

V Praze 4.4.2014

### Žádost o poskytnutí informací

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádám o poskytnutí níže specifikovaných informací.

Pohybují se jako řidič vozidla po celé Evropě a již dlouho mne trápí neutěšená dopravní situace v hl. městě Praze. Přestože se na její řešení vynakládají, dle veřejně dostupných informací, značné prostředky, situace se nemění, spíše zhoršuje. Vzhledem k tomu, že mám nějaké poznatky o dopravní problematice v Praze (byť neověřené) a zejména po přečtení článku „Praha má moderní evropský telematický systém“ uveřejněného v časopisu Silniční obzor č. 7-8/2013 o projektu „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“ financovaného z Fondu soudržnosti – informace získána z webu MMR. Žádám o poskytnutí informací souvisejících s čerpáním dotací z prostředků EU – Fond soudržnosti na výše uvedený projekt „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“. Jelikož mi tyto informace odmítlo poskytnou MD ČR a SFDI z důvodu, že tento program nebyl jimi realizován, žádám Vás, jako garanta čerpání prostředků z EU o poskytnutí požadovaných informací.

Konkrétně žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1) Kdy byl projekt zahájen a ukončen?
- 2) Kolik činily celkové náklady a kolik byl příspěvek z fondů EU?
- 3) Co představovala modernizace a sjednocení videodetekčních systémů ve Strahovském automobilovém. Dle mých informací je pro tunel Blanka použit systém Citylog. Jaký byl původní systém a jaký je současný systém ve Strahovském tunelu? Kolik stála výměna tohoto systému, je plně funkční a jaký je jeho přínos pro bezpečnost a plynulost silniční dopravy?
- 4) Co představovala modernizace a sjednocení videodetekčních systémů v automobilovém tunelu Mrázovka (jaký byl původní systém a jaký je současný systém)?
- 5) Je součástí výstavby komplexního telematického dohledového systému na úsecích Průmyslová – Kbelská, Strakonická a Štěrboholská radiála i automatická vazba z dat dopravních detektorů na zařízení pro provozní informace?
- 6) Co si lze představit pod pojmem scénáře pro řízení a ovlivňování provozu? Jsou to nějaké automatické bezobslužné systémy? Jaká je jejich chybovost? Jsou plně funkční a jsou uvedeny do provozu?
- 7) Je pravda, že tyto scénáře HDŘÚ pro řízení dopravy v oblasti MO: Průmyslová – Kbelská, Strakonická a Štěrboholská radiála nikdy nefungovaly a nefungují ani v režimu pro testování ?
- 8) Je pravda, že scénáře HDŘÚ pro řízení dopravy v oblasti hlavních radiál nikdy nefungovaly a to ani režimu pro testování ?
- 9) Žádám o poskytnutí kopie protokolu o provedených zkouškách scénářů pro řízení dopravy (ad7 a ad8).
- 10) Jaké jsou písemné výsledky a zápisy z převzetí výše uvedeného projektu(ů) ? Jaký zodpovědný pověřený dopravní expert byl tomuto převzetí přítomen?

Požadované informace zašlete, prosím, v zákonem stanovené lhůtě 15 dnů ode dne přijetí žádosti v elektronické podobě na moji elektronickou adresu. Trvám na přímém poskytnutí všech požadovaných informací, a to i v případě, že již byly zveřejněny.

S pozdravem .....



**Váš dopis ze dne**

4.4.2014

**Číslo jednací**

14284/2014

**Vyřizuje**

Mgr. Romana Voříšková

**Datum**

18.4.2014

**Věc: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.**

Vážený pane,

Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „ministerstvo“) obdrželo dne 4.4.2014 Vaši žádost o informaci, zaregistrovanou podatelnou MMR pod č.j. 14284/2014, kterou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádáte o informace, týkající se čerpáním dotací z prostředků EU – Fond soudržnosti na projekt „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“

K Vašemu dotazu lze uvést, že daná záležitost se obsahově netýká Ministerstva pro místní rozvoj ČR.

Ve Vašem dopise se odkazujete na Fond soudržnosti, a v tomto případě by se Váš dotaz týkal problematiky, kterou má v gesci Ministerstvo dopravy ČR.

Uvádíte však, že tento rezort svoji vyjádřil nepříslušnost k dané věci. Je tedy možné, že projekt, o kterém se zmiňujete, není financován z Fondu soudržnosti. Tato záležitost by tedy mohla být přímo financována z pražského Operačního programu pro konkurenceschopnost, který má v gesci Magistrát hl. města Prahy.

[http://www.praha.eu/jnp/cz/home/magistrat/tiskovy\\_servis/tiskove\\_zpravy/operacni\\_program\\_praha\\_konkurenceschopno.html](http://www.praha.eu/jnp/cz/home/magistrat/tiskovy_servis/tiskove_zpravy/operacni_program_praha_konkurenceschopno.html)

Dovolujeme si Vám doporučit, abyste se s žádostí o informace obrátil přímo tam.

S pozdravem

Mgr. Bc. Radka Burketová  
ředitelka odboru komunikace