

V souladu s Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Střední Morava (dále jen ROP Střední Morava) vyhlašuje Výbor Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava výzvu k předkládání projektových žádostí v prioritní ose 1 Doprava, oblasti podpory 1.1 Regionální dopravní infrastruktura, podoblasti podpory 1.1.1 Silnice II. a III. třídy.

## 1. Datum vyhlášení výzvy: 25. 3. 2014

## 2. Program, prioritní osy a oblasti podpory:

**Program:** Regionální operační program Střední Morava

**Prioritní osa:** 1 Doprava

**Oblast podpory:** 1.1 Regionální dopravní infrastruktura

**Podoblast podpory:** 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

## 3. Cíle programu, prioritní osy, oblasti podpory:

### Cíl programu:

Zvýšení ekonomické vyspělosti, zlepšení konkurenceschopnosti regionu a životní úrovně jeho obyvatel ve svém komplexu.

### Cíl prioritní osy 1:

Zajištění efektivní, flexibilní a bezpečné dopravní infrastruktury v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a spolehlivé, kvalitní a integrované veřejné dopravní služby.

### Cíl oblasti podpory 1.1:

Zvýšení kvality dopravní infrastruktury uvnitř regionu a jejího napojení na nadregionální dopravní síť modernizací regionální sítě silnic II. a III. třídy.

### Strategie pro dosažení cílů

Hlavním cílem je zkvalitnit propojení ekonomických center regionu soudržnosti Střední Morava, napojit urbanizovaná centra, významné turistické lokality a periferní oblasti regionu na tato centra, včetně zlepšení přístupu na TEN-T. V rámci regionu Střední Morava se připravuje napojení na síť TEN-T s předpokládaným financováním z OP Doprava. V návaznosti na toto napojení budou podporovány projekty, které zajistí zlepšení připojení na síť TEN-T přímo anebo nepřímo. Podporovány budou i aktivity, jež snižují míru dopravní zátěže na obyvatele a ekologické systémy. Hlavním parametrem stanoveným pro měřitelnost výsledků a dopadů intervencí je zkrácení doby jízdy. Znamená to, že z ROP SM budou podporovány především projekty, kde bude kladen důraz na výstavbu nových úseků silnic II. a III. třídy, změnu nevyhovujícího trasování, zvyšování kapacity komunikací a odstraňování rizikových míst silniční sítě včetně realizace opatření snižující negativní dopady na životní prostředí.

V městských oblastech bude hlavní důraz kladen na modernizaci vozovek a zvyšování kapacity komunikací; v úvahu budou brána i opatření omezující negativní dopady dopravy na životní prostředí. Ve venkovských oblastech bude pozornost věnována rovněž stavebním úpravám vozovek, doprovázených úpravami nevyhovujícího trasování.

#### 4. Podporované aktivity v rámci výzvy:

- **Stavební úpravy a případné rozšíření, modernizace a výstavba souvislých úseků silnic II. a III. třídy a ve vazbě na ně i úseků místních a účelových komunikací (zajištění dostupnosti center a napojení hlavních silničních tahů)**
  - jedná se především o výstavbu nových úseků, modernizaci, stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávajících souvislých úseků silnic II. a III. tříd,
  - pouze ve vazbě na upravené úseky II. a III. tříd je možné modernizovat, budovat či stavebně upravovat i úseky napojení na místní a účelové komunikace za účelem zajištění dostupnosti center či napojení na hlavní silniční tahy (dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. třídy).
- **Odstraňování nebezpečných míst na silnicích II. a III. třídy a v přímé vazbě na to i úseky napojení na místní a účelové komunikace**
  - jedná se především o modernizaci, stavební úpravy, výstavbu kruhových objezdů, mimoúrovňových křižovatek, podchodů a nadchodů,
  - odstraňování bodových závad – odstraňování a úprava nebezpečných úseků (zejm. mostů, zúžených profilů komunikací, nepřehledných zatáček, nepřehledných křižovatek),
  - odstraňování nehodových a problémových míst budováním dopravně-inženýrských prvků směřujících ke snížení počtu dopravních nehod (zejm. stavební úpravy komunikace za účelem zklidnění dopravy ve městě a obci, stavební úpravy vjezdu do města a obce, rozdělení přechodu na 2 části doplněním ostrůvku a jeho osvětlením, oddělování cyklistické dopravy a pěších, úpravy nepřehledných železničních přejezdů, zpomalovací retardéry, atd.),
  - odstraňování nebezpečných míst na silnicích II. a III. třídy a v přímé vazbě na to i úseky napojení na místní a účelové komunikace,
  - budování systémů včasného varování před náledím na mostních objektech pomocí informací na panelech a navigace pomocí proměnných dopravních značek, a to na silnicích II. a III. třídy.
- **Úprava frekventovaných silnic II. a III. třídy (ve vazbě na ně i přímo napojených místních a účelových komunikací) v blízkosti sídel s vazbou na zkvalitňování životního prostředí obyvatel**
  - jedná se především o modernizaci, stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávajících, případně i nových opatření snižujících dopady silničního provozu na životní prostředí obyvatel (obchvaty sídel, protihlukové stěny, protiprašná opatření).

- **Realizace opatření snižujících dopady provozu na silnicích II. a III. třídy (ve vazbě na ně i přímo napojených místních a účelových komunikacích) na ekosystémy**
  - jedná se především o výstavbu, modernizaci, stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávajících opatření snižujících dopady silničního provozu na ekosystémy, případně je možná i výstavba takových opatření.

#### **Nezbytné podmínky pro realizaci projektů:**

Stavební úprava místních komunikací bude přípustná pouze v případech vyvolané investice vzniklé realizací podporovatelných aktivit.

Náklady na aktivity projektu, které se nevážejí přímo k této podoblasti podpory, jsou neuznatelné.

Pouze ve vazbě na upravené úseky II. a III. tříd je možné modernizovat, budovat či stavebně upravovat i úseky místních a účelových komunikací za účelem zajištění dostupnosti center a napojení na hlavní silniční tahy (dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. třídy).

**Technickým zhodnocením** se rozumí výdaje na dokončené nástavby, přístavby a stavební úpravy, rekonstrukce a modernizace majetku, pokud převýšily částku 40 000 Kč u jednotlivého hmotného dlouhodobého majetku anebo 60 000 Kč u jednotlivého nehmotného dlouhodobého majetku v úhrnu v kalendářním roce a je v tomto roce uvedeno do používání.

**Rekonstrukcí** se rozumí stavební zásahy do pozemní komunikace, které mají za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů.

**Modernizací** se rozumí rozšíření vybavenosti nebo rozšíření použitelnosti majetku.

**Opravou** se rozumí odstraňování fyzické opotřebení nebo poškození za účelem uvedení majetku do předchozího stavu a provozuschopného stavu. Uvedením majetku do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy s použitím jiných než původních materiálů, dílů, celých součástí nebo celých technologií.

**Udržováním** se zpomaluje fyzické opotřebení a odstraňují se drobnější závady.

Nevhodné jsou aktivity zaměřené na opravy a údržbu silnic.

Podle § 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů se silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- a) silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,
- b) silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,
- c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.

## 5. Podmínky pro zpracování, předložení projektové žádosti, dopracování projektu a následnou realizaci projektů:

Postup zpracování projektové žádosti, postup pro její hodnocení a schvalování, požadavky na žadatele a na realizaci projektu, náležitosti žádosti a jednotlivých příloh je stanoven v Příručce pro žadatele.

Kritéria pro výběr projektů přijaté v rámci této výzvy jsou uvedeny v dokumentu Výběrová kritéria zveřejněná v dokumentaci k výzvě a hodnocení je rozděleno do dvou etap:

**V etapě 1. věcného hodnocení projektu budou projektové žádosti hodnoceny ve vztahu k:**

- souladu projektu s cíli ROP Střední Morava a s vazbou na vyvážený rozvoj regionu
- potřebnosti a udržitelnosti projektu, efektivity a hospodárnosti projektu a vazby na monitorovací indikátory ROP Střední Morava, kapitálová přiměřenost žadatele

Při zpracování finanční a ekonomické analýzy projektu musí být splněny následující eliminační podmínky:

- u projektu, který nezakládá veřejnou podporu:
  - je  $FNVP^1 < 0$  a  $FRR^2 < \text{diskontní sazba}$
  - je  $ENPV^3 > 0$  a  $ERR > \text{společenská diskontní sazba}$

Pokud veřejný subjekt nebo nestátní nezisková organizace jako žadatel v rámci hodnocení finančního zdraví dosáhne hodnoty E (tj. zdraví žadatele je na rizikové úrovni) nebo hodnoty F (finanční zdraví je zcela nedostačující) musí uvést důvody této finanční situace. V případě nedostatečného zdůvodnění budou tyto hodnoty finančního zdraví považovány za eliminační kritérium. Za dostatečné zdůvodnění u municipálních subjektů jsou považovány např. jednorázové a mimořádné splátky bankovních úvěrů (např. splátky překlenovacích úvěrů, předčasné splacení úvěrů), průběžné splátky kontokorentu, apod.

Kontrola splnění těchto eliminačních podmínek a ekonomické analýzy a finančního zdraví probíhá v rámci kontroly formálních náležitostí.

Při hodnocení efektivity projektu je následně hodnocen ekonomický výsledek – tzn., že se boduje výsledná hodnota ukazatele  $ERR^4$ .

Ekonomické posouzení investičních projektů na silniční síti II. a III. třídy v regionu soudržnosti Střední Morava se provádí buď pomocí kalibrované verze programu HDM-4 nebo dle metodiky uvedené v příloze č. 5 MP Analýza a popis proveditelnosti projektu.

### Projekty, kde není vyžadováno zpracování finanční a ekonomické analýzy projektu.

Vzhledem ke skutečnosti, že v celostátně používané metodice Českého systému hodnocení silnic (CSHS) není definována žádná standardizovaná metoda k provádění ekonomických hodnocení týkajících se rekonstrukcí mostů, nebude v rámci hodnocení efektivity projektů silnic II. a III. třídy předkládaných v rámci podoblasti podpory 1.1.1 Silnice II. a III. třídy ROP Střední Morava toto hodnocení efektivity vyžadováno. V případech, kdy budou projekty na silnice II. a III. třídy obsahovat i náklady na rekonstrukce mostů, budou z jednotlivých projektů náklady na nutné rekonstrukce mostních objektů odečteny.

<sup>1</sup> FNVP – Finanční čistá současná hodnota

<sup>2</sup> FRR – Finanční vnitřní výnosová míra

<sup>3</sup> ENPV – Ekonomická čistá současná hodnota

<sup>4</sup> ERR – Ekonomické vnitřní výnosové procento

V případě, že v rámci projektu nebude vyžadováno zpracování finanční a ekonomické analýzy, bude daný projekt hodnocen pouze ve vazbě na výši celkových způsobilých výdajů projektu na jednotku výstupu a dále tento projekt splní eliminační kritéria ve vztahu k finanční a ekonomické analýze.

**V etapě 2. Dopracování projektu musí být projekt dopracován v těchto oblastech:**

- ekonomika žadatele a jeho dostatečnost k financování projektu, zapojení partnerů a personální a organizační zajištění projektu,
- soulad projektu s legislativou EU a ČR, harmonogram projektu, popis udržitelnosti, finanční a ekonomická analýza projektu, řešení majetkových vztahů, popis technického a technologického řešení a rozpočet projektu. Současně je projekt kontrolován ve vztahu k jeho souladu v jednotlivých etapách hodnocení,
- horizontální témata – což je udržitelný rozvoj a rovné příležitosti.

Nezbytné podmínky pro dopracování projektu jsou stanoveny v Příloze č. 1. této Výzvy k předkládání projektových žádostí.

Podmínky, které musí příjemce podpory splnit při realizaci projektu, jsou stanoveny v Příručce pro příjemce.

Vybraná problematika je dále upravena v následujících metodických pokynech a instrukcích Řídicího orgánu ROP Střední Morava:

- Metodický pokyn Analýza a popis proveditelnosti projektu (zkrácený název: MP APPP)
- Metodický pokyn Způsobilé výdaje (zkrácený název: MP ZV)
- Metodický pokyn Zadávání zakázek a zadávání veřejných zakázek v programovém období 2007-13 (zkrácený název: MP ZZ)
- Metodický pokyn Publicita (zkrácený název: MP P)
- Metodický pokyn Vzor smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt (zkrácený název: MP VSIP)
- Metodický pokyn Projekty vytvářející příjmy (zkrácený název: MP PVP)
- Instrukce pro práci s monitorovacími indikátory (zkrácený název: I MI)
- Instrukce k vyplnění webové aplikace BENEFIT7 (zkrácený název: I B7)
- Instrukce k vyplnění webové aplikace Finanční a ekonomická analýza projektu (zkrácený název: I FEA)

Řídicí orgán ROP Střední Morava si vyhrazuje právo v případě potřeby změnit stávající ustanovení dokumentace výzvy prostřednictvím metodických pokynů a metodických oznámení. Ty budou vždy aktuálně zveřejněny na [www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz).

**Relevantní monitorovací indikátory výzvy:**

V rámci výzvy jsou relevantní monitorovací indikátory uvedené v následující tabulce. Ke každému monitorovacímu indikátoru je přiřazen kód indikátoru, pod kterým je uveden a vysvětlen v dokumentu Instrukce pro práci s monitorovacími indikátory.

| Kód                        | Název monitorovacího indikátoru                                             |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Indikátory výstupu</b>  |                                                                             |
| 106                        | Počet podpořených projektů s pozitivním vlivem na rovné příležitosti        |
| 107                        | Počet podpořených projektů s pozitivním vlivem na udržitelný rozvoj         |
| 4                          | Délka nových a rekonstruovaných místních komunikací celkem                  |
| 6                          | Délka nových silnic II. a III. třídy                                        |
| 7                          | Délka rekonstruovaných silnic II. a III. třídy                              |
| 49                         | Počet napojení průmyslových areálů a objektů na síť silnic II. a III. třídy |
| 86                         | Počet odstraněných bodových závad                                           |
| <b>Indikátory výsledku</b> |                                                                             |
| 145                        | Snížení hlukové zátěže - počet objektů                                      |
| 146                        | Snížení počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí              |
| <b>Indikátory dopadu</b>   |                                                                             |
| 11                         | Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR                                |
| 136                        | Počet vozidel používajících komunikaci po 1. roce provozu                   |

Žadatel je povinen si vybrat a kvantifikovat monitorovací indikátory na úrovni výstupu, výsledku i dopadu (min. 1 indikátor za každou úroveň), které budou v rámci projektu naplněny a uvést je ve webové žádosti BENEFIT7. Dále je žadatel povinen si vybrat a kvantifikovat monitorovací indikátor „Počet vozidel používajících komunikaci po 1. roce provozu“ (č. 136). Definice monitorovacích indikátorů je uvedena v Instrukci pro práci s monitorovacími indikátory. Pokud si žadatel nezvolí min. 1 indikátor za každou úroveň, bude toto považováno za nesplnění kritéria formálních náležitostí. V případě napojení nových průmyslových areálů není nutné si vybrat a kvantifikovat monitorovací indikátory na úrovni výsledku.

Projekty naplňující minimálně jedno z environmentálních kritérií nebo kritérií rovných příležitostí uvedených v metodickém pokynu Analýza a popis proveditelnosti projektu, příloze 3, budou mít pozitivní vliv na horizontální témata deklarován ve webové žádosti BENEFIT7 a zároveň má žadatel povinnost zvolit si relevantní monitorovací indikátor č. 106 Počet podpořených projektů s pozitivním vlivem na rovné příležitosti, příp. č. 107 Počet podpořených projektů s pozitivním vlivem na udržitelný rozvoj.

### Relevantní socioekonomické přínosy:

Žadatel buď zpracuje hodnocení efektivity projektů u silnic II. a III. třídy pomocí programu HDM4 v plném rozsahu nebo dle přílohy č. 5 Metodického pokynu Analýza a popis proveditelnosti projektu a zde využije k výpočtu níže uvedené socioekonomické přínosy.

K hlavním socioekonomickým přínosům s přímou vazbou na aktivity projektu patří:

- Zlepšení dostupnosti (úspora času)
- Zlepšení bezpečnosti dopravy - jen s hmotnou škodou
- Zlepšení bezpečnosti dopravy - s usmrcením člověka
- Zlepšení bezpečnosti dopravy - se zraněním

Ostatní naceněné socioekonomické přínosy či veškeré socioekonomické náklady vybrané žadatelem z webové aplikace nebo jím zvolené vlastní socioekonomické přínosy je nutné řádně zdůvodnit ve vztahu k metodologii výpočtu a jejich kvantifikaci.

Současně musí mít socioekonomické přínosy a náklady přímou vazbu na aktivity projektu, jeho výsledky a dopady a musí být v souladu s údaji uvedenými v marketingové analýze.

## **6. Oprávnění žadatelé/příjemci:**

- Kraje podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích ve znění pozdějších předpisů,
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji podle §23 a násl. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů,

## **7. Podmínky poskytnutí dotace:**

### **Místo realizace projektů:**

Celé území regionu soudržnosti Střední Morava (Olomoucký a Zlínský kraj).

### **Maximální délka trvání projektu:**

Datum pro ukončení fyzické realizace projektů (tj. i nejzazší datum pro způsobilost výdajů) podporovaných v rámci této výzvy 31. 12. 2015.

### **Minimální/maximální výše dotace:**

Minimální výše dotace na jeden individuální projekt je 3 mil. Kč

Maximální výše dotace na jeden individuální projekt je 50 mil. Kč.

### **Typ operace:**

- individuální projekty

## **8. Doporučená struktura financování:**

Dotace (nevratná přímá pomoc) bude poskytnuta z rozpočtu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava a bude se skládat ze zdrojů Evropské unie, a to Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Poměr dotace a vlastních zdrojů k celkově způsobilým výdajům je následující:

- **Projekty nezakládající veřejnou podporu:**

Vzhledem ke skutečnosti, že:

1. finanční alokace ROP Střední Morava jsou stanoveny a vyúčtovány v EUR, kde Regionální rada nedokáže predikovat vývoj kurzu CZK/EUR po období realizace projektu,
2. dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazujících prováděcích právních předpisů, nesmí Regionální rada uzavřít Smlouvy o poskytnutí dotace, které nejsou kryty schváleným rozpočtem,
3. Regionální rada regionu soudržnosti nemá žádné další příjmy, které by bylo možné využít na krytí přezávazkování programu, vyjma příjmů uvedených v bodu 1.,

jsou uplatněna níže uvedená opatření k eliminaci rizik.

Žadatel bude do webové žádosti BENEFIT7 uvádět maximálně možný podíl dotace ve výši 85 % ze způsobilých výdajů. Ve stejné výši budou propláceny i jednotlivé ŽoP, tzn. že podíl dotace z rozpočtu Regionální rady (tj. z ERDF) na jednotlivých ŽoP bude 85 % ze způsobilých výdajů dané ŽoP.

Ve webové aplikaci Finanční a ekonomická analýza projektu však bude žadatel pracovat s předpokládanou výší dotace ve výši 70 % způsobilých výdajů a současně bude dokládat výši vlastních zdrojů v hodnotě zbývajících min. 30 % způsobilých výdajů projektu, a to z níže uvedených důvodů:

Výše dotace proplacené v rámci závěrečné ŽoP se bude odvíjet od zůstatkové alokace ROP Střední Morava. Za účelem jejího výpočtu řídicí orgán provede analýzu čerpání prostředků z Evropské unie k datu 31. 7. 2015, která bude vycházet z kurzu CZK/EUR stanoveného Evropskou centrální bankou pro měsíc srpen roku 2015. Na základě této analýzy řídicí orgán rozhodne o vyplacení konečné výše dotace a žadatel bude s výsledky této analýzy a s výpočtem výše dotace v rámci závěrečné žádosti o platbu seznámen do 5 pracovních dnů (tj. do 7. 8. 2015). Postup pro výpočet závěrečné platby řídicí orgán zveřejní na svých webových stránkách nejpozději do 30. 6. 2015.

V návaznosti na analýzu čerpání prostředků z Evropské unie ke dni 31. 7. 2015 má poskytovatel právo provést úpravu výše způsobilých výdajů projektu. Poskytovatel dotace proto předpokládá, že po provedeném krácení způsobilých výdajů v rámci závěrečné žádosti o platbu, dosáhne reálná výše dotace 70 % z celkových způsobilých výdajů uvedených ve smlouvě o poskytnutí dotace. Minimální zaručený podíl dotace na skutečně vynaložených způsobilých výdajích projektu však bude činit 50 %.

Podmínky pro předkládání Žádostí o platbu ve vazbě na eliminaci rizik z přezávazkování/ nedočerpání finanční alokace ROP Střední Morava jsou stanoveny v Příručce pro příjemce.

V případě, kdy projekt nezakládá veřejnou podporu, ale vytváří příjmy, bude pro výpočet výše podpory využit Metodický pokyn Projekty vytvářející příjmy.

## 9. Způsobilost výdajů:

### Počáteční datum vzniku způsobilosti výdajů:

#### – Projekty nezakládající veřejnou podporu

Termín pro uplatnění způsobilých výdajů u projektů nezakládajících veřejnou podporu je považováno datum registrace projektové žádosti na Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava.

Výjimkou jsou náklady na projektovou dokumentaci, kdy je za počáteční datum způsobilosti považováno datum 1. 1. 2007.

### Způsobilé výdaje:

Podrobné podmínky a limity způsobilosti výdajů jsou definovány v Metodickém pokynu Způsobilé výdaje.

### Charakteristika způsobilých výdajů vhodných pro tuto výzvu:

Aktivita **Stavební úpravy a případné rozšíření, modernizace a výstavba souvislých úseků silnic II. a III. třídy a ve vazbě na ně i úseků místních a účelových komunikací (zajištění dostupnosti center a napojení hlavních silničních tahů)** zahrnuje tyto způsobilé výdaje:

**Hlavní výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 1) jedná se především o výstavbu nových úseků, o modernizaci, stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávajících souvislých úseků silnic (II. a III. tříd) včetně mostů,

**Vedlejší výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 2) pouze ve vazbě na upravené úseky II. a III. tříd je možné modernizovat, budovat či stavebně upravovat i úseky napojení na místní a účelové komunikace za účelem zajištění dostupnosti center či napojení na hlavní silniční tahy (dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. třídy).
- 3) vyvolané investice (oprávněné vícepráce), projektová dokumentace, služby nezbytné pro projekt (mimo náklady na projektový tým) a povinná publicita. Ve vztahu k projektové dokumentaci a povinné publicitě bude tento výdaj způsobilý pouze u projektů nezakládajících veřejnou podporu.

Aktivita **Odstraňování nebezpečných míst na silnicích II. a III. třídy a v přímé vazbě na to i úseky napojení na místní a účelové komunikace** zahrnuje tyto způsobilé výdaje:

**Hlavní výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 1) jedná se především o modernizaci, stavební úpravy, výstavbu kruhových objezdů, mimoúrovňových křižovatek, podchodů a nadchodů,
- 2) odstraňování bodových závad – odstraňování a úprava nebezpečných úseků (zejm. mostů, zúžených profilů komunikací, nepřehledných zatáček, nepřehledných křižovatek),

**Vedlejší výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 3) odstraňování nehodových a problémových míst budováním dopravně-inženýrských prvků směřujících ke snížení počtu dopravních nehod (zejm. stavební úpravy komunikace za účelem zklidnění dopravy ve městě a obci, stavební úpravy vjezdu do města a obce, rozdělení přechodu na 2 části doplněním ostrůvku a jeho osvětlením, oddělování cyklistické dopravy a pěších, úpravy nepřehledných železničních přejezdů, zpomalovací retardéry, atd.),
- 4) budování systémů včasného varování před náledím na mostních objektech, systémů sledování vývoje dopravních intenzit, systémů řízení dopravy pomocí informací na panelech a navigace pomocí proměnných dopravních značek, a to na silnicích II. a III. třídy,
- 5) vyvolané investice (oprávněné vícepráce), projektová dokumentace, služby nezbytné pro projekt (mimo náklady na projektový tým) a povinná publicita. Ve vztahu k projektové dokumentaci a povinné publicitě bude tento výdaj způsobilý pouze u projektů nezakládajících veřejnou podporu.

Aktivita **Úprava frekventovaných silnic II. a III. třídy (ve vazbě na ně i přímo napojených místních a účelových komunikací) v blízkosti sídel s vazbou na zkvalitňování životního prostředí obyvatel** zahrnuje tyto způsobilé výdaje:

**Hlavní výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 1) jedná se především o modernizaci, stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávajících, případně i nových opatření snižujících dopady silničního provozu na životní prostředí obyvatel (obchvaty sídel, protihlukové stěny, protiprašná opatření),

**Vedlejší výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 2) vyvolané investice (oprávněné vícepráce), projektová dokumentace, služby nezbytné pro projekt (mimo náklady na projektový tým) a povinná publicita. Ve vztahu k projektové dokumentaci a povinné publicitě bude tento výdaj způsobilý pouze u projektů nezakládajících veřejnou podporu.

Aktivita **Realizace opatření snižujících dopady provozu na silnicích II. a III. třídy (ve vazbě na ně i přímo napojených místních a účelových komunikacích) na ekosystémy** zahrnuje tyto způsobilé výdaje:

**Hlavní výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 1) jedná se především o výstavbu, modernizaci, stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávajících opatření snižujících dopady silničního provozu na ekosystémy, případně je možná i výstavba takových opatření.

**Vedlejší výdaje ve vazbě na hodnocení hospodárnosti projektu:**

- 2) vyvolané investice (oprávněné vícepráce), projektová dokumentace, služby nezbytné pro projekt (mimo náklady na projektový tým) a povinná publicita. Ve vztahu k projektové dokumentaci a povinné publicitě bude tento výdaj způsobilý pouze u projektů nezakládajících veřejnou podporu.

Ceníky pro posouzení (hodnocení) hospodárnosti projektu dle hlavních výdajů projektu jsou uvedeny v Příloze č. 2. této Výzvy k předkládání projektových žádostí. Specifikaci ceny stavby pro potřeby posouzení hospodárnosti dle výše uvedených hlavních výdajů zpracuje žadatel do Popisu investičního záměru, části 1.h).

V rámci hodnocení hospodárnosti budou hodnoceny hlavní výdaje projektu, které musí činit minimálně 70% ze způsobilých výdajů projektu. V případě, že objemově největší hlavní výdaj projektu nedosáhne hranici 70% ze způsobilých výdajů, budou vybrány a hodnoceny i další objemově největší výdaje projektu tak, aby byla dosažena minimální výše 70% hodnocených výdajů.

V případě hodnocení kombinace více výdajů projektu bude hodnocení těchto výdajů probíhat formou váženého průměru - tzn., že celkový přidělený počet bodů v rámci hodnocení hospodárnosti bude stanoven jako vážený průměr hodnocení hospodárnosti jednotlivých typů výdajů.

V případě, že některé výdaje projektu nebudou oceněny v rámci Výzvy k předkládání projektových žádostí (např. pořízení vybavení či technologií) budou přiděleny v rámci hodnocení hospodárnosti na tyto výdaje jen 4 body, které budou dále ve vztahu k dalším výdajům projektu přepočteny váženým průměrem. Následně bude na tyto neoceněné výdaje v rámci Etapy 2 – Dopracování projektu zadáno expertní posouzení na hospodárnost projektu.

Maximální limit doplňkových způsobilých výdajů je stanoven na 10% z celkově způsobilých výdajů projektu uvedených v aktuální verzi rozpočtu v rámci Etapy 2 – Dopracování projektu. Členění způsobilých výdajů na hlavní a doplňkové je uvedeno v Metodickém pokynu Způsobilé výdaje.

## **10. Alokace finančních prostředků na výzvu pro podoblast podpory 1.1.1:**

Pro podoblast podpory 1.1.1 je v rámci této výzvy stanovena finanční alokace ve výši 85,4 mil. Kč. Výbor Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava může v případě dostatečného množství kvalitních projektů navýšit původní finanční alokaci na výzvu, a to až do vyčerpání zůstatků finanční alokace dané podoblasti podpory. V případě nedostatečného počtu kvalitních projektů může Výbor Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava tuto finanční alokaci na výzvu snížit.

Pro převod mezi měnami byl použit kurz 27,339 Kč/EUR, který byl stanoven Evropskou komisí pro měsíc březen 2014.

## **11. Místo a konečný termín pro předkládání projektových žádostí:**

Obálky s projektovými žádostmi přijímají pracovníci Odboru řízení projektů na územním pracovišti Úřadu Regionální rady v Olomouci a ve Zlíně:

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava

Oddělení řízení projektů - Olomouc

Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava

Oddělení řízení projektů - Zlín

J. A. Bati 5520, 761 90 Zlín

Konečný termín pro předložení projektových žádostí je **25. 4. 2014 do 12,00 hodin.**

Žadatelé předkládají projektovou žádost i s přílohami v zalepené obálce, která bude opatřena štítkem vygenerovaným z webové žádosti Benefit7. Tento štítek obsahuje tyto informace:

- unikátní kód (hash)
- číslo a název výzvy k předkládání projektových žádostí
- název operačního programu
- číslo a název prioritní osy
- číslo a název oblasti podpory
- název projektu
- úplný název a adresa žadatele
- hlavní kontaktní osoba a telefon

## **12. Kontaktní osoby:**

Kontakty na pracovníky Úřadu Regionální rady, oddělení řízení projektů Olomouc a Zlín, jsou uvedeny v příloze č. 1 Příručky pro žadatele nebo na internetových stránkách [www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz).

### 13. Informační zdroje:

Veškeré informace k předkládání projektových žádostí budou zveřejněny na webových stránkách [www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz)



Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Partner pro váš rozvoj

## **Příloha č. 1. Výzvy k předkládání projektů - Nezbytné podmínky pro dopracování projektu (Etapa č. 2)**

Na základě oznámení o schválení projektové žádosti k dopracování je žadateli zaslán dopis, jehož součástí jsou podmínky a lhůta k dopracování projektu.

Doklady pro dopracování projektu jsou kontrolovány dle jednotlivých kritérií, která jsou hodnocena odpovědí ANO/NE. Jedná se o kritérium eliminační, proto pokud není v dané lhůtě některá z požadovaných příloh doložena, nebo příloha z pohledu kvalitativního nesplňuje ani po dopracování požadavky ROP Střední Morava – tj. bude v jakémkoliv kritériu hodnocena NE, nebude projekt doporučen VRR ke schválení.

Jedná se o následující kritéria:

1. Hodnocení žadatele
  - Ekonomika žadatele je dostatečná, aby zvládl financování projektu
  - Partnerství
  - Personální a organizační zajištění projektu
2. Hodnocení kvality a proveditelnosti projektu
  - Není v rozporu s legislativou Evropské unie a České republiky?
  - Harmonogram projektu
  - Popis udržitelnosti
  - Majetkové vztahy
  - Popis technického a technologického řešení
  - Rozpočet projektu
  - Nedošlo k zásadním změnám v projektu
3. Hodnocení horizontálních témat
  - Udržitelný rozvoj
  - Rovné příležitosti

Jsou-li zjištěny jakékoliv nedostatky v přílohách pro dopracování projektu, je žadatel vyzván formou e-mailu k odstranění nedostatků v dopracování projektu ve lhůtě minimálně 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy k odstranění nedostatků v dopracování projektu.

Výzva k odstranění nedostatků je společně se seznamem všech chybějících příloh či formálních anebo kvalitativních nedostatků, včetně termínu pro jejich odstranění, zaslána e-mailem s potvrzením o doručení hlavní kontaktní osobě uvedené ve webové žádosti (v kopii zasláno i na statutárního zástupce žadatele). V případě, že žadatel nepotvrdí doručení a přečtení e-mailu s výzvou k odstranění nedostatků v projektu, je po uplynutí lhůty 3 pracovních dnů následujících po dni zaslání výzvy tato výzva považována za doručenou a začíná běžet lhůta k odstranění nedostatků, na které byl žadatel vyzván.

V případě, že projekt nebude naplňovat po kvantitativní i kvalitativní stránce jednotlivá kritéria této etapy, bude žadatel vyzván k nápravě. Žadatel může být v rámci dopracování projektu vyzván k nápravě, vztahující se k vyřešení stejného problému maximálně jednou.

**Podmínky pro dopracování projektu:**

Na základě hodnocení projektové žádosti a následného předběžného schválení VRR, bude žadatel určeným pracovníkem oddělení řízení projektů vyzván dopisem k dopracování projektu a k doplnění konkrétních příloh, které budou vzhledem k charakteru projektu potřebné. Níže uvedený seznam požadavků obsahuje přehled témat, v rámci kterých bude projekt dopracován tak, aby bylo možné konstatovat, že projekt přispěje svými výstupy a výsledky k naplňování cílů ROP Střední Morava a že žadatel disponuje potřebnými kapacitami, znalostmi a dovednostmi a prostředky tak, aby bylo možné konstatovat, že projekt je realizovatelný.

**Hodnocení žadatele****Ekonomika žadatele je dostatečná, aby zvládl financování projektu:**

Hodnotí se, zda žadatel doložil, že má zajištěny finanční prostředky nejen na realizaci projektu, ale i na pokrytí provozní fáze minimálně po dobu udržitelnosti.

Žadatel dokládá požadované základní ekonomické údaje prostřednictvím daných příloh a popisu v textové části Popis proveditelnosti projektu.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Žadatel doloží, že má zajištěno financování provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti projektu a to s ohledem k typu právní formy žadatele. V případě, že projekt bude financován prostřednictvím úvěru, musí žadatel doložit Smlouvu na příslušný úvěr. V případě kdy nebude uzavřena Smlouva na příslušný úvěr, tak doloží závazný úvěrový/bankovní příslib a to tak, aby byl platný až do okamžiku uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace.*

*V rámci eliminace rizik, které souvisí se způsobem zajištění finančních prostředků žadatele/příjemce na financování projektu, zpracoval Úřad Regionální rady analýzu rizik financování projektů. Na základě výsledků této analýzy rizik Úřad Regionální rady preferuje zajištění finančních prostředků prostřednictvím bankovního úvěru. Pokud spolufinancování projektu bude řešeno z vlastních zdrojů žadatele/příjemce, pak tyto zdroje musí být vloženy na depozit, popř. bude-li schopnost žadatele/příjemce financovat projekt z vlastních zdrojů (podnikatelské činnosti subjektu) a zdroje nebudou vloženy na depozit, bude schopnost žadatele/příjemce předmětem expertního posouzení. Tato podmínka neplatí pro veřejné subjekty.*

**Partnerství:**

Pokud je do projektu zapojen partner, posuzuje se míra jeho zapojení do projektu a následného využívání. Partnerství musí být smysluplné, funkční a nezbytné pro realizaci projektu. Partnerstvím není zapojení uživatele, dodavatele či odběratele. *(Pokud partner není zapojen, není hodnoceno)*

Žadatel dokládá popis zapojení jiného subjektu, který přispěje k úspěšné realizaci projektu.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Pokud je zvolen partner, tak musí být v rámci Popisu proveditelnosti projektu dostatečně a jasně popsáno smysluplné a nezbytné zapojení partnera pro projekt a jeho provoz.*

*Dále musí být jasně popsáno organizační zapojení partnera v relevantních fázích projektu, současně musí být přesně popsány případné zkušenosti partnera, které jsou relevantní pro projekt (vzhledem k charakteru projektu a finančnímu objemu) a musí být doložena partnerská smlouva, která pokrývá zapojení partnera, jeho kompetence, práva, odpovědnosti a povinnosti po celou dobu jeho angažovanosti.*

#### **Personální a organizační zajištění projektu:**

Posuzuje se, zda žadatel má dostatečné personální zajištění v souvislosti s jednotlivými fázemi realizace projektu. Hodnotí se zkušenosti, reference, složení a kapacita zapojení členů realizačního týmu s řízením projektů obdobného charakteru.

Žadatel dokládá detailní popis personálních a organizačních opatření a aktivit nutných k zajištění proveditelnosti projektu.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*V Popisu proveditelnosti projektu musí být podrobně popsáno jmenovité složení projektového týmu včetně popisu zkušeností jeho členů s obdobnou činností, jeho organizační členění a kapacitní zapojení do prací na projektu, vzájemné kompetence a odpovědnosti. V případě zapojení externích kapacit bude kromě výše uvedeného doložena i forma zajištění. Tato část bude zpracována samostatně pro realizační a provozní fázi projektu – tj. až do ukončení doby udržitelnosti. V případě, že některé z těchto aktivit budou zajišťovány i prostřednictvím partnerů, bude v této části uveden odkaz na část partnerství*

*Projektový tým musí:*

- *být správně kapacitně nastaven vzhledem k velikosti a složitosti projektu,*
- *zahrnovat a personálně obsazovat pozice pro všechny klíčové činnosti související s projektem, s odpovídajícími znalostmi, dovednostmi, zkušenostem a kompetencemi. Jedná se především o kapacity související s řízením realizace projektu a zajištěním komunikace s poskytovatelem dotace, finančním řízením, zajištěním realizace veřejných zakázek, vedením účetnictví, investičním dozorem při realizaci staveb. V části provozní bude popis zaměřen na popis kapacit, prostřednictvím kterých bude zajištěna provozní fáze včetně zajištění marketingových aktivit.*
- *být nastaven v rámci všech fází projektu (realizační, provozní),*

*V rámci jednoduchosti a přehlednosti popisu organizačního zajištění může žadatel využít i grafické vyjádření organizační struktury, které uvede v části Popis proveditelnosti projektu.*

*Dále žadatel doloží reference k obdobným dříve realizovaným projektům, a to jednak ve vztahu k charakteru projektu či projektům s obdobným finančním rozsahem. Žadatel může reference dodat také prostřednictvím volitelné tabulky.*

#### **Hodnocení kvality a proveditelnosti projektu**

##### **Není v rozporu s legislativou Evropské unie a České republiky?**

Hodnotí popis a kategorizace veřejných zakázek související s realizací projektu a dále, zda projekt zakládá veřejnou podporu či zda projekt generuje příjmy. Projekt musí být obecně v souladu s legislativou Evropské unie a České republiky. Musí být dodány všechny relevantní podklady, které jsou nezbytné pro posouzení.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Musí být vždy správně uvedeno, zda projekt zakládá veřejnou podporu či nikoliv.*

*V případě že projekt zakládá veřejnou podporu, musí být správně nastaven režim veřejné podpory ve vztahu k velikosti podniku a k tomuto musí být přiřazena odpovídající výše žádané dotace. Dále žadatel doložil relevantní prohlášení o velikosti podniku dle příloh Metodického pokynu Veřejná podpora. Žadatel může být vyzván na doložení doplňujících informací ve vazbě k definici malých a středních podniků dle přílohy I. Nařízení Komise (ES) č. 800/2008.*

*U projektů nezakládajících veřejnou podporu jsou doloženy tabulky pro detailní vyčíslení příjmů projektu dle čl. 55 obecného nařízení (ES) č. 1083/2006, vč. zbytkové hodnoty investice. Tyto údaje jsou výstupem z webové aplikace Finanční a ekonomické analýzy projektu.*

*Z harmonogramu projektu či jiných relevantních dokumentů je patrné, že nebyly zahájeny práce na projektu před stanoveným datem způsobilosti výdajů.*

*V rámci popisu aktivit projektu a jeho harmonogramu musí být patrný a doložený soulad se zákonem č. 137/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů či Metodickým pokynem Zadávání zakázek a veřejných zakázek v programovém období 2007 - 2013.*

#### **Harmonogram projektu**

Hodnotí se, zda je harmonogram prací reálný a proveditelný včetně popisu harmonogramu zadávání zakázek/veřejných zakázek a dále se kontroluje, zda harmonogram obsahuje všechny aktivity, které jsou stěžejní zejména pro realizaci projektu.

Hodnotí se, zda harmonogram zahrnuje všechny fáze projektu (přípravná, realizační a závěrečná fáze) včetně všech časových milníků, které jsou relevantní pro průběh projektu. Nastavení harmonogramu musí být časově reálné, respektovat případnou sezónnost prací, časové rezervy a logickou posloupnost aktivit.

Žadatel dokládá detailní popis jednotlivých důležitých časových milníků v rámci celého projektu.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Harmonogram jednotlivých aktivit projektu musí být provázaný, reálný a vše musí být podrobně popsáno. Současně musí být zohledněna sezónnost, zákonné lhůty - např. ve vztahu k provádění veřejných zakázek, činností dle stavebního zákona, či lhůty stanovené v textaci výzvy k předkládání projektových žádostí či v dokumentaci k výzvě.*

*Harmonogram popisuje v přípravné fázi zejména lhůty pro územní rozhodnutí a stavební povolení, případné vyjasnění majetkoprávních vztahů a u veřejných subjektů lhůty pro schválení záměru radou kraje nebo obce.*

*Musí být jasně uveden předpokládaný termín zahájení a ukončení stavebních prací (vč. popisu data vzniku způsobilých výdajů u projektů zakládajících veřejnou podporu) a termíny kolaudace.*

*Musí být uvedena předpokládaná data podání průběžných žádostí o platbu (které korespondují s údaji uvedenými v části Finanční plán). Jednotlivé etapy harmonogramu projektu mohou být graficky znázorněny na časové ose. Veškeré informace musí být uvedeny v Popisu proveditelnosti projektu.*

## Popis udržitelnosti

Hodnotí se, jak je popsáno zajištění realizace projektu a jeho výsledků a výstupů po celou dobu udržitelnosti při využití personálních a dodavatelských kapacit, financování během udržitelnosti a zajištění technických podmínek včetně variant řešení.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Musí být popsána finanční udržitelnost výsledků a výstupů projektu po celou dobu udržitelnosti – tzn., že musí být jasně popsáno, jakým způsobem bude zajištěno naplnění stanovených indikátorů (popis měření původního a cílové stavu, verifikace výsledků). Současně bude popsán i způsob, z jakých evidencí či jakou metodou bude žadatel dokládat dosahování cílů projektu ve vztahu k jeho výsledkům pro potřeby evaluace.*

*Pokud jsou majetkové vztahy řešeny nájmem, musí být doloženo, jakým způsobem budou ošetřeny majetkové vztahy, pokud by došlo k výpovědi z nájmu. Současně musí být uvedeno, zda bude majetek pořízený z dotace pojištěn či jakým způsobem bude doložen závazek uvedení do původního stavu, pokud by byl výstup projektu zničen, zcizen či poškozen.*

*Dále musí být popsáno řešení, pokud nastanou neočekávané okolnosti - např.: propad poptávky ve vztahu k riziku nenaplnění stanovených výsledků a výstupů či z důvodu vyšší vůle, což může být nepříznivým počasím či živelnou pohromou, atd.*

*Údaje vztahující se k udržitelnosti projektu budou uvedeny v Popisu proveditelnosti projektu.*

## Majetkové vztahy

Posuzuje se, zda způsob řešení majetkových vztahů je dostatečně doloženo a ošetřeno tak, že nebude ohrožena realizace projektu a jeho provozní fáze.

Žadatel předloží relevantní doklady dle varianty, kterou zvolil v Etapě 1. v informacích o investičním záměru. Vzhledem k charakteru vlastnického vztahu dokládá příslušné podklady pro prokázání zajištění objektů či pozemků, které jsou zahrnuty do projektu.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Žadatel doloží vyplněnou tabulku s přehledem parcel (pozemky, budovy), které jsou dotčeny realizací projektu, a zároveň toto prokáže listem vlastnictví. Dále musí být doložena relevantní smlouva dle vlastnických vztahů a obsahuje všechny náležitosti:*

- *V případě pořízení (koupě) dodá žadatel kupní smlouvu.*
- *V případě daru dodá žadatel darovací smlouvu.*
- *V případě nájmu dodá nájemní smlouvu (jejíž součástí je souhlas majitele s realizací projektu a detailní popis vypořádání majetkových vztahů v případě vypovězení nájmu).*
- *V ostatní případech dodává smlouvu o výpůjčce či smlouvu o smlouvě budoucí.*

*Pokud je na objektu či pozemku vedeno v listu vlastnictví zástavní právo (žadatel uvedl tuto skutečnost také v Etapě 1. v Investičním záměru), odstraní žadatel toto zástavní právo z dotčené nemovitosti do ukončení Etapy 2 (Dopracování projektu) nebo si řídicí orgán vyžádá expertní posudek, kdy náklady na jeho zhotovení budou hrazeny žadatelem. Příjemce může zřídit zástavní právo na majetek pořízený z dotace pouze se souhlasem poskytovatele, maximálně však do výše vlastního spolufinancování příjemce.*

### Popis technického a technologického řešení

Posuzuje se, zda je z doložených podkladů (snímek z katastrální mapy, grafické vyjádření z technické dokumentace atd.) jasné, které pozemky a případně budovy nebo jejich části budou dotčeny realizací projektu.

Hodnotí se, zda byla po technické stránce zvolena nevhodnější varianta řešení ve vazbě na cílovou skupinu a alternativy řešení projektu. Taktéž se hodnotí, zda byly dostupné varianty řádně posouzeny a porovnány. U vybrané varianty se posuzují vlastnosti stanoveného technického řešení. Dále se hodnotí popis připravenosti projektu.

Žadatel dokládá detailní popis technického a technologického řešení.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Je doložena projektová dokumentace pro stavební povolení vč. technických zpráv, kde je jasně definováno, které budovy nebo pozemky souvisejí s realizací projektu a je jasně definován rozsah prací – rozdělení na stavební objekty (již může být výstupem Investičního záměru z Etapy 1.), technické a technologické řešení je zpracováno variantně (již může být také výstupem Investičního záměru z Etapy 1.).*

*Dále musí být doložen jasný a logický popis, proč je zvolená investiční varianta nejvhodnější. Současně musí být jasně a podrobně popsána zvolená technologie, technické parametry řešení, výhody a nevýhody řešení, údaje o životnosti, informace o nutných reinvesticích a životnosti materiálů a technologií a musí být popsána a doložena stavební připravenost projektu k realizaci.*

*Projektová dokumentace i popis investiční varianty mohou být nahrazeny čestným prohlášením žadatele, že nedošlo ke změnám vzhledem k Popisu investičního záměru dle Etapy 1. Případné změny musí být uvedeny a zdůvodněny a budou podléhat hodnocení v souladu s kritériem „Nedošlo k zásadním změnám v projektu“.*

### Rozpočet projektu

Hodnotí se, zda rozpočet je systematicky rozdělen na jednotlivé celky či stavební objekty, zda je dostatečně jasný, přehledný, podrobný a provázaný s aktivitami projektu. Hodnocena je i správnost členění rozpočtu dle způsobilých a nezpůsobilých výdajů.

Všechny způsobilé výdaje jsou vynaloženy v souladu s principy hospodárnosti, účelnosti a efektivnosti.

Žadatel rozvede přílohou náklady, které si stanovil v Etapě č. 1 a to vč. způsobu účtování v rámci projektu.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Doložený rozpočet v rámci projektové žádosti je logicky rozdělen na hlavní položky projektu ve vazbě na stavební dokumentaci a stavební objekty (již může být výstupem z Etapy 1.).*

*V rámci rozpočtu jsou výdaje správně rozděleny na způsobilé a nezpůsobilé výdaje dle podporovatelných aktivit a způsobilých výdajů definovaných ve výzvě k předkládání projektových žádostí*

*Dále musí být jednotlivé položky rozpočtu dostatečně popsány a zdůvodněny a musí být dodrženy limity pro jednotlivé způsobilé výdaje.*

*Rozpočet projektu, vč. všech jeho náležitostí může být nahrazen čestným prohlášením, že nedošlo ke změnám vzhledem k Popisu investičního záměru dle Etapy 1. Případné změny musí být uvedeny a zdůvodněny a budou podléhat hodnocení v souladu s kritériem „Nedošlo k zásadním změnám v projektu.“*

*Musí být doložen agregovaný položkový rozpočet a uveden způsob evidence výdajů projektu v účetnictví žadatele - tzn., že musí být zajištěna analytická či středisková evidence v jednotlivých fázích realizace projektu. Současně musí být doložena i účetní směrnice žadatele vztahující se k účetnictví projektu (vč. provozní fáze). Místo účetní směrnice může žadatel dodat volitelnou tabulku č. 7 – Účtování projektu.*

*Pokud po kontrole způsobilosti výdajů klesne výše dotace pod limit stanovený výzvou, je projekt vyřazen.*

#### **Nedošlo k zásadním změnám v projektu**

Hodnotí se, zda v dopracovaném projektu jsou zachovány základní parametry a charakteristika projektu, které byly předmětem Etapy č. 1.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Nesmí být z projektu odstraněny zásadní aktivity či cílové skupiny anebo měněn cíl projektu.*

*Nesmí být provedena změna kvantifikace a rozsah zvolených monitorovacích indikátorů a změna kvantifikace a rozsah zvolených socioekonomických přínosů, která by měnila charakter projektu a východiska, na základě kterých byl projekt vybrán k dopracování. Přípustné jsou pouze změny, které vycházejí z nových skutečností, souvisejících s dopracováním projektu.*

*Změna ve finanční analýze z pohledu příjmů a výdajů nesmí být v takovém rozsahu, aby se jednalo o rozpor s údaji uvedenými v Marketingové analýze. Změna ve finanční a ekonomické analýze nesmí být v takovém rozsahu, která by měnila charakter projektu a východiska.*

*Nesmí být provedena zásadní změna v technickém a technologickém řešení, která by měla za následek změnu aktivit projektu.*

#### **Horizontální témata**

##### **Udržitelný rozvoj**

Projekt nesmí mít negativní vliv na udržitelný rozvoj.

Žadatel popíše nebo případně kvantifikuje zvolená environmentální kritéria.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Projekt nesmí mít negativní vliv na horizontální témata – udržitelný rozvoj.*

*Žadatel doložil vazbu projektu na relevantní environmentální kritéria, která jsou uvedena v příloze č. 3 Metodického pokynu Analýza a popis proveditelnosti projektu, včetně jejich případné kvantifikace. Členění těchto kritérií je na:*

- hlavní kvantifikovatelné environmentální kritéria,
- vedlejší kvantifikovatelné environmentální kritéria, a
- nekvantifikovatelné environmentální kritéria

*V případě, že není dostatečný popis výše uvedeného v IS BENEFIT v části Udržitelný rozvoj, uveďte žadatel rozšířený popis tohoto kritéria v textové části Popis proveditelnosti projektu.*

|                           |
|---------------------------|
| <b>Rovné příležitosti</b> |
|---------------------------|

Projekt nesmí mít negativní vliv na rovné příležitosti.

Posuzuje se vliv projektu na rovné příležitosti, míra kvantifikovatelnosti pozitivních dopadů na rovné příležitosti znevýhodněných skupin.

Žadatel popíše zvolená kritéria rovných příležitostí.

Podmínky, na základě kterých bude definováno, že žadatel doložil podklady k dopracování v dostatečném rozsahu a dané kritérium je hodnoceno odpovědí ANO:

*Projekt nesmí mít negativní vliv na horizontální témata – rovné příležitosti.*

*Žadatel doložil vazbu projektu na relevantní kritéria rovných příležitostí, která jsou uvedena v příloze č. 3 Metodického pokynu Analýza a popis proveditelnosti projektu, včetně jejich případné kvantifikace.*

V případě, že není dostatečný popis výše uvedeného v IS BENEFIT v části Udržitelný rozvoj, uveďte žadatel rozšířený popis tohoto kritéria v textové části Popis proveditelnosti projektu.

**Příloha č. 2. Výzvy k předkládání projektů - Ceníky pro posouzení (hodnocení) hospodárnosti projektu dle hlavních výdajů projektu**

Tato příloha je přiložena do složky Výzvy k vyhlášené výzvě ve formátu MS Excel.