC Českokrumlovsko I (usnesení ZK č. 111/2005/ZK ze dne 19. 4. 2005 a obecně závazná vyhláška kraje č. 2/2005) a koridor bude rovněž předmětem návrhu ZÚR Jihočeského kraje. <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(73)	VR1 <ul style="list-style-type: none"> vymezit plochy a koridory s cílem prověřit možnosti budoucího využití. Dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil, nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) je koridor pro VRT v ÚP VÚC vymezen, resort dopravy ověřuje možnost vyvedení VRT na Vídeň v nové stopě společně se IV.TŽK, úkol trvá.</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského VRT je vymezena jako územní rezerva v ÚPN VÚC Beskydy i v ÚPN VÚC Ostrava - Karviná, koridory VRT jsou hájeny v šířce 100 m na obě strany od osy jejich zakresu.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského je koridor VRT jako územní rezerva vymezen ve schválených ÚPD dotčených obcí. V návrhu ZÚR bude koridor VR1 zohledněn. Při řešení se bude vycházet z koordinační studie VRT MD ČR (IKP CE, 2004) a studie průchodu VRT v úseku Kývalka – Modřice (SUDOP Brno, 11I2006). Bude zohledněna tzv. severní a jižní varianta k městu Brnu.</p>
(74)	C-E40 a <ul style="list-style-type: none"> zajistit územní změny koridorů při zabezpečení požadovaných technických parametrů dohod AGC a AGTC, především návrhové rychlosti 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) je součástí ÚP VÚC Pražského regionu</p> <p>Dle sdělení kraje Plzeňského je koridor vymezen ve schválených ÚP VÚC okresů Tachov a Domažlice (odbočná větev III) a Plzeňské aglomerace. Bude dále aktualizováno v ZÚR (zadání schváleno v r. 2006)</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(75)	C-E551 a <ul style="list-style-type: none"> zajistit územní upřesnění koridorů s ohledem na zabezpečení požadovaných technických parametrů dohod AGC a AGTC, především návrhové rychlosti 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) úkol trvá, v úseku Praha – Bystřice u Benešova, probíhá vyhledávání nové trasy, i když ÚP VÚC koridor jako územní rezervu vymezil.</p> <p>Dle sdělení kraje Jihočeského je řešeno v rámci úkolu (72). Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>
(76)	C-E551 b <ul style="list-style-type: none"> zabezpečit ochranu koridoru 	neuveden	<p>MD sděluje, že stabilizace je zajištěna v ÚP VÚC Jihočeského kraje.</p> <p>Dle sdělení kraje Jihočeského bude zabezpečeno prostřednictvím návrhu ZÚR Jihočeského kraje. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(77)	C-E 40 b (žel. trať č. 320; Ostrava–Mosty u Jablunkova–hran. ČR) <ul style="list-style-type: none"> zajistit územní změny koridorů při zabezpečení požadovaných technických parametrů dohod AGC a AGTC, především návrhové rychlosti. 		<p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského : Trať č. 270 vč. úseku trati č. 320 do Petrovic u Karviné je součástí již modernizovaného II. tranzitního železničního koridoru ČR. V ÚPN VÚC Ostrava - Karviná je v úseku Dětmárovice–Český Těšín je navržena modernizace trati (III. tranzitní železniční koridor). V ÚPN VÚC Beskydy je navržena modernizace III. železničního koridoru v úseku Třinec - Jablunkov - státní hranice Slovenské republiky. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(78)	C-E61 <ul style="list-style-type: none"> zajistit územní změny koridorů při zabezpečení požadovaných technických parametrů dohod AGC a AGTC, především návrhové rychlosti 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) je koridor v ÚP VÚC vymezen. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(79)	ŽD1 <ul style="list-style-type: none"> • zabezpečit územní průmět vybraných variant řešení do ÚPD 	neuveden	<p>Sdělení kraje Zlínského: Řešeno změnou č.5 ÚPN VÚC Zlínská aglomerace. Modernizace tratí Otrokovice –Zlín–Vizovice : Návrh řešení úseku Vizovice–Valašská Polanka prověřen generelem dopravy ZK, ÚPG ZK, zadáním ÚPN VÚC ZK a v současné době se zpracovává v návrhu ZÚR ZK. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského bude v návrhu ZÚR řešen koridor Brno – Přerov (stávající trať č.300) s možnou větví Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice – Valašská Polanka (stávající trať č.280 Hranice na Moravě – Horní Lideč – hranice ČR (-Púchov), možné využití úseků stávající trati č.331 Otrokovice – Zlín – Vizovice dle PÚR.</p> <p>Bude respektováno řešení studie Modernizace tratě Brno – Přerov (SUDOP Brno. 2006) a vyhledáno nejméně konfliktní řešení s ochranou přírody a krajiny (střety se soustavou NATURA 2000) a s ochranou veřejného zdraví.</p> <p>Při řešení koridoru bude třeba sledovat souběžně zpracovávané dokumentace SŽDC a MD, řešící jak samotnou modernizaci tratě, tak i koncepci VRT, neboť je státem prověřováno zařazení do kategorie VRT o rychlostech do 230 km/hod.</p>
(80)	ŽD2 <ul style="list-style-type: none"> • stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Královéhradeckého lze úkol řešit v návrhu zásad územního rozvoje společně s Ministerstvem dopravy. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(82)	D11	nestanoven	Úkol pro územní plánování nestanoven

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(83)	D3 <ul style="list-style-type: none"> zabezpečit územní průmět vybrané varianty řešení do ÚPD 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) byla varianta vybrána, o sporu rozhodovala i vláda, koridor je ve schválených ÚP VÚC.</p> <p>Dle sdělení kraje Jihočeského: u D3 je územně vyřešeno prostřednictvím schváleného ÚPVÚC Tábořsko a změny č. 1 ÚPVÚC Českobudějovická sídelní regionální aglomerace, u rychlostní silnice R3 je řešeno návrhem ÚPVÚC Českokrumlovsko I, koridor bude v obou případech rovněž předmětem návrhu ZÚR Jihočeského kraje, již je většinou promítnuto do ÚPD obcí, průběžně upřesňováno v ÚPD měst a obcí po plánované trase, detaily jsou řešeny v rámci dokumentace pro územní řízení a v rámci procesu EIA.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(84)	R1 rychlostní silniční okruh hlavního města Prahy	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) je koridor stabilizován v ÚP VÚC i územních plánech všech dotčených obcí.</p> <p>Úkol pro územní plánování nestanoven</p>
(85)	R11	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(86)	R49	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(87)	R3	neuveden	<p>V PÚR ČR 2006 sice není stanoven úkol pro územní plánování, ale dle sdělení kraje Jihočeského je předmětem řešení příslušných ÚP VÚC, následně i ÚPD měst a obcí a bude předmětem řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje.</p> <p>Úkol pro územní plánování nestanoven</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(88)	R6 <ul style="list-style-type: none"> • posoudit a rozhodnout o řešení územních střetů koridoru R6 v úseku východně od Karlových Varů s CHKO a ptačím územím NATURA 2000 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) je koridor v ÚP VÚC.</p> <p>Dle sdělení kraje Karlovarského koridor je v platné ÚP VÚC ; střet je řešen v návrhu ZÚR Karlovarského kraje.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(89)	R35 <ul style="list-style-type: none"> provést výběr variant tras R35 v úsecích Vysoké Mýto–Moravská Třebová a Turnov–Jičín–Úlibice. Chránit území koridoru rychlostní silnice R35 v ÚPD 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) s koridorem není v současné době na území Středočeského kraje v ÚPD uvažováno.</p> <p>Dle sdělení kraje Libereckého bude koridor pro úsek Turnov – Jičín – Úlibice vymezen v ZÚR Libereckého kraje, které jsou pořizovány. LK získal na základě své žádosti dotaci SFDI na „Přípravné analytické a expertní práce pro rychlostní silnici R35“. Ke spolupráci bylo vyzváno i MD a bylo jednáno s dotčenými kraji. Nositelem zakázky je resort dopravy LK.</p> <p>Dle sdělení kraje Královéhradeckého problematiku výběru variant tras R 35 v úseku Turnov–Jičín–Úlibice řešil koncept územního plánu velkého územního celku okresu Jičín, jehož pořízení však bylo k 1. 1. 2007 vzhledem k účinnosti nového stavebního zákona ukončeno. Na základě výsledku projednání konceptu pořizovatel vyhodnotil stanoviska, připomínky a námitky dotčených orgánů státní správy, orgánů územního plánování a veřejnosti a zahájil proces dohadování výběru severní varianty s dotčenými orgány. Tento postup však vyústil v zahájení řešení protichůdných stanovisek mezi Správou CHKO Český ráj a Ministerstvem dopravy. Věc byla vzhledem k nedohodě postoupena začátkem prosince 2006 Ministerstvu pro místní rozvoj a Ministerstvu životního prostředí k řešení, jako k nadřízeným orgánům. V únoru roku 2007 však Ministerstvo pro místní rozvoj zaslalo spis zpět pořizovateli s tím, že nelze věc dále řešit s ohledem na účinnost nového stavebního zákona. Nezbylo proto, než věc postoupit k řešení do pořizovaného návrhu zásad.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
			Dle dodatečného sdělení kraje Pardubického byl v úseku Vysoké Mýto – Moravská Třebová výběr variant tras R 35 proveden, návrh koridoru byl schválen v ÚP VÚC Pk v prosinci 2006. Výběr optimálního řešení byl potvrzen dopravní studií „Prověření optimálního koridoru R 35“, zpracovanou a.s. SUDOP v prosinci 2007.
(90)	R43	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(91)	R52 Pohořelice–Mikulov–Drasenhofen	neuveden	Dle sdělení kraje Jihomoravského je problematika návaznosti R52 na rakouskou dálnici A5 řešena od roku 1999. Stanovení Mikulova jako nápojného bodu má být řešeno v PÚR, následnou povinností kraje je stabilizovat vedení koridoru z Mikulova územím Jihomoravského kraje, Úkol pro územní plánování nestanoven
(92)	VD1 <ul style="list-style-type: none"> • zabezpečit územní koordinaci splavnění a nároků na územní požadavky pro splavnění pro přístav v Pardubicích a provázanost vodní, železniční, silniční i letecké dopravy. Vymezit plochy a koridory formou územní rezervy s cílem prověřit možnosti budoucího využití pro potřeby zkvalitňování parametrů na vodních cestách využívaných 	neuveden	Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) úkol trvá, záměr vyvolává zásadní střety s ochranou přírody. Přechází do PÚR ČR 2008. Dle dodatečného sdělení kraje Pardubického je splavnění Labe do Pardubic, včetně výstavby plavebního stupně Přelouč a přístavu v Pardubicích řešeno ve schváleném ÚP VÚC Pk.
(93)	VD2 <ul style="list-style-type: none"> • zabezpečit územní rezervy pro potřeby zkvalitňování parametrů na vodních cestách využívaných 	neuveden	Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) nejsou zde vyřešeny např. problémy se zdymadlem Hořín. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování
(94)	VD4	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(95)	KD1 <ul style="list-style-type: none"> • zajistit územní změny koridorů při zabezpečení požadovaných techn. parametrů dohody AGTC 	neuveden	Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) koridor pro železnici Lysá nad Labem–Milovice–Vlkava je nově vymezen v 1.změně ÚP VÚC Mladá. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(96)	L1 <ul style="list-style-type: none"> • zohlednit v ÚPD nově vymezená ochranná pásma VPD a VPP jako nové limity využití území 	neuveden	Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) je v ÚP VÚC vymezeno, resort dopravy by měl iniciovat a uhradit nové ÚPD. Jedná se o chybnou formulaci úkolů pro ÚP, nejedná se o ochranná pásma, ale o limity. Úkol vyřazen
(97)	R4 v úseku Příbram–Nová Hospoda <ul style="list-style-type: none"> • připravit podklady pro zapracování záměru do ÚPD 	neuveden	Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) koridor je v ÚP VÚC vymezen. Dle sdělení kraje Jihočeského byl záměr stanoven jako úkol pro ministerstva (tedy nikoliv Jihočeský kraj) – úkol je průběžně plněn, zahrnuto do schváleného ÚP VÚC Orlická nádrž, je předmětem řešení návrhu ZÚR kraje, bylo promítnuto do ÚPD měst a obcí na trase, mimoúrovňová křižovatka Nová Hospoda je z velké části již realizována. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování
(98)	R7 v úseku Slaný–Louny–Chomutov	neuveden	Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) koridor je v ÚP VÚC vymezen. Úkol pro územní plánování nestanoven
(99)	R 43 Brno – Boskovice – Moravská Třebová Pardubický kraj je přesvědčen o potřebě rychlostní silnice R 43. Na území Pardubického kraje je koridor pro tuto rychlostní silnici závazně řešen a schválen v ÚP VÚC Pk.	neuveden	Úkol splněn

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(99)	R55 <ul style="list-style-type: none"> řešit územní souvislosti upřesněného koridoru R55 s cílem minimalizovat negativní vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava–Strážnické Pomoraví 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Zlínského je koridor řešen ÚPN VÚC Zlínské aglomerace a jeho změnou č. 3.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského je koridor rychlostní silnice R55 vymezen v ÚPN VÚC Hodonínsko a ÚP VÚC Břeclavska. Územní souvislosti předmětné stavby byly promítnuty do již schválených ÚPD dotčených obcí, ve kterých je vedení trasy rychlostní silnice R55 upřesněno.</p> <p>Do návrhu ZÚR bude zapracována trasa rychlostní silnice R 55 v úseku Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav dle řešení v ÚP VÚC Hodonínsko, schváleném usnesením Vlády ČR ze dne 19. 3. 1998. V návrhu ZÚR JMK budou řešeny územní souvislosti upřesněného koridoru R 55 s cílem minimalizovat negativní vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.</p> <p>Pardubický kraj je přesvědčen o potřebě rychlostní silnice R 43. Na území Pardubického kraje je koridor pro tuto rychlostní silnici závazně řešen a schválen v ÚP VÚC Pk.</p>
(100)	S1 Čáslav / Kutná Hora – D1 / Soutice / – Vlašim. Votice – D3 a Příbram - Rakovník	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) není zakresleno v PÚR, není v ÚP VÚC, resort dopravy nevyvíjí v tomto smyslu aktivity.</p> <p>Úkol vyřazen.</p>
(101)	S2 <ul style="list-style-type: none"> prověřit v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	<p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(102)	S3 <ul style="list-style-type: none"> • stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování dopravní cesty 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Zlínského je řešeno ÚPN VÚC Beskydy, generelem dopravy ZK, ÚPG ZK, zadáním ÚPN VÚC ZK, nyní řešeno i v rozpracovaném návrhu ZÚR ZK.</p> <p>Území Moravskoslezského kraje se dle jeho sdělení týká úkol jen v krátkém úseku. V ÚPN VÚC Beskydy je navržena silnice I/35 jako čtyřpruh v úseku Dub - Valašské Meziříčí se severním obchvatem města a dále v úseku Valašské Meziříčí–Rožnov pod Radhoštěm jako dvoupruh – na území Moravskoslezského kraje je silnice navržena v kategorii S 22,5/100-M. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(103)	S4 <ul style="list-style-type: none"> • stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování dopravní cesty 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Jihočeského je úkol předmětem řešení schváleného ÚPVÚC Písecko – Strakonicko (schválen usnesením Jihočeského kraje č. 244/2004/ZK dne 14. 9. 2004 a vymezen obecně závaznou vyhláškou kraje č. 8/2004) na území okresu Strakonice, na území okresu Prachatice bude předmětem řešení návrhu ZÚR Jihočeského kraje a rovněž bude ve větší podrobnosti řešeno zadanou územní studií ŠUMAVA, v návaznosti na to bude promítnuto do ÚPD měst a obcí; v současné době má město Strakonice vypracovanou studii silnice I/4 východního obchvatu města Strakonice, která může být zakomponována do návrhu ZÚR a nového ÚP města Strakonice, město Volyně zadalo studii vedení obchvatu města silnicí I/4 ve spolupráci s ŘSD. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(104)	S5 <ul style="list-style-type: none"> • stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	<p>Kraj Liberecký konstatuje splnění úkolu s odkazem na sdělení MD. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(105)	S6 <ul style="list-style-type: none"> stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	Kraj Moravskoslezský sděluje: <ul style="list-style-type: none"> v ÚPN VÚC Ostrava - Karviná je navržen úsek od dálničního uzlu k silnici III/01137 jako čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace, další pokračování na Hlučín v etapově polovičním profilu S 11,5; v ÚPN VÚC Opava je navržena stavba I/56 Opava–Ludgeřovice, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání, R 22,5/100 – přeložky a homogenizace šířkového uspořádání silnice – Opava, Velké Hoštice, Kravaře, Dolní Benešov, Kozmice, Hlučín, Markvartovice, Ludgeřovice. Úkol splněn.
(106)	S7 <ul style="list-style-type: none"> stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	Dle sdělení kraje Moravskoslezského je v ÚPN VÚC Ostrava - Karviná navržena rychlostní komunikace R 67 od dálničního uzlu „Vrbice“ ve směru Rychvald, Petřvald, Orlová, Havířov, Horní Suchá, Těrlicko, Třanovice s tím, že v návrhovém údobí k r. 2015 jsou navrženy pouze úseky spojující D 47 se silnicí II/470 v Ostravě - Heřmanicích v plné šířkové kategorii MR 24,5 s pokračováním na silnici I/59 v Petřvaldě v etapově polovičním profilu R 11,5 a peážní úsek s navrhovanou přeložkou silnice I/11 v prostoru Havířova a Horní Suché. V ÚPN VÚC Beskydy je navržena přeložka silnice I/11 - jako čtyřpruh v úseku Mokré Lazce–Vřesina a jako čtyřpruh v úseku Těrlicko–Třanovice–Hnojník–Bystřice a dále v západním obchvatu Jablunkova a východním obchvatu Mostů u Jablunkova. Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování
(107)	S8 <ul style="list-style-type: none"> stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(108)	S9 <ul style="list-style-type: none"> stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského je koridor stabilizován v ÚP VÚC Mladá a ÚP VÚC Střední Polabí</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského bude do návrhu ZÚR zapracován a stabilizován koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty republikového významu – dopravní propojení ve směru severozápad – jihovýchod – S9 – Mladá Boleslav – Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR s napojením na Rakousko.</p>
(109)	S10 <ul style="list-style-type: none"> stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	<p>Pardubický kraj sděluje, že zadal zpracování vyhledávací studie koridoru pro kapacitní dopravní cestu Dolní Lipka–Dětřichov. Předpokládané dokončení 10.2007.</p> <p>Úkol vyřazen.</p> <p>Dle dodatečného sdělení Pardubický kraj pořídil Vyhledávací studii koridoru pro kapacitní dopravní cestu Dolní Lipka – Dětřichov (Dopravní studie Via Regia). Zhotovitelem je Ing. J. Kmoníček, Highway Design Hradec Králové, odevzdáno 12/2007.</p>
(110)	S11 <ul style="list-style-type: none"> stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Zlínského je úsek Otrokovice–Zlín řešen v ÚPN VÚC Zlínské aglomerace, celý úsek je řešen v generelu dopravy ZK, územní prognózou ZK, v zadání ÚPN VÚC ZK a nyní v rozpracovaném návrhu ZÚR ZK. Další upřesnění a stabilizace je v ÚPD příslušných obcí.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(111)	S12 <ul style="list-style-type: none"> stabilizovat v ÚPD koridor pro vybudování kapacitní dopravní cesty 	neuveden	<p>Kraj Karlovarský sděluje, že v návrhu ZÚR Karlovarského kraje je zatím koridor zahrnující všechny varianty, posuzované v procesu EIA; je nutné vybrat variantu, aby mohl být koridor zúžen a nebyl ve střetu s dalšími záměry (investorem přeložky je ŘSD).</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(112)	VD5 <ul style="list-style-type: none"> • v ÚPD zajistit ochranu území pro vybudování zázemí plavby 	neuveden	<p>Dle sdělení kraje Středočeského (neoficiální stanovisko) zatím nebyly vzneseny tyto požadavky na ÚP VÚC.</p> <p>Dle sdělení kraje Jihočeského je řešení tohoto úkolu předmětem návrhu ZÚR Jihočeského kraje, bude zahrnuto jako zpřesnění koridoru vymezeného v PÚR a zároveň jako koridor nadmístního významu, vlastní vymezení jednotlivých ploch pro vybudování zázemí plavby ale (vzhledem k podrobnosti) bude muset být až předmětem vymezení v jednotlivých ÚPD měst a obcí; v rámci akčního plánu Jihočeského kraje byl realizován projekt A1/17 Dokončení vltavské vodní cesty dle zákona č. 114/1995 Sb., včetně posouzení EIA, projekt byl předán Ředitelství vodních cest ČR jako investorovi, investiční akce je připravena k zahájení v roce 2008, vlastní umístění přístavu v Českých Budějovicích je předmětem řešení projektového týmu v rámci projektu města České Budějovice „Město a voda“.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>
(113)	VD6	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(114)	<p>Veřejná logistická centra</p> <ul style="list-style-type: none"> vymezit a chránit v ÚPD plochy pro umístění VLC 	neuveden	<p>Záměr je uveden jako úkol pro ministerstva a dle sdělení MD je zpracován první návrh koncepce veřejné logistiky, předložen k připomínkovému řízení odvětvovým svazům, následuje vnitroresortní projednání v rámci MD. Z úrovně MPO je zajišťován ve spolupráci s agenturou Czechinvest.</p> <p>Dle sdělení kraje Moravskoslezského je řešeno v ÚPN VÚC Ostrava - Karviná. V Bohumíně je navržen terminál s logistickým centrem, v Českém Těšíně je navržen terminál. Další plochy mohou být navrženy na základě analýz budoucích potřeb v ZÚR.</p> <p>Jihočeský kraj sděluje, že podporuje ideu rovnoměrného rozmístění VLC na území státu v blízkosti významných dopravních uzlů a velkých sídel, proto ještě v letošním roce bude zahájeno pořízení Studie proveditelnosti výstavby veřejného logistického centra České Budějovice–Nemanice v rámci akčního plánu Programu rozvoje Jihočeského kraje jako projekt A1/19 ve spolupráci s městem České Budějovice a společností České dráhy, a.s., akce je spolufinancována ze Státního fondu dopravní infrastruktury; toto VLC bude mít jednak funkci regionálního VLC pro celý kraj, jednak funkci logistického centra pro aglomeraci Českých Budějovic.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Jihomoravského budou v návrhu ZÚR vymezeny a chráněny plochy pro umístění veřejných logistických center, která slouží k dopravním a obchodním službám a stanoven jejich význam.</p> <p>Dle dodatečného sdělení kraje Pardubického je ve schváleném ÚP VÚC Pk řešeno VLC Pardubice (v blízkosti plánovaného přístavu Pardubice), které při vhodné koordinaci záměrů umožní napojení na silniční, železniční, leteckou i vodní dopravu.</p>

Tabulka č. 7 Koridory a plochy technické infrastruktury – odst. č. (119) – (142)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(119)	E1 Koridor vedení 400 kV Otrokovice–Vizovice–Slovensko <ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat investiční záměr s příslušnými slovenskými partnery 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. ČEPS a.s. o uvedeném záměru neuvažuje. Úkol vyřazen.
(120)	E2 Elektrická stanice 400/110 kV Vítkov–Vernéřov <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičního záměru 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Tento investiční záměr probíhá podle plánu a je v různém stadiu rozpracovanosti. Úkol vyřazen.
(121)	E3 Koridor souběhu dvou vedení V403 a V404 Nošovice–Slovensko <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičního záměru se zahraničními partnery 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Investiční záměr sice zatím není ve Studii rozvoje ČEPS a.s. Posílení česko-slovenského profilu však bude na schůzkách ČEPS a.s. a SEPS a.s. projednáváno. Úkol vyřazen.
(122)	P1 Koridor propojovacího plynovodu z Vodňan a Záhoří–hranice <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičního záměru se zahraničními partnery 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Je zpracována studie. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(123)	P2 Koridor propojovacích plynovodů z Břeclavska - hranice <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit výběr ze dvou variant navržených řešení vč. následné koordinace investičního záměru, a to i se zahraničními partnery 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Je zpracována studie. Úkol vyřazen.
(124)	P3 Koridor propojovacího plynovodu z Děhylova a Třanovic - hranice <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičního záměru se zahraničními partnery 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Je zpracována studie. Úkol vyřazen.
(125)	P4 Plocha podzemního zásobníku plynu v oblasti Přerovska <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičního záměru se zahraničními partnery 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Zatím není zpracována ani studie. Úkol vyřazen.
(126)	DV1 Koridor zdvojení ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci daných investičních záměrů 	MPO	průběžně	Dle sdělení MPO se dokončuje zpracování projektové dokumentace. Úkol vyřazen.
(127)	E4 Plocha pro rozšíření včetně vyvedení výkonu elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Pruněfov, Tušimice, Dětmárovice a Dukovany <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičních záměrů 	MPO ve spolupráci s ERU a MŽP	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Tyto investiční záměry probíhají bez problémů a podle plánu. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(128)	E5 Elektrická stanice 400/110 kV Praha–sever ▪ zajistit koordinaci investičního záměru	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Tento investiční záměr probíhá podle plánu a je v různém stadiu rozpracovanosti. Úkol vyřazen.
(129)	E6 Koridor vedení V458 Krasíkov–Horní Životice • zajistit koordinaci investičního záměru	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Tento investiční záměr probíhá podle plánu a je v pokročilém stadiu rozpracovanosti. Úkol vyřazen.
(130)	E7 Koridor dvojitého vedení 400 kV Kočín–Mírovka • zajistit koordinaci investičního záměru	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Tento investiční záměr probíhá podle plánu a je ve stadiu rozpracovanosti. Problém spočívá v tom, že s výstavbou nesouhlasí ekologické iniciativy. Úkol vyřazen.
(131)	E8 Koridor pro vyvedení výkonu z elektrické stanice Rohatec • zajistit koordinaci investičního záměru	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Tento investiční záměr zatím není zpracován. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(132)	E9 Plocha elektrické stanice 400/110 kV Chotějovice ▪ zajistit koordinaci investičního záměru	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Tento investiční záměr probíhá podle plánu a je ve velmi pokročilém stadiu rozpracovanosti. Úkol vyřazen.
(133)	E10 Koridor vedení 400 kV Výškov–Chotějovice–Babylon • zajistit koordinaci investičního záměru	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Investiční záměr je vydán a stavba je ve velmi pokročilém stupni přípravy. Úkol vyřazen.
(134)	P5 Koridor VVTL plynovodu DN 500 PN 63 Háje–Drahelčice ▪ zajistit koordinaci investičního záměru	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Je zpracována studie a projektová dokumentace pro územní rozhodnutí. Dle rozhodnutí RW Transgas záměr pokračuje a rozsah byl upraven. Bude doplněn termín plnění. Úkol vyřazen.
(135)	P6 Koridor zdvojení VVTL plynovodu DN 700 PN 63 Hrušky–Příbor ▪ zajistit koordinaci investičního záměru		průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Je zpracována studie. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(136)	P7 Koridor VVTL plynovodu DN 700 PN 63 Kralice - Bezměrov <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičního záměru 	MPO ve spolupráci s ERU	průběžně	MPO požaduje vypustit kooperující instituci ERU, neboť z titulu své působnosti nemůže úřad ovlivňovat realizaci investičních záměrů. Je zpracována studie. Úkol vyřazen.
(137)	DV2 Prodloužení produktovodu v nové trase Loukov - Sedlnice <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci daných investičních záměrů 	MPO	průběžně	Dle sdělení MPO má stavba statut veřejně prospěšné stavby – probíhá příprava podkladů pro územní rozhodnutí. Úkol vyřazen.
(138)	DV3 Plocha pro přečerpací stanici u obce Benešovice na ropovodu IKL <ul style="list-style-type: none"> ▪ zajistit koordinaci investičního záměru 	MPO	průběžně	Dle sdělení MPO probíhá již realizace investiční akce. Úkol splněn.
(139)	Elektronické komunikace Koridory a plochy pro investiční záměry v oblasti komunikační infrastruktury <ul style="list-style-type: none"> • zajistit koordinaci investičního záměru 	MI	průběžně	MPO požaduje tento úkol z PÚR ČR vypustit, protože v rámci kompetencí delimitovaných z MI na MPO neexistují nástroje pro jeho realizaci. Zpracování i realizace investičních záměrů je v kompetenci podnikatelských subjektů v oblasti elektronických komunikací. MI tyto investiční záměry nekoordinovalo, ani neschvalovalo, nebyly podávány ani žádné zprávy o plnění tohoto úkolu. Úkol vyřazen.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(140)	LAPV <ul style="list-style-type: none"> ▪ stanovit podmínky využívání těchto území. Zajistit aktualizaci stávajících limitů využití území (hájených území pro umělou akumulaci povrchových vod) v PÚR v souladu s Plánem hlavních povodí ČR 	MZe ve spolupráci s MMR	duben 2007	<p>MZe sděluje:</p> <p>Součástí Plánu hlavních povodí ČR (PHP) schváleného usnesením vlády ČR č. 562 ze dne 23.5.2007 nebyl seznam lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod. Z tohoto důvodu nadále platí dosavadní Směrný vodohospodářský plán z r. 1988. V PHP je zakotveno do poloviny roku 2009 aktualizovat stávající systém lokalit vhodných pro akumulaci povrchových. Pro tento účel se navrhuje novelizovat institut vodního zákona (chráněné oblasti přirozené akumulace vod) doplněním oblastí vhodných pro umělou akumulaci vod se stanovením regulativů územní ochrany a zmocněním k vyhlášení těchto lokalit nařízením vlády účinným nejpozději do doby schválení plánů oblastí povodí.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území</p>
(141)	VKVP <ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinace investičních záměrů a aktualizace limitů využití území v PÚR, vyplývající z Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací České republiky 	MZe ve spolupráci s MMR	duben 2007	<p>Dle sdělení MZe byl termín Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací posunut až na závěr r. 2007.</p> <p>Úkol přechází do PÚR ČR 2008 – viz odst. (168). Termín: rok 2009.</p>

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO MINISTERSTVO A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY	ZODPOVÍDÁ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(142)	Sk1 Lokality pro úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva <ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinace zahájení geologického průzkumu v šesti lokalitách s vhodnými vlastnostmi pro výběr dvou nejvhodnějších lokalit do roku 2015 k případné realizaci hlubinného úložiště 	MPO ve spolupráci se Správou úložišť radioaktiv. odpadu	nejpozději rok 2009	<p>Dle sdělení MPO jsou lokality vybrány. Geologické práce však byly do roku 2009 pozastaveny v šesti zkoumaných lokalitách dle UV ČR ze dne 2.června 2004 č.550.</p> <p>Do roku 2015 budou vybrány za účasti dotčených obcí dvě varianty lokalit k případné realizaci hlubinného úložiště. Přípravné práce probíhají tak, aby úkol byl v požadovaném termínu splněn.</p> <p>Úkol pokračuje, za plnění zodpovídá MPO a Správa úložišť radioaktivního odpadu.</p> <p>Přechází do PÚR ČR 2008 v obecné formulaci úkolu pro územní plánování</p>

Tabulka č. 8 Koridory a plochy technické infrastruktury – odst. č. (119) – (142)

Poznámka: „Úkol vyřazen“ = úkol nebyl splněn, avšak nepřechází do PÚR ČR 2008.

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(119)	E1	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(120)	E2	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(121)	E3	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(122)	P1 <ul style="list-style-type: none"> zajistit koordinaci investičního záměru se zahraničními partnery 	průběžně	Dle sdělení kraje Jihočeského přestože záměr byl uveden jako úkol pro ministerstva – je již řešen v návrhu ZÚR ve variantě dohodnuté s firmou RWE Transgas (pod hladinou Lipna); bude nutné dohodnout se Správou NP a CHKO Šumava vedení krátkého úseku plynovodu v jižním výběžku CHKO Šumava, doposud negativní stanovisko. Úkol pro územní plánování nestanoven
(123)	P2	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(124)	P3	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(125)	P4	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(126)	DV1	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(127)	E4 <ul style="list-style-type: none"> zajistit koordinaci investičních záměrů 	průběžně	Záměr byl uveden jako úkol pro ministerstva – není úkol určený pro Jihočeský kraj, přesto se Jihočeského kraje dle jeho sdělení velmi dotýká, zejména v jeho samostatné působnosti, vyjádření bude v tomto bodě doplněno po konzultaci s vedením Jihočeského kraje. Úkol pro územní plánování nestanoven
(128)	E5	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(129)	E6	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven

PÚR 2006 ODST. Č.	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU
(130)	E7 <ul style="list-style-type: none"> zajistit koordinaci investičního záměru 	průběžně	Záměr byl uveden jako úkol pro ministerstva – opět není úkol pro Jihočeský kraj, ale kraj Jihočeský i v tomto případě připomíná, že usnesením zastupitelstva č.15/2004/ZK bylo odmítnuto nejen rozšíření Temelína, ale také nepřímo vyvedení výkonu z této elektrárny. Z hlediska územně plánovacího pak záměr není předmětem schváleného zadání ÚP VÚC Jihočeského kraje, které bylo transformováno na zadání ZÚR. Záměr pak ale především není v souladu s platnou ÚP VÚC vydanou krajem – jde o ÚP VÚC Českobudějovická sídelní regionální aglomerace a ÚP VÚC Tábořsko ve znění jejich změn. Záměr rovněž není obsažen v ÚPD dotčených obcí. Úkol pro územní plánování nestanoven
(131)	E8	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(132)	E9	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(133)	E10	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(134)	P5	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(135)	P6	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(136)	P7	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(137)	DV2	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(138)	DV3	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(139)	Elektronické komunikace	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(140)	LAPV	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(141)	VKVP	neuveden	Úkol pro územní plánování nestanoven
(142)	SK1 <ul style="list-style-type: none"> zajistit územní ochranu vhodných lokalit před změnami v jejich využívání, které by znemožnily zřídit hlubinné úložiště 	nestanoveno	S umístěním hlubinného úložiště Jihočeský kraj dle svého sdělení nesouhlasí a stále platí usnesení Zastupitelstva kraje č. 15/2004/ZK z 10. 2. 2004, které tento záměr odmítlo. Přechází do PÚR ČR 2008