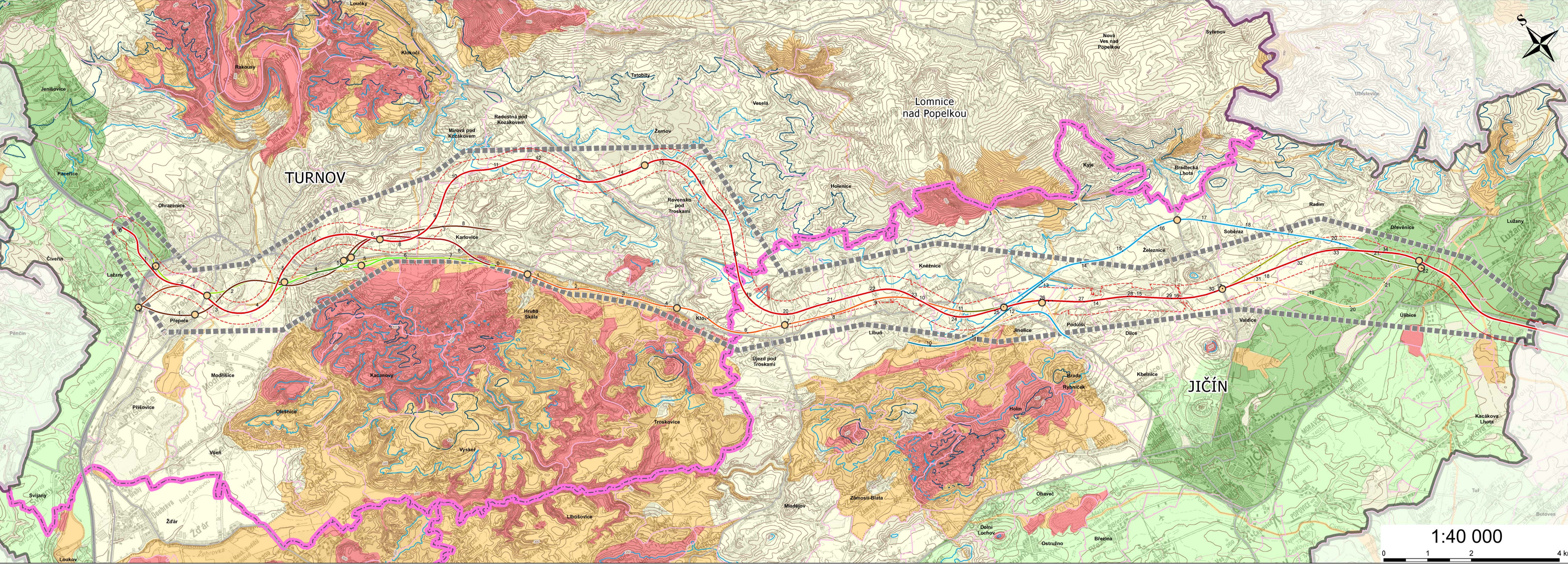


ÚZEMNÍ STUDIE KORIDORU KAPACITNÍ SILNICE – ÚSEK R10/R35 MNICHOVO HRADIŠTĚ - RÁDELSKÝ MLÝN - ÚLIBICE

3.1 Dílčí maximální rezistence území doporučeného koridoru S5 - příroda a krajina



- ADMINISTRATIVNÍ ČLENĚNÍ**
- HRANICE KRAJE
 - HRANICE ÚZEMÍ VE SPRÁVĚ ORP
 - HRANICE OBCE

- PROBLEMATIKA ŘEŠENÍ KORIDORU KAPACITNÍ SILNICE S5**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - KORIDOR S5 - DOPORUČENÁ KONCEPČNÍ VARIANTA
 - VRSTEVNICE 350 M.N.M.
 - VRSTEVNICE 400 M.N.M.
 - VRSTEVNICE OSTATNÍ (EKVIDISTANCE = 10 M)

- PROVĚŘOVANÉ NÁMĚTY A ZÁMĚRY**
- SILNICE I/35 - R35 včetně MUK
- Přeložka silnice I/35 Ohrazenice - Sedmhorky; varianty (GRENOP spol. s.r.o., 1997)
 - Studie vedení silnice I/35 v úseku Sedmhorky - Jinolice; varianty (GRENOP, spol. s.r.o., 1999)
 - Technická studie rychlostní silnice R35 v úseku Jinolice - Úlibice; varianty (Transconsult, s.r.o., 2000)

- SOUVISEJÍCÍ ZÁMĚRY ZE ZÚR DOTČENÝCH KRAJŮ**
- kapacitní silnice S5 (územní rezerva - "severní varianta")
 - rychlostní silnice R35; úsek Úlibice - Hradec Králové (návrh)

- DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**
- SILNICE I. TRÍDY - RYCHLOSTNÍ
 - SILNICE I. TRÍDY
 - SILNICE II. TRÍDY

- MODEL MAXIMÁLNÍ REZISTENCE**
- K1 - ÚZEMÍ VYSOCE CITLIVÉ
 - K2 - ÚZEMÍ KOMPROMISNÍ, VYSOCE HODNOTNÉ
 - K3 - ÚZEMÍ KOMPROMISNÍ, STŘEDNĚ HODNOTNÉ
 - K4 - ÚZEMÍ KOMPROMISNÍ, MĚNĚ HODNOTNÉ
 - K5 - ÚZEMÍ VOLNÉ

SLEDOVANÉ KATEGORIE, PRKY A KATEGORIE REZISTENCE

Kategorie	Prvek	Kategorie rezistence
Fragmentace krajiny	dosud nefragmentované oblasti (polygony UAT)	K4
Chráněná území přírody	chráněná krajinná oblast - 1. zóna	K1
Chráněná území přírody	chráněná krajinná oblast - 2. zóna	K1
Chráněná území přírody	chráněná krajinná oblast - 3. zóna	K2
Chráněná území přírody	chráněná krajinná oblast - 4. zóna	K3
Chráněná území přírody	národní přírodní památka	K1
Chráněná území přírody	národní přírodní rezervace	K1
Chráněná území přírody	přírodní památka	K1
Chráněná území přírody	přírodní rezervace	K1
Chráněná území přírody	NATURA 2000 - ptačí oblast	K2
Chráněná území přírody	NATURA 2000 - evropsky významná lokalita	K2
Chráněná území přírody	mimořádné významné botanické a zoologické lokality	K2
Chráněná území přírody	přírodní park	K2
Územní systém ekologické stability	nadregionální biocentrum	K2
Územní systém ekologické stability	nadregionální biokoridor	K2
Územní systém ekologické stability	regionální biocentrum	K2
Územní systém ekologické stability	regionální biokoridor	K2
Vybrané významné krajinné prvky ze zákona	lesy	K3
Vybrané významné krajinné prvky ze zákona	rybníky	K3
Vybrané významné krajinné prvky ze zákona	vodní toky	K3

Územní studie koridoru kapacitní silnice – úsek R10/R35 Mníchovo Hradiště - Rádeleský Mlýn - Úlibice			
POŘIZOVATEL	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR Staroměstské náměstí 6 110 15 Praha 1		MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR
PROJEKTANT	Atelier T-plan, s.r.o. Na Šachtě 497/9 170 00 Praha 7 - Holešovice		
DATUM ZPRACOVÁNÍ	březen 2012	3.1 Dílčí maximální rezistence území doporučeného koridoru S5 - příroda a krajina	