

Obcanske sdruzeni

MMR, ministr
Praha

Vec: PUL MILIARDY STALE ANI PO LETECH nikoho nezajima? - skandaly s OP Doprava - kauza I52 Brno - Rajhrad - PODNET podle spravniho radu a Zadost o informace dle zakona 106/99

Protoze ani po letech nedochazi k naprave, podavame toto podani a pozadujeme aktualni informace a provedeni aktualniho prosetreni nize popsane veci. Nize uvedene podani je tedy nejen zadosti o informace, ktera musi byt vyrizena v zakonne lhute 15 dnu, ale i podnetem k setreni nesrovalosti a pochybeni v nakladani s evropskymi fondy, kde pozadujeme od Vas pisemnou zpravu o vysledku setreni do 30 dnu.

V roce 2011 jsme upozornovali MMR a dalsi organizace na to, ze v seznamu prijemcu dotaci pro OP Doprava (OPD) podle seznamu prijemcu dotaci zverejneného na MMR za 11/2011 na <http://www.strukturalni-fondy.cz/> je nespravne uvedeno, ze projekt I52 Brno - Rajhrad I52 je aktivni ("ongoing") a ze celkova proplacena castka od pocatku projektu cini vice nez PUL MILIARDY Kc, a to presto, ze tento projekt byl v rizeni s Evropskou komisi v roce 2010 shledan jako problemovy.

Ministerstvo dopravy pritom shledalo jiz pred unorem 2011 ze projekt, ktery si schvalilo a zahajilo, nemuze byt z fondu EU financovan a takto informovalo i Evropskou komisi pri jednani Monitorovaciho vyboru OP Doprava v unoru 2011.

Projekt pro cerpani fondu z EU byl nasledne, po dlouhem zdrzeni, preveden z rezimu ONGOING do rezimu CANCELED.

Nicmene ani po vice nez DVOU LETECH je stale PUL MILIARDY v souhrnech na MMR vedeno jak PROPLACENE (viz priloha) a vypada to, ze to nikoho nezajima a naprava neni asi podle nekterych lidi nutna.

Je mozne, ze by PUL MILIARDY nestalo za rec a mohlo byt zahrnovano do vseh statistik na MMR a predkladano do vlady v ramci souhrnu pro rozhodovani vlady?

Nebo pres opakovane upozornovani zadni urednici z MD ci MMR se nenamahaji kvuli pouhe pul miliarde opravit zverejnovane informace?

V priloze je to dolozeno seznamem prijemcu dotaci z EU z 4/2013 - viz radek 45316 v tomto souboru, projekt I/52 Brno - Rajhrad.

Lze dodat, ze se jedna o projekt, ktery byl setren Evropskou Komisi v ramci procedur PILOT. Ve zprave o realizaci OPD k 31.3.2011 projednavane na Monitorovacim vyboru OPD bylo uvedeno:

EU Pilot

EK v průběhu roku 2010 zahájila s Českou republikou proceduru EU Pilot na dva projekty OPD. Konkrétně kvůli velkému projektu D8 Lovosice - Řehlovice a malému projektu I/52 Brno – Rajhrad.

- I/52

Finální odpověď České republiky na otázky EK k projektu I/52 Brno – Rajhrad položené v rámci procedury EU Pilot byla do EK odeslána prostřednictvím MZV dne 14.10.2010.

V temze dokumentu je uvedeno:

25. 2. 2011 byla žadatelem stažena jedna projektová žádost (Silnice I/52 Brno – Rajhrad) o celkovém objemu způsobilých výdajů 793,6 mil.Kč. (32,5 mil. €).

Je tedy rozporem, že v seznamu příjemcu dotaci je ještě po 26 měsících od oficiálního informování Evropské komise na Monitorovacím výboru OP Doprava uveden tento projekt s PROPLACENOU více než půlmiliardou dotaci z evropských fondů.

Navíc poukazujeme na to, že podobně jako dnes na D1, nebyla v dané kauze provedena průkazná studie, která by odůvodnila prováděný postup, tj. KOMPLETNÍ výměnu povrchu vozovky na cca 60 km jízdních pruhů a nebylo provedeno odůvodněné rozhodnutí pro použitý postup opravy komunikace. Přitom je více než stovkou fotografií doloženo, že podstatné úseky této komunikace byly zcela použitelné.

V rámci setření tohoto podnetu tedy požadujeme i prošetření postupu RSD při navrhování žádosti o předmetnou dotaci a doložení jakým způsobem byly porovnány možné postupy opravy předmetné komunikace. Oprava přitom trvala 2 roky a přitom oprava navazného úseku R52, který byl podobně opotřebovaný trvala pouze cca 2-3 týdny a byla zde použita technologie povrchové opravy, která je nepochybně pouze zlomkem ceny, který měl být vyúčtován Evropské Unii.

Navíc pro přidělení dotace podepsané ministrem dopravy byl jako jediný monitorovací parametr na zdůvodnění smyslu dotace pro komunikaci uvedeno "hodnota úspory času v silniční dopravě", tedy zvýšení možné rychlosti na dané komunikaci. Tato hodnota byla mimorádně nízká a ohodnocena částkou 43,5 tis. Euro, tj. cca 0,1 procenta z hodnoty investice. Nicméně i tento pořídní přínos byl věcně zlikvidován po politickém požadavku hejtmána Haska, který si kvůli vadě v silniční síti nižší třídy ve vlastnictví JMK, konkrétně v nekvalitním napojení obce Popovice podle informací z tisku prosadil zrušení rychlosti 130 km/h na silnici typu R a nyní se zde již po miliardové investici jezdí maximální rychlosti 90 km/h. Tato zcela absurdní kauza také zasluhuje pozornost.

Požadujeme podle zákona 106/99:

a) předat veškerou korespondenci k projektu I/52, a to včetně veškeré korespondence k setření Evropské komise v procesu PILOT (včetně dokumentů dokládajících ukončení procesu PILOT pro I/52), veškeré korespondence ke stažení žádosti o dotaci a ke všem účetním operacím v rámci poskytnutí této dotace a v rámci vrácení již proplacených částek, a to od prvního předložení projektu z úrovně RSD, resp. zpracovatele žádosti o tuto mnoha set milionovou dotaci a miliardový projekt.

b) sdělit na kterém jednání DR SFDI a kterém jednání Výboru SFDI bylo projednáno a schváleno, že tato akce původně plánovaná z fondů EU bude uhrazena z národních zdrojů. Současně předat dokumenty z úrovně RSD, SFDI, MMR, MD, MF, které dokládají odsouhlasení tohoto postupu.

c) předat zápisy z jednání DR SFDI a Výboru SFDI dle bodu b) a předat materiál, který byl na DR SFDI a na Výboru SFDI v dané věci předložen

d) predat dokumenty dokladajici, jak bylo financne a vecne ohodnoceno prevedeni predmetneho useku silnice R do rezimu silnice s rychlosti pouhych 90 km/h a predat kopii rozhodnuti v dane veci, kterym byla rychlost na teto komunikaci zmenena a kopii veskere souvisejici korespondence.

e) predat kopii dokumentu, ktere dokladaji, ze byly posouzeny varianty opravy useku silnice 52 Brno-Rajhrad a kde bylo dolozeno, ze jedinym moznym postupem je predmetna MILIARDOVA investice.

f) predat kopii vseh dokumentu tykajicich se opravy povrchu navazneho useku (cca 6 - 10 km) R52 od MUK Rajhrad k jihu, kde byla provedena oprava povrchu vozovky zcela jinou mnohonasobne levnejsi technologii, a to vctne smlouvy na provedeni techto prací dokumentu dokladajicich, proc pro tento usek byla zvolena pouzita technologie opravy.

Korespondenci se rozumi veskera korespondence listinna, faxova i emailova, prijata i odeslana, zaznamy a zapisy z jednani, prezencni listuiny z jednani a predane/obdrzene dokumenty.

Pod definici pojmu korespondence pro jedani, z kterych nebyl porizovan zapis nebo zaznam, spada podani infomaci o tom, kdo, kdy a kam jednani a za jakym ucelm svolal, kdo byl na jednani pozvan a kdo se jej osobne zucastnil, o cem bylo jednano a jake byly zavery z jednani.

Informace se pozaduji elektronicky v originalnim tvaru, pokud v elektronicke forme neexistuji, pozadujeme je v naskenovane podobě.

Za obcanske sdruzeni
predseda OS

však zodpovědný příslušný řídicí orgán daného operačního programu, v tomto případě Ministerstvo dopravy. MMR nemůže žádným způsobem zasahovat do dat, data jsou přebírána z informačního systému Ministerstva dopravy. Řídicí orgán bude na nesoulad upozorněn.

Dovolujeme si Vás upozornit, že k téměř totožné žádosti (č. j. 20833/2012) Vám již ministerstvo odpověď poskytlo (v příloze). Tato odpověď popisuje přesně uvedenou situaci. Sestava je takto definována a zrušených projektů s proplacenými prostředky je v sestavě MSC220 více.

Zda „byly peníze vráceny“, není bohužel v IS MSC2007 běžně viditelné, jedná se o údaje o vratkách, které podléhají zvláštnímu režimu. Z tohoto důvodu by také zřejmě bylo problematické zahrnout vrácené prostředky do sestavy, a určitě by si to vyžádalo další jednání.

Dle sdělení Odboru správy monitorovacího systému MMR se v analytickém nástroji pro práci s databází zobrazuje u zmíněného projektu platby typu „vratka“ z 19/12/11, a to v celkové hodnotě -561 057 694,63 Kč.

S pozdravem

Mgr. Romana Voříšková

odbor komunikace

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Staroměstské náměstí 6

110 15 Praha 1

tel: +420 224 861 526

fax: +420 224 861 350

[e-mail:romana.voriskova@mmr.cz](mailto:romana.voriskova@mmr.cz)

www.mmr.cz