

OP SLOVENSKÁ REPUBLIKA – ČESKÁ REPUBLIKA

Rekonstrukce úseku silnice Bílá – Klokočov – Turzovka

Moravskoslezský kraj

Správa silnic Moravskoslezského kraje

Žilinský samosprávný kraj

Správa ciest Žilinského samosprávného kraja

Celkový rozpočet: 3 086 504,64 EUR

Příspěvek z ERDF: 2 623 528,94 EUR

Silnice spojující okresy Frýdek-Místek a Čadca byla před rokem 1993 vnitrozemskou komunikací v turisticky atraktivní části Beskyd. Po rozdělení České a Slovenské Federativní Republiky na dva samostatné státy však silnice II/484 začala ztrácet na svém významu. Česká republika zodpovídala pouze za úsek „Bílá – hraniční přechod Konečná“ a Slovenská republika jen za úsek „hraniční přechod Konečná – Klokočov – Turzovka“. Z okresní silnice se tak de facto stala méně významná cesta k hraničnímu přechodu. Tato změna se projevila negativně na stavu silnice, protože oba státy směřovaly své finanční prostředky na jiné vnitrozemské úseky silnic, byť míra využití a potřebnost pro danou lokalitu nijak neklesla. V rámci společného přeshraničního projektu mohla být finančně podpořena rekonstrukce úseku v délce 8,2 km na obou stranách hranice. Musely být provedeny stavební úpravy konstrukčních a obrusných vrstev komunikace včetně 12 silničních propustků se zřízením zábradlí a svodidel. Dále došlo k výměně směrových sloupků, úpravě nivelety vozovky, obnově vodorovného dopravního značení či zřízení silničních sjezdů. Musely být rovněž komplexně rekonstruovány dva mosty. Díky těmto konkrétním opatřením se na české i na slovenské straně hranice zvýšila dostupnost příhraničního území a zlepšila se možnost dopravy obyvatel do zaměstnání a za studiem. Výrazně vzrostla také turistická atraktivita lokality. Nezpochybnitelným přínosem projektu je i omezení negativních vlivů dopravy (hluk, otřesy, exhalace) na životní prostředí v této části Beskyd.



rekonstruovaný úsek na mapě



průběh rekonstrukce silnice



Moravskoslezské Beskydy