

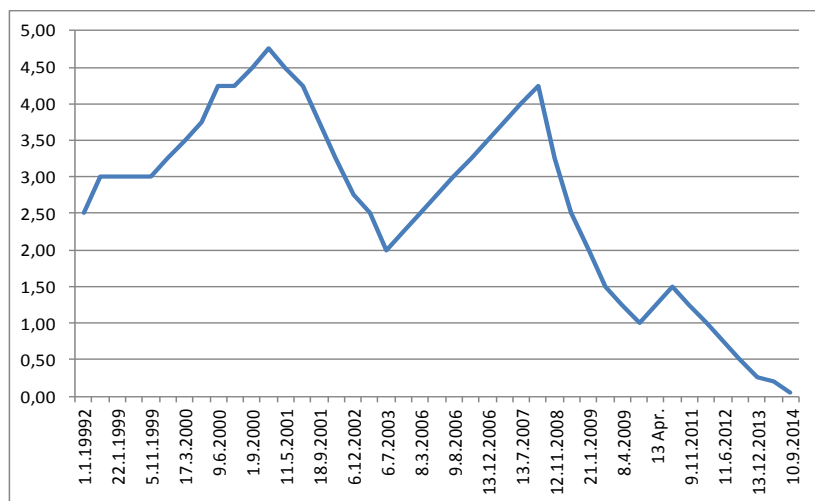
Finanční nástroje a Junckerův balíček

15.12.2014

Ing. Martin Hanzlík, LL.M.

Proč IFN? - 1

Blízko k deflaci, úrokové sazby 0%



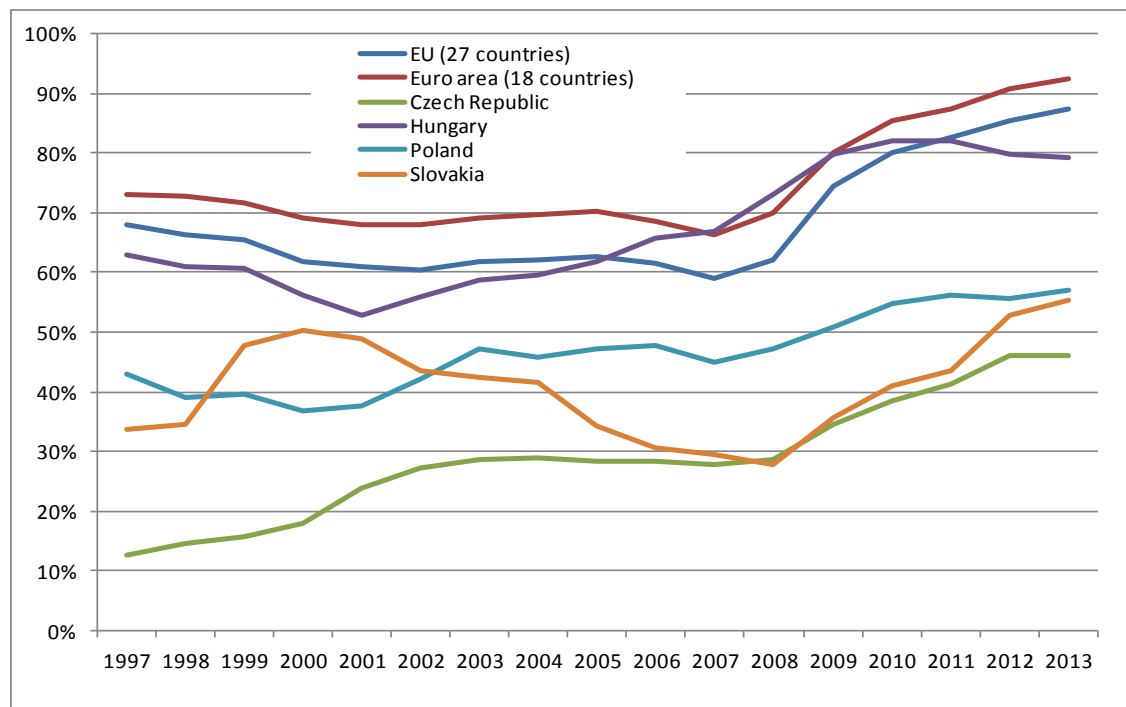
Vývoj MRO úrokové sazby ECB v % - 1999 – 2014



Inflace v Eurozóně 1990 - 2014

Proč IFN? - 2

Vysoké zadlužení



Výše státního dluhu vybraných zemí 1997 - 2014

Proč IFN - 3

Hospodářství EU neroste

Většina zemí balancuje na hranici deflace – Japonsko v 80. letech 20 let stagnace

Fiskální nástroje vyčerpány - Úroky 0%, zadlužení Eurozóny 94%

V ČR zadlužení nižší, ale nereálné zvyšování státního schodku

ECB – kvantitativní uvolňování + levné půjčky = devalvace Eura

ČNB – intervence ve směnném kursu + levné půjčky = devalvace koruny

Chybí nástroj pro podporu růstu ekonomiky

Otázka tedy zní, jak podpořit hospodářský růst když nemáme peníze ve státním rozpočtu a na trhu je dostatek levných dluhových peněz v bankách (vklady v bankách v ČR jsou 1,5x vyšší než úvěry). Protože nejsou projekty, tyto peníze v bankách spí a nepodporují růst a investice.

Co tedy dělat? Jak podpořit ekonomiku? Snížit sazby a zvýšit tak objem půjček nefunguje.

Přechodně zvýšit schodky státních dluhů vyčerpáno. Devalvace? Investice?

Jak dostat do ekonomiky peníze, když nemůžeme zvýšit schodky rozpočtů?

=

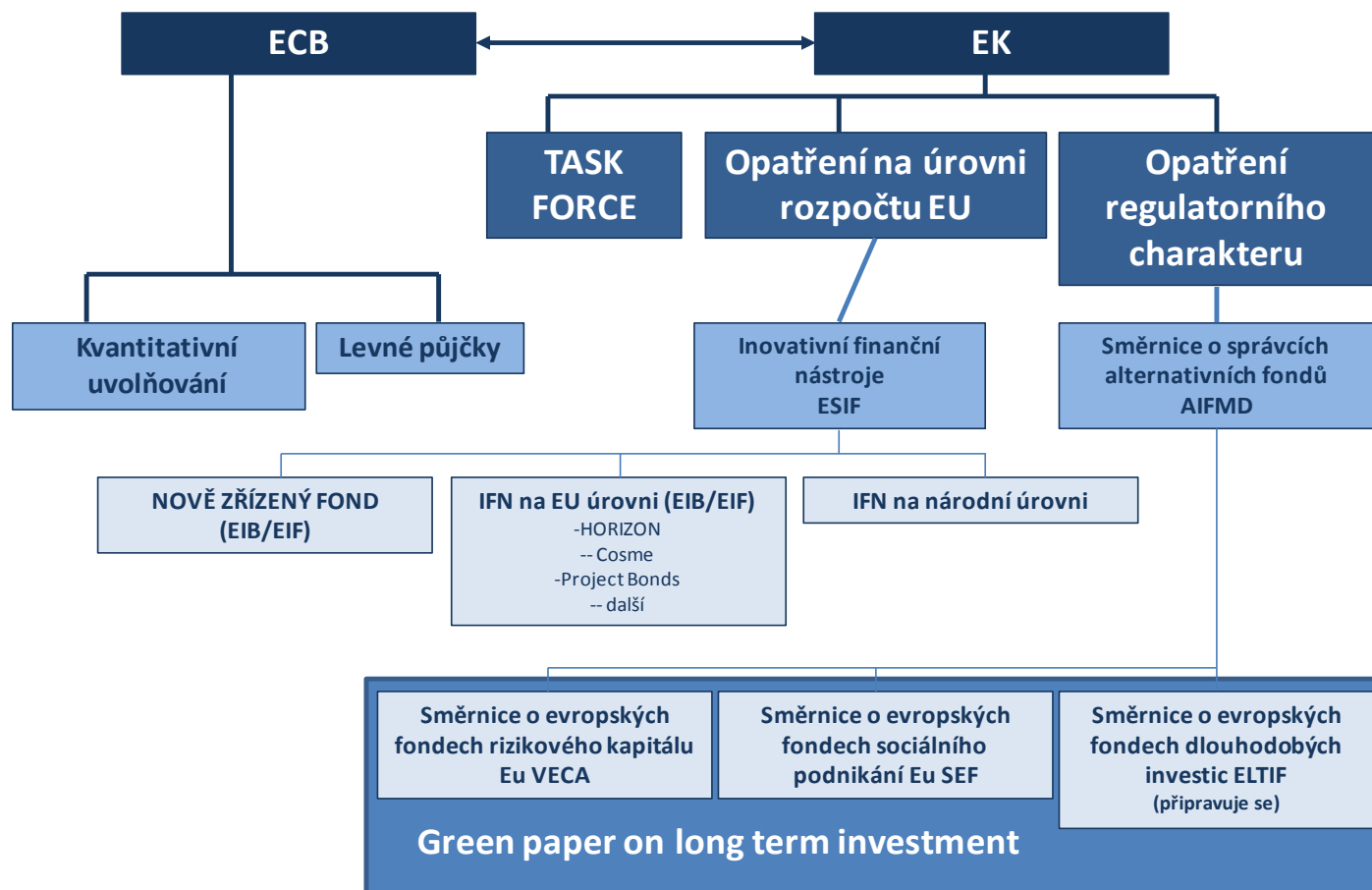
Privátní zdroje!

Proč by měly investovat?

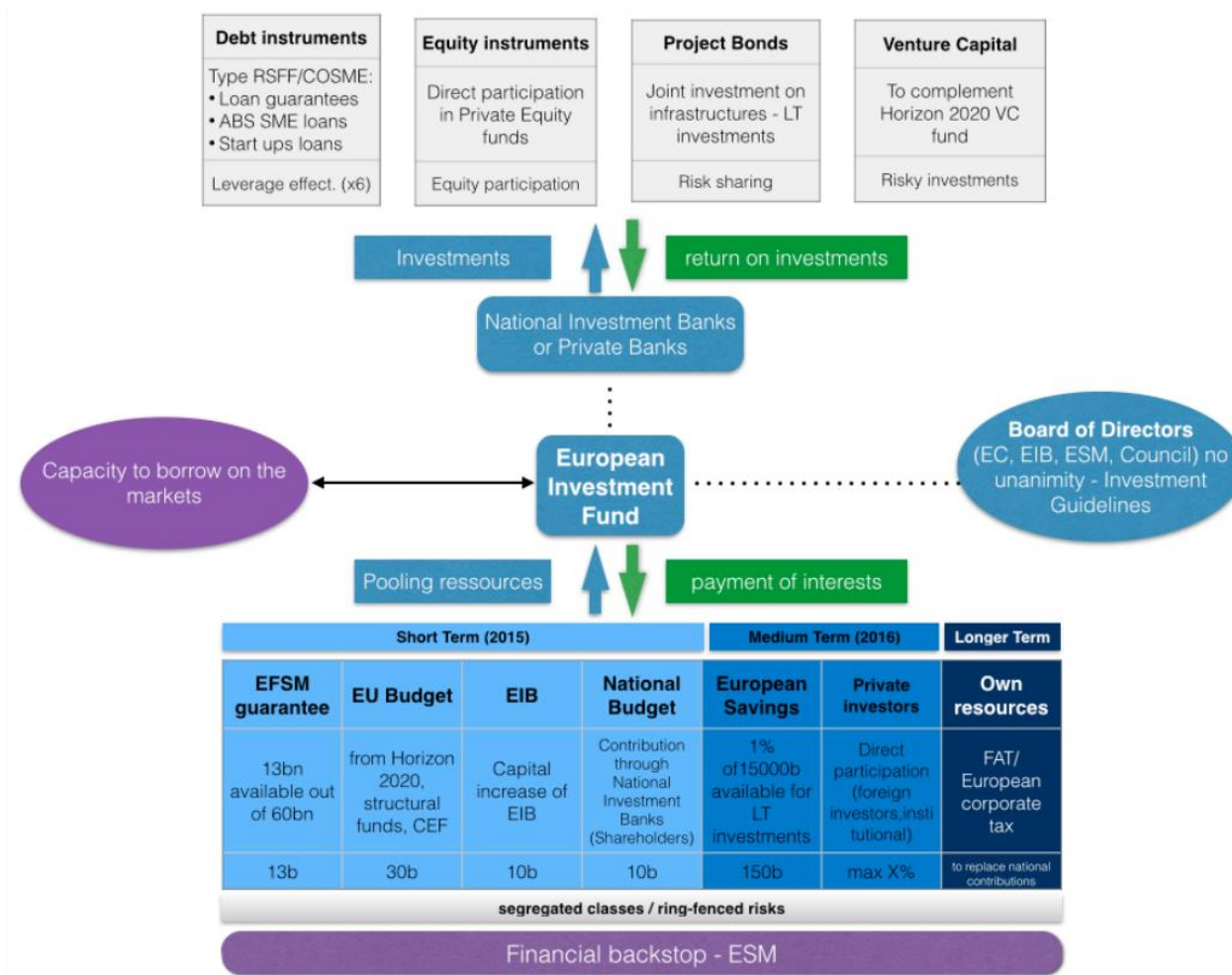
Snížíme rizika, zvětšíme výnos!

Jak je propojit dohromady? = Finanční inženýrství.

Kroky na úrovni EU

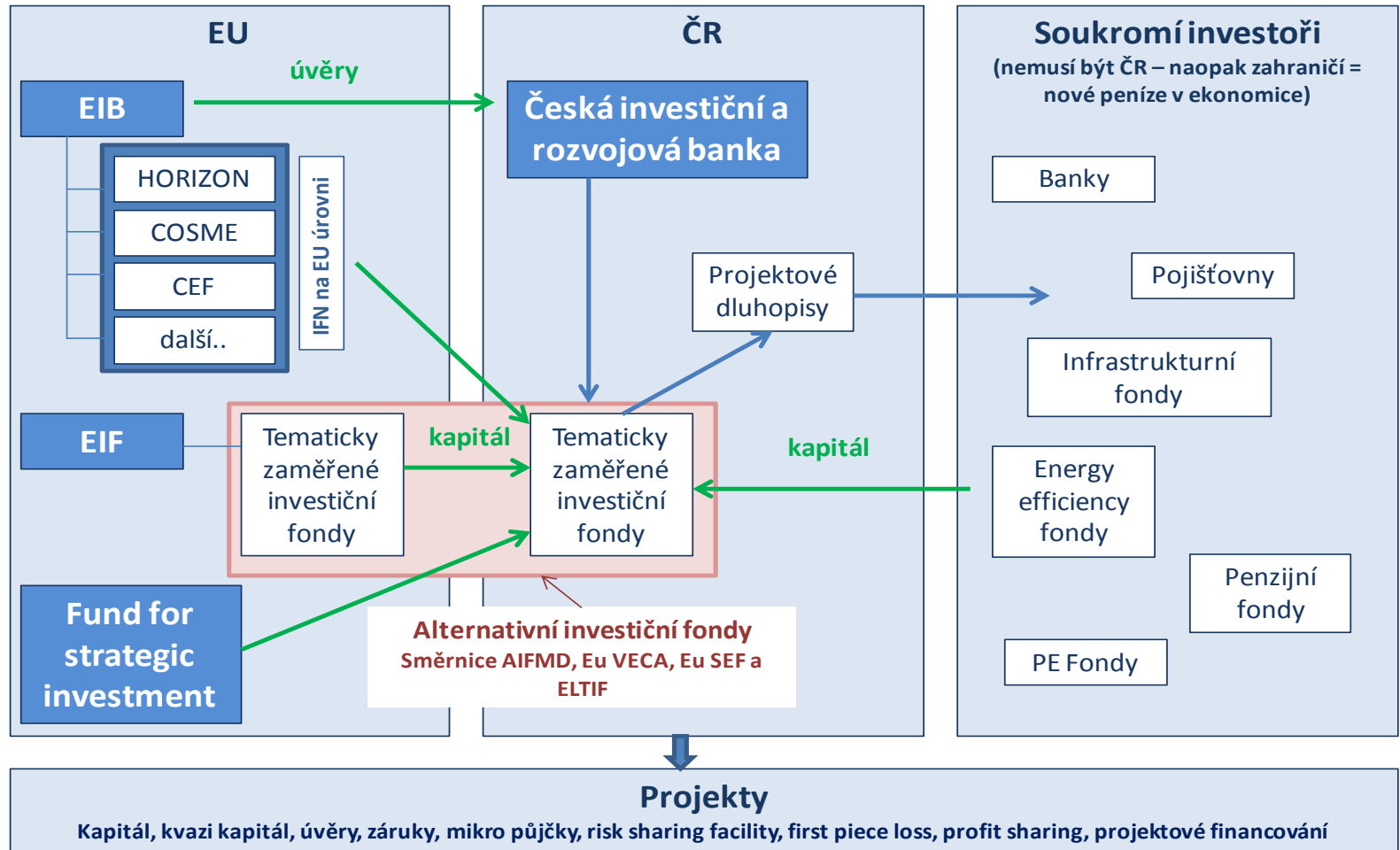


Kroky na úrovni EU

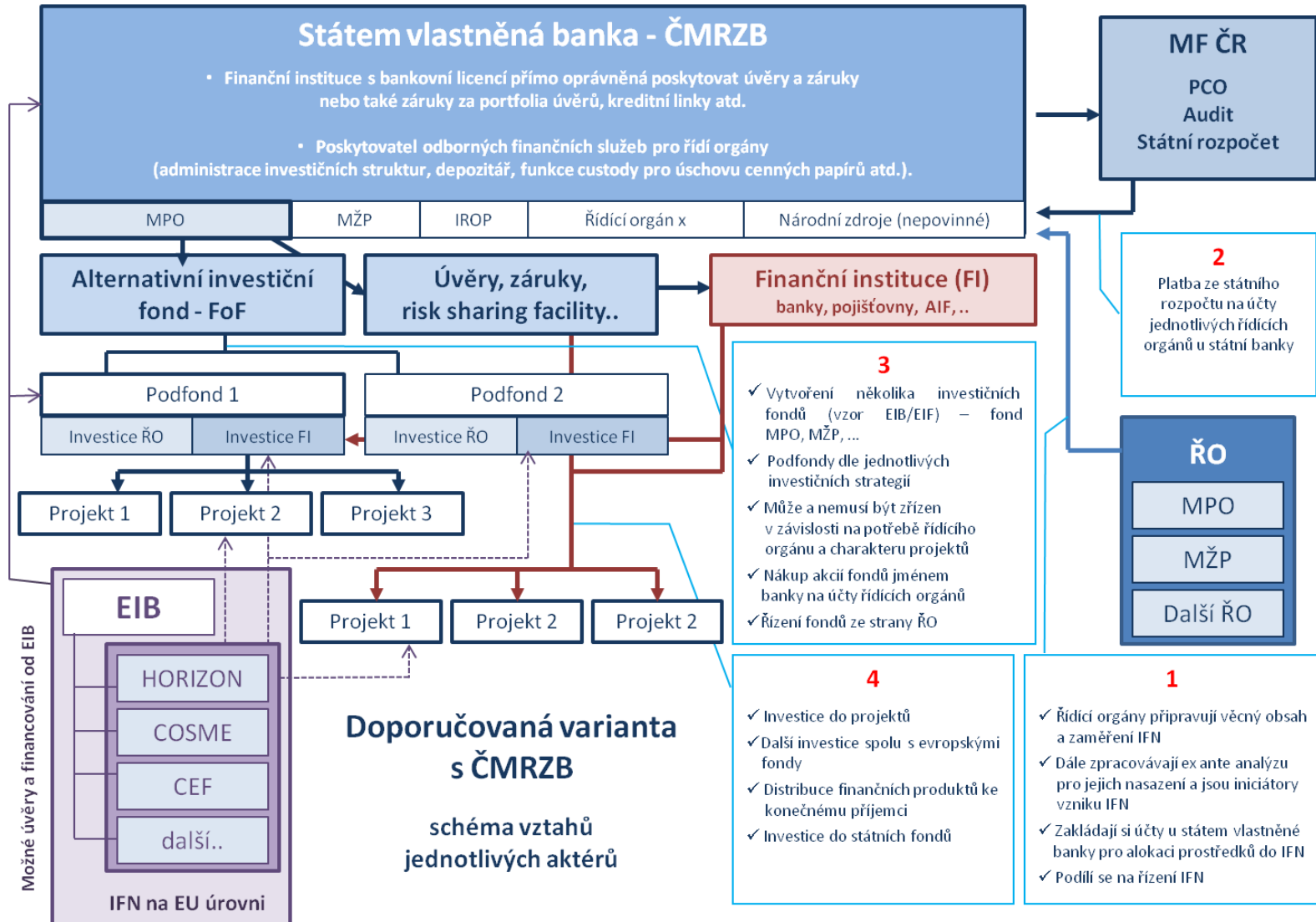


Co můžeme dělat my?

Dnes nám něco chybí..



Co můžeme dělat my?

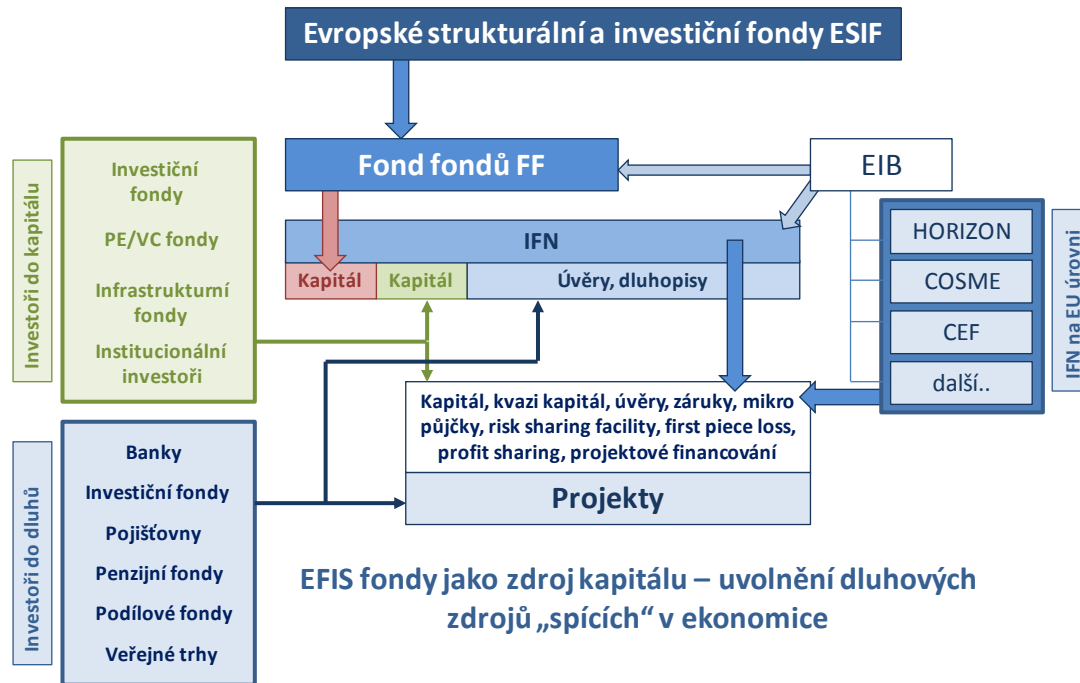


Otázka už nezní:

„Jak utratit ESIF prostředky?“

ale nově zní, jak je využít tak
efektivně, aby se významně podpořil
hospodářský růst!

Co můžeme dělat my?



V čem nám to může pomoci..

- **Zrychlení čerpání prostředků** v programovacím období 2014-2020
- **Zapojení násobného množství investičních prostředků** díky spolufinancování z dalších zdrojů. Při předpokládaném multiplikačním efektu těchto dodatečných zdrojů 5-10 x a při objemu IFN na celkových dotacích do 10% (cca 50-65 miliard Kč) podle požadavků EK hovoříme o dodatečných investičních zdrojích okolo 300 – 600 miliard Kč. V případě zapojení dopravní infrastruktury pak cca 150 miliard + další zdroje z EU a cca 1,5 bilionu Kč z externích zdrojů mimo rozpočet.
- **Snížení korupce a vyšší transparentnost** díky zapojení finančních institucí pod dohledem ČNB a aplikace evropských investičních směrnic.
- **Úspory výdajů státního rozpočtu** vzhledem k tomu, že některé modely umožňují nahrazení národních zdrojů ze státního rozpočtu jiným typem zdrojů (dluhopisy, investice pojišťoven, penzijních fondů atd.) a také díky rozdílnému modelu certifikace, který zkracuje dobu předfinancování projektů z národních zdrojů. Tyto úspory se mohou, dle typů a oblastí nasazení IFN, pohybovat v jednotkách miliard Kč ročně.
- **Vytvoření mimorozpočtových zdrojů založených na zdrojích rozpočtu EK.** Prostředky alokované v IFN a navracené zpět do státem vlastněné finanční instituce, zůstávají již ve vlastnictví ČR a nevrací se zpět do rozpočtu EK. Opět se může jednat o 50 – 65 miliard Kč (případně až 150 miliard).

Tatra Summit

<http://www.tatrasummit.org/#!multimedia/cfki>